

**STAWKI
 PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA 2008 ROK**

	RODZAJ ŚRODKA TRANSPORTU	STAWKA
1	samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 i poniżej 12 ton wyprodukowane do dnia 31 grudnia 1994 r.	
	a powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	640,00
	b powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	950,00
	c powyżej 9 ton a mniejszej niż 12 ton	1160,00
2	samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 i poniżej 12 ton wyprodukowane po dniu 1 stycznia 1995 r.	
	a powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	590,00
	b powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	950,00
	c powyżej 9 ton a mniejszej niż 12 ton	1140,00
3	samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 i poniżej 12 ton posiadające katalizator	
	a powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	520,00
	b powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	860,00
	c powyżej 9 ton a mniejszej niż 12 ton	1060,00
4	samochody ciężarowe z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton	
	A o liczbie osi dwie	
	1 równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 13 ton	1220,00
	2 równej lub wyższej niż 13 ton, a mniejszej niż 14 ton	1220,00
	3 równej lub wyższej niż 14 ton, a mniejszej niż 15 ton	1220,00
	4 równej lub wyższej niż 15 ton	1500,00
	B o liczbie osi trzy	
	1 równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 17 ton	1270,00
	2 równej lub wyższej niż 17 ton, a mniejszej niż 19 ton	1500,00
	3 równej lub wyższej niż 19 ton, a mniejszej niż 21 ton	1500,00
	4 równej lub wyższej niż 21 ton, a mniejszej niż 23 tony	1500,00
	5 równej lub wyższej niż 23 tony, a mniejszej niż 25 ton	1720,00
	6 równej lub wyższej niż 25 ton	1720,00
	C o liczbie osi cztery i więcej	
	1 równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton	1270,00
	2 równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 27 ton	1550,00
	3 równej lub wyższej niż 27 ton, a mniejszej niż 29 ton	1750,00
	4 równej lub wyższej niż 29 ton, a mniejszej niż 31 ton	1750,00
	5 równej lub wyższej niż 31 ton	1750,00
5	samochody ciężarowe z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton	
	A o liczbie osi dwie	
	1 równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 13 ton	1330,00
	2 równej lub wyższej niż 13 ton, a mniejszej niż 14 ton	1330,00
	3 równej lub wyższej niż 14 ton, a mniejszej niż 15 ton	1330,00
	4 równej lub wyższej niż 15 ton	1540,00
	B o liczbie osi trzy	
	1 równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 17 ton	1330,00
	2 równej lub wyższej niż 17 ton, a mniejszej niż 19 ton	1540,00
	3 równej lub wyższej niż 19 ton, a mniejszej niż 21 ton	1540,00
	4 równej lub wyższej niż 21 ton, a mniejszej niż 23 tony	1540,00
	5 równej lub wyższej niż 23 tony, a mniejszej niż 25 ton	1730,00
	6 równej lub wyższej niż 25 ton	1730,00

	C	o liczbie osi cztery i więcej	
	1	równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton	1520,00
	2	równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 27 ton	1550,00
	3	równej lub wyższej niż 27 ton, a mniejszej niż 29 ton	1750,00
	4	równej lub wyższej niż 29 ton, a mniejszej niż 31 ton	2520,00
	5	równej lub wyższej niż 31 ton	2520,00
6	ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 i poniżej 12 ton wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1994 r.		
	a	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	980,00
7	ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 i poniżej 12 ton wyprodukowanych po dniu 1 stycznia 1995 r.		
	a	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	960,00
8	ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 i poniżej 12 ton posiadające katalizator		
	a	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	850,00
9	ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton		
	A	o liczbie osi dwie	
	1	równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton	1220,00
	2	równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton	1500,00
	3	równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 31 ton	1500,00
	4	równej lub wyższej niż 31 ton	1860,00
	B	o liczbie osi trzy	
	1	równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 40 ton	1320,00
	2	równej lub wyższej niż 40 ton	1860,00
10	ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton		
	A	o liczbie osi dwie	
	1	równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton	1590,00
	2	równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton	1830,00
	3	równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 31 ton	1830,00
	4	równej lub wyższej niż 31 ton	1970,00
	B	o liczbie osi trzy	
	1	równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 40 ton	1830,00
	2	równej lub wyższej niż 40 ton	2560,00
11	przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1994 r.		
	a	od 7 ton i poniżej 12 ton	340,00
12	przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego wyprodukowanych po dniu 1 stycznia 1995 r.		
	a	od 7 ton i poniżej 12 ton	320,00
13	przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego		
	A	o liczbie osi jedna	
	1	równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton	430,00
	2	równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton	560,00
	3	równej lub wyższej niż 25 ton	1160,00

	B	o liczbie osi dwie	
	1	równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 28 ton	440,00
	2	równej lub wyższej niż 28 ton, a mniejszej niż 33 ton	910,00
	3	równej lub wyższej niż 33 ton, a mniejszej niż 38 ton	1220,00
	4	równej lub wyższej niż 38 ton	1220,00
	C	o liczbie osi trzy	
	1	równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 38 ton	850,00
	2	równej lub wyższej niż 38 ton	1120,00
14	przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z innym systemem zawieszenia osi jezdnych z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego		
	A	o liczbie osi jedna	
	1	równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton	560,00
	2	równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton	640,00
	3	równej lub wyższej niż 25 ton	1370,00
	B	o liczbie osi dwie	
	1	równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 28 ton	560,00
	2	równej lub wyższej niż 28 ton, a mniejszej niż 33 ton	1270,00
	3	równej lub wyższej niż 33 ton, a mniejszej niż 38 ton	1530,00
	4	równej lub wyższej niż 38 ton	1780,00
	C	o liczbie osi trzy	
	1	równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 38 ton	1010,00
	2	równej lub wyższej niż 38 ton	1370,00
15	autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia wyprodukowane do dnia 31 grudnia 1994 r.		
	a	do 15 miejsc włącznie	480,00
	b	więcej niż 15 miejsc, a mniej niż 30 miejsc	890,00
	c	równej lub wyższej niż 30 miejsc	1370,00
16	autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia wyprodukowane po dniu 1 stycznia 1995 r.		
	a	do 15 miejsc włącznie	430,00
	b	więcej niż 15 miejsc, a mniej niż 30 miejsc	840,00
	c	równej lub wyższej niż 30 miejsc	1220,00
17	autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia posiadające katalizator		
	a	do 15 miejsc włącznie	380,00
	b	więcej niż 15 miejsc, a mniej niż 30 miejsc	790,00
	c	równej lub wyższej niż 30 miejsc	1170,00