

Przedmiar robót

- 1.1 Przebudowa drogi gminnej nr 101515R, dz. Nr ewid.: 497, 480, w km 1+156 do km 1+776 w msc. Dzierdziówka
- 1.2 Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej Pilchów, ul. Kasztanowa, dz. Nr ewid.: 443/8, 443/18, 455/7, w km 0+000 do km 0+280 w msc. Pilchów
- 1.3 Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej Agatówka, ul. Stawowa, dz. nr ewid.: 1526, 1539/4, 1539/6, w km 0+000 do km 0+600 w msc. Agatówka, obręb Pilchów.
- 1.4 Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej Agatówka, ul. Marzenie, dz. nr ewid.:1413/17, w km 0+000 do km 0+190 w msc. Agatówka, obręb Pilchów.
- 1.5 Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej Agatówka, ul. Marzenie, dz. nr ewid.:1379, w km 0+986 do km 1+180 w msc. Agatówka, obręb Pilchów
- 1.6 Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej Zbydniów, ul. Piaski, dz. nr ewid. 280, w km 0+000 do km 0+100 w msc. Zbydniów.
- 1.7 Przebudowa drogi gminnej nr 101518r, dz. nr ewid.: 310/1, 309/1, 564, 1780/1, 6, w km 0+450 do km 1+930 w msc. Kępie Zaleszańskie.
- 1.8 Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej Turbia – Ostrówek Duży, dz. Nr ewid.: 1856/68, 1918 w km 0+000 do km 0+230 w msc. Turbia.
- 1.9 Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej Turbia – Ostrówek Mały, dz. nr ewid.: 1856/59, w km 0+000 do km 0+360 w msc. Turbia
- 1.10 Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej Turbia –Ławy, dz. nr ewid.: 1667, w km 0+000 do km 0+120 w msc. Turbia
- 1.11 Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej Zaleszany, ul. Floriańska, dz. nr ewid.: 785/19, 785/9 w km 0+000 do km 0+160 w msc. Zaleszany.
- 1.12 Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej Zaleszany, ul. Łączki, dz. nr ewid.: 817 w km 0+000 do km 0+100 w msc. Zaleszany
- 1.13 Przebudowa drogi gminnej 101501R w msc Zaleszany (ul. Skowierska) dz. nr ewid. 571/1 oraz w msc. Skowierzyn dz. nr ewid. 1433/1 w km 0+000 do km 0+225
- 1.14 Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w Wólce Turebskiej, dz. nr ewid.: 200, w km 0+525 do km 0+630
- 1.15 Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w Majdanie Zbydniowskim, dz. nr ewid. 284, w km 0+000 do km 0+205.
- 1.16 Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w Majdanie Zbydniowskim, dz. nr ewid. 597/32, w km 0+000 do km 0+307.
- 1.17 Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w Majdanie Zbydniowskim, dz. nr ewid. 203/9, w km 0+000 do km 0+195.
- 1.18 Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej Zbydniów, ul. Horodyńskich, dz. nr ewid. 1504/8, 1505/1, 1506/1, 1507/1, 1508/1, 1509/1 w km 0+000 do km 0+136 msc. Zbydniów.
- 1.19 Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc. Kępie Zaleszańskie, dz. nr ewid. 323, 304/50 w km 0+000 do km 0+200.

Data: 2016-04-11

Budowa:

Kody CPV: 45233223-8 Wymiana nawierzchni drogowej

Obiekt:

Zamawiający: Gmina Zaleszany, ul. Kościuszki 16, 37-415 Zaleszany.

Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

1. TEMAT OPRACOWANIA

- 1.1 Przebudowa drogi gminnej nr 101515R, dz. Nr ewid.: 497, 480, w km 1+156 do km 1+776 w msc. Dzierdziówka
- 1.2 Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej Pilchów, ul. Kasztanowa, dz. Nr ewid.: 443/8, 443/18, 455/7, w km 0+000 do km 0+280 w msc. Pilchów
- 1.3 Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej Agatówka, ul. Stawowa, dz. nr ewid.: 1526, 1539/4, 1539/6, w km 0+000 do km 0+600 w msc. Agatówka, obręb Pilchów.
- 1.4 Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej Agatówka, ul. Marzenie, dz. nr ewid.: 1413/17, w km 0+000 do km 0+190 w msc. Agatówka, obręb Pilchów.
- 1.5 Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej Agatówka, ul. Marzenie, dz. nr ewid.: 1379, w km 0+986 do km 1+180 w msc. Agatówka, obręb Pilchów
- 1.6 Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej Zbydniów, ul. Piaski, dz. nr ewid. 280, w km 0+000 do km 0+100 w msc. Zbydniów.
- 1.7 Przebudowa drogi gminnej nr 101518r, dz. nr ewid.: 310/1, 309/1, 564, 1780/1, 6, w km 0+450 do km 1+930 w msc. Kępie Zaleszańskie.
- 1.8 Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej Turbia – Ostrówek Duży, dz. Nr ewid.: 1856/68, 1918 w km 0+000 do km 0+230 w msc. Turbia.
- 1.9 Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej Turbia – Ostrówek Mały, dz. nr ewid.: 1856/59, w km 0+000 do km 0+360 w msc. Turbia
- 1.10 Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej Turbia – Ławy, dz. nr ewid.: 1667, w km 0+000 do km 0+120 w msc. Turbia
- 1.11 Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej Zaleszany, ul. Floriańska, dz. nr ewid.: 785/19, 785/9 w km 0+000 do km 0+160 w msc. Zaleszany.
- 1.12 Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej Zaleszany, ul. Łączki, dz. nr ewid.: 817 w km 0+000 do km 0+100 w msc. Zaleszany
- 1.13 Przebudowa drogi gminnej 101501R w msc Zaleszany (ul. Skowierska) dz. nr ewid. 571/1 oraz w msc. Skowierzyn dz. nr ewid. 1433/1 w km 0+000 do km 0+225
- 1.14 Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w Wólce Turebskiej, dz. nr ewid.: 200, w km 0+525 do km 0+630
- 1.15 Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w Majdanie Zbydniowskim, dz. nr ewid. 284, w km 0+000 do km 0+205.
- 1.16 Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w Majdanie Zbydniowskim, dz. nr ewid. 597/32, w km 0+000 do km 0+307.
- 1.17 Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w Majdanie Zbydniowskim, dz. nr ewid. 203/9, w km 0+000 do km 0+195.
- 1.18 Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej Zbydniów, ul. Horodyńskich, dz. nr ewid. 1504/8, 1505/1, 1506/1, 1507/1, 1508/1, 1509/1 w km 0+000 do km 0+136 msc. Zbydniów.
- 1.19 Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc. Kępie Zaleszańskie, dz. nr ewid. 323, 304/50 w km 0+000 do km 0+200.

2. INWESTOR

Gmina Zaleszany, ul. Kościuszki 16, 37-415 Zaleszany.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Wizja lokalna w terenie
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa
- Obowiązujące normy państwowe i literatura techniczna

4. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania ww. odcinka objęto ustalenie stanu istniejącego na drodze będącej w eksploatacji i zaprojektowanie wzmocnienia istniejącej podbudowy żwirowo tłuczniowej, określenie szczegółowego przedmiaru robót.

5. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO MATERIAŁOWE, KOLEJNOŚCI ROBÓT

5.1 PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 101515R, DZ. NR EWID.: 497, 480, W KM 1+156 DO KM 1+776 W MSC. DZIERDZIÓWKA

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 9cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo – żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Skropienie bitumem warstwy wiążącej
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m ręcznie wraz z mechanicznym zagęszczaniem

5.2 PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ PILCHÓW, UL. KASZTANOWA, DZ. NR EWID.: 443/8, 443/18, 455/7, W KM 0+000 DO KM 0+280 W MSC. PILCHÓW

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 12cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo – żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Skropienie bitumem warstwy wiążącej
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m ręcznie wraz z mechanicznym zagęszczaniem
- Regulacja urządzeń obcych
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

5.3 PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ AGATÓWKA, UL. STAWOWA, DZ. NR EWID.: 1526, 1539/4, 1539/6, W KM 0+000 DO KM 0+600 W MSC. AGATÓWKA, OBRĘB PILCHÓW.

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 12cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo – żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Skropienie bitumem warstwy wiążącej
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy

- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m ręcznie wraz z mechanicznym zagęszczaniem
- Regulacja urządzeń obcych
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

5.4 PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ AGATÓWKA, UL. MARZENIE, DZ. NR EWID.:1413/17, W KM 0+000 DO KM 0+190 W MSC. AGATÓWKA, OBREB PILCHÓW.

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 12cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo – żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Skropienie bitumem warstwy wiążącej
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m ręcznie wraz z mechanicznym zagęszczaniem
- Regulacja urządzeń obcych
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

5.5 PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ AGATÓWKA, UL. MARZENIE, DZ. NR EWID.:1379, W KM 0+986 DO KM 1+180 W MSC. AGATÓWKA, OBREB PILCHÓW

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 9cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo – żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Skropienie bitumem warstwy wiążącej
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m ręcznie wraz z mechanicznym zagęszczaniem
- Regulacja urządzeń obcych

5.6 PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ ZBYDNIÓW, UL. PIASKI, DZ. NR EWID. 280, W KM 0+000 DO KM 0+100 W MSC. ZBYDNIÓW.

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 10cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m ręcznie wraz z mechanicznym zagęszczaniem
- Regulacja urządzeń obcych
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

5.7 PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 101518R, DZ. NR EWID.: 310/1, 309/1, 564, 1780/1, 6, W KM 0+450 DO KM 1+930 W MSC. KĘPIE ZALESZAŃSKIE.

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 9cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo – żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Skropienie bitumem warstwy wiążącej
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m ręcznie wraz z mechanicznym zagęszczaniem
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

5.8 PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ TURBIA – OSTRÓWEK DUŻY, DZ. NR EWID.: 1856/68, 1918 W KM 0+000 DO KM 0+230 W MSC. TURBIA.

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 9cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo – żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Skropienie bitumem warstwy wiążącej
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m ręcznie wraz z mechanicznym zagęszczaniem
- Regulacja urządzeń obcych
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

5.9 PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ TURBIA – OSTRÓWEK MAŁY, DZ. NR EWID.: 1856/59, W KM 0+000 DO KM 0+360 W MSC. TURBIA

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 9cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo – żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Skropienie bitumem warstwy wiążącej
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m ręcznie wraz z mechanicznym zagęszczaniem
- Regulacja urządzeń obcych
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

5.10 PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ TURBIA –LAWY, DZ. NR EWID.: 1667, W KM 0+000 DO KM 0+120 W MSC. TURBIA

- Roboty pomiarowe

- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 10cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m ręcznie wraz z mechanicznym zagęszczeniem
- Regulacja urządzeń obcych
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

5.11 PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ ZALESZANY, UL. FLORIAŃSKA, DZ. NR EWID.: 785/19, 785/9 W KM 0+000 DO KM 0+160 W MSC. ZALESZANY.

5.11.1 Odcinek w km 0+000 do km 0+040 oraz od 0+075 do km 0+160

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 9cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo – żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Skropienie bitumem warstwy wiążącej
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m ręcznie wraz z mechanicznym zagęszczeniem
- Regulacja urządzeń obcych
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

5.11.2 Odcinek w km 0+040 do km 0+075

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie podbudowy tłuczniowej o grubości 15cm po uwałowaniu
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 8cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo – żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Skropienie bitumem warstwy wiążącej
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m ręcznie wraz z mechanicznym zagęszczeniem
- Regulacja urządzeń obcych

5.12 PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ ZALESZANY, UL. ŁĄCZKI, DZ. NR EWID.: 817 W KM 0+000 DO KM 0+100 W MSC. ZALESZANY

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 10cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m ręcznie wraz z mechanicznym zagęszczeniem
- Regulacja urządzeń obcych

5.13 PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 101501R W MSC ZALESZANY (UL. SKOWIERSKA) DZ. NR EWID. 571/1 ORAZ W MSC. SKOWIERZYN DZ. NR EWID. 1433/1 W KM 0+000 DO KM 0+225

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 9cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo – żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Skropienie bitumem warstwy wiążącej
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m ręcznie wraz z mechanicznym zagęszczeniem
- Regulacja urządzeń obcych
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

5.14 PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ W WÓLCE TUREBSKIEJ, DZ. NR EWID.: 200, W KM 0+525 DO KM 0+630

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 10cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m ręcznie wraz z mechanicznym zagęszczeniem
- Regulacja urządzeń obcych

5.15 PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ W MAJDANIE ZBYDNIOWSKIM, DZ. NR EWID. 284, W KM 0+000 DO KM 0+205.

- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 10cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m ręcznie wraz z mechanicznym zagęszczeniem
- Regulacja urządzeń obcych
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

5.16 PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ W MAJDANIE ZBYDNIOWSKIM, DZ. NR EWID. 597/32, W KM 0+000 DO KM 0+307.

5.16.1 Odcinek w km 0+000 do km 0+032 oraz od km 0+107 do km 0+307

- Roboty pomiarowe

- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 9cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo – żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Skropienie bitumem warstwy wiążącej
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m ręcznie wraz z mechanicznym zagęszczeniem
- Regulacja urządzeń obcych
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

5.16.2 Odcinek w km 0+032 do km 0+107

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie podbudowy tłuczniowej o grubości 15cm po uwałowaniu
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 8cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo – żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Skropienie bitumem warstwy wiążącej
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m ręcznie wraz z mechanicznym zagęszczeniem
- Regulacja urządzeń obcych

5.17 PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ W MAJDANIE ZBYDNIOWSKIM, DZ. NR EWID. 203/9, W KM 0+000 DO KM 0+195.

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 10cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m ręcznie wraz z mechanicznym zagęszczeniem
- Regulacja urządzeń obcych
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

5.18 PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ ZBYDNIÓW, UL. HORODYŃSKICH, DZ. NR EWID. 1504/8, 1505/1, 1506/1, 1507/1, 1508/1, 1509/1 W KM 0+000 DO KM 0+136 MSC. ZBYDNIÓW.

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 10cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m ręcznie wraz z mechanicznym zagęszczeniem
- Regulacja urządzeń obcych
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

5.19 PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ W MSC. KĘPIE ZALESZAŃSKIE, DZ. NR EWID. 323, 304/50 W KM 0+000 DO KM 0+200.

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 10cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m ręcznie wraz z mechanicznym zagęszczeniem
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

6. PROJEKTOWANE PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowa – 30km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 3,0 mb (wyjątek ul. Marzenie w Agatówce w km 0+000 do km 0+190 - szer. jezdni 3,5m)
- pobocza obustronne umocnione o szerokości 0,5m
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 Droga gminna nr 101515R, dz. nr ewid.: 497, 480 w km1+156 do km 1+776 w msc. Dzierdziówka			
1.1 Roboty pomiarowe			
1.1.1 Nr STWiOR: D-01.01.01a KNR 201/119/3 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym + wykonanie inwentaryzacji powykonawczej. 0,62	= 0,620000 0,620	0,620	km
1.2 Roboty przygotowawcze			
1.2.1 Nr STWiOR: D-04.01.01 KNR 231/103/4 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV Jeźdnia długości 620 mb i szer. 3mb Rozjazdy istniejące 620*3	= 1 860,000000 = 0,000000 1 860,000	1 860,000	m2
1.3 Podbudowa			
1.3.1 Nr STWiOR: D-04.04.02 KNR 231/107/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 9cm 620*3*0,09	= 167,400000 167,400	167,400	m3
1.3.2 Nr STWiOR: D-05.03.05b KNR 231/311/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubość 3cm po zagęszczeniu. 3*620	= 1 860,000000 1 860,000	1 860,000	m2
1.3.3 Nr STWiOR: D-04.03.01 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 3*620	= 1 860,000000 1 860,000	1 860,000	m2
1.4 Nawierzchnia o grubości 3cm - 75 kg/m2			
1.4.1 Nr STWiOR: D-05.03.05a KNR 231/311/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ściernalna, grubości 3-cm 3*620	= 1 860,000000 1 860,000	1 860,000	m2
1.5 Roboty wykończeniowe - pobocza			
1.5.1 Nr STWiOR: D-06.01.10 KNR 231/107/2 Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym 0-31,5, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10-cm - Pobocza gr. 15cm Obustronne poboczne szer. 0,5m o grubości średnio15cm 620*0,5*0,15*2	= 93,000000 93,000	93,000	m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
2 Wewnętrzna droga gminna Pilchów, ul. Kasztanowa, dz. Nr ewid.: 443/8, 443/18, 455/7 w km 0+000 do km 0+280 w msc. Pilchów						
2.1 Roboty pomiarowe						
2.1.1 Nr STWiOR: D-01.01.01a KNR 201/119/3 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym + wykonanie inwentaryzacji powykonawczej. od km 0+000 do km 0+280						
	0,280	=	0,280000 0,280	0,280		km
2.2 Roboty przygotowawcze						
2.2.1 Nr STWiOR: D-04.01.01 KNR 231/103/4 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV od km 0+000 do km 0+280						
	280*3	=	840,000000			
	Rozjazd w km 0+000	=	25,000000			
	Rozjazd w km 0+280	=	35,000000			
			900,000	900,000		m2
2.3 Podbudowa						
2.3.1 Nr STWiOR: D-04.04.02 KNR 231/107/2 Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm od km 0+000 do km 0+280						
	280*3*0,12	=	100,800000			
	Rozjazd w km 0+000	=	3,000000			
	Rozjazd w km 0+280	=	4,200000			
			108,000	108,000		m3
2.3.2 Nr STWiOR: D-05.03.05b KNR 231/311/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubość 3cm po zagęszczeniu. od km 0+000 do km 0+280						
	280*3	=	840,000000			
	Rozjazd w km 0+000	=	25,000000			
	Rozjazd w km 0+280	=	35,000000			
			900,000	900,000		m2
2.3.3 Nr STWiOR: D-04.03.01 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem od km 0+000 do km 0+280						
	280*3	=	840,000000			
	Rozjazd w km 0+000	=	25,000000			
	Rozjazd w km 0+280	=	35,000000			
			900,000	900,000		m2
2.4 Nawierzchnia o grubości 3cm - 75 kg/m2						
2.4.1 Nr STWiOR: D-05.03.05a KNR 231/311/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 3 cm od km 0+000 do km 0+280						
	280*3	=	840,000000			
	Rozjazd w km 0+000	=	25,000000			
	Rozjazd w km 0+280	=	35,000000			
			900,000	900,000		m2
2.5 Roboty wykończeniowe - pobocza						
2.5.1 Nr STWiOR: D-06.01.10 KNR 231/107/2 Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym 0-31,5, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10-cm - Pobocza gr. 15cm Obustronne poboczne szer. 0,5m o grubości średnio15cm						
	280*0,5*0,15*2	=	42,000000 42,000	42,000		m3
2.6 Oznakowanie						
2.6.1 Nr STWiOR: D-07.02.01 KNR 231/702/2 Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi-70-mm						
	4	=	4,000000 4,000	4,000		szt
2.6.2 Nr STWiOR: D-07.02.01 KNR 231/703/1 Przymocowanie tablic znaków drogowych						
	B-20	=	2,000000			
	D-52	=	2,000000			
	D-53	=	2,000000			
			6,000	6,000		szt
2.6.3 Nr STWiOR: D-07.01.01 KNR 231/706/2 Oznakowanie poziome jezdni 2x P-12						
	2*5,5*0,5	=	5,500000 5,500	5,500		m2
2.7 Regulacja urządzeń obcych						
2.7.1 Nr STWiOR: D - 03.02.01a KNR 231/1406/4 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i kanalizacyjnych						
	11	=	11,000000 11,000	11,000		szt

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
3 Droga gminna Agatówka, ul. Stawowa, dz. nr ewid.: 1526, 1539/4, 1539/6, w km 0+000 do km 0+600 w msc. Agatówka, obręb Pilchów.						
3.1 Roboty pomiarowe						
3.1.1 Nr STWiOR: D-01.01.01a KNR 201/119/3 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym + wykonanie inwentaryzacji powykonawczej. od km 0+000 do km 0+600						
	0,600	=	0,600000 0,600	0,600		km
3.2 Roboty przygotowawcze						
3.2.1 Nr STWiOR: D-04.01.01 KNR 231/103/4 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV od km 0+000 do km 0+600						
	600*3	=	1 800,000000			
	Rozjazd w km 0+000	=	27,000000			
	Rozjazd w km 0+600	=	27,000000			
			1 854,000	1 854,000		m2
3.3 Podbudowa						
3.3.1 Nr STWiOR: D-04.04.02 KNR 231/107/2 Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm od km 0+000 do km 0+600						
	600*3*0,12	=	216,000000			
	Rozjazd w km 0+000	=	3,240000			
	Rozjazd w km 0+600	=	3,240000			
			222,480	222,480		m3
3.3.2 Nr STWiOR: D-05.03.05b KNR 231/311/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubość 3cm po zagęszczeniu. od km 0+000 do km 0+600						
	600*3	=	1 800,000000			
	Rozjazd w km 0+000	=	27,000000			
	Rozjazd w km 0+600	=	27,000000			
			1 854,000	1 854,000		m2
3.3.3 Nr STWiOR: D-04.03.01 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem od km 0+000 do km 0+600						
	600*3	=	1 800,000000			
	Rozjazd w km 0+000	=	27,000000			
	Rozjazd w km 0+600	=	27,000000			
			1 854,000	1 854,000		m2
3.4 Nawierzchnia o grubości 3cm - 75 kg/m2						
3.4.1 Nr STWiOR: D-05.03.05a KNR 231/311/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 3-cm od km 0+000 do km 0+600						
	600*3	=	1 800,000000			
	Rozjazd w km 0+000	=	27,000000			
	Rozjazd w km 0+600	=	27,000000			
			1 854,000	1 854,000		m2
3.5 Roboty wykończeniowe - pobocza						
3.5.1 Nr STWiOR: D-06.01.10 KNR 231/107/2 Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym 0-31,5, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10-cm - Pobocza gr. 15cm Obustronne poboczne szer. 0,5m o grubości średnio 15cm						
	600*0,5*0,15*2	=	90,000000 90,000	90,000		m3
3.6 Oznakowanie						
3.6.1 Nr STWiOR: D-07.02.01 KNR 231/702/2 Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi-70-mm						
	4	=	4,000000 4,000	4,000		szt
3.6.2 Nr STWiOR: D-07.02.01 KNR 231/703/1 Przymocowanie tablic znaków drogowych						
	B-20	=	2,000000			
	D-52	=	2,000000			
	D-53	=	2,000000			
			6,000	6,000		szt
3.6.3 Nr STWiOR: D-07.01.01 KNR 231/706/2 Oznakowanie poziome jezdni 2x P-12						
	2*5*0,5	=	5,000000 5	5		m2
3.7 Regulacja urządzeń obcych						
3.7.1 Nr STWiOR: D - 03.02.01a KNR 231/1406/4 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i kanalizacyjnych						
	23	=	23,000000 23,000	23,000		szt

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
4 Droga gminna wewnętrzna Agatówka, ul. Marzenie, dz. nr ewid.:1413/17, w km 0+000 do km 0+190 w msc. Agatówka, obręb Pilchów.						
4.1 Roboty pomiarowe						
4.1.1 Nr STWiOR: D-01.01.01a KNR 201/119/3 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym + wykonanie inwentaryzacji powykonawczej. od km 0+000 do km 0+190						
	0,190	=	0,190000 0,190	0,190		km
4.2 Roboty przygotowawcze						
4.2.1 Nr STWiOR: D-04.01.01 KNR 231/103/4 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV od km 0+000 do km 0+190						
	190*3,5	=	665,000000			
	Rozjazd w km 0+000	=	25,000000			
	Rozjazd w km 0+190	=	35,000000			
			725,000	725,000		m2
4.3 Podbudowa						
4.3.1 Nr STWiOR: D-04.04.02 KNR 231/107/2 Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm od km 0+000 do km 0+190						
	190*3,5*0,12	=	79,800000			
	Rozjazd w km 0+000	=	3,000000			
	Rozjazd w km 0+190	=	4,200000			
			87,000	87,000		m3
4.3.2 Nr STWiOR: D-05.03.05b KNR 231/311/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubość 3cm po zagęszczeniu. od km 0+000 do km 0+190						
	190*3,5	=	665,000000			
	Rozjazd w km 0+000	=	25,000000			
	Rozjazd w km 0+190	=	35,000000			
			725,000	725,000		m2
4.3.3 Nr STWiOR: D-04.03.01 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem od km 0+000 do km 0+190						
	190*3,5	=	665,000000			
	Rozjazd w km 0+000	=	25,000000			
	Rozjazd w km 0+190	=	35,000000			
			725,000	725,000		m2
4.4 Nawierzchnia o grubości 3cm - 75 kg/m2						
4.4.1 Nr STWiOR: D-05.03.05a KNR 231/311/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 3 cm od km 0+000 do km 0+190						
	190*3,5	=	665,000000			
	Rozjazd w km 0+000	=	25,000000			
	Rozjazd w km 0+190	=	35,000000			
			725,000	725,000		m2
4.5 Roboty wykończeniowe - pobocza						
4.5.1 Nr STWiOR: D-06.01.10 KNR 231/107/2 Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym 0-31,5, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10-cm - Pobocza gr. 15cm Obustronne poboczne szer. 0,5m o grubości średnio15cm						
	190*0,5*0,15*2	=	28,500000 28,500	28,500		m3
4.6 Oznakowanie						
4.6.1 Nr STWiOR: D-07.02.01 KNR 231/702/2 Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi-70-mm						
	3	=	3,000000 3,000	3,000		szt
4.6.2 Nr STWiOR: D-07.02.01 KNR 231/703/1 Przymocowanie tablic znaków drogowych						
	B-20	=	2,000000			
	D-52	=	1,000000			
	D-53	=	1,000000			
			4,000	4,000		szt
4.6.3 Nr STWiOR: D-07.01.01 KNR 231/706/2 Oznakowanie poziome jezdni 2x p-12						
	2*4,5*0,5	=	4,500000 5	5		m2
4.7 Regulacja urządzeń obcych						
4.7.1 Nr STWiOR: D - 03.02.01a KNR 231/1406/4 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i kanalizacyjnych						
	10	=	10,000000 10,000	10,000		szt

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
5 Wewnętrzna droga gminna Agatówka, ul. Marzenie, dz. nr ewid.:1379, w km 0+986 do km 1+180 w msc. Agatówka, obręb Pilchów.			
5.1 Roboty pomiarowe			
5.1.1 Nr STWiOR: D-01.01.01a KNR 201/119/3 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym + wykonanie inwentaryzacji powykonawczej. od km 0+986 do km 1+180	0,194 = 0,194000 0,194		km
5.2 Roboty przygotowawcze			
5.2.1 Nr STWiOR: D-04.01.01 KNR 231/103/4 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV od km 0+986 do km 1+180 droga dojazdowa	194*3,0 20*3 = 582,000000 = 60,000000 642,000	642,000	m2
5.3 Podbudowa			
5.3.1 Nr STWiOR: D-04.04.02 KNR 231/107/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 9cm od km 0+986 do km 1+180 droga dojazdowa	194*3,0*0,09 20*3*0,09 = 52,380000 = 5,400000 57,780	57,780	m3
5.3.2 Nr STWiOR: D-05.03.05b KNR 231/311/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubość 3cm po zagęszczeniu. od km 0+986 do km 1+180	194*3,0 = 582,000000 582,000	582,000	m2
5.3.3 Nr STWiOR: D-04.03.01 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem od km 0+986 do km 1+180	194*3,0 = 582,000000 582,000	582,000	m2
5.4 Nawierzchnia o grubości 3cm - 75 kg/m2			
5.4.1 Nr STWiOR: D-05.03.05a KNR 231/311/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 3 cm od km 0+986 do km 1+180 droga dojazdowa	194*3,0 20*3 = 582,000000 = 60,000000 642,000	642,000	m2
5.5 Roboty wykończeniowe - pobocza			
5.5.1 Nr STWiOR: D-06.01.10 KNR 231/107/2 Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym 0-31,5, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm - Pobocza gr. 15cm Obustronne pobocze szer. 0,5m o grubości średnio 15cm	194*0,5*0,15*2 = 29,100000 29,100	29,100	m3
5.6 Regulacja urządzeń obcych			
5.6.1 Nr STWiOR: D - 03.02.01a KNR 231/1406/4 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i kanalizacyjnych	10 = 10,000000 10,000	10,000	szt

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
6 Wewnętrzna droga gminna Zbydniów, ul. Piaski, dz. nr ewid. 280, w km 0+000 do km 0+100 w msc. Zbydniów.			
6.1 Roboty pomiarowe			
6.1.1 Nr STWiOR: D-01.01.01a KNR 201/119/3 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym + wykonanie inwentaryzacji powykonawczej. od km 0+000 do km 0+100	0,100 = 0,100000 0,100		km
6.2 Roboty przygotowawcze			
6.2.1 Nr STWiOR: D-04.01.01 KNR 231/103/4 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV od km 0+000 do km 0+100	100*3 2*4*4*0,5 2*4*4*0,5 = 300,000000 = 16,000000 = 16,000000 332,000		m2
6.3 Podbudowa			
6.3.1 Nr STWiOR: D-04.04.02 KNR 231/107/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym o uziarnieniu 4-31,5, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu gr. 9cm. od km 0+000 do km 0+100	100*3*0,09 2*4*4*0,5*0,09 2*4*4*0,5*0,09 = 27,000000 = 1,440000 = 1,440000 29,880		m3
6.3.2 Nr STWiOR: D-05.03.05b KNR 231/311/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubość 3cm po zagęszczeniu. od km 0+000 do km 0+100	100*3 2*4*4*0,5 2*4*4*0,5 = 300,000000 = 16,000000 = 16,000000 332,000		m2
6.3.3 Nr STWiOR: D-04.03.01 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem od km 0+000 do km 0+100	100*3 2*4*4*0,5 2*4*4*0,5 = 300,000000 = 16,000000 = 16,000000 332,000		m2
6.4 Nawierzchnia o grubości 3cm - 75 kg/m2			
6.4.1 Nr STWiOR: D-05.03.05a KNR 231/311/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 3-cm od km 0+000 do km 0+100	100*3 2*4*4*0,5 2*4*4*0,5 = 300,000000 = 16,000000 = 16,000000 332,000		m2
6.5 Roboty wykończeniowe - pobocza			
6.5.1 Nr STWiOR: D-06.01.10 KNR 231/107/2 Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym 0-31,5, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10-cm - Pobocza gr. 15cm Obustronne poboczce szer. 0,5m o grubości średnio 15cm	100*0,5*0,15*2 = 15,000000 15,000		m3
6.6 Oznakowanie			
6.6.1 Nr STWiOR: D-07.02.01 KNR 231/702/2 Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi-70-mm	2 = 2,000000 2,000		szt
6.6.2 Nr STWiOR: D-07.02.01 KNR 231/703/1 Przymocowanie tablic znaków drogowych B-20	2 = 2,000000 2,000		szt
6.6.3 KNR 231/706/2 Oznakowanie poziome jezdni 2x P-12	2,5*2 = 5,000000 5		m2
6.7 Regulacja urządzeń obcych			
6.7.1 Nr STWiOR: D - 03.02.01a KNR 231/1406/4 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i kanalizacyjnych	9 = 9,000000 9,000		szt

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
7 Droga gminna nr 101518r, dz. nr ewid.: 310/1, 309/1, 564, 1780/1, 6, w km 0+450 do km 1+950 w msc. Kępie Zaleszańskie.						
7.1 Roboty pomiarowe						
7.1.1 Nr STWiOR: D-01.01.01a KNR 201/119/3 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym + wykonanie inwentaryzacji powykonawczej.						
	1,5	=	1,500000			
			1,500	1,500		km
7.2 Roboty przygotowawcze						
7.2.1 Nr STWiOR: D-04.01.01 KNR 231/103/4 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV Jezdnia długości 1500 mb i szer. 3mb 1500*3 = 4 500,000000 Rozjazd w km 0+450 2*0,5*4,5*7 = 31,500000						
			4 531,500	4 531,500		m2
7.3 Podbudowa						
7.3.1 Nr STWiOR: D-04.04.02 KNR 231/107/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym o uziarnieniu 4-31,5, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu gr. 9cm. Jezdnia długości 1500 mb i szer. 3mb 1500*3*0,09 = 405,000000 Rozjazd w km 0+450 2*0,5*4,5*7 = 31,500000						
			436,500	436,500		m3
7.3.2 Nr STWiOR: D-05.03.05b KNR 231/311/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubość 3cm po zagęszczeniu. Jezdnia długości 1500 mb i szer. 3mb 1500*3 = 4 500,000000 Rozjazd w km 0+450 2*0,5*4,5*7 = 31,500000						
			4 531,500	4 531,500		m2
7.3.3 Nr STWiOR: D-04.03.01 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem Jezdnia długości 1500 mb i szer. 3mb 1500*3 = 4 500,000000 Rozjazd w km 0+450 2*0,5*4,5*7 = 31,500000						
			4 531,500	4 531,500		m2
7.4 Nawierzchnia o grubości 3cm - 75 kg/m2						
7.4.1 Nr STWiOR: D-05.03.05a KNR 231/311/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 3-cm Jezdnia długości 620 mb i szer. 3mb 1500*3 = 4 500,000000 Rozjazd w km 0+450 2*0,5*4,5*7 = 31,500000						
			4 531,500	4 531,500		m2
7.5 Roboty wykończeniowe - pobocza						
7.5.1 Nr STWiOR: D-06.01.10 KNR 231/107/2 Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym 0-31,5, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10-cm - Pobocza gr. 15cm Obustronne poboczce szer. 0,5m o grubości średnio 15cm 1500*0,5*0,15*2 = 225,000000						
			225,000	225,000		m3
7.6 Oznakowanie						
7.6.1 Nr STWiOR: D-07.02.01 KNR 231/702/2 Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi-70-mm 1 = 1,000000 = 0,000000 = 0,000000						
			1,000	1,000		szt
7.6.2 Nr STWiOR: D-07.02.01 KNR 231/703/1 Przymocowanie tablic znaków drogowych B-20 1 = 1,000000 T-6 2 = 2,000000						
			3,000	3,000		szt
7.6.3 Nr STWiOR: D-07.01.01 KNR 231/706/2 Oznakowanie poziome jezdni 2,5 = 2,500000						
			2,500	2,500		m2
7.7 Regulacja urządzeń obcych						
7.7.1 Nr STWiOR: D - 03.02.01a KNR 231/1406/4 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i kanalizacyjnych 2 = 2,000000						
			2,000	2,000		szt

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
8 Wewnętrzna droga gminna Turbia – Ostrówek Duży, dz. Nr ewid.: 1856/68, 1918, w km 0+000 do km 0+230 w msc. Turbia.						
8.1 Roboty pomiarowe						
8.1.1 Nr STWiOR: D-01.01.01a KNR 201/119/3 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym + wykonanie inwentaryzacji powykonawczej. od km 0+000 do km 0+230						
	0,230	=	0,230000 0,230	0,230		km
8.2 Roboty przygotowawcze						
8.2.1 Nr STWiOR: D-04.01.01 KNR 231/103/4 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV od km 0+000 do km 0+230						
	230*3	=	690,000000			
	Rozjazd w km 0+000	=	28,000000			
			718,000	718,000		m2
8.3 Podbudowa						
8.3.1 Nr STWiOR: D-04.04.02 KNR 231/107/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym o uziarnieniu 4-31,5, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu gr. 9cm. od km 0+000 do km 0+230						
	230*3*0,09	=	62,100000			
	Rozjazd w km 0+000	=	2,520000			
			64,620	64,620		m3
8.3.2 Nr STWiOR: D-05.03.05b KNR 231/311/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubość 3cm po zagęszczeniu. od km 0+000 do km 0+230						
	230*3	=	690,000000			
	Rozjazd w km 0+000	=	28,000000			
			718,000	718,000		m2
8.3.3 Nr STWiOR: D-04.03.01 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem od km 0+000 do km 0+230						
	230*3	=	690,000000			
	Rozjazd w km 0+000	=	28,000000			
			718,000	718,000		m2
8.4 Nawierzchnia o grubości 3cm - 75 kg/m2						
8.4.1 Nr STWiOR: D-05.03.05a KNR 231/311/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 3-cm od km 0+000 do km 0+230						
	230*3	=	690,000000			
	Rozjazd w km 0+000	=	28,000000			
			718,000	718,000		m2
8.5 Roboty wykończeniowe - pobocza						
8.5.1 Nr STWiOR: D-06.01.10 KNR 231/107/2 Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym 0-31,5, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10-cm - Pobocza gr. 15cm Obustronne poboczce szer. 0,5m o grubości średnio 15cm						
	230*0,5*0,15*2	=	34,500000 34,500	34,500		m3
8.6 Oznakowanie						
8.6.1 Nr STWiOR: D-07.02.01 KNR 231/702/2 Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi-70-mm						
	2	=	2,000000 2,000	2,000		szt
8.6.2 Nr STWiOR: D-07.02.01 KNR 231/703/1 Przymocowanie tablic znaków drogowych B-20						
	2	=	2,000000 2,000	2,000		szt
8.6.3 Nr STWiOR: D-07.01.01 KNR 231/706/2 Oznakowanie poziome jezdni P-12						
	2*2,5	=	5,000000 5,00	5,00		m2
8.7 Regulacja urządzeń obcych						
8.7.1 Nr STWiOR: D - 03.02.01a KNR 231/1406/4 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i kanalizacyjnych						
	4	=	4,000000 4,000	4,000		szt

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
9 Wewnętrzna droga gminna Turbia – Ostrówek Mały, dz. nr ewid.: 1856/59, w km 0+000 do km 0+360 w msc. Turbia			
9.1 Roboty pomiarowe			
9.1.1 Nr STWiOR: D-01.01.01a KNR 201/119/3 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym + wykonanie inwentaryzacji powykonawczej. od km 0+000 do km 0+360	0,360 = $\frac{0,360000}{0,360}$		0,360 km
9.2 Roboty przygotowawcze			
9.2.1 Nr STWiOR: D-04.01.01 KNR 231/103/4 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV od km 0+000 do km 0+360 rozjazd w km 0+360	360*3 2*4,5*7*0,5 = 1 080,000000 = 31,500000 1 111,500		1 111,500 m2
9.3 Podbudowa			
9.3.1 Nr STWiOR: D-04.04.02 KNR 231/107/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym o uziarnieniu 4-31,5, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu gr. 9cm. od km 0+000 do km 0+360 rozjazd w km 0+360	360*3*0,09 2*4,5*7*0,5*0,09 = 97,200000 = 2,835000 100,035		100,035 m3
9.3.2 Nr STWiOR: D-05.03.05b KNR 231/311/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubość 3cm po zagęszczeniu. od km 0+000 do km 0+360 rozjazd w km 0+360	360*3 2*4,5*7*0,5 = 1 080,000000 = 31,500000 1 111,500		1 111,500 m2
9.3.3 Nr STWiOR: D-04.03.01 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem od km 0+000 do km 0+360 rozjazd w km 0+360	360*3 2*4,5*7*0,5 = 1 080,000000 = 31,500000 1 111,500		1 111,500 m2
9.4 Nawierzchnia o grubości 3cm - 75 kg/m2			
9.4.1 Nr STWiOR: D-05.03.05a KNR 231/311/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 3-cm od km 0+000 do km 0+360 rozjazd w km 0+360	360*3 2*4,5*7*0,5 = 1 080,000000 = 31,500000 1 111,500		1 111,500 m2
9.5 Roboty wykończeniowe - pobocza			
9.5.1 Nr STWiOR: D-06.01.10 KNR 231/107/2 Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym 0-31,5, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10-cm - Pobocza gr. 15cm Obustronne poboczce szer. 0,5m o grubości średnio 15cm	360*0,5*0,15*2 = 54,000000 54,000		54,000 m3
9.6 Oznakowanie			
9.6.1 Nr STWiOR: D-07.02.01 KNR 231/702/2 Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi-70-mm	2 = 2,000000 2,000		2,000 szt
9.6.2 Nr STWiOR: D-07.02.01 KNR 231/703/1 Przymocowanie tablic znaków drogowych B-20	2 = 2,000000 2,000		2,000 szt
9.6.3 Nr STWiOR: D-07.01.01 KNR 231/706/2 Oznakowanie poziome jezdni 2x P-12	2*2,5 = 5,000000 5		5 m2
9.7 Regulacja urządzeń obcych			
9.7.1 Nr STWiOR: D - 03.02.01a KNR 231/1406/4 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i kanalizacyjnych	13 = 13,000000 13,000		13,000 szt

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
10 Wewnętrzna droga gminna Turbia –Ławy, dz. nr ewid.: 1667, w km 0+000 do km 0+120 w msc. Turbia			
10.1 Roboty pomiarowe			
10.1.1 Nr STWiOR: D-01.01.01a KNR 201/119/3 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym + wykonanie inwentaryzacji powykonawczej. od km 0+000 do km 0+120	0,120	=	<u>0,120000</u> 0,120
			0,120 km
10.2 Roboty przygotowawcze			
10.2.1 Nr STWiOR: D-04.01.01 KNR 231/103/4 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV od km 0+000 do km 0+120	120*3	=	360,000000
rozjazd w km 0+120	2*0,5*4*7	=	28,000000
			<u>388,0000</u>
			388,000 m2
10.3 Podbudowa			
10.3.1 Nr STWiOR: D-04.04.02 KNR 231/107/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym o uziarnieniu 4-31,5, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu gr. 10cm. od km 0+000 do km 0+120	120*3*0,1	=	36,000000
rozjazd w km 0+120	2*0,5*4*7*0,1	=	2,800000
			<u>38,8000</u>
			38,800 m3
10.4 Nawierzchnia			
10.4.1 Nr STWiOR: D-05.03.05a KNR 231/311/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 3-cm od km 0+000 do km 0+120	120*3	=	360,000000
rozjazd w km 0+120	2*0,5*4*7	=	28,000000
			<u>388,0000</u>
			388,000 m2
10.4.2 KNR 231/311/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości warstwy	388	=	<u>388,000000</u>
			388,000 1 m2
10.5 Roboty wykończeniowe - pobocza			
10.5.1 Nr STWiOR: D-06.01.10 KNR 231/107/2 Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym 0-31,5, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm Obustronne pobocze szer. 0,5m o grubości średnio 15cm	120*0,5*0,15*2	=	<u>18,000000</u> 18,000
			18,000 m3
10.6 Oznakowanie			
10.6.1 Nr STWiOR: D-07.02.01 KNR 231/702/2 Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi-70-mm	1	=	<u>1,000000</u> 1,000
			1,000 szt
10.6.2 Nr STWiOR: D-07.02.01 KNR 231/703/1 Przymocowanie tablic znaków drogowych A-7	1	=	<u>1,000000</u> 1,000
			1,000 szt
10.6.3 Nr STWiOR: D-07.01.01 KNR 231/706/2 Oznakowanie poziome jezdni P-12	2,5	=	<u>2,500000</u> 2,500
			2,500 m2
10.7 Regulacja urządzeń obcych			
10.7.1 Nr STWiOR: D - 03.02.01a KNR 231/1406/4 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i kanalizacyjnych	11	=	<u>11,000000</u> 11,000
			11,000 szt

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
11 Wewnętrzna droga gminna Zaleszany ul. Floriańska ,działki nr ewid. 785/19, 785/9 o długości 160.00mb					
11.1 Roboty pomiarowe					
11.1.1 Nr STWiOR: D-01.01.01a KNR 201/119/3 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym + wykonanie inwentaryzacji powykonawczej. od km 0+000 do km 0+160					
	0,160	=	0,160000 0,160	0,160	km
11.2 Roboty przygotowawcze					
11.2.1 Nr STWiOR: D-04.01.01 KNR 231/101/1 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20·cm od km 0+040 do km 0+075					
	35*3	=	105,000000 105,000	105,000	m2
11.2.2 Nr STWiOR: D-04.01.01 KNR 231/103/4 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV Od km 0+000 do km 0+160					
	160*3	=	480,000000 480,000	480,000	m2
11.3 Podbudowa					
11.3.1 Nr STWiOR: D-04.04.02 KNR 231/114/5 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15·cm od km 0+040 do km 0+075					
	35*3	=	105,000000 105,000	105,000	m2
11.3.2 Nr STWiOR: D-04.04.02 KNR 231/114/3 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8·cm od km 0+040 do km 0+075					
	35*3	=	105,000000 105,000	105,000	m2
11.3.3 Nr STWiOR: D-04.04.02 KNR 231/107/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym o uziarnieniu 4-31,5, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu gr. 9cm. od km 0+000 do km 0+040 od km 0+075 do km 0+160					
	40*3*0,09	=	10,800000		
	85*3*0,09	=	22,950000		
			33,750	33,750	m3
11.3.4 Nr STWiOR: D-05.03.05b KNR 231/311/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubość 3cm po zagęszczeniu. od km 0+000 do km 0+160					
	160*3	=	480,000000 480,000	480,000	m2
11.3.5 Nr STWiOR: D-04.03.01 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem od km 0+000 do km 0+160					
	160*3	=	480,000000 480,000	480,000	m2
11.4 Nawierzchnia o grubości 3cm - 75 kg/m2					
11.4.1 Nr STWiOR: D-05.03.05a KNR 231/311/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 3·cm od km 0+000 do km 0+160					
	160*3	=	480,000000 480,000	480,000	m2
11.5 Roboty wykończeniowe - pobocza					
11.5.1 Nr STWiOR: D-06.01.10 KNR 231/107/2 Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym 0-31,5, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10·cm - Pobocza gr. 15cm Obustronne pobocze szer. 0,5m o grubości średnio 15cm					
	160*0,5*0,15*2	=	24,000000 24,000	24,000	m3
11.6 Oznakowanie					
11.6.1 Nr STWiOR: D-07.02.01 KNR 231/702/2 Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi·70·mm					
	2	=	2,000000		
		=	0,000000		
		=	0,000000		
			2,000	2,000	szt
11.6.2 Nr STWiOR: D-07.02.01 KNR 231/703/1 Przymocowanie tablic znaków drogowych					
B-20	1	=	1,000000		
D-52	1	=	1,000000		
D-53	1	=	1,000000		
			3,000	3,000	szt
11.6.3 Nr STWiOR: D-07.01.01 KNR 231/706/2 Oznakowanie poziome jezdni					
	2,5	=	2,500000 2,500	2,500	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
11.7 Regulacja urządzeń obcych			
11.7.1 Nr STWiOR: D - 03.02.01a KNR 231/1406/4 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i kanalizacyjnych <div style="text-align: right; margin-right: 20px;"> $\frac{7,000000}{7,000}$ </div>	7,000		szt

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
12 Wewnętrzna droga gminna ul. Łączki, dz. nr. ewid. 817 od km 0+000 do km 0+100 w m-sc. Zaleszany			
12.1 Roboty pomiarowe			
12.1.1 Nr STWiOR: D-01.01.01a KNR 201/119/3 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym + wykonanie inwentaryzacji powykonawczej. od km 0+000 do km 0+100	0,100 = $\frac{0,100000}{0,100}$		km
		0,100	
12.2 Roboty przygotowawcze			
12.2.1 Nr STWiOR: D-04.01.01 KNR 231/103/4 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV od km 0+000 do km 0+100	100*3 = $\frac{300,000000}{300,000}$		m2
		300,000	
12.3 Podbudowa			
12.3.1 Nr STWiOR: D-04.04.02 KNR 231/107/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym o uziarnieniu 4-31,5, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu gr. 10cm. od km 0+000 do km 0+100	100*3*0,1 = $\frac{30,000000}{30,000}$		m3
		30,000	
12.4 Nawierzchnia			
12.4.1 Nr STWiOR: D-05.03.05a KNR 231/311/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 3 cm od km 0+000 do km 0+100	100*3 = $\frac{300,000000}{300,000}$		m2
		300,000	
12.4.2 KNR 231/311/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy	300 = $\frac{300,000000}{300,000}$		1 m2
		300,000	
12.5 Roboty wykończeniowe - pobocza			
12.5.1 Nr STWiOR: D-06.01.10 KNR 231/107/2 Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym 0-31,5, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm Obustronne pobocze szer. 0,5m o grubości średnio 15cm	100*0,5*0,15*2 = $\frac{15,000000}{15,000}$		m3
		15,000	

Podstawa nakładu, opis pozycji, wycliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
13 Droga gminna 101501R w msc Zaleszany (ul. Skowierska) dz. nr ewid. 571/1 oraz w msc. Skowierzyn dz. nr ewid. 1433/1 w km 0+000 do km 0+225			
13.1 Roboty pomiarowe			
13.1.1 Nr STWiOR: D-01.01.01a KNR 201/119/3 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym + wykonanie inwentaryzacji powykonawczej. od km 0+000 do km 0+225	0,225 = 0,225000 0,225		km
13.2 Roboty przygotowawcze			
13.2.1 Nr STWiOR: D-04.01.01 KNR 231/103/4 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV od km 0+000 do km 0+225 Rozjazd w km 0+225	225*3 = 675,000000 2*0,5*4,5*6 = 27,000000 702,000	702,000	m2
13.3 Podbudowa			
13.3.1 Nr STWiOR: D-04.04.02 KNR 231/107/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 9cm od km 0+000 do km 0+225 Rozjazd w km 0+225	225*3*0,09 = 60,750000 2*0,5*4,5*6*0,09 = 2,430000 63,180	63,180	m3
13.3.2 Nr STWiOR: D-05.03.05b KNR 231/311/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubość 3cm po zagęszczeniu. od km 0+000 do km 0+225 Rozjazd w km 0+225	225*3 = 675,000000 2*0,5*4,5*6 = 27,000000 702,000	702,000	m2
13.3.3 Nr STWiOR: D-04.03.01 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem od km 0+000 do km 0+225 Rozjazd w km 0+225	225*3 = 675,000000 2*0,5*4,5*6 = 27,000000 702,000	702,000	m2
13.4 Nawierzchnia o grubości 4cm			
13.4.1 Nr STWiOR: D-05.03.05a KNR 231/311/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 3-cm od km 0+000 do km 0+225 Rozjazd w km 0+225	225*3 = 675,000000 2*0,5*4,5*6 = 27,000000 702,000	702,000	m2
13.4.2 Nr STWiOR: D-05.03.05a KNR 231/311/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości warstwy od km 0+000 do km 0+225 Rozjazd w km 0+225	225*3 = 675,000000 2*0,5*4,5*6 = 27,000000 702,000	702,000	1 m2
13.5 Roboty wykończeniowe - pobocza			
13.5.1 Nr STWiOR: D-06.01.10 KNR 231/107/2 Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym 0-31,5, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10-cm - Pobocza gr. 15cm Obustronne pobocze szer. 0,5m o grubości średnio 15cm	225*0,5*0,15*2 = 33,750000 33,750	33,750	m3
13.6 Oznakowanie			
13.6.1 Nr STWiOR: D-07.02.01 KNR 231/702/2 Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi-70-mm	1 = 1,000000 1,000	1,000	szt
13.6.2 Nr STWiOR: D-07.02.01 KNR 231/703/1 Przymocowanie tablic znaków drogowych B-20	1 = 1,000000 1,000	1,000	szt
13.6.3 Nr STWiOR: D-07.01.01 KNR 231/706/2 Oznakowanie poziome jezdni	2,5 = 2,500000 2,500	2,500	m2
13.7 Regulacja urządzeń obcych			
13.7.1 Nr STWiOR: D - 03.02.01a KNR 231/1406/4 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i kanalizacyjnych	6 = 6,000000 6,000	6,000	szt

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
14 Wewnętrzna droga gminna w Wólce Turebskiej ,dz.nr ewid. 200, od km 0+525 do km 0+630			
14.1 Roboty pomiarowe			
14.1.1 Nr STWiOR: D-01.01.01a KNR 201/119/3 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym + wykonanie inwentaryzacji powykonawczej. od km 0+000 do km 0+105	0,105	= $\frac{0,105000}{0,105}$	0,105 km
14.2 Roboty przygotowawcze			
14.2.1 Nr STWiOR: D-04.01.01 KNR 231/103/4 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV od km 0+000 do km 0+105	105*3	= $\frac{315,000000}{315,000}$	315,000 m2
14.3 Podbudowa			
14.3.1 Nr STWiOR: D-04.04.02 KNR 231/107/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym o uziarnieniu 4-31,5, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu gr. 10cm. od km 0+000 do km 0+105	105*3*0,1	= $\frac{31,500000}{31,500}$	31,500 m3
14.4 Nawierzchnia			
14.4.1 Nr STWiOR: D-05.03.05a KNR 231/311/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 3 cm od km 0+000 do km 0+105	105*3	= $\frac{315,000000}{315,000}$	315,000 m2
14.4.2 KNR 231/311/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy	315	= $\frac{315,000000}{315,000}$	315,000 1 m2
14.5 Roboty wykończeniowe - pobocza			
14.5.1 Nr STWiOR: D-06.01.10 KNR 231/107/2 Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym 0-31,5, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm Obustronne pobocze szer. 0,5m o grubości średnio 15cm	105*0,5*0,15*2	= $\frac{15,750000}{15,750}$	15,750 m3
14.6 Regulacja urządzeń obcych			
14.6.1 Nr STWiOR: D - 03.02.01a KNR 231/1406/4 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i kanalizacyjnych	2	= $\frac{2,000000}{2,000}$	2,000 szt

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
15 Wewnętrzna droga gminna w Majdanie Zbydniowskim, dz. nr. ewid. 284 od km 0+000 do km 0+205			
15.1 Roboty pomiarowe			
15.1.1 Nr STWiOR: D-01.01.01a KNR 201/119/3 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym + wykonanie inwentaryzacji powykonawczej. od km 0+000 do km 0+205	0,205	=	$\frac{0,205000}{0,205}$
			0,205 km
15.2 Roboty przygotowawcze			
15.2.1 Nr STWiOR: D-04.01.01 KNR 231/103/4 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV od km 0+000 do km 0+205	205*3	=	615,000000
rozjazd w km 0+000	0,5*3*4*2	=	12,000000
rozjazd w km 0+205	0,5*3*4*2	=	12,000000
			639,000
			639,000 m2
15.3 Podbudowa			
15.3.1 Nr STWiOR: D-04.04.02 KNR 231/107/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym o uziarnieniu 4-31,5, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu gr. 10cm. od km 0+000 do km 0+205	205*3*0,1	=	61,500000
rozjazd w km 0+000	0,5*3*4*2*0,1	=	1,200000
rozjazd w km 0+205	0,5*3*4*2*0,1	=	1,200000
			63,900
			63,900 m3
15.4 Nawierzchnia			
15.4.1 Nr STWiOR: D-05.03.05a KNR 231/311/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 3-cm od km 0+000 do km 0+205	205*3	=	615,000000
rozjazd w km 0+000	0,5*3*4*2	=	12,000000
rozjazd w km 0+205	0,5*3*4*2	=	12,000000
			639,000
			639,000 m2
15.4.2 KNR 231/311/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości warstwy	639	=	$\frac{639,000000}{639,000}$
			639,000
			639,000 1 m2
15.5 Roboty wykończeniowe - pobocza			
15.5.1 Nr STWiOR: D-06.01.10 KNR 231/107/2 Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym 0-31,5, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm Obustronne poboczne szer. 0,5m o grubości średnio 15cm	205*0,5*0,15*2	=	$\frac{30,750000}{30,750}$
			30,750
			30,750 m3
15.6 Oznakowanie			
15.6.1 Nr STWiOR: D-07.02.01 KNR 231/702/2 Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi-70-mm	4	=	$\frac{4,000000}{4,000}$
			4,000
			4,000 szt
15.6.2 Nr STWiOR: D-07.02.01 KNR 231/703/1 Przymocowanie tablic znaków drogowych		=	
B-20	2	=	2,000000
D-52	2	=	2,000000
D-53	2	=	2,000000
			6,000
			6,000 szt
15.6.3 Nr STWiOR: D-07.01.01 KNR 231/706/2 Oznakowanie poziome jezdni	2*2,5	=	$\frac{5,000000}{5}$
			5
			5 m2
15.7 Regulacja urządzeń obcych			
15.7.1 Nr STWiOR: D - 03.02.01a KNR 231/1406/4 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i kanalizacyjnych	5	=	$\frac{5,000000}{5,000}$
			5,000
			5,000 szt

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
16 Wewnętrzna droga gminna w Majdanie Zbydniowskim ,działka nr ewid. 597/32 od km 0+000 do km 0+307						
16.1 Roboty pomiarowe						
16.1.1 Nr STWiOR: D-01.01.01a KNR 201/119/3 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym + wykonanie inwentaryzacji powykonawczej.						
	0,307	=	0,307000 0,307	0,307		km
16.2 Roboty przygotowawcze						
16.2.1 Nr STWiOR: D-04.01.01 KNR 231/101/1 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20·cm od km 0+032 do km 0+107						
	75*3	=	225,000000 225,000	225,000		m2
16.2.2 Nr STWiOR: D-04.01.01 KNR 231/103/4 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV Od km 0+000 do km 0+307 Rozjazd w km 0+000						
	307*3 2*0,5*4,5*7	=	921,000000 31,500000 952,500	952,500		m2
16.3 Podbudowa						
16.3.1 Nr STWiOR: D-04.04.02 KNR 231/114/5 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15·cm od km 0+032 do km 0+107						
	75*3	=	225,000000 225,000	225,000		m2
16.3.2 Nr STWiOR: D-04.04.02 KNR 231/114/3 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8·cm od km 0+032 do km 0+107						
	75*3	=	225,000000 225,000	225,000		m2
16.3.3 Nr STWiOR: D-04.04.02 KNR 231/107/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym o uziarnieniu 4-31,5, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu gr. 9cm. od km 0+000 do km 0+032 od km 0+107 do km 0+307 Rozjazd w km 0+000						
	32*3*0,09 200*3*0,09 2*0,5*4,5*7*0,09	=	8,640000 54,000000 2,835000 65,475	65,475		m3
16.3.4 Nr STWiOR: D-05.03.05b KNR 231/311/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubość 3cm po zagęszczeniu. od km 0+000 do km 0+307 Rozjazd w km 0+000						
	307*3 2*0,5*4,5*7	=	921,000000 31,500000 952,500	952,500		m2
16.3.5 Nr STWiOR: D-04.03.01 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem od km 0+000 do km 0+307 Rozjazd w km 0+000						
	307*3 2*0,5*4,5*7	=	921,000000 31,500000 952,500	952,500		m2
16.4 Nawierzchnia o grubości 3cm - 75 kg/m2						
16.4.1 Nr STWiOR: D-05.03.05a KNR 231/311/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 3·cm od km 0+000 do km 0+307 Rozjazd w km 0+000						
	307*3 2*0,5*4,5*7	=	921,000000 31,500000 952,500	952,500		m2
16.5 Roboty wykończeniowe - pobocza						
16.5.1 Nr STWiOR: D-06.01.10 KNR 231/107/2 Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym 0-31,5, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10·cm - Pobocza gr. 15cm Obustronne pobocze szer. 0,5m o grubości średnio15cm						
	307*0,5*0,15*2	=	46,050000 46,050	46,050		m3
16.6 Oznakowanie						
16.6.1 Nr STWiOR: D-07.02.01 KNR 231/702/2 Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi-70·mm						
	4	=	4,000000 0,000000 0,000000 4,000	4,000		szt
16.6.2 Nr STWiOR: D-07.02.01 KNR 231/703/1 Przymocowanie tablic znaków drogowych A-7 B-20 D-52 D-53						
	1 1 2 2	=	1,000000 1,000000 2,000000 2,000000 6,000	6,000		szt

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
16.6.3 Nr STWiOR: D-07.01.01 KNR 231/706/2 Oznakowanie poziome jezdni <div style="text-align: right;"> $2 \times 2,5 = \frac{5,000000}{5}$ </div>	5		m2
16.7 Regulacja urządzeń obcych			
16.7.1 Nr STWiOR: D - 03.02.01a KNR 231/1406/4 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i kanalizacyjnych <div style="text-align: right;"> $3 = \frac{3,000000}{3,000}$ </div>	3,000		szt

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
17 Wewnętrzna droga gminna w Majdanie Zbydniowskim, dz. nr. ewid. 203/9 od km 0+000 do km 0+195			
17.1 Roboty pomiarowe			
17.1.1 Nr STWiOR: D-01.01.01a KNR 201/119/3 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym + wykonanie inwentaryzacji powykonawczej. 0,195 = $\frac{0,195000}{0,195}$	0,195		km
17.2 Roboty przygotowawcze			
17.2.1 Nr STWiOR: D-04.01.01 KNR 231/103/4 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV od km 0+000 do km 0+195 195*3 = $\frac{585,000000}{585,000}$	585,000		m2
17.3 Podbudowa			
17.3.1 Nr STWiOR: D-04.04.02 KNR 231/107/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym o uziarnieniu 4-31,5, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu gr. 10cm. od km 0+000 do km 0+195 195*3*0,1 = $\frac{58,500000}{58,500}$	58,500		m3
17.4 Nawierzchnia			
17.4.1 Nr STWiOR: D-05.03.05a KNR 231/311/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 3 cm od km 0+000 do km 0+195 195*3 = $\frac{585,000000}{585,000}$	585,000		m2
17.4.2 KNR 231/311/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy 585 = $\frac{585,000000}{585,000}$	585,000	1	m2
17.5 Roboty wykończeniowe - pobocza			
17.5.1 Nr STWiOR: D-06.01.10 KNR 231/107/2 Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym 0-31,5, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm Obustronne pobocze szer. 0,5m o grubości średnio 15cm 195*0,5*0,15*2 = $\frac{29,250000}{29,250}$	29,250		m3
17.6 Oznakowanie			
17.6.1 Nr STWiOR: D-07.02.01 KNR 231/702/2 Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi-70-mm 2 = $\frac{2,000000}{2,000}$	2,000		szt
17.6.2 Nr STWiOR: D-07.02.01 KNR 231/703/1 Przymocowanie tablic znaków drogowych B-20 1 = 1,000000 D-52 1 = 1,000000 D-53 1 = 1,000000 3,000	3,000		szt
17.6.3 Nr STWiOR: D-07.01.01 KNR 231/706/2 Oznakowanie poziome jezdni 2,5 = $\frac{2,500000}{2,500}$	2,500		m2
17.7 Regulacja urządzeń obcych			
17.7.1 Nr STWiOR: D - 03.02.01a KNR 231/1406/4 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i kanalizacyjnych 5 = $\frac{5,000000}{5,000}$	5,000		szt

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
18 Wewnętrzna droga gminna Zbydniów ul. Horodyńskich, dz. nr. ewid.1504/8, 1505/1, 1506/1, 1507/1, 1508/1, 1509/1 od km 0+000 do km 0+136			
18.1 Roboty pomiarowe			
18.1.1 Nr STWiOR: D-01.01.01a KNR 201/119/3 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym + wykonanie inwentaryzacji powykonawczej. od km 0+000 do km 0+136	0,136 = 0,136000 0,136		km
18.2 Roboty przygotowawcze			
18.2.1 Nr STWiOR: D-04.01.01 KNR 231/103/4 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV od km 0+000 do km 0+136 rozjazd w km 0+000 rozjazd w km 0+136	136*3 0,5*3,5*5*2 0,5*3,5*5*2 = = = 443,000	408,000000 17,500000 17,500000 443,000	m2
18.3 Podbudowa			
18.3.1 Nr STWiOR: D-04.04.02 KNR 231/107/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym o uziarnieniu 4-31,5, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu gr. 10cm. od km 0+000 do km 0+136 rozjazd w km 0+000 rozjazd w km 0+136	136*3*0,1 0,5*3,5*5*2*0,1 0,5*3,5*5*2*0,1 = = = 44,300	40,800000 1,750000 1,750000 44,300	m3
18.4 Nawierzchnia			
18.4.1 Nr STWiOR: D-05.03.05a KNR 231/311/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 3-cm od km 0+000 do km 0+136 rozjazd w km 0+000 rozjazd w km 0+136	136*3 0,5*3,5*5*2 0,5*3,5*5*2 = = = 443,000	408,000000 17,500000 17,500000 443,000	m2
18.4.2 KNR 231/311/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości warstwy	443 = 443,000000 443,000	443,000000 443,000	1 m2
18.5 Roboty wykończeniowe - pobocza			
18.5.1 Nr STWiOR: D-06.01.10 KNR 231/107/2 Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym 0-31,5, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm Obustronne poboczne szer. 0,5m o grubości średnio 15cm	136*0,5*0,15*2 = 20,400000 20,400	20,400000 20,400	m3
18.6 Oznakowanie			
18.6.1 Nr STWiOR: D-07.02.01 KNR 231/702/2 Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi-70-mm	4 = 4,000000 4,000	4,000000 4,000	szt
18.6.2 Nr STWiOR: D-07.02.01 KNR 231/703/1 Przymocowanie tablic znaków drogowych B-20 D-52 D-53	2 2 2 = = = 6,000	2,000000 2,000000 2,000000 6,000	szt
18.6.3 Nr STWiOR: D-07.01.01 KNR 231/706/2 Oznakowanie poziome jezdni	2*2,5 = 5,000000 5	5,000000 5	m2
18.7 Regulacja urządzeń obcych			
18.7.1 Nr STWiOR: D - 03.02.01a KNR 231/1406/4 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i kanalizacyjnych	20 = 20,000000 20,000	20,000000 20,000	szt

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
19 Wewnętrzna droga gminna w msc. Kępie Zaleszańskie, dz. nr ewid. 323, 304/50 w km 0+000 do km 0+200.						
19.1 Roboty pomiarowe						
19.1.1 Nr STWiOR: D-01.01.01a						
KNR 201/119/3						
Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym + wykonanie inwentaryzacji powykonawczej.						
od km 0+000 do km 0+200						
0,200	=	0,200000				
		0,200	0,200			km
19.2 Roboty przygotowawcze						
19.2.1 Nr STWiOR: D-04.01.01						
KNR 231/103/4						
Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV						
od km 0+000 do km 0+200						
200*3	=	600,000000				
Rozjazd w km 0+000	=	17,500000				
		617,500	617,500			m2
19.3 Podbudowa						
19.3.1 Nr STWiOR: D-04.04.02						
KNR 231/107/1						
Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym o uziarnieniu 4-31,5, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu gr. 10cm.						
od km 0+000 do km 0+200						
200*3*0,1	=	60,000000				
Rozjazd w km 0+000	=	17,500000				
		77,500	77,500			m3
19.4 Nawierzchnia						
19.4.1 Nr STWiOR: D-05.03.05a						
KNR 231/311/5						
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 3-cm						
od km 0+000 do km 0+200						
200*3	=	600,000000				
Rozjazd w km 0+000	=	17,500000				
		617,500	617,500			m2
19.4.2 KNR 231/311/6						
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości warstwy						
617,5	=	617,500000				
		617,500	617,500	1		m2
19.5 Roboty wykończeniowe - pobocza						
19.5.1 Nr STWiOR: D-06.01.10						
KNR 231/107/2						
Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym 0-31,5, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm						
Obustronne pobocze szer. 0,5m o grubości średnio 15cm						
200*0,5*0,15*2	=	30,000000				
		30,000	30,000			m3
19.6 Oznakowanie						
19.6.1 Nr STWiOR: D-07.02.01						
KNR 231/702/2						
Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi-70-mm						
1	=	1,000000				
	=	0,000000				
	=	0,000000				
		1,000	1,000			szt
19.6.2 Nr STWiOR: D-07.02.01						
KNR 231/703/1						
Przymocowanie tablic znaków drogowych B-20						
1	=	1,000000				
		1,000	1,000			szt
19.6.3 Nr STWiOR: D-07.01.01						
KNR 231/706/2						
Oznakowanie poziome jezdni						
			2,5			m2
19.7 Regulacja urządzeń obcych						
19.7.1 Nr STWiOR: D - 03.02.01a						
KNR 231/1406/4						
Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i kanalizacyjnych						
9	=	9,000000				
		9,000	9,000			szt