

**Ogłoszenie w BZP nr 67365 - 2017 z dnia 2017-04-14 r.**  
**Zarszyn: Przebudowa dróg gminnych i wewnętrznych na terenie Gminy Zarszyn**  
**OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA**

**Zamieszczanie ogłoszenia:** obowiązkowe.

**Ogłoszenie dotyczy:** zamówienia publicznego

**Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej**  
nie

**Nazwa projektu lub programu**

**Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:** tak

Numer ogłoszenia: 31183

**Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:** nie

**SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY**

**Postępowanie zostało przeprowadzone przez centralnego zamawiającego**

nie

**Postępowanie zostało przeprowadzone przez podmiot, któremu zamawiający powierzył/powierzili przeprowadzenie postępowania**

nie

**Postępowanie zostało przeprowadzone wspólnie przez zamawiających**

nie

**Postępowanie zostało przeprowadzone wspólnie z zamawiającymi z innych państw członkowskich Unii Europejskiej**

nie

**W przypadku przeprowadzania postępowania wspólnie z zamawiającymi z innych państw członkowskich Unii Europejskiej – mające zastosowanie krajowe prawo zamówień publicznych::**

**Informacje dodatkowe:**

**I. 1) NAZWA I ADRES:** Gmina Zarszyn, krajowy numer identyfikacyjny , ul. ul. Bieszczadzka 74, 38530 Zarszyn, państwo Polska, woj. podkarpackie, tel. 13/ 4671038, faks , e-mail przetargi@zarszyn.pl

Adres strony internetowej (URL): www.zarszyn.pl

**I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:**

Administracja samorządowa

**I.3) WSPÓLNE UDZIELANIE ZAMÓWIENIA (jeżeli dotyczy):**

Podział obowiązków między zamawiającymi w przypadku wspólnego udzielania zamówienia, w tym w przypadku wspólnego przeprowadzania postępowania z zamawiającymi z innych państw członkowskich Unii Europejskiej (jeżeli zamówienie zostało udzielone przez każdego z zamawiających indywidualnie informacja w sekcji I jest podawana przez każdego z zamawiających, jeżeli zamówienie zostało udzielone w imieniu i na rzecz pozostałych zamawiających w sekcji I należy wskazać który z zamawiających zawarł umowę):

**SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

**II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:**

Przebudowa dróg gminnych i wewnętrznych na terenie Gminy Zarszyn

**Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):**

ZP.271.1.2017

**II.2) Rodzaj zamówienia:**

Roboty budowlane

**II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań ) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:**

Przebudowa dróg gminnych i wewnętrznych na terenie Gminy Zarszyn, w zakresie :

**Zadanie częściowe nr 1:**

**1.1) Przebudowa drogi gminnej nr 148006 R w Bażanówce**

łączna długość przebudowywanej drogi wynosi 151,06 m Zaprojektowano drogę o nawierzchni bitumicznej szerokości zmiennej od 5,0 m do 8,0 m. Ponadto zaprojektowano obustronne pobocza z kruszywa o szerokości 0,50 m na całości odcinka. Dodatkowo umocniono skarpę płytami ażurowymi betonowymi 10 x 40 x 60 cm. Konstrukcja nawierzchni drogi: 1. Warstwa ścieralna – AC 8 S gr. 4 cm 2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją 3. Warstwa wiążąca – AC 11 W gr. 5 cm 4. Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją 5. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 20 cm 6. Warstwa wzmocniająca z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm=2,5MPa gr. 20 cm łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 49 cm. Konstrukcja pobocza: 1. Pobocze z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 10 cm łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 10 cm.

**1.2) Przebudowa drogi gminnej nr 1 17647 R w miejscowości Długie.**

łączna długość przebudowywanej drogi wynosi 340,25 m Zaprojektowano drogę o nawierzchni bitumicznej szerokości 3,0 m. Ponadto zaprojektowano obustronne pobocza z kruszywa o szerokości 0,5 m. Konstrukcja nawierzchni drogi: 1. Warstwa

ścieralna – AC 8 S gr. 4 cm 2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją 3. Warstwa wiążąca – AC 11 W gr. 4 cm 4. Skropienie warstwy wyrównawczej emulsją 5. Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 5 cm 6. Istniejąca konstrukcja łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 13 cm. Konstrukcja nawierzchni drogi na poszerzeniu: 1. Warstwa ścierna – AC 8 S gr. 4 cm 2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją 3. Warstwa wiążąca – AC 11 W gr. 4 cm 4. Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją 5. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 20 cm łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 28 cm. Konstrukcja pobocza: 1. Pobocze z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 10 cm łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 10 cm.

**1.3)** Przebudowa drogi położonej na działce o nr ewid. 600 w Nowosielcach

łączna długość przebudowywanej drogi wynosi 121,77 m Zaprojektowano drogę o nawierzchni bitumicznej szerokości 4,0 m. Ponadto zaprojektowano obustronne pobocza z kruszywa o szerokości 0,50 m na całości odcinka. W ramach zadania nie przewiduje się wykonywania robót ziemnych. Konstrukcja nawierzchni drogi: 1. Warstwa ścierna – AC 8 S gr. 4 cm 2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją 3. Warstwa wiążąca – AC 11 W gr. 5 cm 4. Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją 5. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 20 cm 6. Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 20 cm łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 49 cm. Konstrukcja pobocza: 1. Pobocze z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 10 cm łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 10 cm.

**Zadanie częściowe nr 2:**

**2.1)** Przebudowa drogi gminnej nr 148800 R w Pastwiskach

łączna długość przebudowywanej drogi wynosi 268,25 m Zaprojektowano drogę o nawierzchni bitumicznej szerokości 3,0 m. Ponadto zaprojektowano obustronne pobocza z kruszywa o szerokości 0,5 m na całości odcinka. Konstrukcja nawierzchni drogi na istniejącej nawierzchni: 1. Warstwa ścierna – AC 8 S gr. 4 cm 2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją 3. Warstwa wiążąca – AC 11 W gr. 5 cm 4. Skropienie warstwy wyrównawczej emulsją 5. Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 10 cm 6. Istniejąca nawierzchnia łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 19 cm. Konstrukcja nawierzchni drogi na poszerzeniu: 1. Warstwa ścierna – AC 8 S gr. 4 cm 2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją 3. Warstwa wiążąca – AC 11 W gr. 5 cm 4. Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją 5. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 20 cm 6. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 gr. 20 cm łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 49 cm. Konstrukcja pobocza: 1. Pobocze z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 20 cm łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 20 cm.

**2.2)** Przebudowa drogi gminnej nr 149407 R w miejscowości Posadzie Zarszyńskiej.

łączna długość przebudowywanej drogi wynosi 314,00 m Zaprojektowano drogę o nawierzchni bitumicznej szerokości 2,5 m. Ponadto zaprojektowano obustronne pobocza z kruszywa o szerokości 0,5 m na całości odcinka Konstrukcja nawierzchni drogi od km 0+000 do 0+130: 1. Warstwa ścierna – AC 8 S gr. 4 cm 2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją 3. Warstwa wiążąca – AC 11 W gr. 5 cm 4. Skropienie warstwy wyrównawczej emulsją 5. Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 10 cm 6. Istniejąca nawierzchnia łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 19 cm. Konstrukcja nawierzchni drogi od km 0+130 do 0+314: 7. Warstwa ścierna – AC 8 S gr. 4 cm 8. Skropienie warstwy wiążącej emulsją 9. Warstwa wiążąca – AC 11 W gr. 5 cm 10. Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją 11. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 20 cm 12. Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 20 cm łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 49 cm. Konstrukcja pobocza: 1. Pobocze z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 20 cm łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 20 cm.

**2.3)** Przebudowa drogi gminnej nr 148207 R w miejscowości Długie.

łączna długość przebudowywanej drogi wynosi 221,33 m Zaprojektowano drogę o nawierzchni bitumicznej szerokości 3,0 m. Ponadto zaprojektowano obustronne pobocza z kruszywa o szerokości 0,5 m. Konstrukcja nawierzchni drogi: 1. Warstwa ścierna – AC 8 S gr. 4 cm 2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją 3. Warstwa wiążąca – AC 11 W gr. 4 cm 4. Skropienie warstwy wyrównawczej emulsją 5. Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 5 cm 6. Istniejąca konstrukcja łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 13 cm. Konstrukcja nawierzchni drogi na poszerzeniu: 1. Warstwa ścierna – AC 8 S gr. 4 cm 2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją 3. Warstwa wiążąca – AC 11 W gr. 4 cm 4. Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją 5. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 20 cm łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 28 cm. Konstrukcja pobocza: 1. Pobocze z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 10 cm łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 10 cm.

**2.4)** Przebudowa drogi wewnętrznej na działce o nr ewid. 1280 w Zarszynie.

łączna długość przebudowywanej drogi wynosi 251,50 m Zaprojektowano drogę o nawierzchni bitumicznej szerokości 3,5 m. Ponadto zaprojektowano obustronne pobocza z kruszywa o szerokości 0,5 m na całości odcinka. Konstrukcja nawierzchni drogi od km 0+000 do 0+143,00: 1. Warstwa ścierna – AC 8 S gr. 4 cm 2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją 3. Warstwa wiążąca – AC 11 W gr. 5 cm 4. Skropienie warstwy wyrównawczej emulsją 5. Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 10 cm 6. Istniejąca nawierzchnia łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 19 cm. Konstrukcja nawierzchni drogi od km 0+000 do 0+143,00 na poszerzeniu: 1. Warstwa ścierna – AC 8 S gr. 4 cm 2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją 3. Warstwa wiążąca – AC 11 W gr. 5 cm 4. Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją 5. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 20 cm 6. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 gr. 20 cm łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 49 cm. Konstrukcja nawierzchni drogi od km 0+143,00 do 0+251,50: 1. Warstwa ścierna – AC 8 S gr. 4 cm 2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją 3. Warstwa wiążąca – AC 11 W gr. 5 cm 4. Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją 5. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 20 cm 6. Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o

Rm=2,5MPa gr. 20 cm łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 49 cm. Konstrukcja pobocza: 1. Pobocze z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 20 cm łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 20 cm.

**II.4) Informacja o częściach zamówienia:**

**Zamówienie podzielone jest na części:**

Tak

II.5) Główny Kod CPV: 45233120-6

Dodatkowe kody CPV:

**SEKCJA III: PROCEDURA**

**III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA**

Przetarg nieograniczony

**III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów**

**III.3) Informacje dodatkowe:**

**SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA**

**CZĘŚĆ NR: 1**

**NAZWA:** zadanie nr 1

Postępowanie/część zostało unieważnione nie

Należy podać podstawę i przyczynę unieważnienia postępowania:

**IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:** 07/04/2017

**IV.2 Całkowita wartość zamówienia**

**Wartość bez VAT**424341.76

**Waluta**PLN

**IV.3) INFORMACJE O OFERTACH**

**Liczba otrzymanych ofert**4

w tym

**Liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw:** 3

**Liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej:** 0

**Liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej:** 0

**liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną:** 0

**IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT:** 0

**IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA**

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:

nie

Przedsiębiorstwo Robót Drogowych i Mostowych Sp. z o.o., dtsanok@o2.pl, ul. Aleje Wojska Polskiego 74, 38-500, Sanok, kraj/woj. podkarpackie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą: tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej: nie

Skrót literowy nazwy państwa:

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej: nie

Skrót literowy nazwy państwa:

**IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM**

**Cena wybranej oferty/wartość umowy** 326929,57

**Oferta z najniższą ceną/kosztem** 326929,57

**> Oferta z najwyższą ceną/kosztem** 433355,21

**Waluta:** PLN

**IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa**

**Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom**

**Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:**

**IV.8) Informacje dodatkowe:**

**CZĘŚĆ NR: 2**

**NAZWA:** zadanie nr 2

Postępowanie/część zostało unieważnione nie

Należy podać podstawę i przyczynę unieważnienia postępowania:

**IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:** 07/04/2017

**IV.2 Całkowita wartość zamówienia**

**Wartość bez VAT**408034.25

**Waluta**PLN

**IV.3) INFORMACJE O OFERTACH**

**Liczba otrzymanych ofert<sup>4</sup>**

w tym

**Liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 3**

**Liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0**

**Liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej: 0**

**liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0**

**IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0**

**IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA**

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:

nie

Przedsiębiorstwo Robót Drogowych i Mostowych Sp. z o.o., dtsanok@o2.pl, ul. Aleje Wojska Polskiego 74,  
38-500, Sanok, kraj/woj. podkarpackie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą: tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej: nie

Skrót literowy nazwy państwa:

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej: nie

Skrót literowy nazwy państwa:

**IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM**

**Cena wybranej oferty/wartość umowy 302586,97**

**Oferta z najniższą ceną/kosztem 302586,97**

**> Oferta z najwyższą ceną/kosztem 409432,40**

**Waluta: PLN**

**IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa**

**Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom**

**Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:**

**IV.8) Informacje dodatkowe:**

**IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI  
ALBO ZAPYTANIA O CENĘ**

**IV.9.1) Podstawa prawna**

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

**IV.9.2) Uzasadnienia wyboru trybu**

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

W imieniu Zamawiającego:

dr inż. Andrzej Betlej – Wójt Gminy Zarszyn