

OPIS TECHNICZNY

OBIEKT: Remont (modernizacja) drogi – dojazdowej
ZATORY – STAWINOGA – KOPANIEC
od km 2+348 do km 6+050

działka Nr 47, 55, 357/1, 159, 703, 655, 741 obręb geodezyjny Stawinoga
działka Nr 10 obręb geodezyjny PGR Zatory
działka Nr 741 obręb geodezyjny Zatory

INWESTOR: GMINY ZATORY
ul. Jana Pawła II 106
07-217 ZATORY

Wykonał:

Kazimierz Strzyzewski
06-106 PUKTUSK
ul. Włók 12 m. 71, tel/kom. 780 717 732
upr. do kier. rob. drog. Nr 1/74-WZDP W-wa

Styczeń 2014 r.

OIPIS TECHNICZNY

PRZEDMIOT I PODSTAWA OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest remont (modernizacja) drogi gminnej – dojazdowej ZATORY – STAWINOGA – KOPANIEC od km 2+348 do km 6+050 o długości 3702mb dz Nr 47,39,55,357/1,159,703,655,741/1 dz Nr 10 obręb geodezyjny PGR Zatory dz Nr 741 obręb geodezyjny Zatory

REMONT (modernizacja) DROGI MIEŚCI SIĘ W ISTNIEJĄCYM PASIE DROGOWYM

MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Opracowanie wykonano na podstawie:

- pomiarów w terenie oraz map sytuacyjno – wysokościowych w skali 1:1000
- katalogów KNNR
- uzgodnień z inwestorem

PARAMETRY REMONTOWANEGO ODCINKA

- klasa drogi – D
- kategoria ruchu KR-1
- prędkość projektowana 40 km/h

ZAKRES RZECZOWY REMONTOWANEGO ODCINKA

- jezdni szerokości 4m
- nawierzchnia żwirowa grubości 16cm z maksymalnym wykorzystaniem istniejącej nawierzchni
- przekrój drogowy
- spadek poprzeczny jezdni 2%
- odwodnienie powierzchniowe

WYMAGANIA OGÓLNE

Przedmiotem ogólnej specyfikacji technicznej (OST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót drogowych, które zostaną wykonane w ramach zadania remontowanego odcinka drogi o długości 3702 mb.

Wykonawca w ramach własnych wykona projekt organizacji ruchu na czas budowy.

Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru ostatecznego będzie stwierdzona na piśmie przez Wykonawcę i potwierdzona przez inspektora nadzoru.

Podstawowym dokumentem dokonania odbioru ostatecznego robót będzie protokół sporządzony przez zamawiającego.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami technicznymi i przepisami oraz ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP.

Zadaniem remontowanego (modernizowanego) odcinka drogi jest obsługa istniejącego terenu oraz dojazd do przyległych pól gospodarstw.

