

Zarządzenie Nr 100
Wójta Gminy Zarszyn
z dnia 1 kwietnia 2019 r.

w sprawie wprowadzenia zasad gospodarki transportowej i paliwowej obowiązujących w jednostkach OSP funkcjonujących na terenie Gminy Zarszyn

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2019 r. , poz.506 tj.) z a r z ą d z a m, co następuje :

§ 1

Wprowadza się „Zasady gospodarki transportowej i paliwowej obowiązujące w jednostkach OSP funkcjonujących na terenie Gminy Zarszyn” stanowiące załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia

§ 2

„Zasady”, o których mowa w § 1 mają zastosowanie do środków transportu oraz urządzeń wyposażonych w silniki spalinowe, stanowiące własność mienia komunalnego Gminy Zarszyn oraz nie stanowiące tego mienia, będące na wyposażeniu jednostek OSP z terenu Gminy Zarszyn a których koszty eksploatacji pokrywa się środkami budżetu Gminy.

§ 3

Traci moc Zarządzenie Nr 277 Wójta Gminy Zarszyn z dnia 30 czerwca 2016 r.

§ 4

Wykonanie zarządzenia powierza się Kierownikowi Referatu Gospodarki Komunalnej, Przestrzennej, Rolnictwa, Ochrony Środowiska i Gospodarki Mieniem Gminy.

§ 5

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2019 r.

WÓJTA
Magdalena Gajewska

**ZASADY GOSPODARKI TRANSPORTOWEJ I PALIWOWEJ OBOWIĄZUJĄCE W JEDNOSTACH
OSP Z TERENU GMINY ZARSZYN**

ROZDZIAŁ I

Przepisy ogólne

§ 1

Uregulowania niniejszych zasad dotyczą:

1. Sposobu korzystania z pojazdów i sprzętu silnikowego służącego ochronie przeciwpożarowej oraz prowadzenie ewidencji pracy pojazdów i sprzętu w OSP na terenie Gminy Zarszyn
2. Sposobu rozliczania zużycia paliwa i materiałów eksploatacyjnych
3. Metody utrzymywania sprawności technicznej sprzętu służącego ochronie przeciwpożarowej.

§ 2

1. Pojazdy oraz sprzęt silnikowy o którym w § 1 mogą być wykorzystywane do działań ratowniczo – gaśniczych, zwalczaniu klęsk żywiołowych lub innych interwencji oraz podczas zawodów, pokazów i ćwiczeń pożarniczych.
2. Na wniosek Prezesa lub Naczelnika Jednostki OSP Wójt Gminy , może wyrazić zgodę na użycie pojazdów do przewozu członków OSP na uroczystości państwowe, samorządowe lub strażackie, udzielenia pomocy instytucjom i organizacjom społecznym lub charytatywnym oraz innych wyjazdów związanych z zapewnieniem funkcjonowania OSP.
3. Wójt Gminy może zlecić użycie w/w pojazdów i sprzętu w innych celach niż wymienione w pkt. 1 i 2.
4. Wyjazd pojazdu OSP bez zgody Wójta jest możliwy wyłącznie z sytuacji zadysponowania jednostki przez Państwową Straż Pożarną do działań ratowniczo – gaśniczych.

§ 3

1. Dysponentami pojazdów specjalnych oraz urządzeń w jednostkach OSP są członkowie zarządów, a w szczególności Prezesi i Komendanci tych jednostek, jak też dowódcy sekcji.
2. Kierowcami samochodów pożarniczych i innych pojazdów specjalnych użytkowanych przez OSP są wyznaczani przez zarządy poszczególnych jednostek członkowie OSP:
 - spełniający wymogi stawiane kierowcom pojazdów specjalnych przepisami obowiązującej ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz przepisami aktów wykonawczych do tej ustawy.

- z którymi Wójt Gminy Zarszyn zawarł umowy cywilno – prawne dotyczące kierowania tymi pojazdami.

3. Kierowcy operatorzy jednostek OSP zapewniają sprawność, niezawodność i czystość pojazdów, sprzętu silnikowego i sprzętu pożarniczego poprzez:

a) racjonalne i oszczędne gospodarowanie paliwami płynnymi, olejami i surowcami,

b) rzetelne i terminowe rozliczanie zużycia paliwa oraz likwidację powstałych przepałów,

c) informowanie naczelnika OSP o występujących nieprawidłowościach w gospodarce paliwowej,

d) przeprowadzanie corocznych badań technicznych i okresowych powierzonego sprzętu,

e) wykonywanie czynności obsługi codziennej w zakresie przygotowania pojazdów do jazdy a sprzętu do eksploatacji.

4. Za prawidłowe prowadzenie kart drogowych pojazdu pożarniczego i kart pracy sprzętu silnikowego, paliwa, odpowiedzialni są kierowcy - konserwatorzy samochodów i operatorzy urządzeń silnikowych.

5. Karty drogowe oraz karty sprzętu biorącego udział w akcjach ratowniczo – gaśniczych , szkoleniach każdorazowo potwierdza dowódca, dysponent pojazdu lub sprzętu.

ROZDZIAŁ II

Wskaźniki zużycia olejów i smarów

§ 4

1. Całkowite dopuszczalne zużycie oleju silnikowego potrzebnego do bieżącego uzupełnienia ubytków w silniku czterosuwowym nie powinno przekraczać objętościowo:
 - 0,9% zużycia paliwa w przypadku silników o zapłonie iskrowym,
 - 1,8% zużycia paliwa w przypadku silników o zapłonie samoczynnym.
2. Okresowe wymiany oleju winny być wykonywane:
 - według wskazań producenta,
 - według wskazań producenta oleju dotyczących czasookresu używalności oleju, jeżeli pojazd nie osiągnie normy przebiegu kilometrów.
3. Oleje przekładniowe i hydrauliczne oraz smary należy stosować wg potrzeb i zaleceń wynikających z instrukcji fabrycznej.

Rozdział III

Normy eksploatacyjne zużycia paliw silnikowych

§ 5

1. W oparciu o Zarządzenie Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 roku w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP i

dotychczas obowiązujące normy w odniesieniu do sprzętu zakupionego przed wejściem w życie niniejszego zarządzenia ustala się następujące normy zużycia paliw płynnych:

- a) eksploatacyjną dla przebiegu pojazdów samochodowych oraz urządzeń zainstalowanych na pojazdach określoną w załączniku nr 1 do niniejszych „Zasad”
 - b) eksploatacyjną dla pracy urządzeń stanowiących samodzielną jednostkę silnikową określoną w załączniku nr 2 do niniejszych „Zasad”
2. W przypadku zmiany ilości pojazdów pożarniczych lub urządzeń sporządza się nowy załącznik, który zatwierdza Wójt Gminy Zarszyn.
 3. Ustalone normy zużycia paliw stanowią podstawę do rozliczenia pojazdów i sprzętu silnikowego i nie mogą być przekraczane.
 4. Dopuszcza się zwiększenie normy podstawowej zużycia paliwa dla pojazdów silnikowych w następujących przypadkach:
 - a) Używania pojazdu w trudnych warunkach pracy w okresie zimy od 1 listopada do 31 marca – do 10 % normy,
 - b) Wyjazdu alarmowego – do 8% normy, dla przebiegu pojazdu liczonego od wyjazdu do miejsca zdarzenia
 - c) Jazda po drogach gruntowych, błotnistych i bezdrożach – do 30 % normy.
 5. Łącznie suma zwiększenia normy podstawowej zużycia paliwa nie może przekraczać 30 % tej normy, a stosowanie zwiększeń, o których mowa w pkt.4 wymaga każdorazowego potwierdzenia przez dysponenta pojazdu poprzez adnotację w karcie drogowej i sporządzenie notatki służbowej przez dowódcę akcji, dołączanej do karty drogowej.

§ 6

1. Dopuszcza się dodatkowe zużycie paliw silnikowych dla pojazdów i urządzeń pozostających w gotowości bojowej i wymagających kontroli sprawności technicznej poprzez wykonywany rozruch silnika. Maksymalna przewidziana na ten cel ilość paliwa w rozliczeniu miesięcznym została określona w załączniku nr 1 i 2 do niniejszych „Zasad”.
2. Z uwagi na dynamiczne niszczenie silników i bezefektywne zużycie paliwa, ilość rozruchów należy ograniczyć do minimum.
3. Zabrania się dokonywania rozruchów silników w sytuacjach gdy w okresie ostatnich 10 –ciu dni w okresie zimowym i 14-tu dni w okresie letnim nastąpiło użycie pojazdu lub urządzenia do celów związanych z prowadzeniem akcji gaśniczej lub ratowniczej, jak też do celów związanych z realizacją ćwiczeń gotowości bojowej jednostki OSP.
4. Każdorazowe uruchomienie pojazdu i urządzenia silnikowego należy wpisać do karty pracy.

§ 7

1. W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującej przepań, pojazd lub sprzęt należy naprawić, zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej normy, lub wycofać z eksploatacji.
2. Nowo zakupione pojazdy po zabudowie, dozbrojeniu lub w przypadku potrzeby ustalenia nowej normy zużycia paliwa a brak jest możliwości ustalenia norm na podstawie otrzymanych dokumentów, należy poddać pojazd badaniu litrażowania.

Rozdział IV

Zasady rozliczania zużycia paliw

§ 8

1. Podstawą do rozliczenia zużycia paliwa pojazdów samochodowych i sprzętu z napędem silnikowym, w jednostkach OSP są karty drogowe i karty pracy sprzętu silnikowego – załącznik nr 3 i 4 do niniejszych „Zasad”.
2. Okres rozliczeniowy kart pracy dla pojazdów i urządzeń silnikowych ustala się raz na półrocze.
3. Użytkownicy pojazdów i urządzeń zobowiązani są prowadzić dokładną ewidencję zużycia paliw ciekłych dla poszczególnych pojazdów i urządzeń odrębnych.
4. Każda zakupiona przez osobę uprawnioną ilość paliwa przeznaczonego do napędu pojazdu lub urządzenia winna być wykazana:
 - a) w karcie drogowej pojazdu, z odnotowaniem stanu licznika przebiegu pojazdu w chwili tankowania i nr faktury VAT.
 - b) w karcie pracy urządzenia silnikowego z odnotowaniem nr faktury VAT.
 - c) w zestawieniu pracy pojazdu – załącznik nr 5 do niniejszych „Zasad”.
5. Rozliczenie ilości zużytego paliwa w okresie rozliczeniowym należy dokonać z dokładnością do:
 - a) 0,5 l w stosunku do pojazdów i urządzeń z silnikiem o zapłonie samoczynnym
 - b) 0,1 l w stosunku do pojazdów i urządzeń z silnikiem o zapłonie iskrowym.
6. Rozliczanie ilości zużytego paliwa polega na porównaniu ilości paliwa zużytego w okresie rozliczeniowym z ilością wynikającą z normy eksploatacyjnej dla:
 - a) pojazdu – na przebyte kilometry i czas pracy silnika w zawiązku z napędem zainstalowanych na tym pojeździe urządzeń specjalnych,
 - b) urządzenia – czas pracy silnika w zawiązku z napędem funkcjonalnie zintegrowanego z tym silnikiem urządzenia roboczego.
7. Jeżeli w wyniku porównania okaże się, że urządzenie lub pojazd:
 - a) zużył równą lub mniejszą ilość paliwa od wynikającej z zastosowania właściwej normy eksploatacyjnej – należy rozliczenia zakończyć.

- b) zużył w okresie rozliczeniowym większą ilość paliwa od wynikającej z zastosowania właściwej normy eksploatacyjnej – wówczas rozliczający może uwzględnić dodatkowo ilość paliwa określoną dla dodatków, o której mowa w § 5 pkt.4 oraz rozruchów silnika , o których mowa w § 6 pkt.1
8. Przekroczenia zużycia paliwa wynikające z zaokrągleń, o których mowa w pkt. 5 jest dopuszczalne i traktowane jak zużycie wynikające z norm.
 9. Ponadnormatywne zużycie paliwa odbiegające od zasad określonych w pkt. 5-8 stanowi podstawę do obciążenia kierowcy wartością 100 % tego zużycia.
 10. Ewentualne zaistniałe błędy w wypełnianiu kart drogowych i kart pracy urządzeń związane z rozliczeniem zużycia paliw winny być korygowane poprzez sporządzanie „protokołów błędów”. W oparciu o te protokoły korekty w dokumentach winny być nanoszone poprzez upoważnionego pracownika UG, będącego weryfikatorem kart drogowych i kart pracy urządzeń.
 11. Karty drogowe pojazdów i karty pracy sprzętu zdawane i pobierane są u pracownika Urzędu Gminy w Zarszynie – przez kierowcę, operatora sprzętu wraz z rozliczeniem pobranego paliwa w nieprzekraczalnym terminie do 10-go każdego nowego półrocza za poprzednie półrocze.
 12. Nadzór nad prawidłowym rozliczaniem zużycia materiałów pędnych realizuje pracownik prowadzący sprawy działalności jednostek OSP, któremu przysługuje prawo do organizowania wewnętrznej kontroli (np. wyrównkowej kontroli ilości paliwa w zbiornikach).
 13. W przypadku niesprawnego licznika kilometrów, użytkowanie pojazdu powinno być wstrzymane z wyjątkiem:
 - a) konieczność wyjazdu do akcji ratowniczo – gaśniczej
 - b) zatankowania pojazdu
 - c) powrotu do jednostki.
 14. W przypadku o którym mowa w pkt. 13 należy:
 - a) w okresowej karcie pojazdu odnotować fakt awarii licznika kilometrów podając datę, godzinę, miejsce i miejscowość oraz odległość od miejscowości powstania uszkodzenia oraz stan licznika
 - b) niezwłocznie zgłosić fakt do Urzędu Gminy

Rozdział V

Postanowienia końcowe

§ 9

1. Zakupy paliw, olejów i innych materiałów eksploatacyjnych winny być dokonywane w obrocie bezgotówkowym w stacji paliw wskazanej jednostkom OSP przez Urząd Gminy. W wyjątkowych sytuacjach – przy wyjazdach poza promień zasięgu pojazdu posiadającego

zapas paliwa wg nominalnej pojemności zbiorników – dopuszcza się zakup gotówkowy po uprzednim pobraniu zaliczki.

2. Ze względów bezpieczeństwa zabrania się przechowywania w pomieszczeniach użytkowych przez jednostki OSP zapasów paliwa do pojazdów samochodowych poza zbiornikami pojazdów. Dopuszcza się magazynowanie tylko małych ilości paliw przeznaczonych do napędu urządzeń silnikowych pod warunkiem spełnienia wymogów bezpieczeństwa określonych przepisami bhp i p.poż.
3. Pojazdy samochodowe po wykonanych akcjach gaśniczych i ratowniczych w celu zabezpieczenia ich gotowości winny być zaopatrywane w paliwo do nominalnej pojemności zbiorników paliwa stanowiących standardowe wyposażenie pojazdu.
4. Wszystkie awarie, naprawy pojazdów oraz sprzętu silnikowego należy zgłaszać do Wójta Gminy Zarszyn i KP PSP w Sanoku w celu czasowego wyłączenia z działań bojowych.
5. W przypadku konieczności zlecenia napraw firmie specjalistycznej lub zakupu części kierowca nadzoruje i koordynuje prace po uzyskaniu zgody Wójta Gminy.

WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE
WOJEWÓDZTWO ZARZĄDZENIA
38-530 ZARZĄDZENIA
woj. podkarpackie

Załącznik Nr 1
do „Zasad gospodarki transportowej
i paliwowej obowiązujących w jednostkach OSP
funkcjonujących na terenie Gminy Zarzaryn”

Lp.	Rodzaj , typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Normy zużycia paliwa w litrach na :				
			100 km przebiegu	1 min. pracy silnika na postoju	Kontrolny rozruch miesięczny	Urządzenie zamontowane na pojeździe (l/1 godz. pracy)	1 min. pracy urządzenia
1.	Star 244	ON	25,8	0,13	2,5	21,0	0,35
2.	Star 200	ON	22,8	0,12	2,5	20,0	0,33
3.	Star 266	ON	26,5	0,13	2,5	20,0	0,33
4.	Jelcz	ON	26,5	0,13	3,0	21,0	0,35
5.	UAZ	B	17,2	0,08	2,0	-	-
6.	Renault Trafic	ON	9,7	0,06	1,0	-	-
7.	Ford	ON	11,5	0,06	1,0	-	-
8.	Mercedes Atego 1329	ON	28,0	0,15	3,0	26,0	0,43
9.	GAZ 27057-096	ON	15	0,09	1,5	-	-
10.	GAZ 27057-047	ON	13	0,08	1,3	-	-

WOJCI GMINY ZARSZYN
38-530 ZARSZYN
woj. podkarpackie

Załącznik Nr 2
do „Zasad gospodarki transportowej
i paliwowej obowiązujących w jednostkach OSP
funkcjonujących na terenie Gminy Zarszyn”

Lp.	Rodzaj urządzenia	Norma zużycia paliwa w litrach		
		1 godz. pracy	1 min. pracy	Dodatek na rozruch miesięczny
1.	Motopompa PO-3, PO-5	10,0	0,16	1,0
2.	Motopompa specj – poż.	7,0	0,12	0,8
3.	Motopompa VC82ASE	18,0	0,30	1,0
4.	Pompa szlamowa HONDA WT30X	1,8	0,03	1,0
5.	Motopompa Tohatsu VC82ASE	18,0	0,30	1,0
6.	Zestaw narzędzi hydraulicznych Lukas	1,17	0,019	0,09

Zestawienie pracy urządzenia silnikowego

Załącznik nr 4

Za półrocze

.r

Rodzaj sprzętu

Marka

Typ

Nr. fabr. urządzenia

Norma zużycia paliwa na 1 mtg

Mechanik - operator

Lp.	Data	Nazwisko i imię mechanika - operatora	Pobrano		Zużyto		Praca mtg/ rozruch	Podpis stwierdzającego prace
			Paliwo	Olej silnikowy	Wg normy	Faktycznie		
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								

Uwagi:

Końcowy stan licznika	Pobrano razem		
	Pozost. z popr. półrocza		
Pocz. stan licznika	Razem		
	Pozost. na nast. popr półrocza		
Wykonana praca w mtg	Zużyto		
	Zużycie wg. normy		
	Zużycie normy + -		
	Oszczędność		
	Ponad normę		

Sprawdził:

.....

.....

Podpis obliczającego

.....

Podpis członka zarządu OSP

Zestawienie pracy pojazdu

Załącznik nr 5

Za półrocze

Rodzaj pojazdu

Marka

Nośność

Nr.rej.

Norma zużycia paliwa na 100 km

Kierowca

Lp.	Data	Nazwisko i imię mechanika - operatora	Pobrano		Zużyto		Praca mtg/ rozruch	Podpis stwierdzającego prace
			Paliwo	Olej silnikowy	Wg normy	Faktycznie		
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								

Uwagi:

Końcowy stan licznika	Pobrano razem		
	Pozost. z poprz. półrocza		
Pocz. stan licznika	Razem		
	Pozost. na nast. półrocze		
Wykonana praca w mtg	Zużyto		
	Zużycie wg. Normy		
	Zużycie normy + -		
	Oszczędność		
	Ponad normę		

Sprawdził:

.....

.....

Podpis obliczającego

.....

Podpis członka zarządu OSP
