

# POROZUMIENIE

zawarte w Rzeszowie w dniu 22/06/2017 r.  
pomiędzy:

**Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad**

w imieniu, którego działają na podstawie pełnomocnictwa:

Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU

*mgr inż. Mariusz Mysłak*

DYREKTOR ODDZIAŁU

*mgr inż. Bogdan Tarnowski*

z Oddziału GDDKiA w Rzeszowie z siedzibą w Rzeszowie, ul. Legionów 20, 35-959 Rzeszów  
zwanym dalej **GDDKiA**

**a**

**Gminą Zarszyn**, z siedzibą: ul. Bieszczadzka 74, 38 – 530 Zarszyn

reprezentowaną przez:

Wójta Gminy Zarszyn – dr inż. Andrzeja Betlej  
zwanym dalej **Wójtem**

łącznie zwane **Stronami**,

działając na podstawie art. 19 ust. 4 i art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r.  
o drogach publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 z późn. zm.) Strony  
porozumienia ustalają:

## § 1

1. Przedmiotem niniejszego porozumienia jest ustalenie zasad przygotowania, realizacji i finansowania przedsięwzięcia polegającego na przebudowie skrzyżowania drogi krajowej nr 28 Zator – Sanok – Medyka w km 259+088 str. prawa z drogą gminną Nr 117638R (ul. Rolna) w m. Zarszyn oraz przejęcie przez Wójta, na czas realizacji ww. przedsięwzięcia, zarządzania odcinkiem drogi krajowej od km 259+073 do km 259+112 w zakresie niezbędnym do realizacji przedsięwzięcia.
2. Przedsięwzięcie, o którym mowa w ust. 1 obejmuje:
  - poszerzenie łuków wyokrąglających do wartości  $R=8,0$  i  $10,0$  m,
  - budowę w rejonie skrzyżowania pobocza utwardzonego kruszywem szerokości  $1,0$  m;
  - budowę kanału technologicznego,
  - budowę chodnika jako dowiązanie do projektowanego przejścia dla pieszych zgodnie z załącznikiem nr 1 do porozumienia.
3. Przebudowa skrzyżowania zostanie zrealizowana w oparciu o:
  - a) uzgodniony przez GDDKiA projekt budowlany pn.: „Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej Nr 28 (ul. Podkarpacka) z drogą gminną Nr 117638R (ul. Rolna)

w Zarszynie", opracowany przez mgr inż. Łukasza Wyżykowskiego, posiadającego uprawnienia budowlane nr MAP/0275/PWOD/11,

- b) zatwierdzony przez tut. Oddział projekt docelowej organizacji ruchu,
  - c) uzgodnioną Specyfikację Techniczną Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych,
  - d) zezwolenie na budowę zgodnie z rozdz. 4 przepisów ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm).
4. Wójt oświadcza, że:
- a) jest inicjatorem przedsięwzięcia, o którym mowa w ust. 1 i 2, w rozumieniu art. 25 ust. 2 ustawy o drogach publicznych i zobowiązuje się je w całości przygotować i zrealizować,
  - b) zabezpieczy i sfinansuje wszelkie koszty przygotowania, realizacji i nadzoru przedsięwzięcia, o którym mowa w ust. 1 i 2,
  - c) przejmuje obowiązki określone w ust. 5.
5. GDDKiA oświadcza, że działając na podstawie art. 2a i art. 19 ust. 2 i 4 ustawy o drogach publicznych niniejszym porozumieniem przekazuje Wójtowi zarządzanie odcinkiem drogi krajowej od km 259+073 do km 259+112 na czas przygotowania i realizacji inwestycji, tj. od przekazania pasa drogowego do jego protokolarnego odbioru, z wyłączeniem obowiązków określonych w art. 20 pkt. 4, 8 i pkt. 14 ustawy o drogach publicznych.  
Przekazanie pasa drogowego przez GDDKiA Rejon w Krośnie nastąpi po pisemnym wystąpieniu z wnioskiem przez Wójta.
6. Wójt oświadcza, że przejmuje obowiązki określone w art. 20 pkt. 4 ustawy o drogach publicznych z dniem podpisania umowy z Wykonawcą robót na zadanie, o którym mowa w ust. 1 i 2.

## **§ 2**

Wójt oświadcza, że zarządzając drogą krajową w zakresie określonym w § 1 ust. 1 i 2, jest właściwy w sprawie wystąpienia do właściwego miejscowo organu architektoniczno – budowlanego o wydanie zezwolenia na budowę zgodnie z rozdz. 4 przepisów ustawy Prawo budowlane.

## **§ 3**

- 1. Zamierzenie inwestycyjne, o którym mowa w § 1 ust. 1 i 2 zostanie zrealizowane w terminie do 30.12.2018..... (termin określony przez Wójta).
- 2. Czas realizacji inwestycji w terminie określonym w ust. 1 nie będzie dłuższy jak 6 miesięcy licząc od dnia rozpoczęcia robót.

## **§ 4**

Na realizację projektowanego zamierzenia Wójt uzyska:

- 1. Zezwolenie na budowę zgodnie z rozdz. 4 przepisów ustawy Prawo budowlane.
- 2. Uzgodnienia z posiadaczami urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym lub w jego pobliżu. Wójt na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia w/w urządzeń lub obiektów.
- 3. Inne uzgodnienia, decyzje i pozwolenia wymagane odrębnymi przepisami.

## § 5

1. Po uzyskaniu zezwoleń, o których mowa w § 4 Wójt wystąpi do GDDKiA Rejon w Krośnie na adres: ul. Tysiąclecia 38, 38-400 Krosno z wnioskiem o przekazanie placu budowy celem wykonania przedmiotowej inwestycji, załączając:
  - a) oświadczenie o posiadaniu ważnego zezwolenia na budowę zgodnie z rozdz. 4 przepisów cyt. wyżej ustawy Prawo budowlane,
  - b) szczegółowy plan sytuacyjny, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni terenu przewidywanego do zajęcia,
  - c) informację o terminie rozpoczęcia oraz harmonogram robót umożliwiającą ich wykonanie w określonym terminie. Za okres końcowy zajęcia pasa drogowego uważa się dzień przywrócenia pasa drogowego do stanu poprzedniego i przekazania go protokołem odbioru do zarządcy drogi,
  - d) zatwierdzony w tut. Oddziale GDDKiA, po wcześniejszym zaopiniowaniu przez Komendanta Wojewódzkiego Policji projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót. Projekt ten winien spełniać warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729),
  - e) dane personalne oraz adres i numer telefonu osoby odpowiedzialnej za prawidłowe oznakowanie i zabezpieczenie robót.
2. Roboty w pasie drogowym drogi krajowej nr 28 będą kontrolowane w zakresie zgodności z dokumentacją projektową przez GDDKiA Rejon w Krośnie.
3. Roboty w pasie drogowym podlegają protokolarnemu odbiorowi przez GDDKiA Rejon w Krośnie.
4. Na etapie budowy przedstawiciel GDDKiA będzie upoważniony do kontroli realizacji inwestycji, w tym wglądu do dokumentacji budowlanej, wykonania lub sprawdzenia wszelkich badań laboratoryjnych dotyczących robót realizowanych w zakresie drogi krajowej, a także kontroli wprowadzonych ograniczeń ruchu.
5. W celu uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie (jeżeli jest wymagane):
  - a) na wniosek Wójta GDDKiA służbami własnymi lub przez wskazane podmioty przystąpi do odbioru wykonanych robót.
  - b) podpisanie protokołu odbioru przez GDDKiA będzie podstawą dla Wójta do wystąpienia o uzyskanie pozwolenia na użytkowanie.
  - c) w przypadku, gdy podczas kontroli wykonawstwa robót bądź czynności odbiorowych stwierdzone zostaną uchybienia, braki lub niewłaściwa jakość, Wójt doprowadzi do ich usunięcia w uzgodnionym terminie ponosząc wszelkie koszty z tym związane.
  - d) Wójt przygotuje komplet dokumentacji powykonawczej niezbędnej do uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie oraz wystąpi z wnioskiem i uzyska decyzję o pozwoleniu na użytkowanie.
6. W trakcie budowy Wójt będzie ponosił wszelkie koszty wynikające z wprowadzonych ograniczeń w ruchu.
7. Po zrealizowaniu przedmiotowej inwestycji pas drogowy podlega protokolarnemu odbiorowi.

## **§ 6**

Roboty drogowe prowadzone w pasie drogowym drogi krajowej nr 28 będą wykonywane zgodnie z poniższymi warunkami:

1. Bezpieczeństwo komunikacji pieszej i kołowej musi być zachowane przez odpowiednie zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu i zabezpieczenia robót, które musi gwarantować całodobową obsługę komunikacyjną uczestników ruchu.
2. Za wszelkie ewentualne szkody mogące powstać w związku z realizacją niniejszego porozumienia (w tym m.in. szkody związane z realizacją robót budowlanych) pełną odpowiedzialność ponosi Wójt.
3. Kierownik Budowy winien posiadać na budowie niniejsze porozumienie oraz wszystkie wymagane dokumenty z nim związane.
4. W przypadku przekroczenia terminu określonego w § 3 oraz zajęcia większej powierzchni niż określonej w planie sytuacyjnym, o którym w mowa § 5 ust. 1 pkt b naliczona będzie kara umowna:
  - a) za każdy dzień przekroczenia terminu - w wysokości 10,00 zł za 1m<sup>2</sup> powierzchni określonej w planie sytuacyjnym,
  - b) za zajęcie większej powierzchni - w wysokości 10,00 zł za 1,0 m<sup>2</sup> powierzchni za jeden dzień zajętego bez zezwolenia terenu działki nr ew. 1398, jako iloczyn zajętej powierzchni i ilości dni.
5. Wszelkie zmiany w obrębie przebudowywanego odcinka drogi krajowej objęte projektem i związane z realizacją zadania Wójt wykonana własnym kosztem i staraniem.
6. Po wykonaniu robót, teren działki nr ew. 1398 należy doprowadzić do stanu poprzedniego.

## **§ 7**

Po zrealizowaniu inwestycji na terenie działki nr ew. 1398 w miejscowości Zarszyn, Wójt w drodze protokołu zdawczo - odbiorczego bezpłatnie przekaze na rzecz GDDKiA w zakresie dotyczącym drogi krajowej:

- a) komplet dokumentacji powykonawczej wraz z zależnymi prawami autorskimi do dokumentacji,
- b) pozwolenie na użytkowanie (o ile jest wymagane),
- c) dokumenty PT.

## **§ 8**

1. Wójt zapewni w umowie z wykonawcą robót, udzielenie przez wykonawcę co najmniej 3 letniej gwarancji jakości na materiały i wykonane roboty w pasie drogowym drogi krajowej nr 28.
2. Jeżeli po udostępnieniu do ruchu zamierzenia zrealizowanego zgodnie z dokumentacją, w okresie gwarancji w pasie drogowym ujawnią się wady techniczne spowodowane nieprawidłowym wykonaniem robót, GDDKiA wezwie Wójta do usunięcia wad w wyznaczonym terminie.
3. W razie przekroczenia terminu w usuwaniu wad, GDDKiA wykona niezbędne roboty na koszt Wójta.

## § 9

Osobami upoważnionymi do współpracy oraz bieżących kontaktów są:

1. Ze strony Wójta: Bronisław Rakoczy tel. 1346 71 521 wew. 33
2. Ze strony GDDKiA: A. Dan Gulas tel. 606 257 078

## § 10

Do niniejszego porozumienia mają w szczególności zastosowanie przepisy: ustawy o drogach publicznych, ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, ustawy - Prawo Budowlane, ustawy - Prawo Zamówień Publicznych, ustawy o finansach publicznych, ustawy o gospodarce nieruchomościami oraz Kodeksu Cywilnego.

## § 11

W przypadku nie wywiązania się którejkolwiek strony ze zobowiązań ustalonych niniejszym porozumieniem, wszelkie ewentualne roszczenia powstałe z tego tytułu obciążają tę stronę.

## § 12

1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania przez obie Strony.
2. Wszelkie zmiany treści niniejszego porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

## § 13

W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia niniejszego Porozumienia, Strony będą dążyć do polubownego rozstrzygnięcia, a w przypadku braku porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie Sąd Powszechny w Rzeszowie.

## § 14

Porozumienie sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, po 2 egzemplarze dla każdej ze stron.

Załącznik: Opieczętowany załącznik nr 1

**GDDKiA:**

**Wójt:**

DYREKTOR GDDZIAŁU  
mgr inż. Mariusz Blyskal

DYREKTOR GDDZIAŁU  
mgr inż. Bogdan Tarnawski

WÓJT  
dr inż. Andrzej Bellzy  
PRZEBENNIK GMINNY  
Przebennek

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ

SKALA 1:500













Układ odniesienia: PL-ETRF 89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 7 (21°), układ wys.: PL-KRON86-NH

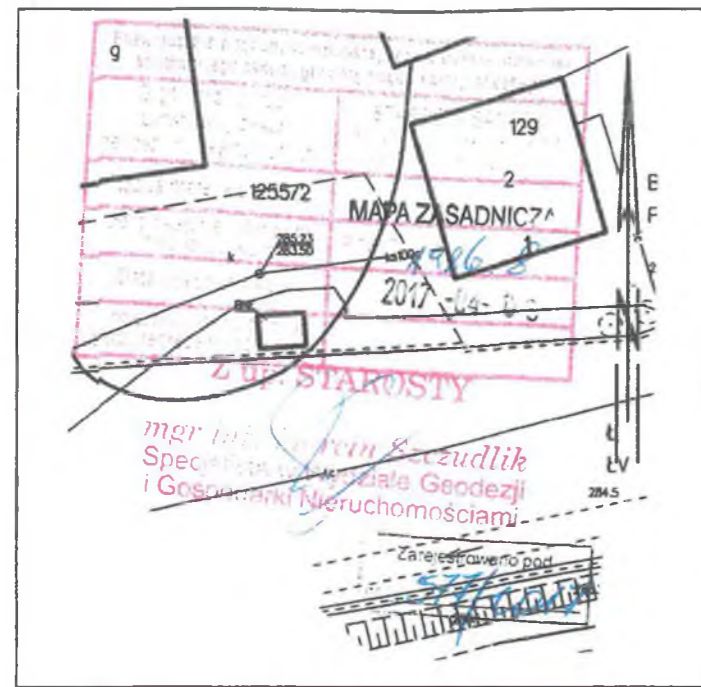
Województwo: podkarpackie  
Powiat: sanocki  
Jednostka ewidencyjna: 181708\_2, Zarszyn  
Obręb: 0009, Zarszyn

Sekcje mapy: 7.114.30.01.3.2

ZAŁĄCZNIK DO POROZUMIENIA

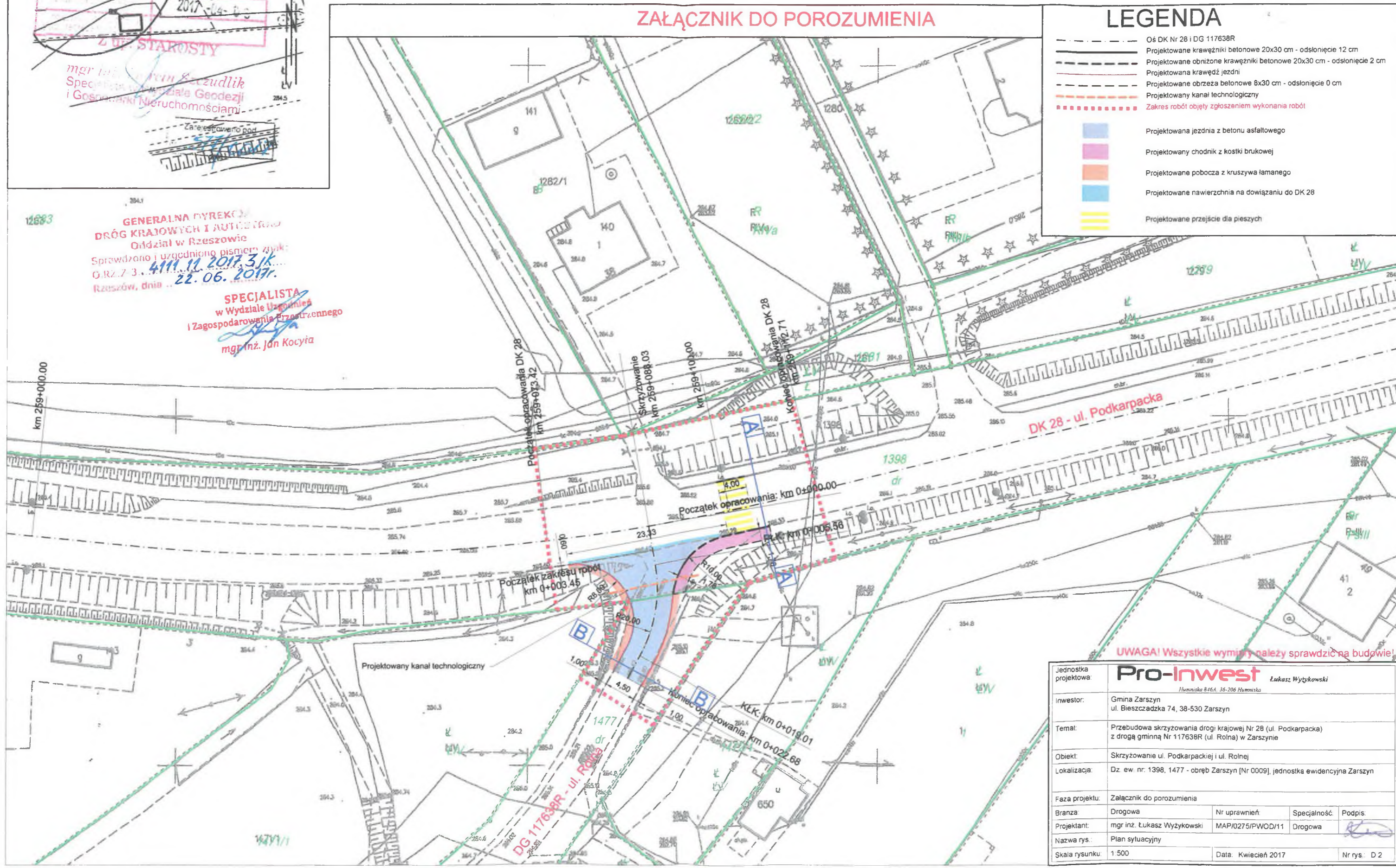
LEGENDA

-  Oś DK Nr 28 i DG 117638R
-  Projektowane krawężniki betonowe 20x30 cm - odsłonięcie 12 cm
-  Projektowane obniżone krawężniki betonowe 20x30 cm - odsłonięcie 2 cm
-  Projektowana krawędź jezdni
-  Projektowane obrzeża betonowe 8x30 cm - odsłonięcie 0 cm
-  Projektowany kanał technologiczny
-  Zakres robót objęty zgłoszeniem wykonania robót
-  Projektowana jezdnia z betonu asfaltowego
-  Projektowany chodnik z kostki brukowej
-  Projektowane pobocza z kruszywa łamanego
-  Projektowane nawierzchnia na dowiązaniu do DK 28
-  Projektowane przejście dla pieszych




**GENERALNA DYREKCJA  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
Oddział w Rzeszowie**  
Sprawdzono i uzgodniono pismem znak:  
G.RZ.7-3... 411.11.2017.3 JK  
Rzeszów, dnia .. 22.06.2017r.

**SPECJALISTA  
w Wydziale Urbanistyki  
i Zagospodarowania Przestrzennego**  
mgr inż. Jan Kocya



**UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!**

Jednostka projektowa:	<b>Pro-Inwest</b> <small>Łukasz Wyżykowski</small> <small>Humnińska 846A, 36-206 Humniśka</small>			
Inwestor:	Gmina Zarszyn ul. Bieszczadzka 74, 38-530 Zarszyn			
Temat:	Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej Nr 28 (ul. Podkarpacka) z drogą gminną Nr 117638R (ul. Rolnej) w Zarszynie			
Obiekt:	Skrzyżowanie ul. Podkarpackiej i ul. Rolnej			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr: 1398, 1477 - obręb Zarszyn [Nr 0009], jednostka ewidencyjna Zarszyn			
Faza projektu:	Załącznik do porozumienia			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	MAP/0275/PWOD/11	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	Podpis:		
Nazwa rys.:	Plan sytuacyjny			
Skala rysunku:	1:500	Data:	Kwiecień 2017	Nr rys.:
				D 2