

Przedmiar robót

Zamawiający: **Gmina Zaleszany, ul. Tadeusza Kościuszki 16, 37-415 Zaleszany**

Data opracowania:
2017-10-11

Autor opracowania:
inż. Paweł Dul, Projektant

.....

Przedmiar robót

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	Zmiana STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZAKRESIE DLA DRÓG: 101523R, 101520R, 101514R oraz dróg wewnętrznych na terenie Gminy Zaleszany		
1	Rozdział	Droga 101523R		
1.1	Element	Oznakowanie pionowe		
1.1.1	KNR 231/702/1	Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi 60 mm, dł. 3,80m		
		Wyliczenie ilości robót:		
		2	2,000000	
			RAZEM: 2,000000	szt 2
1.1.2	KNR 231/703/1	Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia do 0,3 m2		
		Wyliczenie ilości robót:		
	A-11a	2	2,000000	
	T-1	2	2,000000	
	B-33	2	2,000000	
			RAZEM: 6,000000	szt 6
1.2	Element	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu		
1.2.1	Kalkulacja własna	Montaż progu zwalniającego U-16d, szer. 900, wysokość 70mm, droga szerokości 3 m	szt	1
1.2.2	KNR 231/702/1	Analogia. Słupki U-1a montowane w poboczu drogi	szt	2
2	Rozdział	Droga 101520R		
2.1	Element	Oznakowanie pionowe		
2.1.1	KNR 231/702/1	Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi 60 mm, dł. 3,80m		
		Wyliczenie ilości robót:		
		2	2,000000	
			RAZEM: 2,000000	szt 2
2.1.2	KNR 231/703/1	Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia do 0,3 m2		
		Wyliczenie ilości robót:		
	B-36	2	2,000000	
	T-25a	1	1,000000	
	T-25c	1	1,000000	
			RAZEM: 4,000000	szt 4
3	Rozdział	Droga 101514R		
3.1	Element	Oznakowanie pionowe		
3.1.1	KNR 231/702/1	Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi 60 mm, dł. 3,80m		
		Wyliczenie ilości robót:		
		10	10,000000	
			RAZEM: 10,000000	szt 10
3.1.2	KNR 231/703/1	Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia do 0,3 m2		
		Wyliczenie ilości robót:		
	B-43/B-44	4	4,000000	
	D-52/D-53	2	2,000000	
	B-18	2	2,000000	
	T-0	2	2,000000	
	B-33	2	2,000000	
	A-18B	2	2,000000	
	A-1 / A-2	2	2,000000	
	E-18a / E-17a	2	2,000000	
			RAZEM: 18,000000	szt 18
4	Rozdział	Drogi wewnętrzne		
4.1	Element	Oznakowanie pionowe		
4.1.1	KNR 231/702/1	Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi 60 mm, dł. 3,80m	szt	15

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
4.1.2	KNR 231/703/1	Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia do 0,3 m ²		
		Wyliczenie ilości robót:		
	G-1a	1+1		2,000000
	G-1b	1+1		2,000000
	G-1c	1+1		2,000000
	A-7	1+1		2,000000
	A-10	1		1,000000
	D-52/D-53	2+2+2+2		8,000000
	B-43/B-44	2+2+2+2		8,000000
	A-9	1		1,000000
	B-18	1+1		2,000000
	A-4	2		2,000000
		RAZEM:		30,000000
			szt	30
5	Rozdział	Oznakowanie nie uwzględnione w projektach organizacji ruchu - które należy uwzględnić w wycenie		
5.1	Element	Oznakowanie pionowe		
5.1.1	KNR 231/702/1	Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi 60 mm, dł. 3,80m	szt	11
5.1.2	KNR 231/703/1	Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia do 0,3 m ²		
		Wyliczenie ilości robót:		
	A-7	2		2,000000
	D-52/D-53	4		4,000000
	B-43/B-44	6		6,000000
	B-20	1		1,000000
		RAZEM:		13,000000
			szt	13
5.1.3	KNR 231/703/1	Analogia - Przymocowanie tablic znaków drogowych, lustro drogowe		
		Wyliczenie ilości robót:		
	Lustro drogowe, okrągłe, średnica 800mm	4		4,000000
		RAZEM:		4,000000
			szt	4
5.2	Element	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu		
5.2.1	KNR 231/702/1	Analogia. Słupki U-1a - wymiana zużytych słupków na nowe	szt	20
5.2.2	Kalkulacja indywidualna	Poprawa ustawienia istniejących słupków U-1a przy przejazdach kolejowych - wypionowanie (istniejące słupki wykrzywione, odchylone od pionu)	szt	15
5.2.3	KNR 231/702/1	Analogia. Słupki U-2 - montaż nowych słupków		
		Wyliczenie ilości robót:		
		2		2,000000
		RAZEM:		2,000000
			szt	2
5.2.4	KNR 231/704/1	Bariery ochronne stalowe, 1-stronne, masa 24 kg/m	m	20
5.2.5	KNR 231/704/5	Bariery ochronne stalowe, zakończenia barier 1-stronnych, masa 24 kg/m	m	10
5.2.6	Kalkulacja własna	zmiana lokalizacji istniejącego progu zwalniającego - przesunięcie o ok 15 m wraz z towarzyszącym oznakowaniem pionowym	szt	1