

<b>INWESTOR:</b>	GMINA ZALESZANY UI. KOŚCIUSZKI 16 37-415 ZALESZANY
<b>OBIEKT:</b>	DROGA GMINNA NR 101514R
<b>LOKALIZACJA:</b>	DZIAŁKA NR EW.: 494, 491, OBREB: 0005 MOTYCZE SZLACHECKIE, DZIAŁKA NR EW. 956, OBREB: 0008 SKOWIERZYN, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 181806_2 ZALESZANY, GMINA ZALESZANY, WOJ. PODKARPACKIE
<b>STADIUM OPRACOWANIA</b>	<b>PROJEKT DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH</b>
<b>TEMAT OPRACOWANIA</b>	<b><u>"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 101514R SKOWIERZYN - MOTYCZE SZLACHECKIE W KM 0+581 DO KM 1+801, DZ. NR EWID. 494, 491 W MSC. MOTYCZE SZLACHECKIE ORAZ DZ. NR EWID 956 W MSC. SKOWIERZYN"</u></b>
<b>BRANŻA</b>	DROGOWA
<b>ZALESZANY, LISTOPAD 2016</b>	

## **1. TEMAT OPRACOWANIA**

"Przebudowa drogi gminnej nr 101514R Skowierzyn - Motycze Szlacheckie w km 0+581 do km 1+801, dz. nr ewid. 494, 491 w msc. Motycze Szlacheckie oraz dz. nr ewid 956 w msc. Skowierzyn"

## **2. INWESTOR**

Gmina Zaleszany, ul. Kościuszki 16, 37-415 Zaleszany.

## **3. LOKALIZACJA OBIEKTU**

- Działka nr ew.: 494, 491 (obręb Motycze Szlacheckie),
- Działka nr ew.: 956 (obręb Skowierzyn),
- Jednostka ewidencyjna: 181806\_2 Zaleszany,
- Gmina Zaleszany,
- Województwo: podkarpackie

## **4. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa z Inwestorem
- Wizja lokalna w terenie
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa – skala 1:1000
- Obowiązujące normy państwowe i literatura techniczna

## **5. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa uproszczona na przebudowę nawierzchni wewnętrznej drogi gminnej w msc. Skowierzyn i Motycze Szlacheckie. Przebudowa obejmuje odcinek zlokalizowany na dz. nr ewid. 494, 491, 956 w msc. Motycze Szlacheckie, Skowierzyn w km: od 0+581 do km: 1+801.

## **6. ZAKRES OPRACOWANIA**

Zakresem opracowania ww. odcinka objęto ustalenie stanu istniejącego na drodze będącej w eksploatacji i zaprojektowanie wzmocnienia istniejącej podbudowy żwirowo tłuczniowej, określenie szczegółowego przedmiaru robót.

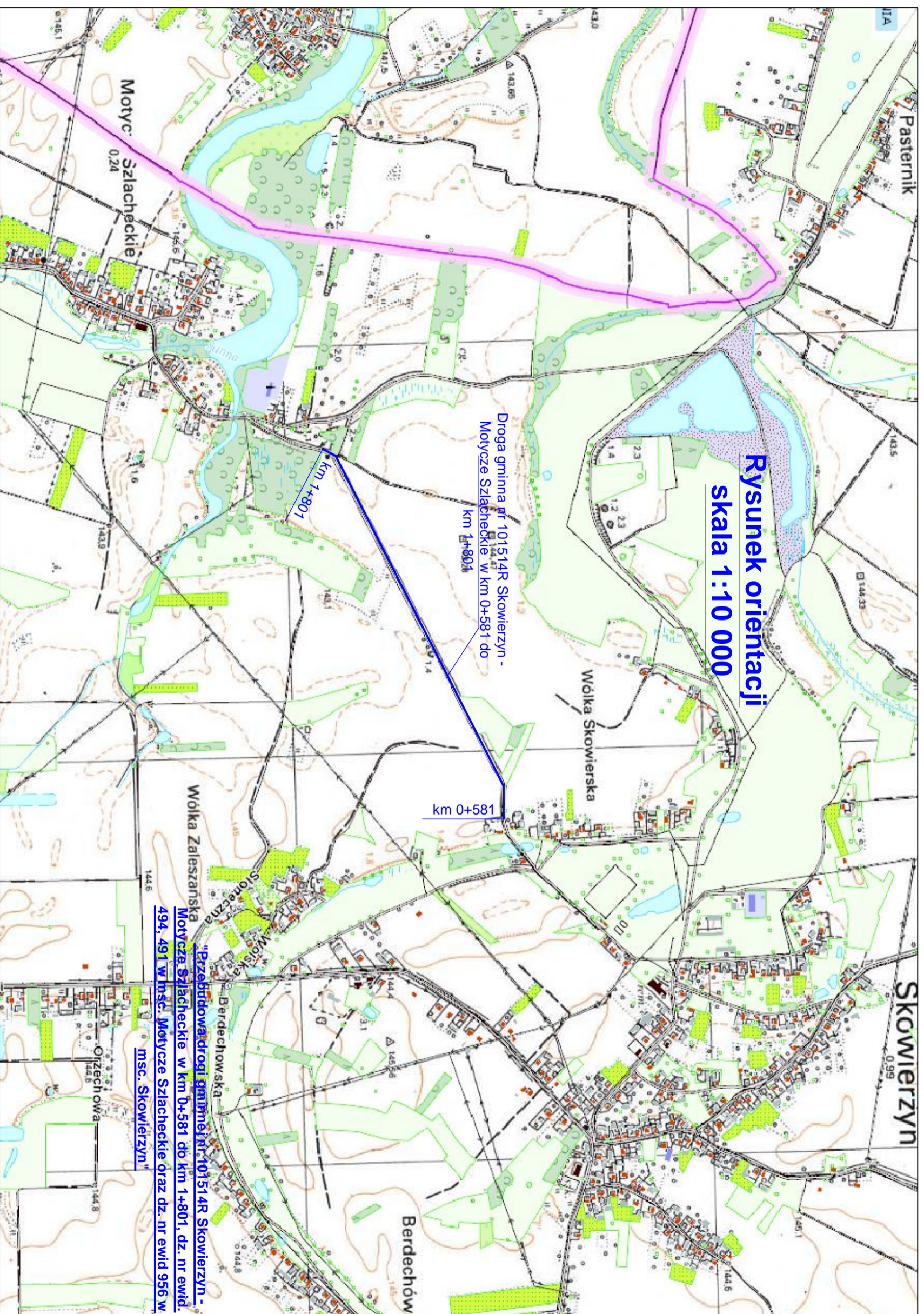
## **7. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO MATERIAŁOWE, KOLEJNOŚCI ROBÓT**

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 12cm po uwałowaniu

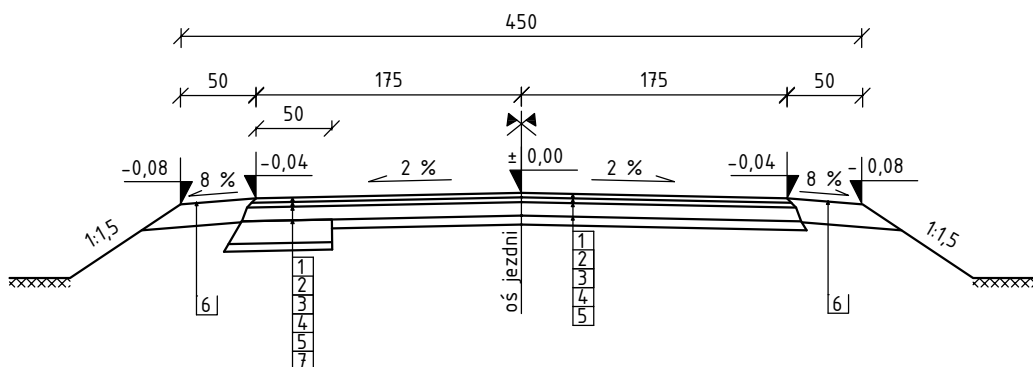
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 15cm po uwałowaniu (poszerzenie 0,50m)
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo – żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Skropienie bitumem warstwy wiążącej
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa sortowanego na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,50m ręcznie wraz z mechanicznym zagęszczaniem

## **8. PROJEKTOWANE PARAMETRY TECHNICZNE**

- klasa techniczna drogi „L”
- prędkość projektowa – 30km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 3,5mb
- pobocza obustronne umocnione kruszywem sortowanym o szerokości 0,50m
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1



**PRZEKRÓJ NORMLANY**  
**Droga 101514R Skowierzyn - Motycze**  
**Szlacheckie od km 0+581 do km 1+801**  
**SKALA 1:50**



**LEGENDA:**

1. Projektowana warstwa ścieralna z masy mineralno asfaltowej grysowo - żwirowej - grubość 4cm
2. Skropiona warstwa wiążąca (płynny asfalt)
3. Projektowana warstwa wiążąca z masy mineralno asfaltowej grysowo - żwirowej - grubość 4cm
4. Projektowana warstwa podbudowy tłuczniowej - grubość 12cm
5. Istniejąca podbudowa tłuczniowa drogi
6. Uzupelnienie pobocza kruszywem sortowanym - grubość średnio 15 cm.
7. Projektowana warstwa podbudowy tłuczniowej (poszerzenie 0,5m) - grubość 15cm