

STAROSTA STALOWOWOLSKI

Stalowa Wola, dnia 13 października 2017r.

KT.7121.113.2017.BP.2

Działając na wniosek Wójta Gminy Zaleszany, dot. projektu stałej organizacji ruchu na drogach gminnych: nr 101514R, 101520R i 101523R na terenie Gminy Zaleszany oraz na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017r., poz. 1260 z późn. zm.) i § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 20017r., poz. 784), uwzględniając pozytywną opinię Komendanta Powiatowego Policji w Stalowej Woli.

ZATWIERDZAM

Projekt stałej organizacji ruchu w zakresie dróg publicznych na drogach gminnych: nr 101514R, 101520R i 101523R na terenie Gminy Zaleszany

USTALAM

Na dzień **30.12.2017r.** termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu.

POUCZENIE

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomienia Starosty Stalowowolskiego, Komendanta Powiatowego Policji w Stalowej Woli oraz właściwego zarządcę drogi o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z up. STAROSTY
mgr Krzysztof Żminda
MAG. 481.11K
Wydział Inżynierii i Transportu

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu

Opinie: opinia jest pozytywna

2017-10-11

WÓJT GMINY

mgr inż. Paweł Gardy

INWESTOR:

**Gmina Zaleszany
Ul. T. Kościuszki 16
37-415 Zaleszany**

**PROJEKT ZMIANY W CZĘŚCI STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W
ZAKRESIE DLA DRÓG:**

- droga gminna nr 101514R SKOWIERZYN - MOTYCZE SZLACHECKIE
- droga gminna nr 101520R ZBYDNIÓW - KARCZMA – TORY PKP – OBOK LASU
- droga gminna nr 101523R TURBIA – ZAGUMNIE

Termin wprowadzenie projektowanej organizacji ruchu do 30 grudzień 2017r.

OPRACOWAŁ: inż. Paweł Dul

inż. Paweł Dul
uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi w specjalności inżynierskiej
drogowej numer ewidencyjny
PDK/0066/ZHOD/17

Opinia pozytywna
KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w Szałowej Woli
z upoważnienia

2017-10-12
Opinia
Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego
nadkom. mgr Krzysztof GAWLAS

Zaleszany, październik 2017 r.

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

1.1 PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W CZĘŚCI ZAKRESIE DLA DRÓG:

- droga gminna nr 101514R SKOWIERZYN - MOTYCZE SZLACHECKIE
- droga gminna nr 101520R ZBYDNIÓW - KARCZMA – TORY PKP – OBOK LASU
- droga gminna nr 101523R TURBIA – ZAGUMNIE

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora
- Wizja i pomiary w terenie
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz.U. Nr 177 poz. 1729 z późn. zm.,
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz.U. nr 170 poz.1393 z późn. zm.,
 - Załączniki nr 1–4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku,
 - Ustawa Prawo o Ruchu Drogowym z dnia 20.06.1997r. z późniejszymi zmianami, Dziennik Ustaw Nr 98, poz. 602 z 1997r.,
 - Ustawa o drogach publicznych Dziennik Ustaw z 1985 r. Nr 14, poz. 60 z późn. zm.,

3. OPIS TECHNICZNY

3.1 CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

3.1.1 Drogi gminne

Na drogach gminnych objętych opracowaniem występuje mały ruch stanowiący obsługę przyległych posesji w większości stanowiących zabudowę mieszkalną, zabudowę zagrodową oraz dojazd do gruntów rolnych. Klasa techniczna dróg gminnych „D” – dojazdowe oraz „L” - lokalne.

3.2 PROJEKTOWANE STAŁE ORGANIZACJI RUCHU

3.2.1 Droga gminna nr 101514R SKOWIERZYN - MOTYCZE SZLACHECKIE Parametry drogi

Nawierzchnia:

- Beton asfaltowy: km 0+000 ÷ 0+475 - szer. 4,0m,
- km 0+475 ÷ 0+581 - szer. 3,0m,
- km 0+581 ÷ 1+753 - szer. 3,5m,
- km 1+753 ÷ 1+911 - szer. 4,0m,
- km 1+911 ÷ 2+116 - szer. 4,5m
- - pobocza gruntowe o szerokości 0,5m

- - koronę drogi o zmiennej szerokości

Projektowana organizacja ruchu obejmuje odcinek o nawierzchni twardej.

3.2.1.1 Projektowane oznakowanie

W miejscowości Skowierzyn na drodze gminnej 101514R – na odcinku uzupełnia się istniejące oznakowanie pionowe o znak B-43 / B-44 „30 km/h ze względu na zmienną szerokość jezdni drogi średnio 3,50m, bliskie sąsiedztwo zabudowań jednorodzinnych oraz boiska sportowego. Na odcinku w terenie niezabudowanym pomiędzy miejscowościami Skowierzyn i Motycze Szlacheckie wprowadza się oznakowanie pionowe B-33 „60”, B-18 „3,5t” oraz ostrzeżenie przed dzikimi zwierzętami A 18b. Ograniczenie szybkości pojazdów podyktowane jest szerokością drogi równej 3,5m, natomiast ograniczenie tonażu nie dotyczy maszyn rolniczych dojeżdżających do pól. Dodatkowo wprowadza się ostrzeżenie przed niebezpiecznym zakrętem A-1. Uzupełnia się istniejące oznakowanie o tablice z nazwą miejscowości „Motycze Szlacheckie”

3.2.2 Droga gminna nr 101520R ZBYDNIÓW - KARCZMA – TORY PKP – OBOK LASU

3.2.2.1 Parametry drogi

Nawierzchnia:

- Beton asfaltowy: km 0+000 ÷ 0+107 - szer. 5,0m,
- km 0+107 ÷ 0+580 - szer. 4,5m,
- km 0+580 ÷ 0+990 - szer. 3,0m,
- km 0+990 ÷ 1+996 - szer. 5,0m

3.2.2.2 Projektowane oznakowanie

W miejscowości Zbydniów na drodze 105120 R projektuje się oznakowanie pionowe B-36 na długości usytuowania tutejszego ośrodka zdrowia. Pacjenci nie korzystają z parkingu oddalonego 50 m od ośrodka zdrowia tylko zostawiają samochody na poboczu drogi utrudniając przejazd innym użytkownikom drogi.

3.2.3 droga gminna nr 101523R TURBIA – ZAGUMNIE

3.2.3.1 Parametry drogi

Nawierzchnia:

- Beton asfaltowy: km 0+000 ÷ 0+922 - szer. 3,0m,

3.2.3.2 Projektowane oznakowanie

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych, w tym przede wszystkim dzieci wprowadzono liniowy próg zwalniający, typu listwowego U-16d. Wprowadzone rozwiązanie niewątpliwie wpłynie na ograniczenie prędkości pojazdów. Niniejszy odcinek drogi 101523R jest stosunkowo długi, natomiast kierowcy bardzo często nie stosują się do aktualnego ograniczenia prędkości do 50/60 km/h.

Projektowany próg listwowy U-16d o szerokości 900mm i wysokości 70mm należy oznakować znakami A-11A z tabliczkami T-1. Należy wprowadzić ograniczenie prędkości za pomocą znaków B-33 „20”. Stan projektowany wg rysunku.

4. UWAGI KOŃCOWE

- Całość oznakowania przedstawia plan sytuacyjny.

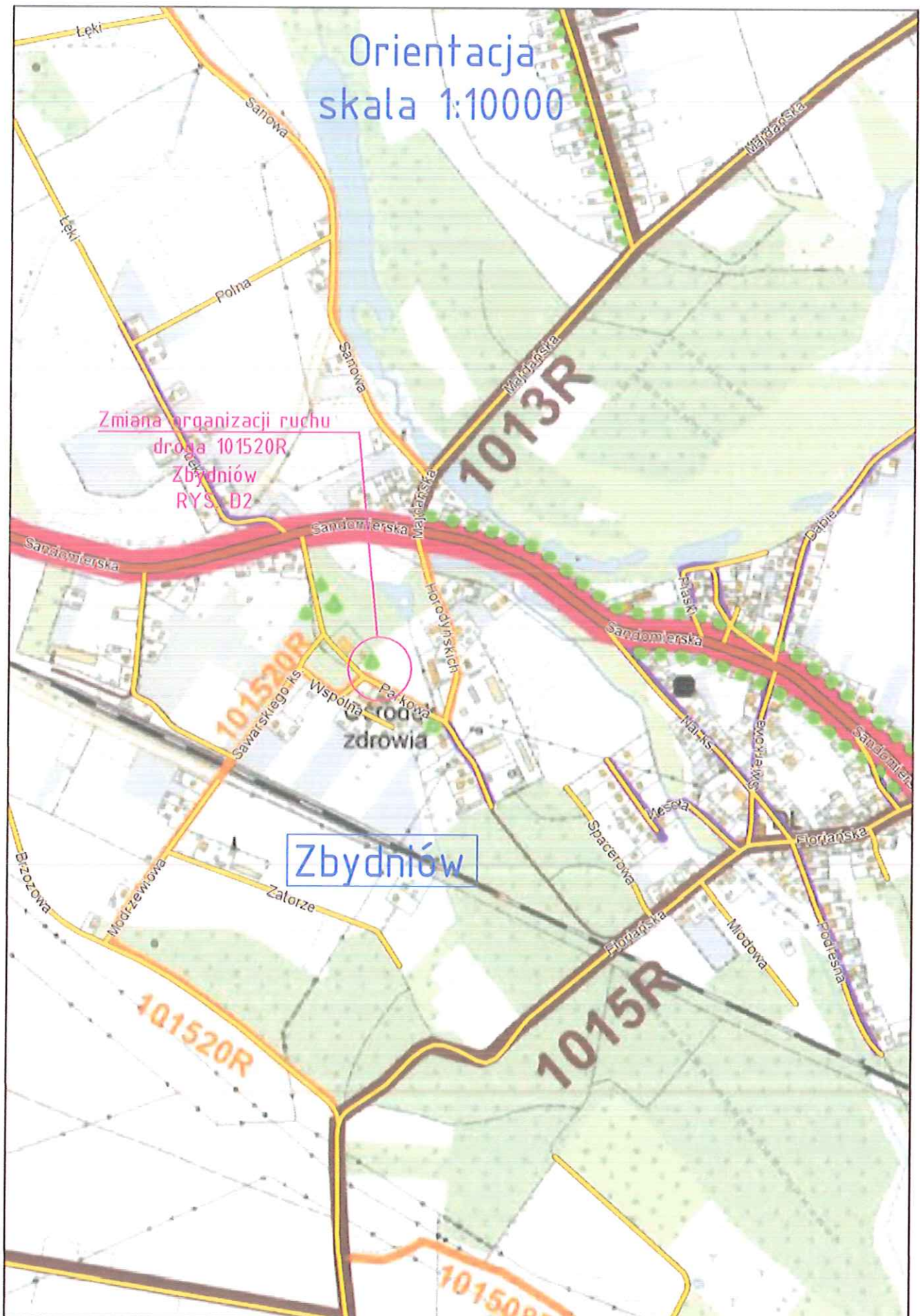
- Do oznakowania dróg gminnych należy użyć znaki z grupy „małe” lica z folii odblaskowej typ I za wyjątkiem znaku B-20 (znak typu „średni”) typu II
- Po wprowadzeniu przedmiotowej organizacji ruchu należy przeprowadzić analizę bezpieczeństwa ruchu drogowego, a w przypadku znacznej liczby zdarzeń na danym odcinku drogi prowadzić zmianę stałej organizacji ruchu.
- Wykonanie oznakowania należy przeprowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

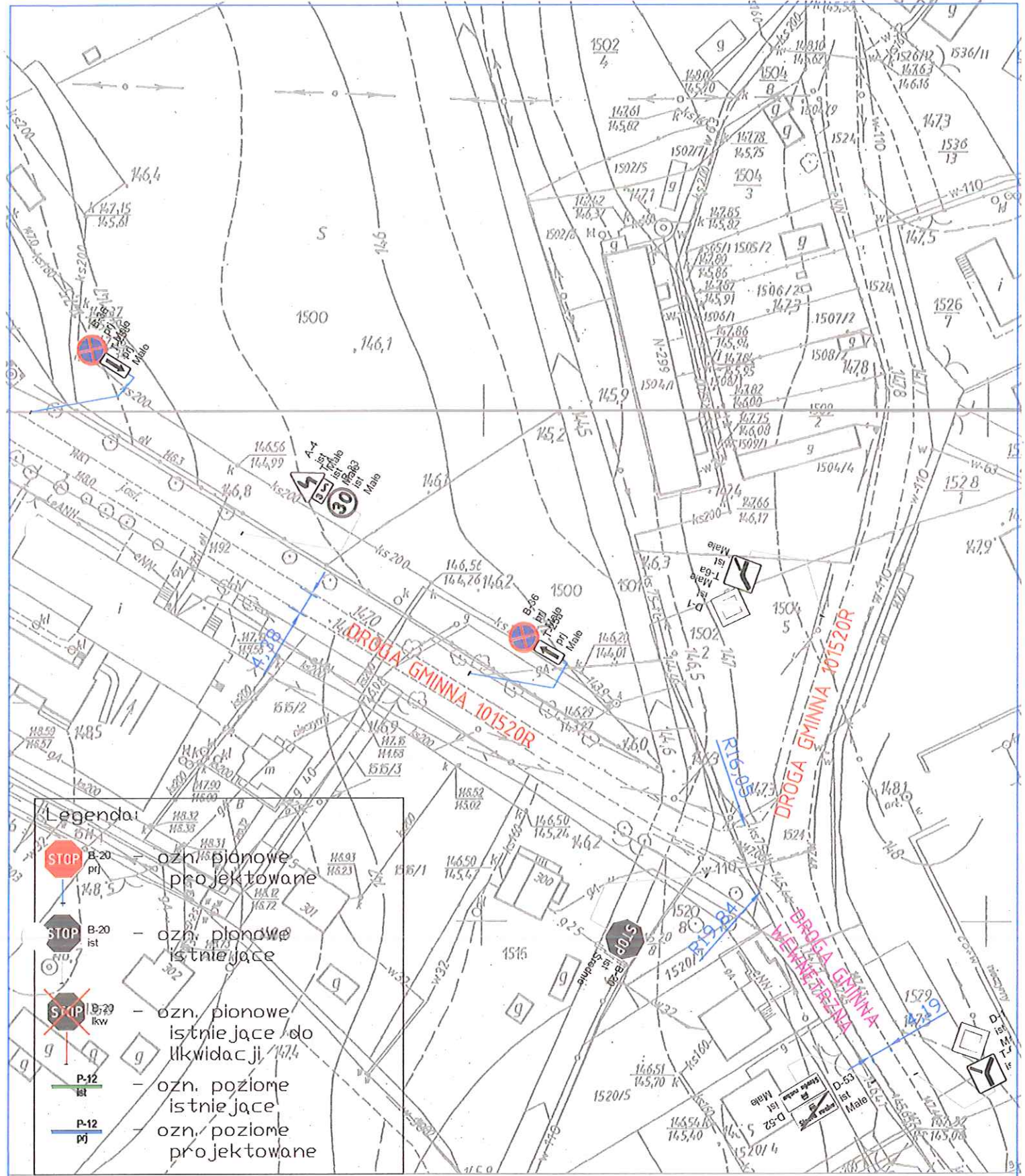
Geometria dróg nie spełnia wymagań określonych dla dróg publicznych głównie w zakresie: pochylenia poprzecznego na łukach poziomych, geometrii skrzyżowań, poszerzeń na łukach poziomych, szerokości poboczy, przy drogach o szerokości 3,0-4,0m brak mijanek.

W związku z powyższym odcinki ten należy poddać szczegółowej analizie związanej z zdarzeniami drogowymi. W przypadku remontów i przebudów dróg należy dostosować parametry dróg do wymagań określonych w warunkach technicznych.

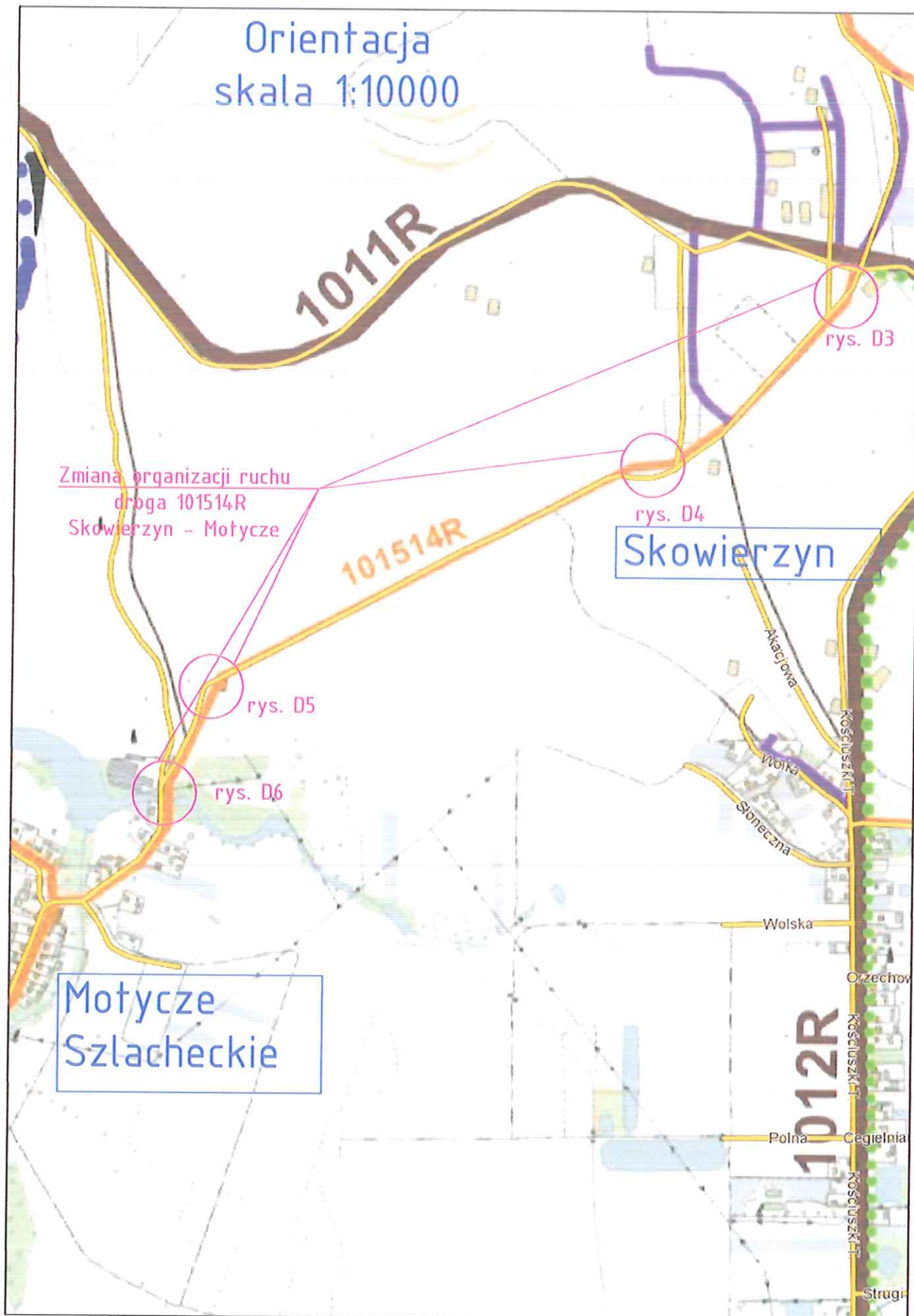
Opracował:
inż. Paweł Dul

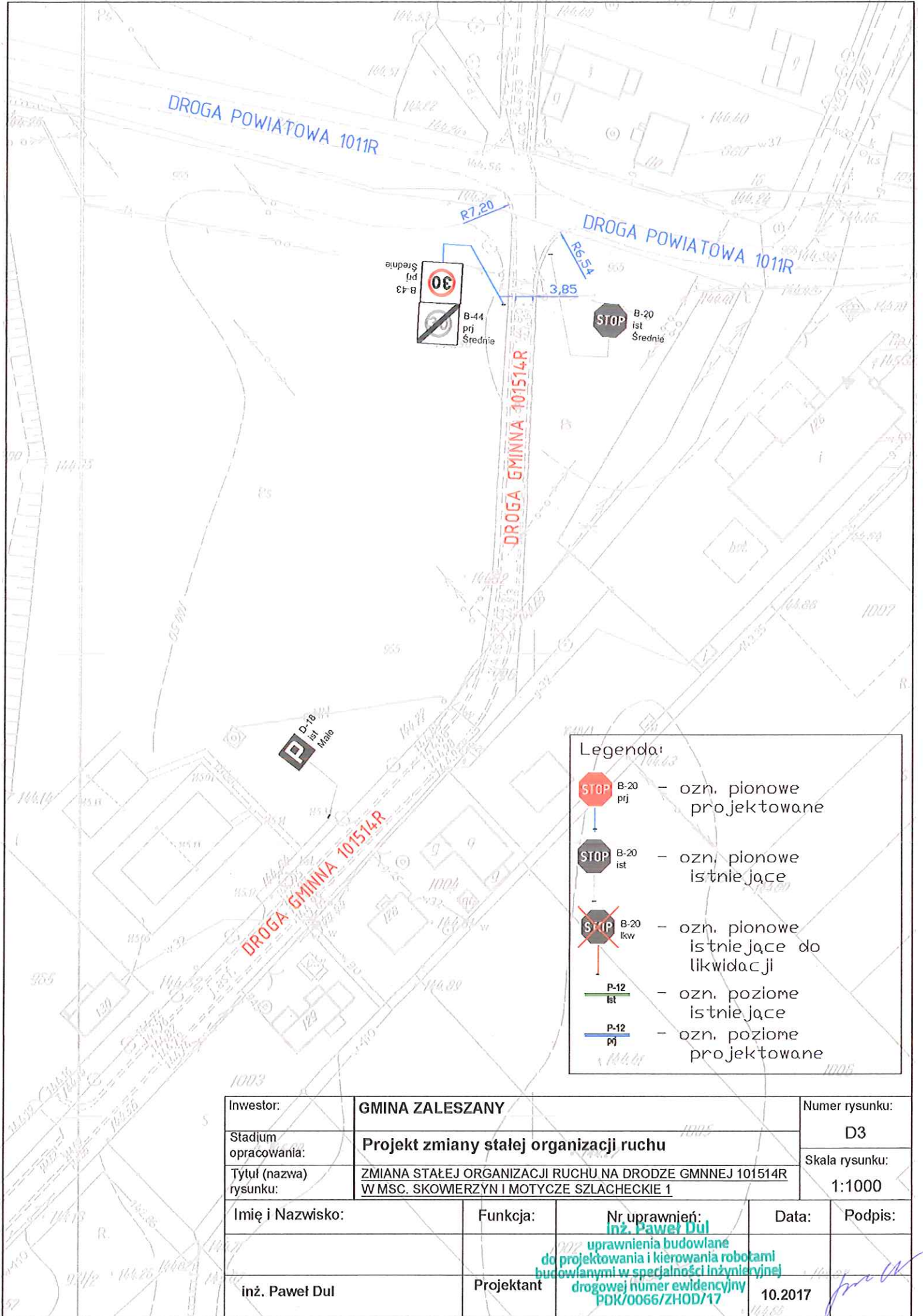
Inż. Paweł Dul
uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi w specjalności inżynierskiej
drogowej numer ewidencyjny
PDK/0066/ZHOD/17










Inwestor:	GMINA ZALESZANY			Numer rysunku:	
Stadium opracowania:	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu			D2	
Tytuł (nazwa) rysunku:	ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE GMINNEJ 101520R W MSC. ZBYDNIÓW			Skala rysunku:	
				1:1000	
Imię i Nazwisko:	Funkcja:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:	
		inż. Paweł Dul			
inż. Paweł Dul	Projektant	uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej numer ewidencyjny PDK/0066/ZHOD/17	10.2017		

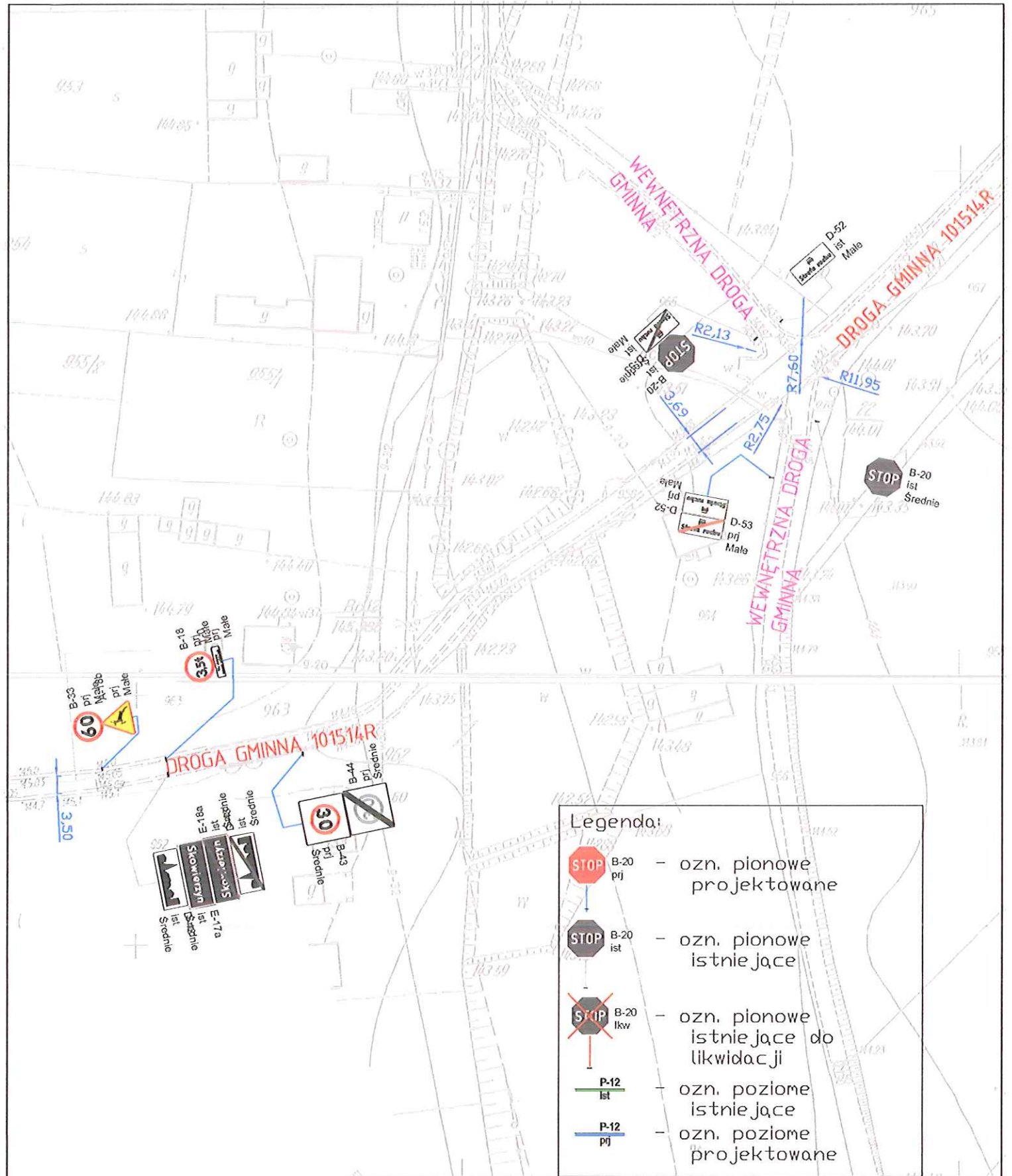









Legenda:


-  B-20 prj - ozn. pionowe projektowane
-  B-20 ist - ozn. pionowe istniejące
-  B-20 likw - ozn. pionowe istniejące do likwidacji
-  P-12 ist - ozn. poziome istniejące
-  P-12 prj - ozn. poziome projektowane

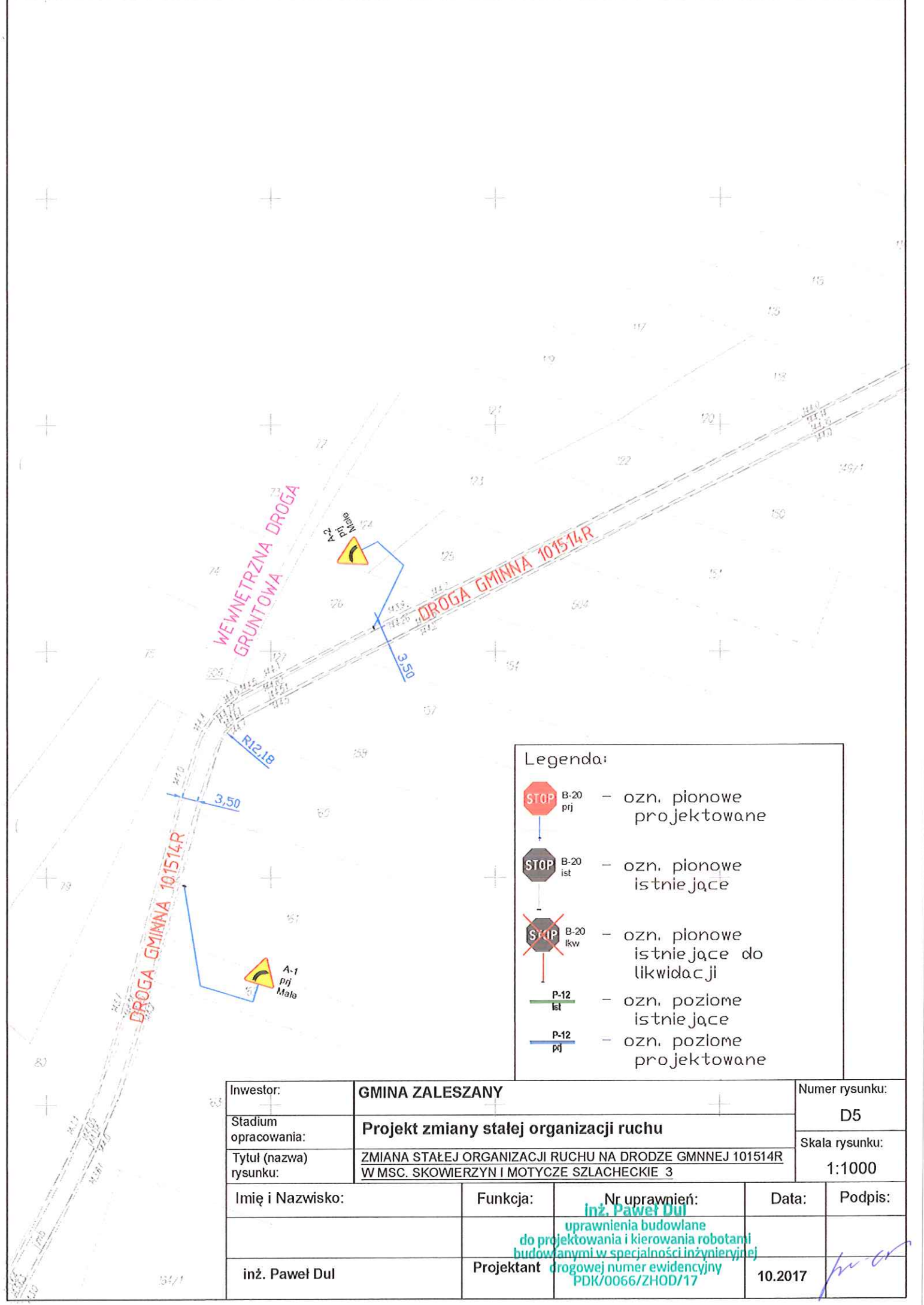
Investor:	GMINA ZALESZANY			Numer rysunku:	D3
Stadium opracowania:	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu			Skala rysunku:	1:1000
Tytuł (nazwa) rysunku:	ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE GMINNEJ 101514R W MSC. SKOWIERZYN I MOTYCZE SZLACHECKIE 1				
Imię i Nazwisko:	Funkcja:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:	
inż. Paweł Dul	Projektant	inż. Paweł Dul uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej numer ewidencyjny PDK/0066/ZHOD/17	10.2017		








Legenda:

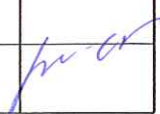
-  B-20 prj - ozn. pionowe projektowane
-  B-20 ist - ozn. pionowe istniejące
-  B-20 likw - ozn. pionowe istniejące do likwidacji
-  P-12 ist - ozn. poziome istniejące
-  P-12 prj - ozn. poziome projektowane

Inwestor:	GMINA ZALESZANY			Numer rysunku:	D4
Stadium opracowania:	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu			Skala rysunku:	1:1000
Tytuł (nazwa) rysunku:	ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE GMINNEJ 101514R W MSC. SKOWIERZYN I MOTYCZE SZLACHECKIE 2				
Imię i Nazwisko:	Funkcja:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:	
		inż. Paweł Dul uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej numer ewidencyjny PDK/0066/ZHOD/17	10.2017		
inż. Paweł Dul	Projektant				








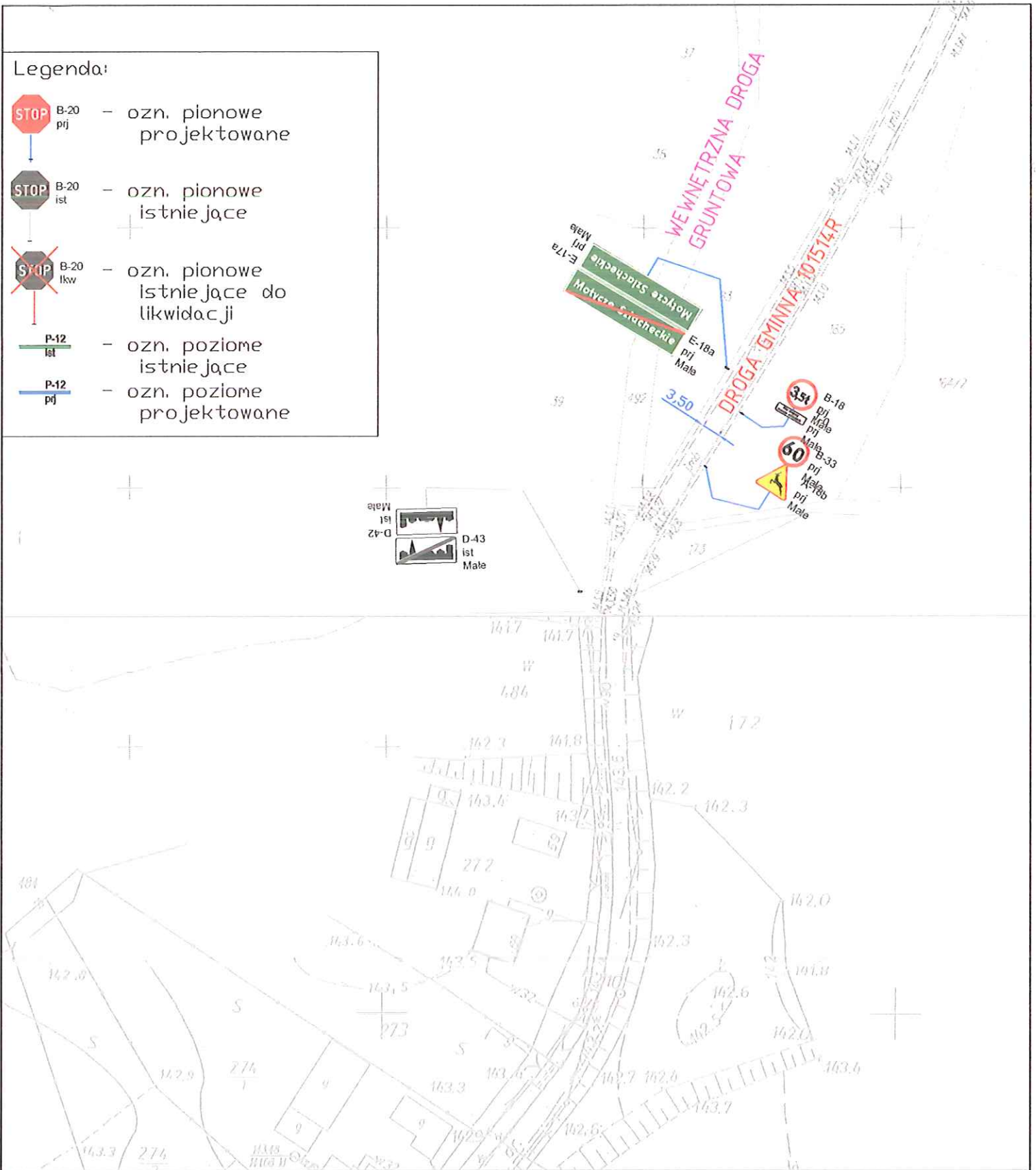
Legenda:

-  B-20 Prj – ozn. pionowe projektowane
-  B-20 Ist – ozn. pionowe istniejące
-  B-20 Rkw – ozn. pionowe istniejące do likwidacji
-  P-12 Ist – ozn. poziome istniejące
-  P-12 Prj – ozn. poziome projektowane

Investor:	GMINA ZALESZANY			Numer rysunku:	D5
Stadium opracowania:	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu			Skala rysunku:	1:1000
Tytuł (nazwa) rysunku:	ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE GMINNEJ 101514R W MŚC. SKOWIERZYN I MOTYCZE SZLACHECKIE 3				
Imię i Nazwisko:	Funkcja:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:	
		inż. Paweł Dul uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej numer ewidencyjny PDK/0066/ZHOD/17	10.2017		
inż. Paweł Dul	Projektant				

Legenda:

-  B-20 prj - ozn. pionowe projektowane
-  B-20 ist - ozn. pionowe istniejące
-  B-20 lkw - ozn. pionowe istniejące do likwidacji
-  P-12 ist - ozn. poziome istniejące
-  P-12 prj - ozn. poziome projektowane



Investor:	GMINA ZALESZANY			Numer rysunku:	D6
Stadium opracowania:	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu			Skala rysunku:	1:1000
Tytuł (nazwa) rysunku:	ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE GMINNEJ 101514R W MSC. SKOWERZYN I MOTYCZE SZLACHECKIE 4				
Imię i Nazwisko:	Funkcja:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:	
inż. Paweł Dul	Projektant	inż. Paweł Dul uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej numer ewidencyjny PDK/0066/ZHOD/17	10.2017	