

Zmiana STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZAKRESIE DLA DRÓG: 101523R, 101520R, 101514R o wewnętrznym na terenie Gminy Zaleszany

Nr	WYSZCZEGÓLNIENIE POZYCJI CENNIKA	J. M.	ILOŚĆ J.M.	CENA JEDNOSTKOWA
1	2	3	4	5
	Zmiana STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZAKRESIE DLA DRÓG: 101523R, 101520R, 101514R oraz dróg wewnętrznych na terenie Gminy Zaleszany		1,00	
1	Droga 101523R		1,00	
1.1	Oznakowanie pionowe		1,00	
1.1.1	Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi-60·mm, dł. 3,80m	szt	2,00	
1.1.2	Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia do 0,3·m2	szt	6,00	
1.2	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu		1,00	
1.2.1	Montaż progu zwalniającego U-16d, szer. 900, wysokość 70mm, droga szerokości 3 m	szt	1,00	
1.2.2	Analogia. Słupki U-1a montowane w poboczu drogi	szt	2,00	
2	Droga 101520R		1,00	
2.1	Oznakowanie pionowe		1,00	
2.1.1	Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi-60·mm, dł. 3,80m	szt	2,00	
2.1.2	Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia do 0,3·m2	szt	4,00	
3	Droga 101514R		1,00	
3.1	Oznakowanie pionowe		1,00	
3.1.1	Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi-60·mm, dł. 3,80m	szt	10,00	
3.1.2	Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia do 0,3·m2	szt	18,00	
4	Drogi wewnętrzne		1,00	
4.1	Oznakowanie pionowe		1,00	
4.1.1	Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi-60·mm, dł. 3,80m	szt	15,00	
4.1.2	Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia do 0,3·m2	szt	30,00	
5	Oznakowanie nie uwzględnione w projektach organizacji ruchu - które należy uwzględnić w wycenie		1,00	
5.1	Oznakowanie pionowe		1,00	

5.1.1	Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi-60·mm, dł. 3,80m	szt	15,00	
5.1.2	Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia do 0,3·m2	szt	13,00	
5.1.3	Analogia - Przymocowanie tablic znaków drogowych, lustro drogowe #800mm	szt	7,00	
5.2	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu		1,00	
5.2.1	Analogia. Słupki U-1a - wymiana zużytych słupków na nowe	szt	20,00	
5.2.2	Poprawa ustawienia istniejących słupków U-1a przy przejazdach kolejowych - wypionowanie (istniejące słupki wykrzywione, odchylone od pionu)	szt	15,00	
5.2.3	Analogia. Słupki U-2 - montaż nowych słupków	szt	6,00	
5.2.4	Bariery ochronne stalowe, 1-stronne, masa 24·kg/m	m	20,00	
5.2.5	Bariery ochronne stalowe, zakończenia barier 1-stronnych, masa 24·kg/m	m	10,00	

SUMA NETTO
VAT
SUMA BRUTTO

