



inż. Paweł Dul

ul. Dolańskich 23, 39-410 Grębów,

email: paweldul@gmail.com, tel. 607-548-582

## DOKUMENTACJA TECHNICZNA PRZEBUDOWY DROGI

<i>Obiekt</i>	<b>Przebudowa drogi gminnej Zbydniów - Dąbie - Majdan Zbydniowski, dz. nr ew. 490 od km 0+590 do km 1+630, dz. nr ew. 365 od km 1+639 do km 2+046 w miejscowości Zbydniów, dz. nr ew. 720 od km 2+046 do km 2+183 w miejscowości Majdan Zbydniowski.</b>
<i>Adres</i>	<b>Dz. nr ew. 490, 365, obręb ew. nr 0012 Zbydniów, Dz. nr ew. 720, obręb 0004 Majdan Zbydniowski jednostka ewidencyjna 181806_2 Zaleszany</b>
<i>Inwestor</i>	<b>GMINA ZALESZANY UL. TADEUSZA KOŚCIUSZKI 16 37-415 ZALESZANY</b>
<i>Rodzaj opracowania</i>	<b>DOKUMENTACJA TECHNICZNA</b>

### AUTORZY OPRAWOWANIA

<i>Zakres opracowania</i>	<i>Imię i Nazwisko, nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
<i>Dokumentacja techniczna</i>	<i>Projektant</i>  <b>inż. Paweł Dul PDK/0066/ZHOD/17</b>	

Marzec 2018r.

# SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

## Dokumentacja techniczna przebudowy drogi

Lp.	Nazwa	Nr. strony
I	Strona tytułowa, spis opracowania	1-2
II	Część opisowa	
	1. Podstawa opracowania	3
	2. Przedmiot inwestycji, lokalizacja	3
	3. Istniejący stan zagospodarowania terenu	3
	4. Projektowane zagospodarowanie	4
	5. Technologia budowy	5
	6. Informacje dotyczące ochrony zabytków	5
	7. Rozwiązania budowlane w stosunku do obiektu liniowego	5
	8. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instal.	5
	9. Charakterystyka energetyczna obiektu	6
	10. Charakterystyka ekologiczna obiektu	6
	11. Przepisy, instrukcje, wytyczne	6-7
III	Oświadczenie, zaświadczenie i uprawnienia projektanta	8-11
IV	Część rysunkowa: Rysunek nr 1, Plan sytuacyjny ark. 1, skala 1:500 Rysunek nr 2, Plan sytuacyjny ark. 2, skala 1:500 Rysunek nr 3, Plan sytuacyjny ark. 3, skala 1:500 Rysunek nr 4, Plan sytuacyjny ark. 4, skala 1:500 Rysunek nr 5, Przekrój normalny, skala 1:25	12

## **II Część opisowa**

### **1. Podstawa opracowania:**

- Zlecenie inwestora.
- Rozpoznanie w terenie.
- Mapy sytuacyjno-wysokościowe
- Przepisy, instrukcje, wytyczne wg pkt. 11

### **2. Przedmiot inwestycji, lokalizacja:**

- Dokumentacja techniczna do zgłoszenia przebudowy drogi gminnej Zbydniów - Dąbie - Majdan Zbydniowski. trzy odcinki o łącznej długości 1584,00 mb
- Inwestor:  
Gmina Zaleszany  
ul. Tadeusza Kościuszki 16  
37-415 Zaleszany
- Lokalizacja:  
Dz. nr ew. 490, 365, obręb ew. nr 0012 Zbydniów,  
Dz. nr ew. 720, obręb 0004 Majdan Zbydniowski  
jednostka ewidencyjna 181806\_2 Zaleszany  
PAS DROGOWY DROGI GMINNEJ

### **3. Istniejący stan zagospodarowania terenu:**

- Teren:  
W stanie istniejącym w miejscu objętym opracowaniem znajdują się istniejąca jezdnia o nawierzchni tłuczniowej teren w pobliżu jest płaski, bez wzniesień, niezabudowany - pola uprawne i łąki.
- Odwodnienie:  
Odwodnienie nawierzchni jezdni drogi gminnej realizowane jest powierzchniowo na terenie pasa drogowego.
- Oświetlenie  
Na przedmiotowym odcinku nie występują słupy oświetlenia ulicznego.

- Infrastruktura techniczna:  
W rozpatrywanym rejonie znajdują się:
  - sieć elektryczna
  - sieć kanalizacyjna
  - sieć wodociągowa

#### **4. Projektowane zagospodarowanie:**

##### **Lokalizacja:**

- Projektowana przebudowa drogi znajdują się w całości na działkach nr ew. 490, 365, obręb ew. nr 0012 Zbydniów oraz dz. nr ew. 720, obręb 0004 Majdan Zbydniowski
- Ustalono kilometraż roboczy dla projektowanej przebudowy drogi.  
Odcinek nr 1 - km 0+590 - 1+630,  
Odcinek nr 2 - km 1+639 - 2+046,  
Odcinek nr 3 - km 2+046 - 2+183,

##### **Podstawowe parametry:**

- Szerokość nawierzchni jezdni- 3,00 m
- Długość odcinka nr 1 – 1040,00 mb
- Długość odcinka nr 2 – 407,00 mb|
- Długość odcinka nr 3 – 137,00 mb|
- Powierzchnia jezdni łącznie –4752,00 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia poboczy utwardzonych –1584,00 m<sup>2</sup>

##### **Ukształtowanie wysokościowe:**

- Ukształtowanie podłużne spadków – przebieg niwelety drogi bez zmian (zwiększenie grubości o projektowane warstwy konstrukcyjne)
- Ukształtowanie poprzeczne – przekrój daszkowy, spadki o wartości 2 %

##### **Odwodnienie:**

- Odprowadzenie wód opadowych z projektowanych elementów pasa drogowego odbywać się będzie jak dotychczas – za pomocą spadków poprzecznych w teren.

##### **Zieleń drogowa:**

- W związku z projektowaną przebudową drogi nie projektują się nowych terenów zielonych

## **5. Technologia budowy**

Nawierzchnia jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S – 4 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W - 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech 0-31,5 - 16 cm

Nawierzchnia poboczy utwardzonych:

- kruszywo niesortowane - 15 cm

## **6. Informacje dotyczące ochrony zabytków**

- Teren objęty opracowaniem nie został wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

## **7. Warunki dostępności dla osób niepełnosprawnych**

- Projektowana przebudowa drogi, nie wpływa na dostępność terenu dla osób niepełnosprawnych. Na terenie całej inwestycji nie zaprojektowano żadnych schodów, progów i innych barier uniemożliwiających poruszanie się osobom na wózkach.

## **8. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano – instalacyjnego**

- Brak kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym.

## **9. Charakterystyka energetyczna obiektu**

- Projektowana przebudowa drogi nie wymaga zapotrzebowania na żaden rodzaj energii.

## **10. Charakterystyka ekologiczna obiektu**

- Przedsięwzięcie, zgodnie z par. 3 ust.1 pkt 56)b) i 60) i ust. 2 pkt 1) Rozp. R.M. z dn. 9.11.2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, polegające na przebudowie drogi, na długości powyżej 1 km, jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko i jako takie wymaga sporządzenia karty informacyjnej przedsięwzięcia - wg oddzielnego opracowania.
- Rodzaj technologii  
Z funkcjonowaniem projektowanej drogi po przebudowie, nie wiąże się stosowanie żadnych technologii.

- Ewentualne warianty przedsięwzięcia  
Wariant „zerowy” – tzn. rezygnacja z przedsięwzięcia.
- Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw i energii. Funkcjonowanie projektowanej drogi po przebudowie, nie wymaga zużycia wody, innych surowców i paliw.
- Rozwiązania chroniące środowisko  
Wykonanie przebudowy drogi nie wpływa na ochronę środowiska.
- Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii  
Wykonanie przebudowy drogi nie zmieni ilości wprowadzanych do środowiska substancji ani energii. Nie przewiduje się nadmiaru mas ziemnych.

## **11. Przepisy, instrukcje, wytyczne**

Akty prawne:

[1]. Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Drogi publiczne.

[2]. Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r.

Prawo o ruchu drogowym.

[3]. Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430

Rozporządzenie z dnia 2 marca 1999 r.

Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

[4]. Dz. U. z dnia 15 grudnia 1998 r

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 10 września 1998 r.

w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie.

[5]. Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150

Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r.

Prawo ochrony środowiska.

[6]. Dz. U. z dnia 12 listopada 2010 r

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 9 listopada 2010 r.

w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

Literatura, wytyczne i instrukcje:

[7]. WT-1 Kruszywa 2008.

Stalowa Wola  
Marzec 2018r.

**Opracowanie:**

**Projektant:**

inż. Paweł Dul

UPR. PDK/0066/ZHOD/17







### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-4AD-1R1-S3J \*

Pan Paweł Jan Dul o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0170/17  
adres zamieszkania ul. Dolańskich 23, 37-410 Grębów  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-06-28 roku przez:

Zbigniew Detyna, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz. U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*) oraz § 10, § 13 ust. 5 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

### Pan Paweł Dul

inżynier  
(kierunek studiów - budownictwo)  
ur. dnia 7 października 1988 r. miejsce urodzenia – Stalowa Wola

otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0066/ZHOD/17

do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie  
w specjalności inżynierskiej drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

**Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.**

### Pouczenie

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



### Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur.....

inż. Stanisław Dołęgowski.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

**Pan Paweł Dul**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5, art. 20 ust. 2 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;**
- 2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;**
- 3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;**
- 4. wykonywanie nadzoru inwestorskiego;**
- 5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy § 10, § 13 ust. 5 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej w ograniczonym zakresie uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.



**Skład Orzekający PDK OIIB**

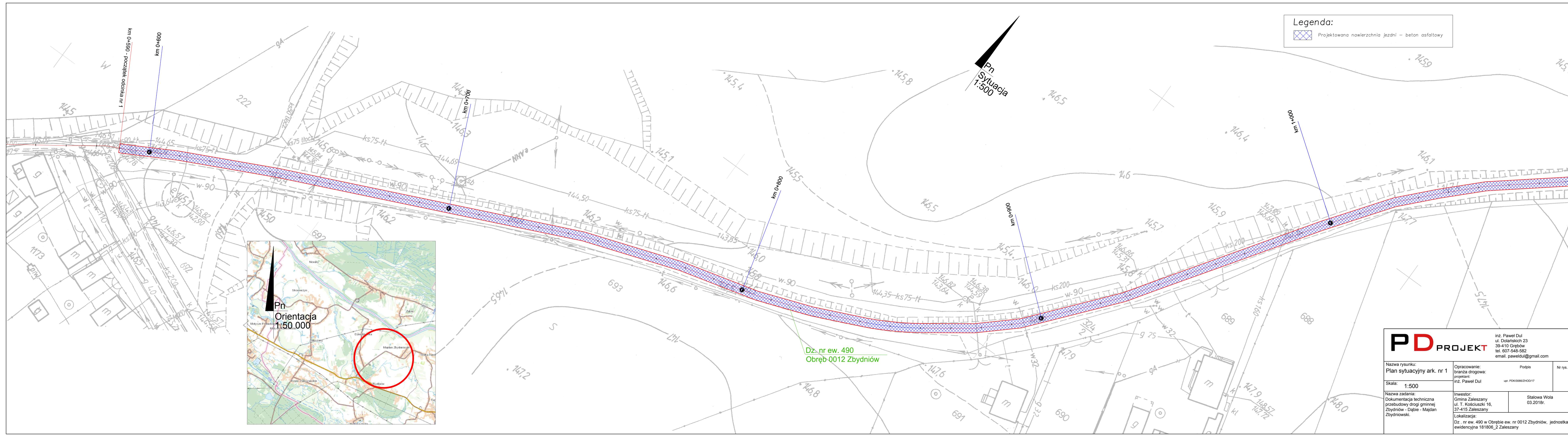
mgr inż. Andrzej Mamczur.....  
inż. Stanisław Dołęgowski.....  
inż. Andrzej Tarczyński.....


Otrzymują:

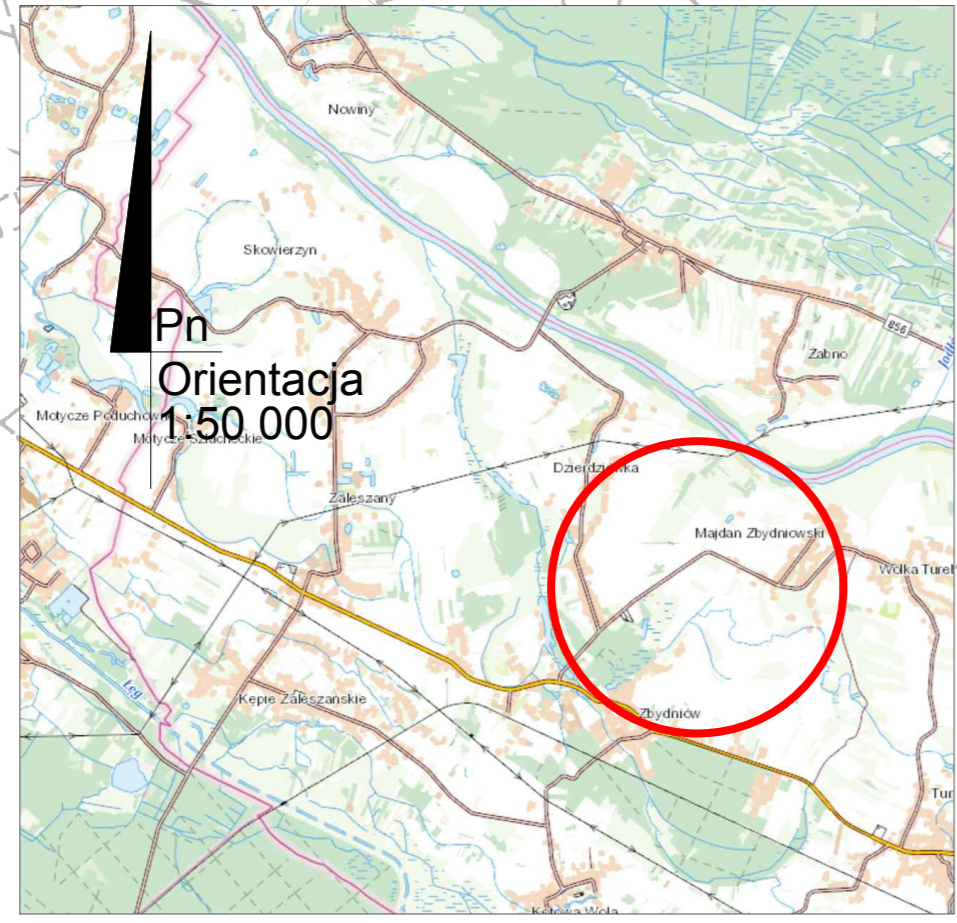
1. Pan Paweł Dul  
Ul. Dolańskich 23  
39-410 Grębów
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. aa.

#### **IV Część rysunkowa:**

- Rysunek nr 1, Plan sytuacyjny odc. 1, skala 1:500
- Rysunek nr 2, Plan sytuacyjny odc. 2, skala 1:500
- Rysunek nr 3, Plan sytuacyjny odc. 3, skala 1:500
- Rysunek nr 4, Plan sytuacyjny odc. 4, skala 1:500
- Rysunek nr 5, Przekrój normalny, skala 1:25




Legenda:  
 Projektowana nawierzchnia jezdni - beton asfaltowy

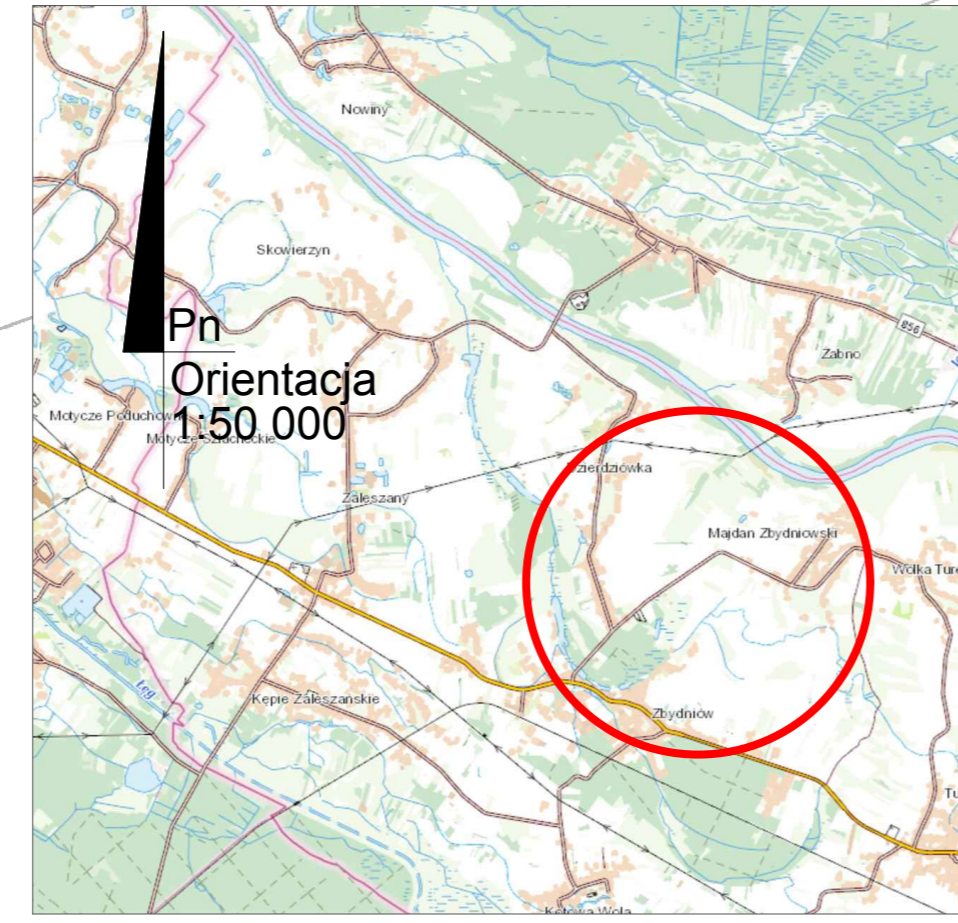
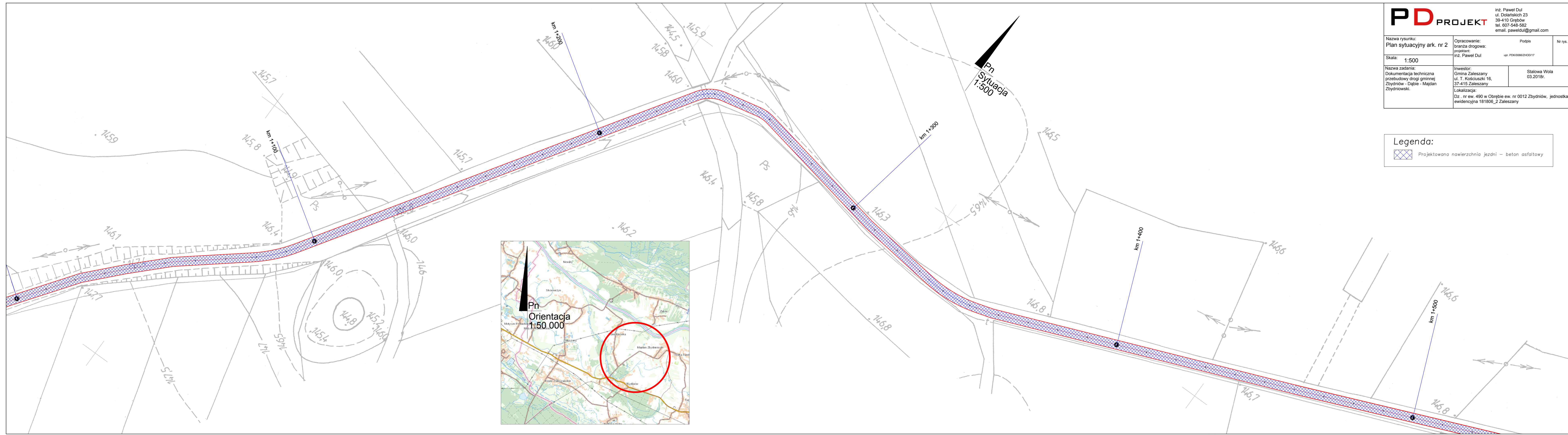


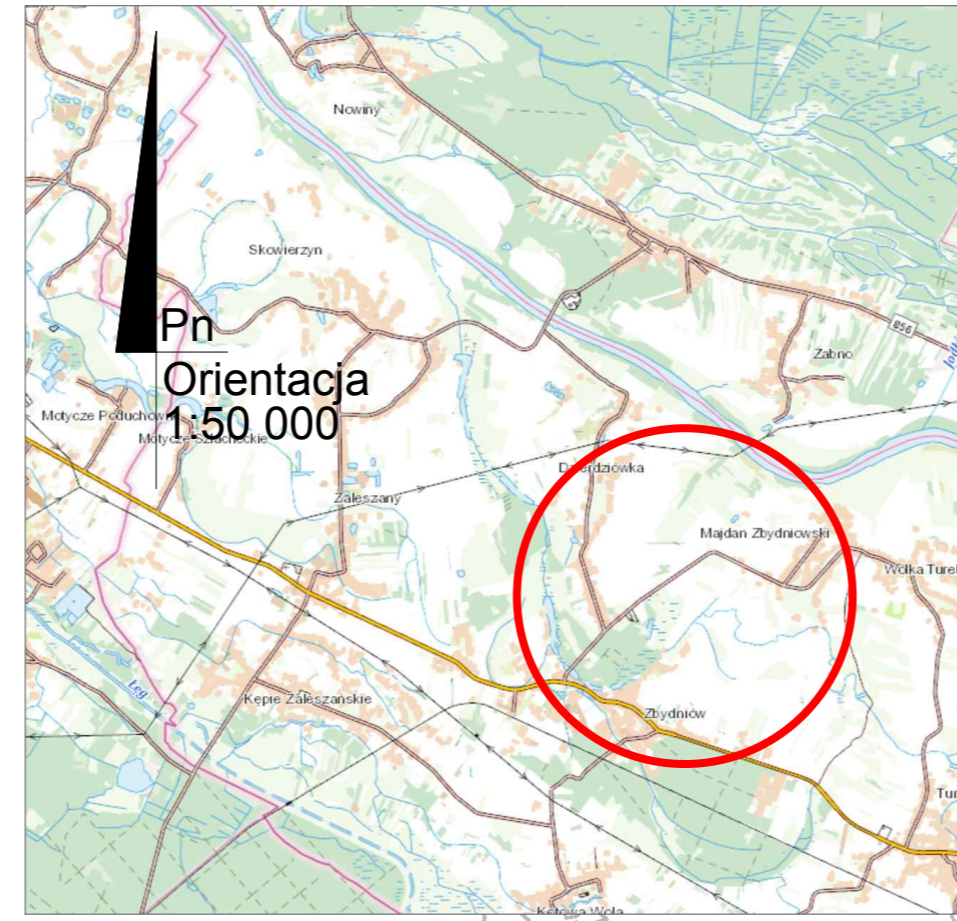
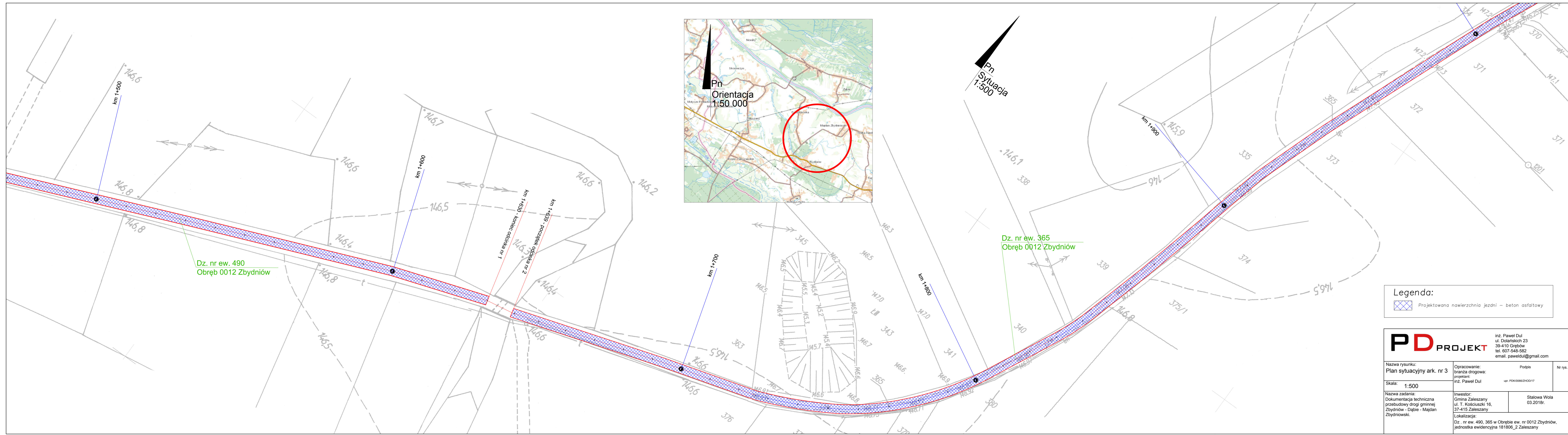
Dz. nr ew. 490  
 Obręb 0012 Zbydniów

<b>PD PROJEKT</b> inż. Paweł Dul ul. Dołańskich 23 39-410 Grębów tel. 607-548-582 email. paweldul@gmail.com		Podpis	Nr rys.
		inż. Paweł Dul	upr. PDK/0066/ZHD/17
Nazwa rysunku: <b>Plan sytuacyjny ark. nr 1</b>		Nazwa zadania: Dokumentacja techniczna przebudowy drogi gminnej Zbydniów - Dąbki - Majdan Zbydniowski.	
Skala: <b>1:500</b>		Inwestor: Gmina Zaleszany ul. T. Kościuszki 16, 37-415 Zaleszany	
		Lokalizacja: Dz. nr ew. 490 w Obrębie ew. nr 0012 Zbydniów, jednostka ewidencyjna 181806_2 Zaleszany	
		Stalowa Wola 03.2018r.	

<b>PD PROJEKT</b>		inż. Paweł Dul ul. Dolańskich 23 39-410 Grębów tel. 607-548-582 email. paweldul@gmail.com	
Nazwa rysunku: <b>Plan sytuacyjny ark. nr 2</b>	Opracowanie: branża drogowa: projektant: inż. Paweł Dul	Podpis upr. PDK/0066/ZHOD/17	Nr rys.
Skala: <b>1:500</b>	Nazwa zadania: Dokumentacja techniczna przebudowy drogi gminnej Zbydniów - Dąbie - Majdan Zbydniowski.	Investor: Gmina Zaleszany ul. T. Kościuszki 16, 37-415 Zaleszany	Stalowa Wola 03.2018r.
		Lokalizacja: Dz. nr ew. 490 w Obrębie ew. nr 0012 Zbydniów, jednostka ewidencyjna 181806_2 Zaleszany	

<b>Legenda:</b>	
	Projektowana nawierzchnia jezdni – beton asfaltowy






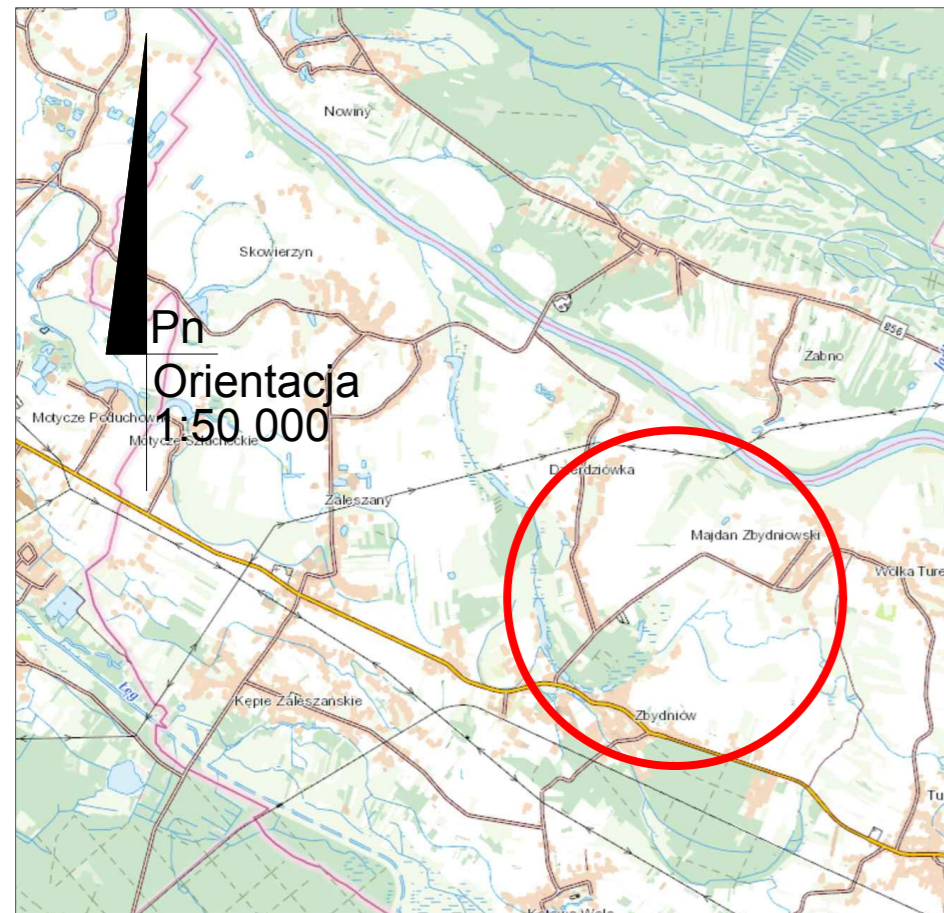
Pn  
Sytuacja  
1:500

Dz. nr ew. 490  
Obręb 0012 Zbydniów

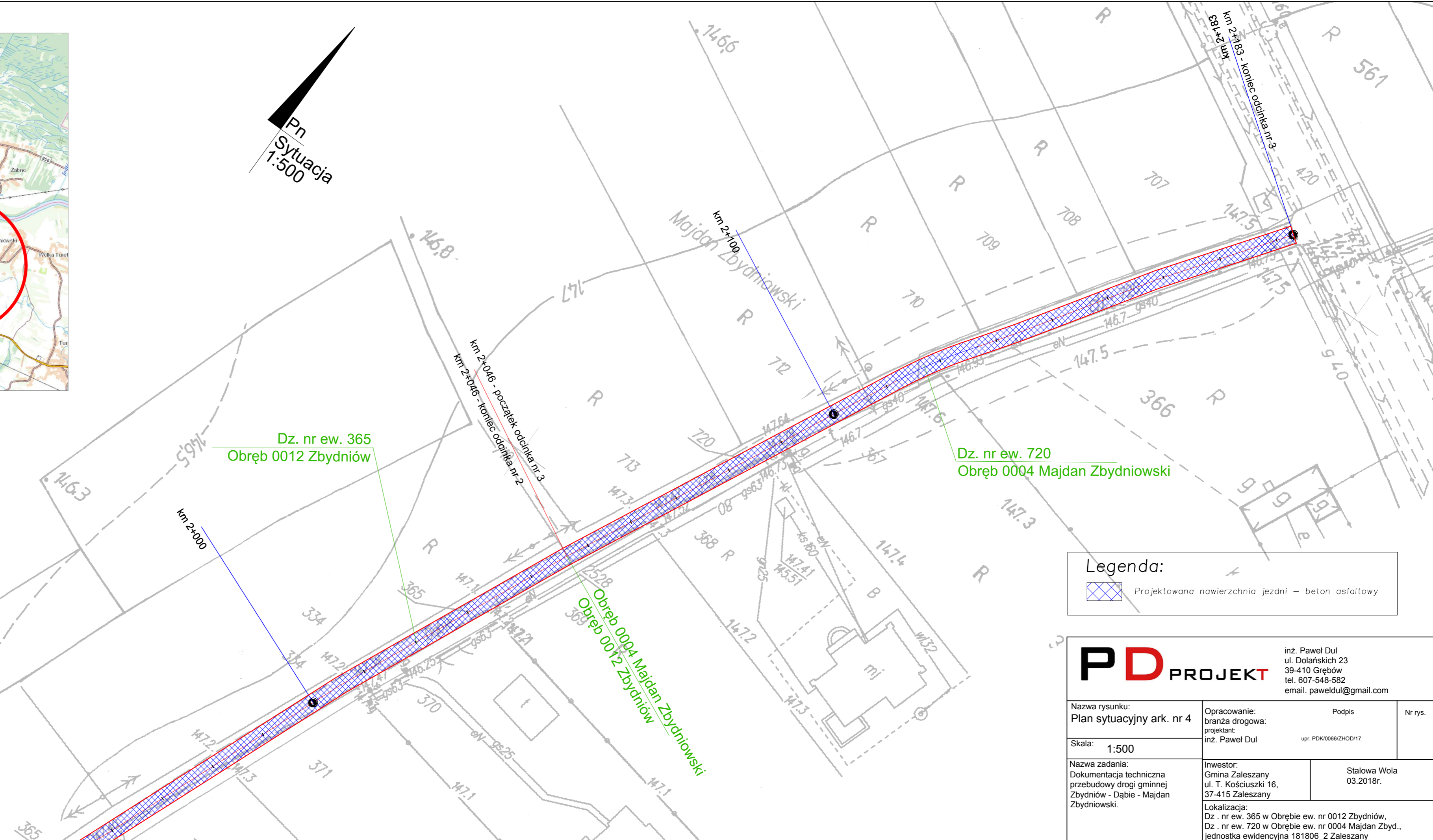
Dz. nr ew. 365  
Obręb 0012 Zbydniów

Legenda:  
 Projektowana nawierzchnia jezdni – beton asfaltowy

<b>PD PROJEKT</b> inż. Paweł Dul ul. Dolańskich 23 39-410 Grębów tel. 607-548-582 email. paweldul@gmail.com		Podpis inż. Paweł Dul upr. PDK/0066/ZHOD/17	Nr rys.
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny ark. nr 3	Skala: 1:500	Nazwa zadania: Dokumentacja techniczna przebudowy drogi gminnej Zbydniów - Dąbie - Majdan Zbydniowski.	Inwestor: Gmina Zaleszany ul. T. Kościuszki 16, 37-415 Zaleszany
		Lokalizacja: Dz. nr ew. 490, 365 w Obrębie ew. nr 0012 Zbydniów, jednostka ewidencyjna 181806_2 Zaleszany	Stalowa Wola 03.2018r.



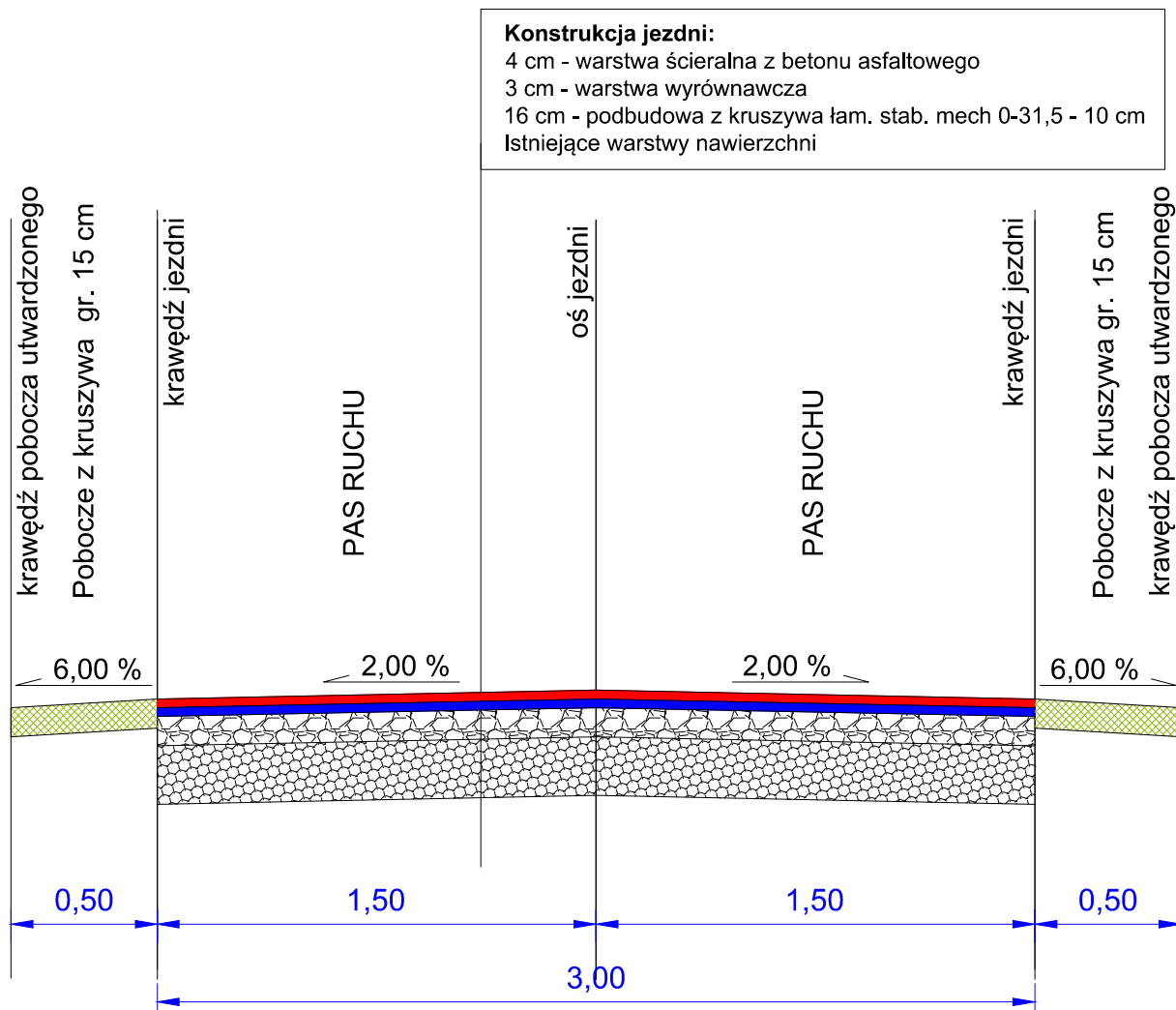
Pn  
Sytuacja  
1:500



**Legenda:**  
 Projektowana nawierzchnia jezdni – beton asfaltowy

		inż. Paweł Dul ul. Dolańskich 23 39-410 Grębów tel. 607-548-582 email. paweldul@gmail.com	
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny ark. nr 4		Opracowanie: branża drogowa: projektant: inż. Paweł Dul	
Skala: 1:500		Podpis upr. PDK/0066/ZHOD/17	
Nazwa zadania: Dokumentacja techniczna przebudowy drogi gminnej Zbydniów - Dąbie - Majdan Zbydniowski.		Inwestor: Gmina Zaleszany ul. T. Kościuszki 16, 37-415 Zaleszany	
		Stalowa Wola 03.2018r.	
		Lokalizacja: Dz. nr ew. 365 w Obrębie ew. nr 0012 Zbydniów, Dz. nr ew. 720 w Obrębie ew. nr 0004 Majdan Zbyd., jednostka ewidencyjna 181806_2 Zaleszany	





**PD PROJEKT**

inż. Paweł Dul  
 ul. Dolańskich 23  
 39-410 Grębów  
 tel. 607-548-582  
 email. paweldul@gmail.com

Nazwa rysunku: <b>Przekrój normalny</b>	Opracowanie: branża drogowa: projektant: inż. Paweł Dul	Podpis  upr. PDK/0066/ZHOD/17	Nr rys.
Skala: <b>1:25</b>			
Nazwa zadania: Dokumentacja techniczna przebudowy drogi gminnej Zbydniów - Dąbie - Majdan Zbydniowski.	Inwestor: Gmina Zaleszany ul. T. Kościuszki 16, 37-415 Zaleszany	Stalowa Wola 03.2018r.	
Lokalizacja: Dz . nr ew. 490,365 w Obrębie ew. nr 0012 Zbydniów, Dz . nr ew. 720 w Obrębie ew. nr 0004 Majdan Zbyd., jednostka ewidencyjna 181806_2 Zaleszany			