

Ogłoszenie w BZP nr 510129274-N-2019 z dnia 26-06-2019 r.
Gmina Zarszyn: Przebudowa dróg gminnych i wewnętrznych położonych na terenie Gminy Zarszyn

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej
nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 551552-N-2019

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Gmina Zarszyn, Krajowy numer identyfikacyjny 00000000000000, ul. ul. Bieszczadzka 74, 38-530 Zarszyn, woj. podkarpackie, państwo Polska, tel. 13/ 4671038, e-mail przetargi@zarszyn.pl, faks .

Adres strony internetowej (url): www.zarszyn.pl

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Przebudowa dróg gminnych i wewnętrznych położonych na terenie Gminy Zarszyn

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

ZP.271.2.2019

II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

Realizacja zadania polegającego na przebudowie dróg gminnych i wewnętrznych położonych na terenie Gminy Zarszyn, w zakresie:

1.1 Zadanie częściowe nr 1, Nazwa: Przebudowa drogi w m. Bażanówka, Jaćmierz i Posada Jaćmierska

1.1.1 Przebudowa drogi gminnej Nr 117652R w km 0+455 – 0+870 w miejscowości Bażanówka, w następującym zakresie: łączna długość przebudowywanej drogi wynosi ok. 420 m. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,0m oraz zjazdy indywidualne o nawierzchni bitumicznej. Ponadto zaprojektowano obustronne pobocza z kruszywa o szerokości 0,5 m na całości projektowanego odcinka. a. Konstrukcja nawierzchni jezdni: • Warstwa ścieralna – gr. 4 cm, • Skropienie warstwy wiążącej emulsją, • Warstwa wiążąca – gr. 5 cm, • Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją, • Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm, • Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 gr. 20 cm łączna grubość konstrukcji wynosi 49 cm. b. Konstrukcja nawierzchni na zjazdach indywidualnych: • Warstwa ścieralna – gr. 4 cm, • Skropienie warstwy wiążącej emulsją, • Warstwa wiążąca – gr. 5 cm, • Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją, • Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm, łączna grubość konstrukcji wynosi 29 cm. c. Konstrukcja pobocza: • Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm łączna grubość konstrukcji wynosi 10 cm.

1.1.2 Przebudowa drogi gminnej Nr 148404R w km 0+195 - 0+492 w miejscowości Jaćmierz, w następującym zakresie: łączna długość przebudowywanej drogi wynosi ok. 297,00 m. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,0m oraz zjazdy indywidualne o nawierzchni bitumicznej. Ponadto zaprojektowano obustronne pobocza z kruszywa o szerokości 0,5 m na całości projektowanego odcinka. a. Konstrukcja nawierzchni jezdni w km 0+195,00 – 0+220,00: • Warstwa ścieralna – gr. 4 cm, • Skropienie istniejącej nawierzchni emulsją. łączna grubość konstrukcji wynosi 4 cm. b. Konstrukcja nawierzchni jezdni w km 0+220,00 – 0+492,00: • Warstwa ścieralna – gr. 4 cm, • Skropienie warstwy wiążącej emulsją, • Warstwa wiążąca – gr. 5 cm, • Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją, • Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm, • Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 gr. 20 cm łączna grubość konstrukcji wynosi 49 cm. c. Konstrukcja nawierzchni na zjazdach indywidualnych: • Warstwa ścieralna – gr. 4 cm, • Skropienie warstwy wiążącej emulsją, • Warstwa wiążąca – gr. 5 cm, • Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją, • Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego

stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm, łączna grubość konstrukcji wynosi 29 cm. d. Konstrukcja pobocza:
• Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm łączna grubość konstrukcji wynosi 10 cm.

1.1.3 Przebudowa drogi na dz. nr ewid. 1408 w km 0+000 - 0+105 w miejscowości Posada Jaćmierska w następującym zakresie:

łączna długość przebudowywanej drogi wynosi 109,80m. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,0m oraz zjazdy indywidualne o nawierzchni bitumicznej. Ponadto zaprojektowano obustronne pobocza z kruszywa o szerokości 0,5 m na całości projektowanego odcinka. a) Konstrukcja nawierzchni jezdni: • Warstwa ścieralna – gr. 4 cm, • Skropienie warstwy wiążącej emulsją, • Warstwa wiążąca – gr. 5 cm, • Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją, • Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm, • Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 gr. 20 cm łączna grubość konstrukcji wynosi 49 cm. b) Konstrukcja nawierzchni na zjazdach indywidualnych: • Warstwa ścieralna – gr. 4 cm, • Skropienie warstwy wiążącej emulsją, • Warstwa wiążąca – gr. 5 cm, • Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją, • Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm, łączna grubość konstrukcji wynosi 29 cm. c) Konstrukcja pobocza: • Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm łączna grubość konstrukcji wynosi 10 cm.

1.2 Zadanie częściowe nr 2, Nazwa: Przebudowa drogi w m. Nowosielce i Odrzechowa

1.2.1 Przebudowa drogi gminnej Nr 117614R w km 0+000 - 0+495 w miejscowości Nowosielce w następującym zakresie: łączna długość przebudowywanej drogi wynosi 495,00m. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 4,0m oraz zjazdy indywidualne o nawierzchni bitumicznej. Ponadto zaprojektowano obustronne pobocza z kruszywa o szerokości 0,5 m na całości projektowanego odcinka. a) Konstrukcja nawierzchni jezdni: • Warstwa ścieralna – gr. 4 cm, • Skropienie warstwy wiążącej emulsją, • Warstwa wiążąca – gr. 5 cm, • Skropienie warstwy wyrównawczej emulsją, • Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm, • Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 gr. 20 cm łączna grubość konstrukcji wynosi 49 cm. b) Konstrukcja nawierzchni na zjazdach indywidualnych: • Warstwa ścieralna – gr. 4 cm, • Skropienie warstwy wiążącej emulsją, • Warstwa wiążąca – gr. 5 cm, • Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją, • Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm, łączna grubość konstrukcji wynosi 29 cm. c) Konstrukcja pobocza: • Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm łączna grubość konstrukcji wynosi 10 cm.

1.2.2 Przebudowa drogi dz. nr ewid. 658 w km 0+000 - 0+555 w miejscowości Odrzechowa, w następującym zakresie: łączna długość przebudowywanej drogi wynosi 555,00m. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,0m oraz zjazdy indywidualne o nawierzchni bitumicznej. Ponadto zaprojektowano obustronne pobocza z kruszywa o szerokości zmiennej do 0,5 m na całości projektowanego odcinka. a) Konstrukcja nawierzchni jezdni: • Warstwa ścieralna – gr. 4 cm, • Skropienie warstwy wiążącej emulsją, • Warstwa wiążąca – gr. 5 cm, • Skropienie warstwy wyrównawczej emulsją, • Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm, • Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 gr. 20 cm, łączna grubość konstrukcji wynosi 49 cm. b) Konstrukcja nawierzchni na zjazdach indywidualnych: • Warstwa ścieralna – gr. 4 cm, • Skropienie warstwy wiążącej emulsją, • Warstwa wiążąca – gr. 5 cm, • Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją, • Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm, łączna grubość konstrukcji wynosi 29 cm. c) Konstrukcja pobocza: • Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm łączna grubość konstrukcji wynosi 10 cm.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

tak

II.5) Główny Kod CPV: 45233120-6

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

CZĘŚĆ NR: 1

NAZWA: Przebudowa drogi w m. Bażanówka, Jaćmierz i Posada Jaćmierska

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 19/06/2019

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 490971.96

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 2

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 2

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej: 0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:

nie

Nazwa wykonawcy: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych i Mostowych Sp. z o.o.

Email wykonawcy:

Adres pocztowy: ul. Aleje Wojska Polskiego 74

Kod pocztowy: 38-500

Miejscowość: Sanok

Kraj/woj.: podkarpackie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 554557.21

Oferta z najniższą ceną/kosztom 554557.21

Oferta z najwyższą ceną/kosztom 713823.72

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom

nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

CZĘŚĆ NR: 2

NAZWA: Przebudowa drogi w m. Nowosielce i Odrzechowa

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 19/06/2019

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 703279.62

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 3

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 3

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej: 0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 1

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:

nie

Nazwa wykonawcy: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych i Mostowych Sp. z o.o.

Email wykonawcy:

Adres pocztowy: ul. Aleje Wojska Polskiego 74

Kod pocztowy: 38-500

Miejscowość: Sanok

Kraj/woj.: podkarpackie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 792788.11

Oferta z najniższą ceną/kosztom 791149.58

Oferta z najwyższą ceną/kosztom 1004235.91

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom

nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

W imieniu Zamawiającego:

Magdalena Gajewska – Wójt Gminy Zarszyn
(pieczęć i podpis na oryginale)