

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. –Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267z późn. zm.), art. 71, art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235, z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku **Zarządu Dróg powiatowych w Pultusku** o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa mostu w ciągu drogi 3421W w miejscowości Lutobrok wraz z drogą dojazdową od km 1+920 do km 2+920”**

O K R E Ś L A M

następujące środowiskowe warunki przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na „Przebudowa mostu w ciągu drogi 3421W w miejscowości Lutobrok wraz z drogą dojazdową od km 1+920 do km 2+920”, charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnej proporcji:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie mostu przez rzekę Prut w miejscowości Lutobrok w km 2+894,13 drogi powiatowej nr 3421W Sokołowo-Obryte-Pniewo-Zatory wraz z drogą dojazdową. Inwestycja będzie realizowana na powierzchni około 9430 m². Przedmiotowa droga powiatowa posiada nawierzchnię żwirową na odcinku od km 1+920,00 do km 2+642,80 i nawierzchnię bitumiczną na odcinku od km 2+642,80 do km 2+920,00. Projekt przewiduje budowę nowego mostu w miejsce istniejącego przepustu oraz przebudowę dojazdów do mostu polegającą na przebudowie korony drogi (wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni z jej poszerzeniem do 5,00 m, uzupełnienie poboczy) oraz renowację i udrożnienie odwodnienia pasa drogowego (renowacja rowów drogowych, remont przepustów pod koroną drogi).

Zakres rzeczowy przebudowy dojazdów obejmuje:

- wzmocnienie konstrukcji istniejącej nawierzchni jezdni kruszywem łamanym i betonem asfaltowym na odcinku od km 1+920,00 do km 2+642,00;
- korektę geometrii istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej z poszerzeniem do 5 m wykonanie odnowy nawierzchni bitumicznej betonem asfaltowym (odcinek od km 2+642,80 do km 2+920,00);
- wykonanie drenu francuskiego na odcinku od km 2+657,80 do km 2+842,00;
- przebudowę poboczy na żwirowe z dostosowaniem wysokościowym do nowej niwelety;
- przebudowę zjazdów z dostosowaniem do nowej niwelety jezdni;
- remont istniejących przepustów pod koroną drogi;
- renowację rowów drogowych i części przepustów pod zjazdami;

- wymianę i uzupełnienie oznakowania pionowego.

Na projektowanym odcinku przyjęto przekrój szlakowy z jezdnią szerokości 5,00 m z obustronnymi poboczami szerokości po 1,00 m każde.

Most zostanie wykonany jako jednoprzęsłowy, ramowy, z prefabrykowanych elementów żelbetowych w kształcie litery C, opartych na żelbetowych ławach fundamentowych. Prefabrykaty zostaną zwieńczone płytą współpracującą z zmiennej grubości w granicach 12-17 cm.

Podstawowe parametry geometryczne mostu:

- światło poziome – 4,5 m;
- światło pionowe – 2,00 m;
- długość płyty pomostu – 5,26 m;
- szerokość całkowita mostu – 7,90 m;
- kąt skrzyżowania mostu z drogą - 90°;
- spadki poprzeczne na jezdni – 2%;
- spadki poprzeczne na zabudowach chodnikowych – po 3 do środka jezdni.

Na szerokość mostu składać się będą: jezdnia o szerokości 5,00 m oraz dwie zabudowy chodnikowe (2x1,45 m=2,90 m) z chodnikami dla pieszych o szerokości użytkowej po 1,00 m.

Nawierzchnia chodników dla pieszych wykonana zostanie z żywic syntetycznych o grubości warstwy 5 mm. Most wyposażony będzie w skrzydełka, równoległe do osi podłużnej mostu, podtrzymujące nasyp drogowy. Na krawędziach zabudów chodnikowych i na skrzydełkach zamontowane będą bariero poręczce mostowe.

Na styku mostu z dojazdami, z obu stron, wykonane zostaną płyty najazdowe, oparte na wspornikach prefabrykowanych elementów ceowych.

W ramach inwestycji przewiduje się uregulowane i umocnienie koryta rzeki w następujący sposób:

- dno koryta rzeki na szerokości mostu (pomiędzy ławami fundamentowymi) umocnione zostanie materacami gabionowymi o grubości 20 cm, wypełnionymi kamieniem polnym otaczakowym lub łamanym, ułożonymi na warstwie pospółki o grubości 5 cm, pod którą wybudowana będzie geowłóknina separacyjna;
- dni i skarpy koryta rzeki na długości po 10 m od obrysu mostu w górę i w dół rzeki, na szerokości 1,5 m, umocnione będą narzutem kamiennym luzem o grubości warstwy 15 cm, ułożonym na warstwie pospółki o grubości 10 cm; pod którą wbudowana będzie geowłóknina separacyjna; dno na tym odcinku będzie mieć zmienną szerokość od 4,5 m na styku z mostem, do 1,6 m na końcu odcinków umacnianych;
- skarpy koryta rzeki, an długości po 10 m od obrysu mostu w górę i w dół rzeki, powyżej umocnienia kamieniem luzem, umocnione zostaną humusem warstwą o grubości 10 cm z obsianiem trawą;
- podstawa umocnienia skarp koryta rzeki na długości po 10 m od obrysu mostu, w górę i w dół rzeki oraz zakończenie umocnienia na obu końcach, na całej jego szerokości, zostaną wzmocnione palisadą z kołków drewnianych o średnicy \varnothing 9-11 cm i długości 100 cm;

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się wycinkę drzew i krzewów.

Droga i most przewidziane do przebudowy przebiegają w większości przez teren pól uprawnych, a jedynie na długości około 300 m przez teren wiejskiej zabudowy.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, a w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (sąsiadujące drogi). Jednakże z uwagi na rodzaj i skalę planowanej inwestycji nie przewiduje się wystąpienia ponadnormatywnego kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać inwestycja.

c) wykorzystanie zasobów naturalnych:

Wszystkie wykorzystywane surowce, materiały, energia, woda potrzebne będą jedynie na czas wykonywania robót budowlanych. Na etapie realizacji będą wykorzystywane typowe dla tego rodzaju przedsięwzięć materiały, surowce takie jak: kruszywo naturalne i beto asfaltowy.

Przewidywana ilość materiałów do wykorzystania przy budowie mostu i drogi:

- beto – około 50 m³;
- żelbetowe prefabrykaty ceowe na most 4,5 x 2,00 – 7 szt.;
- rury żelbetowe o średnicy 600 mm – 18 mb;
- rury TEHD o średnicy 400 mm – 122 mb;
- stal zbrojeniowa – około 8 ton;
- bariero poręczce – około 25 mb;
- izolacja mostowa rolowana – około 500 m²;
- farby na powłoki ochronne na powierzchniach betonowych – 40 l;
- mieszanki bitumiczne na nawierzchnię – około 1500 ton;
- kruszywo łamane na podbudowę – około 2000 ton;
- kruszywo naturalne – około 360 ton;
- krawężniki kamienne – około 25 m;
- rury żelbetowe o średnicy 1200 mm – 4m;
- pokrywy żelbetowe – 2 szt.;
- włazy żeliwne – 2 szt.;
- rura PCV perforowana o średnicy 250 mm – 182 mb;;
- znaki drogowe na słupkach stalowych – 23 kpl.

W okresie użytkowania mostu i drogi nie przewiduje się bieżącego wykorzystania wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii do celów eksploatacyjnych.

d) emisji i wystąpienia innych uciążliwości:

w trakcie realizacji inwestycji wystąpią w analizowanym rejonie okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz pojazdami pojazdów transportujących materiały budowlane. W celu minimalizacji tych uciążliwości prace wykonywane będą w porze dziennej, z użyciem sprzętu postoju silniki będą wyłączone. W trakcie realizacji przedsięwzięcia może wystąpić okresowe pogorszenie jakości powietrza atmosferycznego. Uciążliwości te będą związane z prowadzeniem robót remontowych mostu. Podczas pracy maszyn drogowych może wystąpić zwiększona emisja wtórna pyłów. Jest to emisja niezorganizowana i incydentalna.

Źródłem hałasu na etapie realizacji zamierzenia będzie również praca ciężkich maszyn. Wystąpi także emisja drgań mechanicznych z pracy ciężkiego sprzętu wykonującego roboty budowlane, rozbiórkowe, dowozu materiałów budowlanych. Będą to jednak w większości przejściowe uciążliwości o zasięgu lokalnym.

Powstałe odpady będą selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach oraz przekazywane uprawnionym podmiotom do unieszkodliwiania lub odzysku. Ścieki

bytowe gromadzone będą w przenośnych sanitariach.

W czasie realizacji inwestycji będzie występowało w niewielkim zakresie oddziaływanie na powierzchnię ziemi w wyniku wykonywania wykopów, robót rozbiórkowych, nasypów, nawierzchni bitumicznych oraz elementów żelbetowych. Będzie ono miało jednak charakter przejściowy do czasu zakończenia prac budowlanych.

Jeźdźnia i chodnik na moście odwadniane będą powierzchniowo, z odprowadzaniem grawitacyjnym wody do krawężnika i następnie wzdłuż krawężników do końca skrzydełek od strony miejscowości Pniewo i dalej ściekami skarpowymi do rowu przydrożnego i do rzeki.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp zminimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii.

- 2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczenia się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

- a) obszary wodno- błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane jest na rzece Prut należącej do jednolitej części wód o nazwie Prut na obszarze dorzecza Wisły (region wodny środkowej Wisły). Rzeka Prut została zakwalifikowana, na podstawie Planu gospodarowania wodami dorzecza Wisły ustanowionego uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. Nr 49 poz. 549), jako potok nizinny piaszczysty (17), stanowiący naturalną część wód o złym stanie, niezagrożoną nieosiągnięciem celów środowiskowych (derogacje czasowe – brak). Rzeka wg systematyki stanowi JCWP Prut o kodzie PLRW200017267149, scalona część wód SW8b02.

Mając na uwadze dotychczasowe zagospodarowanie terenu, zakres i skalę zamierzonej inwestycji stwierdza się, że jej realizacja nie została zidentyfikowana jako mogąca mieć wpływ na nieosiągnięcie celów środowiskowych zawartych w cyt. Planie.

- b) obszary wybrzeży:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

- c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i leśnymi.

- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary zbiorników wód śródlądowych.

- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Teren przeznaczony pod przedmiotową inwestycję położony jest w obszarze specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Puszcza Biała PLB140007, dla którego obowiązującym aktem prawnym jest Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. Nr 25, poz. 133 ze zm.).

Obszar ten stanowi jeden z największych kompleksów leśnych na Mazowszu,

usytuowany między Bugiem a Narwią. Najważniejszymi rzekami przepływającymi przez te lasy są: Brok, Struga, Truchelka, Turka i Wymarkacz – dopływ Narwi i Bugu. Lasy w postaci kilku kompleksów o różnym zwarciu, pokrywają większość obszaru ostoi. Obecnie posiadają one jedynie znacznie gospodarcze. Teren zdominowany jest przez suche siedliska porośnięte sośninami w średnim wieku, a lokalnie występują a lokalnie występują drzewostany dębowo-grabowe, jesionowo – olszowe i olszowe. Niektóre fragmenty zbiorowisk leśnych mają zachowany prawie naturalny charakter. Jest to ostoja ptasia o randze europejskiej E 49. Występuje tu co najmniej 29 gatunków ptaków z Załącznika I Dyrektywy Ptasiej, 13 gatunków z Polskiej Czerwonej Księgi (PCK). W okresie lęgowym obszar zasiedla co najmniej 1 % populacji krajowej (C6) następujących gatunków: bocian czarny, kraska (PCK) i lelek. Siedliska przyrodnicze obszaru są silnie zdegradowane i obszar wymaga szczególnej troski ze względu na utrzymanie istniejącego stanu ważnych dla Europy gatunków ptaków.

Realizacja powyższego przedsięwzięcia nie została zidentyfikowana jako przedsięwzięcie mogące znacząco negatywnie wpłynąć na środowisko przyrodnicze, w tym na obszar Natura 2000 – Puszcza Biała PLB140007, ze względu na charakter (przebudowa istniejącego mostu) oraz usytuowanie planowanego przedsięwzięcia w terenie przekształconym (ciąg drogi).

W celu realizacji inwestycji konieczne jest usunięcie krzewów pochodzących z samosiewu i odrostów rosnących w granicach pasa drogowego oraz drzew zagrażających bezpieczeństwu uczestników ruchu drogowego.

f) obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

W miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu brak jest obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Zatory wynosi 40 os./km² (wg danych GUS z 2013 r.).

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkość i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Na podstawie przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, że w związku z realizacją przedsięwzięcia nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwo oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego terenu realizacji inwestycji.

e) czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, a te powstałe na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, skorelowany swoją wielkością i czasem trwania z natężeniem ruchu samochodowego na moście.

U Z A S A D N I E N I E

Wnioskiem z dnia 08-08-2014 r. Zarząd Dróg Powiatowych w Pułtusk, ul. 3 Maja 20, 06-100 Pułtusk zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia „**Przebudowa mostu w ciągu drogi 3421W w miejscowości Lutobrok wraz z drogą dojazdową od km 1+920 do km 2+920**” dołączając do wniosku kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja zalicza się do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) tj.: Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), organ prowadzący postępowanie wystąpił pismem RG.OŚ.6220.3.2014 z dnia 25-08-2014 r. o opinię co do potrzeby sporządzenia raportu dla planowanego przedsięwzięcia oraz co do zakresu ewentualnego raportu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pułtusk:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie – postanowieniem WOOŚ-II.4240.1111.2014.AI z dnia 03-09-2014 r. wyraził opinię, że nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;

- Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pułtusk – pismem z dnia 10-09-2014 r ZNS.7121-8/14 wydał opinię wskazującą na brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dnia 25 sierpnia 2014 roku pismem RG.OŚ.6220.3.2014 zostało wszczęte postępowanie administracyjne.

Po przeanalizowaniu sprawy organ prowadzący postępowanie w dniu 16-09-2014 r. wydał postanowienie Nr RG.OŚ.6220.3.2014, w którym stwierdził brak przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia „Przebudowa mostu w ciągu drogi 3421W w miejscowości Lutobrok wraz z drogą dojazdową od km 1+920 do km 2+920”

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie wymagającym specjalnej ochrony ptaków Natura 2000.

Spełnienie środowiskowych uwarunkowań planowanego przedsięwzięcia, określonych w niniejszej decyzji, powinno spowodować zaprojektowanie przedsięwzięcia w taki sposób, by jego realizacja i eksploatacja zminimalizowała negatywne oddziaływanie na środowisko.

Wskazane w niniejszej decyzji uwarunkowania, a także określenie sposobu monitorowania przedsięwzięcia powinny zagwarantować, by ewentualne problemy związane z możliwością potencjalnego zanieczyszczenia środowiska zostały rozwiązane w momencie stwierdzenia prawdopodobieństwa ich występowania, a ewentualne szkody powstałe w środowisku zostały natychmiast usunięte „u źródła”.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono, jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie, za pośrednictwem Wójta Gminy Zatory w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Niniejszą decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. Uz 2013 roku , poz. 1235, z późn. zm.).

Złożenie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach może nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa wyżej, od organu, który wydał tą decyzję, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji.

Załącznik:

1.Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1.Zarząd Dróg Powiatowych w Pułtusk, ul. 3 Maja 20, 06-100 Pułtusk
2. Strony postępowania wg wykazu.
3. A/a

Do wiadomości:

1.Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie ul. Henryka Sienkiewicza 3
00-014 Warszawa
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pułtusk
ul. 3 Maja 20
06-100 Pułtusk

RG.OŚ.6220.3.2014

Załącznik do decyzji

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82. ust. 3 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235)

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie mostu przez rzekę Prut w miejscowości Lutobrok w km 2+894,13 drogi powiatowej nr 3421W Sokołowo-Obryte-Pniewo-Zatory wraz z drogą dojazdową. Inwestycja będzie realizowana na powierzchni około 9430 m². Przedmiotowa droga powiatowa posiada nawierzchnię żwirową na odcinku od km 1+920,00 do km 2+642,80 i nawierzchnię bitumiczną na odcinku od km 2+642,80 do km 2+920,00. Projekt przewiduje budowę nowego mostu w miejsce istniejącego przepustu oraz przebudowę dojazdów do mostu polegającą na przebudowie korony drogi (wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni z jej poszerzeniem do 5,00 m, uzupełnienie poboczy) oraz renowację i udrożnienie odwodnienia pasa drogowego (renowacja rowów drogowych, remont przepustów pod koroną drogi).

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią w analizowanym rejonie okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz pojazdami pojazdów transportujących materiały budowlane. W celu minimalizacji tych uciążliwości prace wykonywane będą w porze dziennej, z użyciem sprzętu postoju silniki będą wyłączone. W trakcie realizacji przedsięwzięcia może wystąpić okresowe pogorszenie jakości powietrza atmosferycznego. Uciążliwości te będą związane z prowadzeniem robót remontowych mostu. Podczas pracy maszyn drogowych może wystąpić zwiększona emisja wtórna pyłów. Jest to emisja niezorganizowana i incydentalna.

Źródłem hałasu na etapie realizacji zamierzenia będzie również praca ciężkich maszyn. Wystąpi także emisja drgań mechanicznych z pracy ciężkiego sprzętu wykonującego roboty budowlane , rozbiórkowe, dowozu materiałów budowlanych. Będą to jednak w większości przejściowe uciążliwości o zasięgu lokalnym.

W czasie realizacji inwestycji będzie występowało w niewielkim zakresie oddziaływanie na powierzchnię ziemi w wyniku wykonywania wykopów, robót rozbiórkowych, nasypów, nawierzchni bitumicznych oraz elementów żelbetowych. Będzie ono miało jednak charakter przejściowy do czasu zakończenia prac budowlanych.