

Przedmiar robót

Nazwa kosztorysu: **"Przebudowa dróg gminnych w 2017 r. na terenie Gminy Zaleszany"**
Zamawiający: **Gmina Zaleszany, ul. Tadeusza Kościuszki 16, 37-415 Zaleszany**

Data opracowania:
2017-02-22

Autoropracowania:
mgr inż. Marcin Walkiewicz, Projektant

.....

Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

1. PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ZA STADIONEM W MSC KĘPIE ZALESZAŃSKIE, DZ. NR EWID. 595/83, W KM 0+000 DO KM 0+241 ORAZ W KM 0+241 DO KM 0+341 W MSC KĘPIE ZALESZAŃSKIE.

1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Wizja lokalna w terenie
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa – skala 1:1000
- Obowiązujące normy państwowe i literatura techniczna

1.2 ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania ww. odcinka objęto ustalenie stanu istniejącego na drodze będącej w eksploatacji, zaprojektowanie wzmocnienia istniejącej podbudowy żwirowo tłuczniowej poprzez wykonanie podbudowy tłuczniowej i nawierzchni bitumicznej. Zakres robót wg przedmiaru robót.

1.3 ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO MATERIAŁOWE, KOLEJNOŚCI ROBÓT

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 10cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo – żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m ręcznie wraz z mechanicznym zagęszczaniem

1.4 PROJEKTOWANE PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowa – 30km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 3,0mb
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,5m
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

2. PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ W MSC KĘPIE ZALESZAŃSKIE, DZ. NR EWID. 1036, W KM 0+000 DO KM 0+295.

2.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Wizja lokalna w terenie
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa – skala 1:1000
- Obowiązujące normy państwowe i literatura techniczna

2.2 ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania ww. odcinka objęto ustalenie stanu istniejącego na drodze będącej w eksploatacji, zaprojektowanie wzmocnienia istniejącej podbudowy żwirowo tłuczniowej poprzez wykonanie podbudowy tłuczniowej i nawierzchni bitumicznej. Zakres robót wg przedmiaru robót.

2.3 ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO MATERIAŁOWE, KOLEJNOŚCI ROBÓT

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 10cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo – żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m ręcznie wraz z mechanicznym zagęszczaniem

2.4 PROJEKTOWANE PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowa – 30km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 3,0mb
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,5m
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

3. PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ W MSC. ZBYDNIÓW, DZ. NR EWID. 1932/2, W KM 0+000 DO KM 0+386.

3.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Wizja lokalna w terenie
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa – skala 1:1000
- Obowiązujące normy państwowe i literatura techniczna

3.2 ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania ww. odcinka objęto ustalenie stanu istniejącego na drodze będącej w eksploatacji, zaprojektowanie wzmocnienia istniejącej podbudowy żwirowo tłuczniowej poprzez wykonanie podbudowy tłuczniowej i nawierzchni bitumicznej. Zakres robót wg przedmiaru robót.

3.3 ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO MATERIAŁOWE, KOLEJNOŚCI ROBÓT

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 15cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo – żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m ręcznie wraz z mechanicznym zagęszczeniem

3.4 PROJEKTOWANE PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowa – 30km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 3,5 mb
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,5m
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

4. PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ W MSC. ZBYDNIÓW, DZ. NR EWID. 1121, W KM 0+000 DO KM 0+255.**4.1 PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa z Inwestorem
- Wizja lokalna w terenie
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa – skala 1:1000
- Obowiązujące normy państwowe i literatura techniczna

4.2 ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania ww. odcinka objęto ustalenie stanu istniejącego na drodze będącej w eksploatacji, zaprojektowanie wzmocnienia istniejącej podbudowy żwirowo tłuczniowej poprzez wykonanie podbudowy tłuczniowej i nawierzchni bitumicznej. Zakres robót wg przedmiaru robót.

4.3 ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO MATERIAŁOWE, KOLEJNOŚCI ROBÓT

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 10cm po uwałowaniu (od km 0+000 do km 0+200)
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 15cm po uwałowaniu (od km 0+200 do km 0+255)
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo – żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m ręcznie wraz z mechanicznym zagęszczeniem

4.4 PROJEKTOWANE PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowa – 30km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 3,0 mb
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,5m
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

5. PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ ZA STOLARNIĄ W MSC. TURBIA, DZ. NR EWID. 1758/2, W KM 0+000 DO KM 0+180.**5.1 PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa z Inwestorem
- Wizja lokalna w terenie
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa – skala 1:1000
- Obowiązujące normy państwowe i literatura techniczna

5.2 ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania ww. odcinka objęto ustalenie stanu istniejącego na drodze będącej w eksploatacji, zaprojektowanie wzmocnienia istniejącej podbudowy żwirowo tłuczniowej poprzez wykonanie podbudowy tłuczniowej i nawierzchni bitumicznej. Zakres robót wg przedmiaru robót.

5.3 ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO MATERIAŁOWE, KOLEJNOŚCI ROBÓT

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 10cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo – żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m ręcznie wraz z mechanicznym zagęszczeniem

5.4 PROJEKTOWANE PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowa – 30km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 3,0 mb
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,5m
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie

- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

6. PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ OSTRÓWEK DUŻY W MSC. TURBIA, DZ. NR EWID. 1918, W KM 0+000 DO KM 0+485.

6.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Wizja lokalna w terenie
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa – skala 1:1000
- Obowiązujące normy państwowe i literatura techniczna

6.2 ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania ww. odcinka objęto ustalenie stanu istniejącego na drodze będącej w eksploatacji, zaprojektowanie wzmocnienia istniejącej podbudowy żwirowo tłuczniowej poprzez wykonanie podbudowy tłuczniowej i nawierzchni bitumicznej. Zakres robót wg przedmiaru robót.

6.3 ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO MATERIAŁOWE, KOLEJNOŚCI ROBÓT

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 10cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo – żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m ręcznie wraz z mechanicznym zagęszczeniem

6.4 PROJEKTOWANE PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowa – 30km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 3,0 mb
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,5m
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

7. PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 101511R W MSC OBOJNA, DZ. NR EWID. 672/52, W KM 0+000 DO KM 0+140.

7.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Wizja lokalna w terenie
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa – skala 1:1000
- Obowiązujące normy państwowe i literatura techniczna

7.2 ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania ww. odcinka objęto ustalenie stanu istniejącego na drodze będącej w eksploatacji, zaprojektowanie wzmocnienia istniejącej podbudowy żwirowo tłuczniowej poprzez wykonanie podbudowy tłuczniowej i nawierzchni bitumicznej. Zakres robót wg przedmiaru robót.

7.3 ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO MATERIAŁOWE, KOLEJNOŚCI ROBÓT

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 12cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo – żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m ręcznie wraz z mechanicznym zagęszczeniem

7.4 PROJEKTOWANE PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowa – 30km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 3,5 mb
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,5m
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

8. PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ UL. LIPOWA W MSC. PILCHÓW, DZ. NR EWID. 443/26, W KM 0+000 DO KM 0+160.

8.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Wizja lokalna w terenie
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa – skala 1:1000
- Obowiązujące normy państwowe i literatura techniczna

8.2 ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania ww. odcinka objęto ustalenie stanu istniejącego na drodze będącej w eksploatacji, zaprojektowanie wzmocnienia istniejącej podbudowy żwirowo tłuczniowej poprzez wykonanie podbudowy tłuczniowej i nawierzchni bitumicznej. Zakres robót wg przedmiaru robót.

8.3 ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO MATERIAŁOWE, KOLEJNOŚCI ROBÓT

- Roboty pomiarowe

- Wykonanie korytowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 25cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo – żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m ręcznie wraz z mechanicznym zagęszczaniem

8.4 PROJEKTOWANE PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowa – 30km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 3,0 mb
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,5m
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

9. PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ W MSC. AGATÓWKA, DZ. NR EWID. 1480, W KM 0+000 DO KM 0+135.

9.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Wizja lokalna w terenie
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa – skala 1:1000
- Obowiązujące normy państwowe i literatura techniczna

9.2 ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania ww. odcinka objęto ustalenie stanu istniejącego na drodze będącej w eksploatacji, zaprojektowanie wzmocnienia istniejącej podbudowy żwirowo tłuczniowej poprzez wykonanie podbudowy tłuczniowej i nawierzchni bitumicznej. Zakres robót wg przedmiaru robót.

9.3 ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO MATERIAŁOWE, KOLEJNOŚCI ROBÓT

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 10 cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo – żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m ręcznie wraz z mechanicznym zagęszczaniem

9.4 PROJEKTOWANE PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowa – 30km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 3,0 mb
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,5m
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

10. PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ W MSC. SKOWIERZYN, DZ. NR EWID. 572/2, 897, W KM 0+000 DO KM 0+185

10.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Wizja lokalna w terenie
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa – skala 1:1000
- Obowiązujące normy państwowe i literatura techniczna

10.2 ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania ww. odcinka objęto ustalenie stanu istniejącego na drodze będącej w eksploatacji, zaprojektowanie wzmocnienia istniejącej podbudowy żwirowo tłuczniowej poprzez wykonanie podbudowy tłuczniowej i nawierzchni bitumicznej. Zakres robót wg przedmiaru robót.

10.3 ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO MATERIAŁOWE, KOLEJNOŚCI ROBÓT

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie korytowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 25cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo – żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m ręcznie wraz z mechanicznym zagęszczaniem

10.4 PROJEKTOWANE PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowa – 30km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 3,0 mb
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,5m
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

11. PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ W WÓLCIE TUREBSKIEJ, DZ. NR EWID. 515 W KM 0+000 DO KM 0+120.

11.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Wizja lokalna w terenie
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa – skala 1:1000
- Obowiązujące normy państwowe i literatura techniczna

11.2 ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania ww. odcinka objęto ustalenie stanu istniejącego na drodze będącej w eksploatacji, zaprojektowanie wzmocnienia istniejącej podbudowy żwirowo tłuczniowej poprzez wykonanie podbudowy tłuczniowej i nawierzchni bitumicznej. Zakres robót wg przedmiaru robót.

11.3 ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO MATERIAŁOWE, KOLEJNOŚCI ROBÓT

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie korytowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 12cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4,0cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m ręcznie wraz z mechanicznym zagęszczaniem

11.4 PROJEKTOWANE PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowa – 30km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 3,0 mb
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,5m
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

12. PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 101503 R W DZIERDZIÓWCE, DZ. NR EWID. 84 W KM 0+000 DO KM 0+360.**12.1 PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa z Inwestorem
- Wizja lokalna w terenie
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa – skala 1:1000
- Obowiązujące normy państwowe i literatura techniczna

12.2 ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania ww. odcinka objęto ustalenie stanu istniejącego na drodze będącej w eksploatacji, zaprojektowanie wzmocnienia istniejącej podbudowy żwirowo tłuczniowej poprzez wykonanie podbudowy tłuczniowej i nawierzchni bitumicznej. Zakres robót wg przedmiaru robót.

12.3 ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO MATERIAŁOWE, KOLEJNOŚCI ROBÓT

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 10 cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo – żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m ręcznie wraz z mechanicznym zagęszczaniem

12.4 PROJEKTOWANE PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowa – 30km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 3,0 mb
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,5m
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

13. REMONT NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ 101510 R W MSC. AGATÓWKA, OBRĘB PILCHÓW, DZ. NR EWID. 1511 W KM 1+089 DO KM 1+489**13.1 PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa z Inwestorem
- Wizja lokalna w terenie
- Obowiązujące normy państwowe i literatura techniczna

13.2 ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania ww. odcinka objęto ustalenie stanu istniejącego na drodze będącej w eksploatacji, zaprojektowanie nowej nawierzchni bitumicznej. Zakres robót wg przedmiaru robót.

13.3 ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO MATERIAŁOWE, KOLEJNOŚCI ROBÓT

- Oczyszczenie istniejącej nawierzchni drogowej
- Skropienie nawierzchni płynnym asfaltem
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m ręcznie wraz z mechanicznym zagęszczaniem

13.4 PROJEKTOWANE PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa techniczna drogi „L”
- prędkość projektowa – 40km/h
- przekrój szlakowy

- szerokość jezdni 5,0 mb
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,5m
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

14. REMONT NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ 101505 R W MAJDANIE ZBYDNIOWSKIM, DZ. NR EWID. 291 W KM 0+000 DO KM 0+500

14.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Wizja lokalna w terenie
- Obowiązujące normy państwowe i literatura techniczna

14.2 ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania ww. odcinka objęto ustalenie stanu istniejącego na drodze będącej w eksploatacji, zaprojektowanie nowej nawierzchni bitumicznej. Zakres robót wg przedmiaru robót.

14.3 ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO MATERIAŁOWE, KOLEJNOŚCI ROBÓT

- Oczyszczenie istniejącej nawierzchni drogowej
- Skropienie nawierzchni płynnym asfaltem
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m ręcznie wraz z mechanicznym zagęszczaniem

14.4 PROJEKTOWANE PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa techniczna drogi „L”
- prędkość projektowa – 40km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 4,0 mb
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,5m
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

15. REMONT NAWIERZCHNI DROGI 101512R UL. BERDECHOWSKA W MSC ZALESZANY, DZ. NR EWID. 428/1 W MSC ZALESZANY ORAZ DZ. NR EWID. 1419 W MSC SKOWIERZYN, W KM 0+000 DO KM 1+480

15.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Wizja lokalna w terenie
- Obowiązujące normy państwowe i literatura techniczna

15.2 ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania ww. odcinka objęto ustalenie stanu istniejącego na drodze będącej w eksploatacji, zaprojektowanie nowej nawierzchni bitumicznej. Zakres robót wg przedmiaru robót.

15.3 ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO MATERIAŁOWE, KOLEJNOŚCI ROBÓT

- Oczyszczenie istniejącej nawierzchni drogowej
- Skropienie nawierzchni płynnym asfaltem
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m ręcznie wraz z mechanicznym zagęszczaniem

15.4 PROJEKTOWANE PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa techniczna drogi „L”
- prędkość projektowa – 40km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 4,0 mb
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,5m
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

Przedmiar robót

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	"Przebudowa dróg gminnych w 2017 r. na terenie Gminy Zaleszany"		
1	Rozdział	Przebudowa drogi gminnej za stadionem w msc Kępie Zaleszańskie, dz. nr ewid. 595/83, w km 0+000 do km 0+241 oraz w km 0+241 do km 0+341 w msc Kępie Zaleszańskie.		
1.1	Element	Roboty pomiarowe		
1.1.1	KNR 201/119/3	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym + geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	km	0,341
1.2	Element	Roboty przygotowawcze		
1.2.1	KNR 231/103/4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek : 341*3		1 023,000000
		rozjazd : 0,5*5*4*2*2		40,000000
		RAZEM:		1 063,000000
1.3	Element	Podbudowa		
1.3.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek : 341*3*0,1		102,300000
		rozjazd : 0,5*5*4*2*2*0,1		4,000000
		RAZEM:		106,300000
1.4	Element	Nawierzchnia		
1.4.1	KNR 231/311/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 3 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek : 341*3		1 023,000000
		rozjazd : 0,5*5*4*2*2		40,000000
		RAZEM:		1 063,000000
1.4.2	KNR 231/311/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścierna, grubości 3 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek : 341*3		1 023,000000
		rozjazd : 0,5*5*4*2*2		40,000000
		RAZEM:		1 063,000000
1.5	Element	Oznakowanie pionowe i poziome		
1.5.1	KNR 231/702/1	Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi 50 mm	szt	3
1.5.2	KNR 231/703/1	Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia do 0,3 m2		
		Wyliczenie ilości robót:		
		A-7 : 1		1,000000
		D-52 / D-53 : 4		4,000000
		RAZEM:		5,000000
1.5.3	KNR 231/706/6	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie		
		Wyliczenie ilości robót:		
		P-13 : 5*0,5		2,500000
		RAZEM:		2,500000
1.6	Element	Regulacja urządzeń obcych		
1.6.1	KNR 231/1406/4	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i kanalizacyjne	szt	6
1.7	Element	Pobocza		
1.7.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		: 341*0,5*2*0,10		34,100000
		RAZEM:		34,100000

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
2	Rozdział	Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc. Kępie Zaleszańskie, dz. nr ewid. 1036, w km 0+000 do km 0+295.		
2.1	Element	Roboty pomiarowe		
2.1.1	KNR 201/119/3	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym + geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	km	0,295
2.2	Element	Roboty przygotowawcze		
2.2.1	KNR 231/103/4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek : 295*3		885,000000
		rozjazd : 0,5*5*4*2		20,000000
		RAZEM:	m2	905,000000
2.3	Element	Podbudowa		
2.3.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek : 295*3*0,10		88,500000
		rozjazd : 0,5*5*4*2*0,1		2,000000
		RAZEM:	m3	90,500000
2.4	Element	Nawierzchnia		
2.4.1	KNR 231/311/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 3 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek : 295*3		885,000000
		rozjazd : 0,5*5*4*2		20,000000
		RAZEM:	m2	905,000000
2.4.2	KNR 231/311/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 3 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek : 295*3		885,000000
		rozjazd : 0,5*5*4*2		20,000000
		RAZEM:	m2	905,000000
2.5	Element	Oznakowanie pionowe i poziome		
2.5.1	KNR 231/702/1	Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi 50 mm	szt	2
2.5.2	KNR 231/703/1	Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia do 0,3 m2		
		Wyliczenie ilości robót:		
		B-20 : 1		1,000000
		D-52 / D-53 : 2		2,000000
		RAZEM:	szt	3
2.5.3	KNR 231/706/6	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie		
		Wyliczenie ilości robót:		
		P-12 : 5*0,5		2,500000
		RAZEM:	m2	2,500000
2.6	Element	Regulacja urządzeń obcych		
2.6.1	KNR 231/1406/4	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i kanalizacyjne	szt	11
2.7	Element	Pobocza		
2.7.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		: 295*0,5*2*0,10		29,500000
		RAZEM:	m3	29,500000

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
3	Rozdział	Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc. Zbydniów, dz. nr ewid. 1932/2, w km 0+000 do km 0+386.		
3.1	Element	Roboty pomiarowe		
3.1.1	KNR 201/119/3	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym + geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	km	0,386
3.2	Element	Roboty przygotowawcze		
3.2.1	KNR 231/103/4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek : 386*3,5		1 351,000000
		RAZEM:	m2	1 351,000
3.3	Element	Podbudowa		
3.3.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odkm 0+000 do km 0+200 : 386*3,5*0,15		202,650000
		RAZEM:	m3	202,650
3.4	Element	Nawierzchnia		
3.4.1	KNR 231/311/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 3 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		: 386*3,5		1 351,000000
		RAZEM:	m2	1 351,000
3.4.2	KNR 231/311/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 3 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		: 386*3,5		1 351,000000
		RAZEM:	m2	1 351,000
3.5	Element	Oznakowanie pionowe i poziome		
3.5.1	KNR 231/702/1	Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi 50 mm	szt	2
3.5.2	KNR 231/703/1	Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia do 0,3 m2		
		Wyliczenie ilości robót:		
		B-20 : 1		1,000000
		D-52 / D-53 : 2		2,000000
		RAZEM:	szt	3
3.5.3	KNR 231/706/6	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie		
		Wyliczenie ilości robót:		
		P-12 : 5*0,5		2,500000
		RAZEM:	m2	2,500
3.6	Element	Pobocza		
3.6.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		: 386*0,5*2*0,10		38,600000
		RAZEM:	m3	38,600

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
4	Rozdział	Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc. Zbydniów, dz. nr ewid. 1121, w km 0+000 do km 0+255.		
4.1	Element	Roboty pomiarowe		
4.1.1	KNR 201/119/3	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym + geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	km	0,255
4.2	Element	Roboty przygotowawcze		
4.2.1	KNR 231/103/4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek : 255*3		765,000000
		RAZEM:	m2	765,000
4.3	Element	Podbudowa		
4.3.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		od km 0+000 do km 0+200 : 200*3*0,1		60,000000
		RAZEM:	m3	60,000
4.3.2	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		od km 0+200 do km 0+255 : 50*3*0,15		22,500000
		RAZEM:	m3	22,500
4.4	Element	Nawierzchnia		
4.4.1	KNR 231/311/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 3 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		: 255*3		765,000000
		RAZEM:	m2	765,000
4.4.2	KNR 231/311/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 3 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		: 255*3		765,000000
		RAZEM:	m2	765,000
4.5	Element	Oznakowanie pionowe i poziome		
4.5.1	KNR 231/702/1	Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi 50 mm	szt	2
4.5.2	KNR 231/703/1	Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia do 0,3 m2		
		Wyliczenie ilości robót:		
		B-20 : 1		1,000000
		D-52 / D-53 : 2		2,000000
		RAZEM:	szt	3
4.5.3	KNR 231/706/6	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie		
		Wyliczenie ilości robót:		
		P-12 : 5*0,5		2,500000
		RAZEM:	m2	2,500
4.6	Element	Regulacja urządzeń obcych		
4.6.1	KNR 231/1406/4	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i kanalizacyjne	szt	10
4.7	Element	Pobocza		
4.7.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		: 255*0,5*2*0,10		25,500000
		RAZEM:	m3	25,500

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
5	Rozdział	Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej za stolarnią w msc. Turbia, dz. nr ewid. 1758/2, w km 0+000 do km 0+180		
5.1	Element	Roboty pomiarowe		
5.1.1	KNR 201/119/3	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym + geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	km	0,180
5.2	Element	Roboty przygotowawcze		
5.2.1	KNR 231/103/4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek	180*3	540,000000
		rozjazd	0,5*8*8*2	64,000000
		RAZEM:	604,000000	m2 604,000
5.3	Element	Podbudowa		
5.3.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek	180*3*0,10	54,000000
		rozjazd	0,5*8*8*2*0,1	6,400000
		RAZEM:	60,400000	m3 60,400
5.4	Element	Nawierzchnia		
5.4.1	KNR 231/311/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 3 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek	180*3	540,000000
		rozjazd	0,5*8*8*2	64,000000
		RAZEM:	604,000000	m2 604,000
5.4.2	KNR 231/311/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścierna, grubości 3 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek	180*3	540,000000
		rozjazd	0,5*8*8*2	64,000000
		RAZEM:	604,000000	m2 604,000
5.5	Element	Oznakowanie pionowe i poziome		
5.5.1	KNR 231/702/1	Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi 50 mm	szt	2
5.5.2	KNR 231/703/1	Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia do 0,3 m2		
		Wyliczenie ilości robót:		
		B-20	1	1,000000
		D-52 / D-53	2	2,000000
		RAZEM:	3,000000	szt 3
5.5.3	KNR 231/706/6	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie		
		Wyliczenie ilości robót:		
		P-12	6*0,5	3,000000
		RAZEM:	3,000000	m2 3,000
5.6	Element	Regulacja urządzeń obcych		
5.6.1	KNR 231/1406/4	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i kanalizacyjne	szt	14
5.7	Element	Pobocza		
5.7.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
			180*0,5*2*0,10	18,000000
		RAZEM:	18,000000	m3 18,000

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
6	Rozdział	Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej Ostrówek Duży w msc. Turbia, dz. nr ewid. 1918, w km 0+000 do km 0+485.		
6.1	Element	Roboty pomiarowe		
6.1.1	KNR 201/119/3	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym + geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	km	0,485
6.2	Element	Roboty przygotowawcze		
6.2.1	KNR 231/103/4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek	485*3	1 455,000000
		rozjazd	0,5*7*7*2	49,000000
		RAZEM:	1 504,000000	m2 1 504,000
6.3	Element	Podbudowa		
6.3.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek	485*3*0,1	145,500000
		rozjazd	0,5*7*7*2*0,1	4,900000
		RAZEM:	150,400000	m3 150,400
6.4	Element	Nawierzchnia		
6.4.1	KNR 231/311/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 3 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek	485*3	1 455,000000
		rozjazd	0,5*7*7*2	49,000000
		RAZEM:	1 504,000000	m2 1 504,000
6.4.2	KNR 231/311/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 3 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek	485*3	1 455,000000
		rozjazd	0,5*7*7*2	49,000000
		RAZEM:	1 504,000000	m2 1 504,000
6.5	Element	Oznakowanie pionowe i poziome		
6.5.1	KNR 231/702/1	Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi 50 mm	szt	3
6.5.2	KNR 231/703/1	Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia do 0,3 m2		
		Wyliczenie ilości robót:		
		A-7	1	1,000000
		T-6	2	2,000000
		D-1	2	2,000000
		RAZEM:	5,000000	szt 5
6.5.3	KNR 231/706/6	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie		
		Wyliczenie ilości robót:		
		P-13	5*0,5	2,500000
		RAZEM:	2,500000	m2 2,500
6.6	Element	Regulacja urządzeń obcych		
6.6.1	KNR 231/1406/4	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i kanalizacyjne	szt	13
6.7	Element	Pobocza		
6.7.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
			485*0,5*2*0,10	48,500000
		RAZEM:	48,500000	m3 48,500

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
7	Rozdział	Przebudowa drogi gminnej 101511R w msc Obojna, dz. nr ewid. 672/52, w km 0+000 do km 0+140.		
7.1	Element	Roboty pomiarowe		
7.1.1	KNR 201/119/3	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym + geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	km	0,140
7.2	Element	Roboty przygotowawcze		
7.2.1	KNR 231/103/4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek	140*3,5	490,000000
		rozjazd	0,5*5*5*2*2	50,000000
		RAZEM:	540,000000	m2 540,000
7.3	Element	Podbudowa		
7.3.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 12cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek	140*3,5*0,12	58,800000
		rozjazd	0,5*5*5*2*2*0,12	6,000000
		RAZEM:	64,800000	m3 64,800
7.4	Element	Nawierzchnia		
7.4.1	KNR 231/311/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 3 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek	140*3,5	490,000000
		rozjazd	0,5*5*5*2*2	50,000000
		RAZEM:	540,000000	m2 540,000
7.4.2	KNR 231/311/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 3 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek	140*3,5	490,000000
		rozjazd	0,5*5*5*2*2	50,000000
		RAZEM:	540,000000	m2 540,000
7.5	Element	Oznakowanie pionowe i poziome		
7.5.1	KNR 231/702/1	Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi 50 mm	szt	7
7.5.2	KNR 231/703/1	Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia do 0,3 m2		
		Wyliczenie ilości robót:		
		A-7	2	2,000000
		D-1	4	4,000000
		D-52 / D-53	2	2,000000
		RAZEM:	8,000000	szt 8
7.5.3	KNR 231/706/6	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie		
		Wyliczenie ilości robót:		
		P-13	5*0,5*2*2	10,000000
		RAZEM:	10,000000	m2 10,000
7.6	Element	Pobocza		
7.6.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
			140*0,5*2*0,10	14,000000
		RAZEM:	14,000000	m3 14,000

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
8	Rozdział	Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej ul. Lipowa w msc. Pilchów, dz. nr ewid. 443/26, w km 0+000 do km 0+160.		
8.1	Element	Roboty pomiarowe		
8.1.1	KNR 201/119/3	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym + geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	km	0,160
8.2	Element	Roboty przygotowawcze		
8.2.1	KNR 231/101/1	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek : 160*3		480,000000
		rozjazd w km 0+000 : 0,5*5*5*2		25,000000
		rozjazd w km 0+160 : 0,5*5*5*2		25,000000
		RAZEM:		530,000000
			m2	530,000
8.3	Element	Podbudowa		
8.3.1	KNR 231/114/5	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek : 160*3		480,000000
		rozjazd w km 0+000 : 0,5*5*5*2		25,000000
		rozjazd w km 0+160 : 0,5*5*5*2		25,000000
		RAZEM:		530,000000
			m2	530,000
8.3.2	KNR 231/114/7	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek : 160*3		480,000000
		rozjazd w km 0+000 : 0,5*5*5*2		25,000000
		rozjazd w km 0+160 : 0,5*5*5*2		25,000000
		RAZEM:		530,000000
			m2	530,000
8.3.3	KNR 231/114/8	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości		
		Wyliczenie ilości robót:		
		: 530		530,000000
		RAZEM:		530,000000
			m2	530,00
8.4	Element	Nawierzchnia		
8.4.1	KNR 231/311/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 3 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek : 160*3		480,000000
		rozjazd w km 0+000 : 0,5*5*5*2		25,000000
		rozjazd w km 0+160 : 0,5*5*5*2		25,000000
		RAZEM:		530,000000
			m2	530,000
8.4.2	KNR 231/311/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 3 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek : 160*3		480,000000
		rozjazd w km 0+000 : 0,5*5*5*2		25,000000
		rozjazd w km 0+160 : 0,5*5*5*2		25,000000
		RAZEM:		530,000000
			m2	530,000
8.5	Element	Oznakowanie pionowe i poziome		
8.5.1	KNR 231/702/1	Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi 50 mm	szt	5
8.5.2	KNR 231/703/1	Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia do 0,3 m2		
		Wyliczenie ilości robót:		
		D-52 / D-53 : 2		2,000000
		B-20 : 1		1,000000
		D-1 : 2		2,000000
		A-7 : 1		1,000000
		RAZEM:		6,000000
			szt	6
8.5.3	KNR 231/706/6	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie		
		Wyliczenie ilości robót:		
		P-12 : 5*0,5*2		5,000000
		P-13 : 5*0,5*2		5,000000
		RAZEM:		10,000000
			m2	10,000
8.6	Element	Regulacja urządzeń obcych		
8.6.1	KNR 231/1406/4	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i kanalizacyjne	szt	3

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
8.7	Element	Pobocza		
8.7.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		160*0,5*2*0,10		16,000000
		RAZEM:		16,000000
			m3	16,000

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
9	Rozdział	Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc. Agatówka, dz. nr ewid. 1480, w km 0+000 do km 0+135.		
9.1	Element	Roboty pomiarowe		
9.1.1	KNR 201/119/3	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym + geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	km	0,135
9.2	Element	Roboty przygotowawcze		
9.2.1	KNR 231/103/4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek	135*3	405,000000
		rozjazd w km 0+000	0,5*5*5*2	25,000000
		2 zjazdy	20*3*2	120,000000
		RAZEM:	550,000000	m2 550,000
9.3	Element	Podbudowa		
9.3.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek	135*3*0,1	40,500000
		rozjazd w km 0+000	0,5*5*5*2*0,1	2,500000
		2 zjazdy	20*3*2*0,1	12,000000
		RAZEM:	55,000000	m3 55,000
9.4	Element	Nawierzchnia		
9.4.1	KNR 231/311/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 3 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek	135*3	405,000000
		rozjazd w km 0+000	0,5*5*5*2	25,000000
		2 zjazdy	20*3*2	120,000000
		RAZEM:	550,000000	m2 550,000
9.4.2	KNR 231/311/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 3 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek	135*3	405,000000
		rozjazd w km 0+000	0,5*5*5*2	25,000000
		2 zjazdy	20*3*2	120,000000
		RAZEM:	550,000000	m2 550,000
9.5	Element	Oznakowanie pionowe i poziome		
9.5.1	KNR 231/702/1	Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi 50 mm	szt	2
9.5.2	KNR 231/703/1	Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia do 0,3 m2		
		Wyliczenie ilości robót:		
		D-52 / D-53	2	2,000000
		B-20	1	1,000000
		RAZEM:	3,000000	szt 3
9.6	Element	Pobocza		
9.6.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
			135*0,5*2*0,10	13,500000
		RAZEM:	13,500000	m3 13,500

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
10	Rozdział	Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc. Skowierzyn, dz. nr ewid. 572/2, 897, w km 0+000 do km 0+185		
10.1	Element	Roboty pomiarowe		
10.1.1	KNR 201/119/3	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym + geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	km	0,185
10.2	Element	Roboty przygotowawcze		
10.2.1	KNKRB 1/103/7	Mechaniczne karczowanie pni średnice pni 66 - 75 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		usnięcie pni pozostałych po wycince	15	
		drzew w pasie drogowym	15,000000	
		RAZEM:	15,000000	szt 15
10.2.2	KNR 231/101/1	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20`cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek 0+000 - 0+160	160*3	480,000000
		rozjazd w km 0+000	0,5*5*5*2	25,000000
		RAZEM:	505,000000	m2 505,000
10.2.3	KNR 231/103/4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek 0+160 - 0+185	185*3	555,000000
		RAZEM:	555,000000	m2 555,000
10.3	Element	Podbudowa		
10.3.1	KNR 231/114/5	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15`cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek 0+000 - 0+160	160*3	480,000000
		rozjazd w km 0+000	0,5*5*5*2	25,000000
		RAZEM:	505,000000	m2 505,000
10.3.2	KNR 231/114/7	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8`cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek 0+000 - 0+185	185*3	555,000000
		rozjazd w km 0+000	0,5*5*5*2	25,000000
		RAZEM:	580,000000	m2 580,000
10.3.3	KNR 231/114/8	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1`cm grubości		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek 0+000 - 0+185	185*3	555,000000
		rozjazd w km 0+000	0,5*5*5*2	25,000000
		RAZEM:	580,000000	m2 580,00
10.4	Element	Nawierzchnia		
10.4.1	KNR 231/311/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 3`cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek 0+000 - 0+185	185*3	555,000000
		rozjazd w km 0+000	0,5*5*5*2	25,000000
		RAZEM:	580,000000	m2 580,000
10.4.2	KNR 231/311/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 3`cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek 0+000 - 0+185	185*3	555,000000
		rozjazd w km 0+000	0,5*5*5*2	25,000000
		RAZEM:	580,000000	m2 580,000
10.5	Element	Oznakowanie pionowe i poziome		
10.5.1	KNR 231/702/1	Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi`50`mm	szt	2
10.5.2	KNR 231/703/1	Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia do 0,3`m2		
		Wyliczenie ilości robót:		
		D-52 / D-53	2	2,000000
		B-20	1	1,000000
		RAZEM:	3,000000	szt 3
10.5.3	KNR 231/706/6	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie		
		Wyliczenie ilości robót:		
		P-12	5*0,5	2,500000
		RAZEM:	2,500000	m2 2,500

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
10.6	Element	Pobocza		
10.6.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm		
Wyliczenie ilości robót:				
		185*0,5*2*0,10	18,500000	
		RAZEM:	18,500000	m3 18,500

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
11	Rozdział	Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w Wólce Turebskiej, dz. nr ewid. 515 w km 0+000 do km 0+120.		
11.1	Element	Roboty pomiarowe		
11.1.1	KNR 201/119/3	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym + geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	km	0,120
11.2	Element	Roboty przygotowawcze		
11.2.1	KNR 231/103/4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek 120*3		360,000000
		rozjazd w km 0+000 0,5*5*5*2		25,000000
		RAZEM:	m2	385,000000
11.3	Element	Podbudowa		
11.3.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 12cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek 120*3*0,12		43,200000
		rozjazd w km 0+000 0,5*5*5*2*0,12		3,000000
		RAZEM:	m3	46,200000
11.4	Element	Nawierzchnia		
11.4.1	KNR 231/311/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 3 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek 120*3		360,000000
		rozjazd w km 0+000 0,5*5*5*2		25,000000
		RAZEM:	m2	385,000000
11.4.2	KNR 231/311/6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy		
		Wyliczenie ilości robót:		
		385		385,000000
		RAZEM:	m2	385,000000
11.5	Element	Oznakowanie pionowe i poziome		
11.5.1	KNR 231/702/1	Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi 50 mm	szt	2
11.5.2	KNR 231/703/1	Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia do 0,3 m2		
		Wyliczenie ilości robót:		
		D-52 / D-53 2		2,000000
		B-20 1		1,000000
		RAZEM:	szt	3
11.5.3	KNR 231/706/6	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie		
		Wyliczenie ilości robót:		
		P-12 5*0,5		2,500000
		RAZEM:	m2	2,500000
11.6	Element	Regulacja urządzeń obcych		
11.6.1	KNR 231/1406/4	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i kanalizacyjne	szt	3
11.7	Element	Pobocza		
11.7.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		120*0,5*2*0,10		12,000000
		RAZEM:	m3	12,000000

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
12	Rozdział	Przebudowa drogi gminnej 101503 R w Dzierdziówce, dz. nr ewid. 84 w km 0+000 do km 0+360		
12.1	Element	Roboty pomiarowe		
12.1.1	KNR 201/119/3	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym + geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	km	0,36
12.2	Element	Roboty przygotowawcze		
12.2.1	KNR 231/103/4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV		
	Wyliczenie ilości robót:			
	odcinek	360*3		1 080,000000
	rozjazd w km 0+000	0,5*5*5*2		25,000000
		RAZEM:	m2	1 105,000000
12.3	Element	Podbudowa		
12.3.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
	odcinek	360*3*0,10		108,000000
	rozjazd w km 0+000	0,5*5*5*2		25,000000
		RAZEM:	m3	133,000000
12.4	Element	Nawierzchnia		
12.4.1	KNR 231/311/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 3 cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
	odcinek	360*3		1 080,000000
	rozjazd w km 0+000	0,5*5*5*2		25,000000
		RAZEM:	m2	1 105,000000
12.4.2	KNR 231/311/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 3 cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
	odcinek	360*3		1 080,000000
	rozjazd w km 0+000	0,5*5*5*2		25,000000
		RAZEM:	m2	1 105,000000
12.5	Element	Oznakowanie pionowe i poziome		
12.5.1	KNR 231/702/1	Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi 50 mm	szt	3
12.5.2	KNR 231/703/1	Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia do 0,3 m2		
	Wyliczenie ilości robót:			
	D-1	2		2,000000
	A-7	1		1,000000
		RAZEM:	szt	3
12.5.3	KNR 231/706/6	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie		
	Wyliczenie ilości robót:			
	P-12	5*0,5		2,500000
		RAZEM:	m2	2,500000
12.6	Element	Regulacja urządzeń obcych		
12.6.1	KNR 231/1406/4	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i kanalizacyjne	szt	2
12.7	Element	Pobocza		
12.7.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
		360*0,5*2*0,10		36,000000
		RAZEM:	m3	36,000000

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
13	Rozdział	Remont nawierzchni drogi gminnej 101510 R w msc. Agatówka, obręb Pilchów, dz. nr ewid. 1511 w km 1+089 do km 1+489		
13.1	Element	Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze		
13.1.1	KNNR 6/1301/5	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie, grubość ścinania 10`cm Wyliczenie ilości robót: 400*0,5*2 400,000000 RAZEM: 400,000000	m2	400,000
13.1.2	AT 3/102/1	Roboty remontowe, frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1`km, nawierzchnia gr. do 4`cm Wyliczenie ilości robót: Frezowanie początku i końca ocinka remontowego 5*2*2 20,000000 RAZEM: 20,000000	m2	20,000
13.1.3	KNR 231/1004/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona (bitum) Wyliczenie ilości robót: 400*5 2 000,000000 RAZEM: 2 000,000000	m2	2 000,000
13.1.4	KNR 231/1004/7	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem Wyliczenie ilości robót: 400*5 2 000,000000 RAZEM: 2 000,000000	m2	2 000,000
13.2	Element	Nawierzchnia		
13.2.1	KNR 231/107/3	Wyrównanie istniejącej podbudowy, mieszanką betonową, zagęszczenie ręczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 5`cm Wyliczenie ilości robót: uzupełnienie ubytków w jezdni 100*0,05 5,000000 RAZEM: 5,000000	m3	5,000
13.2.2	KNR 231/311/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 3`cm Wyliczenie ilości robót: 400*5 2 000,000000 RAZEM: 2 000,000000	m2	2 000,000
13.2.3	KNR 231/311/6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1`cm grubości warstwy Wyliczenie ilości robót: 400*5 2 000,000000 RAZEM: 2 000,000000	m2	2 000,000
13.3	Element	Pobocza		
13.3.1	KNR 231/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15`cm Wyliczenie ilości robót: 375*2*0,5*0,15 56,250000 RAZEM: 56,250000	m3	56,250

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
14	Rozdział	Remont nawierzchni drogi gminnej 101505 R w Majdanie Zbydniowskim, dz. nr ewid. 291 w km 0+000 do km 0+500		
14.1	Element	Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze		
14.1.1	KNNR 6/1301/5	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie, grubość ścinania 10`cm Wyliczenie ilości robót: 500*0,5*2 RAZEM: 500,000000	m2	500,000
14.1.2	AT 3/102/1	Roboty remontowe, frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1`km, nawierzchnia gr. do 4`cm Wyliczenie ilości robót: Frezowanie początku i końca odcinka remontowego 5*2*2 20,000000 RAZEM: 20,000000	m2	20,000
14.1.3	KNR 231/1004/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona (bitum) Wyliczenie ilości robót: 500*4 2 000,000000 RAZEM: 2 000,000000	m2	2 000,000
14.1.4	KNR 231/1004/7	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem Wyliczenie ilości robót: 500*4 2 000,000000 RAZEM: 2 000,000000	m2	2 000,000
14.2	Element	Nawierzchnia		
14.2.1	KNR 231/311/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 3`cm Wyliczenie ilości robót: 500*4 2 000,000000 RAZEM: 2 000,000000	m2	2 000,000
14.2.2	KNR 231/311/6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1`cm grubości warstwy Wyliczenie ilości robót: 2000 2 000,000000 RAZEM: 2 000,000000	m2	2 000,000
14.3	Element	Pobocza		
14.3.1	KNR 231/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15`cm Wyliczenie ilości robót: 500*2*0,5*0,15 75,000000 RAZEM: 75,000000	m3	75,000
14.4	Element	Oznakowanie pionowe i poziome		
14.4.1	KNR 231/702/1	Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi`50`mm	szt	3
14.4.2	KNR 231/703/1	Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia do 0,3`m2 Wyliczenie ilości robót: B-33 2 2,000000 A-7 1 1,000000 RAZEM: 3,000000	szt	3
14.4.3	KNR 231/706/6	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie Wyliczenie ilości robót: P-13 5*0,5 2,500000 RAZEM: 2,500000	m2	2,500

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
15	Rozdział	Remont nawierzchni drogi 101512R ul. Berdechowska w msc Zaleszany, dz. nr ewid. 428/1 w msc Zaleszany oraz dz. nr ewid. 1419 w msc Skowierzyn, w km 0+000 do km 1+480		
15.1	Element	Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze		
15.1.1	KNNR 6/1301/5	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie, grubość ścinania 10`cm Wyliczenie ilości robót: 1480*0,5*2 RAZEM: 1 480,000000	m2	1 480,000
15.1.2	AT 3/102/1	Roboty remontowe, frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1`km, nawierzchnia gr. do 4`cm Wyliczenie ilości robót: Frezowanie początku i końca ocinka remontowego 4*2*2 16,000000 RAZEM: 16,000000	m2	16,000
15.1.3	KNR 231/1004/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona (bitum) Wyliczenie ilości robót: 1480*4 5 920,000000 RAZEM: 5 920,000000	m2	5 920,000
15.1.4	KNR 231/1004/7	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem Wyliczenie ilości robót: 1480*4 5 920,000000 RAZEM: 5 920,000000	m2	5 920,000
15.2	Element	Nawierzchnia		
15.2.1	KNR 231/114/5	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15`cm Wyliczenie ilości robót: wyrównanie zaniżonego odcinka drogi 50*4 200,000000 RAZEM: 200,000000	m2	200,000
15.2.2	KNR 231/107/3	Wyrównanie istniejącej podbudowy, mieszanką betonową, zagęszczenie ręczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 5`cm Wyliczenie ilości robót: uzupełnienie ubytków w jezdni 100*0,05 5,000000 RAZEM: 5,000000	m3	5,000
15.2.3	KNR 231/311/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścierna, grubości 3`cm Wyliczenie ilości robót: 1480*4 5 920,000000 RAZEM: 5 920,000000	m2	5 920,000
15.2.4	KNR 231/311/6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścierna, dodatek za każdy dalszy 1`cm grubości warstwy Wyliczenie ilości robót: 1480*4 5 920,000000 RAZEM: 5 920,000000	m2	5 920,000
15.3	Element	Pobocza		
15.3.1	KNR 231/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm Wyliczenie ilości robót: 1480*2*0,5*0,15 222,000000 RAZEM: 222,000000	m3	222,000