

## Przedmiar robót

Nazwa kosztorysu: **"Przebudowa drogi gminnej Zbydniów - Dąbie - Majdan Zbydniowski, dz. nr ewid. 490 od km 0+590 do km 1+630, dz. nr ewid. 365 od km 1+639 do km 2+046 w miejscowości Zbydniów, dz. nr ewid. 720 od km 2+046 do km 2+183 w miejscowości Majdan Zbydniowski."**

Zamawiający: **Gmina Zaleszany, ul. Tadeusza Kościuszki 16, 37-415 Zaleszany**

Jednostka opracowująca: **PD Projekt - inż. Paweł Dul  
ul. Dolańskich 23, 39-410 Grębów,  
email: paweldul@gmail.com, tel. 607-548-582**

Data opracowania:  
2018-03-10

Autoropracowania:  
inż. Paweł Dul, Projektant

.....

## Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

### Część opisowa

#### 1. Podstawa opracowania:

- Zlecenie inwestora.
- Rozpoznanie w terenie.
- Mapy sytuacyjno-wysokościowe

#### 2. Przedmiot inwestycji, lokalizacja:

- Dokumentacja techniczna do zgłoszenia przebudowy drogi gminnej Zbydniów - Dąbie - Majdan Zbydniowski. trzy odcinki o łącznej długości 1584,00 mb
- Inwestor:  
Gmina Zaleszany  
ul. Tadeusza Kościuszki 16 37-415 Zaleszany
- Lokalizacja:

Dz. nr ew. 490, 365, obręb ew. nr 0012 Zbydniów, Dz. nr ew. 720, obręb 0004 Majdan Zbydniowski jednostka ewidencyjna 181806\_2 Zaleszany PAS DROGOWY DROGI GMINNEJ

#### 3. Istniejący stan zagospodarowania terenu:

- Teren:

W stanie istniejącym w miejscu objętym opracowaniem znajdują się istniejąca jezdnia o nawierzchni tłuczniowej teren w pobliżu jest płaski, bez wzniesień, niezabudowany - pola uprawne i łąki.

#### • Odwodnienie:

Odwodnienie nawierzchni jezdni drogi gminnej realizowane jest powierzchniowo na terenie pasa drogowego.

#### • Oświetlenie

Na przedmiotowym odcinku nie występują słupy oświetlenia ulicznego.

#### • Infrastruktura techniczna:

W rozpatrywanym rejonie znajdują się:

- sieć elektryczna
- sieć kanalizacyjna
- sieć wodociągowa

#### 4. Projektowane zagospodarowanie:

##### Lokalizacja:

- Projektowana przebudowa drogi znajdują się w całości na działkach nr ew. 490, 365, obręb ew. nr 0012 Zbydniów oraz dz. nr ew. 720, obręb 0004 Majdan Zbydniowski
- Ustalono kilometraż roboczy dla projektowanej przebudowy drogi. Odcinek nr 1 - km 0+590 - 1+630,  
Odcinek nr 2 - km 1+639 - 2+046,  
Odcinek nr 3 - km 2+046 - 2+183,

##### Podstawowe parametry:

- Szerokość nawierzchni jezdni – 3,00 m
- Długość odcinka nr 1 – 1040,00 mb
- Długość odcinka nr 2 – 407,00 mb|
- Długość odcinka nr 3 – 137,00 mb|
- Powierzchnia jezdni łącznie –4752,00 m2
- Powierzchnia poboczy utwardzonych –1584,00 m2

##### Ukształtowanie wysokościowe:

- Ukształtowanie podłużne spadków – przebieg niwelety drogi bez zmian (zwiększenie grubości o projektowane warstwy konstrukcyjne)

- **Ukształtowanie poprzeczne – przekrój daszkowy, spadki o wartości 2 %**

**Odwodnienie:**

- **Odprowadzenie wód opadowych z projektowanych elementów pasa drogowego odbywać się będzie jak dotychczas – za pomocą spadków poprzecznych w teren.**

**Zieleń drogowa:**

- **W związku z projektowaną przebudową drogi nie projektuję się nowych terenów zielonych**

**5. Technologia budowy****Nawierzchnia jezdni**

- **warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S – 4 cm**
- **warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W - 3cm**
- **podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech 0-31,5 - 16 cm Nawierzchnia poboczy utwardzonych:**
- **kruszywo niesortowane - 15 cm**

**Opracowanie: Projektant:**

**inż. Paweł Dul**

**UPR. PDK/0066/ZHOD/17**

## Przedmiar robót

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	"Przebudowa drogi gminnej Zbydniów - Dąbie - Majdan Zbydniowski, dz. nr ewid. 490 od km 0+590 do km 1+630, dz. nr ewid. 365 od km 1+639 do km 2+046 w miejscowości Zbydniów, dz. nr ewid. 720 od km 2+046 do km 2+183 w miejscowości Majdan Zbydniowski."		
1	Rozdział	"Przebudowa drogi gminnej Zbydniów - Dąbie - Majdan Zbydniowski"		
1.1	Element	<b>Roboty pomiarowe</b>		
1.1.1	KNR 201/119/3	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym + Wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej		
		Wyliczenie ilości robót:		
		(1,630-0,590)+(2,046-1,639)+(2,183-2,046)	1,584000	
		RAZEM:	1,584000	km 1,584
1.2	Element	<b>Roboty przygotowawcze</b>		
1.2.1	KNR 231/103/4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV		
		Wyliczenie ilości robót:		
		jezdnia, pobocza + rozjazdy 1584*4	6 336,000000	
		RAZEM:	6 336,000000	m2 6 336,00
1.3	Element	<b>Podbudowa</b>		
1.3.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu - 16 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		1584*3*0,16	760,320000	
		RAZEM:	760,320000	m3 760,320
1.4	Element	<b>Nawierzchnia</b>		
1.4.1	KNR 231/311/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 3 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		1584*3	4 752,000000	
		RAZEM:	4 752,000000	m2 4 752,000
1.4.2	KNR 231/311/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 4 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek 1584*3	4 752,000000	
		RAZEM:	4 752,000000	m2 4 752,000
1.5	Element	<b>Pobocza</b>		
1.5.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - szerokość 50 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		1584*2*0,5*0,15	237,600000	
		RAZEM:	237,600000	m3 237,600
1.6	Element	<b>Remont istniejącego przepustu</b>		
1.6.1	KNRW 201/211/6	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi na odkład, koparka 0,40 m3, grunt kategorii III	m3	20
1.6.2	KNR 233/606/1 (1)	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty rurowe- wykonanie ścianek czołowych przepustu zbrojonych petami o średnicy 12 mm w ilości min 50kg/m3 betonu	m3	12
1.7	Element	<b>Oznakowanie pionowe i poziome</b>		
1.7.1	KNR 231/702/1	Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi 50 mm	szt	2
1.7.2	KNR 231/703/1	Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia do 0,3 m2		
		Wyliczenie ilości robót:		
		A-7 1	1,000000	
		B-20 1	1,000000	
		RAZEM:	2,000000	szt 2