



Mariusz Błyskal
Z-ca Dyrektora Oddziału

O.RZ.Z-3.4340.1.2016.1.cb

P.R. Mazur
5.02.2016



Rzeszów, dnia 29 stycznia 2016 r.

Gmina Zaleszany
ul. Kościuszki 16
37-415 Zaleszany

dotyczy: warunki techniczne dla projektowanego chodnika
w ciągu drogi krajowej nr 77 w m. Zaleszany

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie w odpowiedzi na pismo z dnia 05.01.2016 r. (data wpływu 11.01.2016 r.) znak: GKM.III.7226.01.2016, dot. wydania warunków technicznych do projektowania chodnika przy drodze krajowej nr 77 Lipnik - Przemyśl, klasy G od km 33+400 do km 34+000 w m. Zaleszany podaje uwagi i ogólne warunki do opracowania projektu budowlanego planowanej inwestycji.

1. Biorąc pod uwagę istniejące zagospodarowanie terenu proponujemy do projektu przyjąć odcinek chodnika od km 33+450 do km 34+030.
2. Chodnik należy nawiązać sytuacyjnie i wysokościowo względem istniejącego chodnika przy ul. T. Kościuszki, zjazdów, jezdni i przyległego terenu.
3. Chodnik należy lokalizować po lewej stronie drogi za rowem przydrożnym, zgodnie z przesłanymi załącznikami mapowymi do niniejszego pisma w odległości nie mniejszej niż 3,50 m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi krajowej nr 77. Tam, gdzie jest to możliwe chodnik lokalizować max. przy granicy pasa drogowego.
4. Minimalna szerokość chodnika przeznaczony wyłącznie dla ruchu pieszego powinna być dostosowana do natężenia ruchu, jednak nie powinna być mniejsza niż 1,50m.
5. Minimalna szerokość opaski ziemnej 0.50 m.
6. Nawierzchnię chodnika, projektować z kostki wibroprasowanej gr. 8 cm, natomiast nawierzchnię zjazdów na szerokości chodnika projektować z właściwym wzmocnieniem.
7. Chodnik od strony jezdni ograniczyć krawężnikiem betonowym 20x30x100 cm natomiast od strony terenu obrzeżem betonowym 8x30x100 cm. Zarówno krawężnik jak i obrzeże posadzić na ławie betonowej z oporem (beton C12/15).
8. W miejscach zagrożenia ruchu pieszego należy uwzględnić urządzenia zapewniające bezpieczeństwo ruchu pieszego (np.: ogrodzenia, bariery).
9. Należy zapewnić niezbędne warunki do korzystania z chodnika przez osoby niepełnosprawne.
10. Uwzględnić ewentualną konieczność przełożenia lub zabezpieczenia infrastruktury technicznej oraz ogrodzeń kolidujących z projektowaną inwestycją.
11. Uwzględnić konieczność wycinki drzew i krzewów rosnących w pasie drogowym na trasie projektowanej inwestycji wraz z karczowaniem pni.
12. Zaprojektować prawidłowe odwodnienie chodnika, jezdni i przyległego terenu. Renowację sytuacyjno – wysokościową rowu przydrożnego wraz z przepustami należy traktować jako integralną część projektu chodnika. Przepusty pod zjazdami i chodnikiem należy projektować bez murków czołowych z rur skośnych z umocnieniem wlotów i wylotów oraz ewentualnie skarp poprzez obrukowanie. Wody

opadowe nie mogą zakłócić gospodarki wodnej sąsiednich działek (art. 29 ustawy Prawo wodne z dnia 18 lipca 2001 r., tekst jednolity Dz.U. z 2015 r., poz. 1229).

13. Opracować Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych odpowiadające ściśle planowanym pracom związanym z inwestycją.
14. Zgodnie z art. 39 ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.) należy zaprojektować kanały technologiczne.
Informujemy, że w uzasadnionych przypadkach istnieje możliwość zwolnienia z budowy kanałów technologicznych pod warunkiem uzyskania decyzji Ministra właściwego do spraw łączności zgodnie z art. 39 ust. 6c ustawy o drogach publicznych. Z wnioskiem o zwolnienie z budowy przedmiotowych kanałów technologicznych do Ministra wystąpi tutejszy Oddział GDDKiA, jako zarządca drogi krajowej nr 77, po otrzymaniu takiego wniosku od Inwestora – Gminy Zaleszany, w którym będą szczegółowo przedstawione argumenty przemawiające za zwolnieniem z budowy tych kanałów, potwierdzone niezbędnymi załącznikami.
15. Pozostałe warunki należy przyjmować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z późn. zm.).

Jednocześnie zwracamy uwagę, że:

1. Przed rozpoczęciem robót będzie zachodziła konieczność opracowania projektu organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas budowy. Projekt winien spełniać warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729). Projekt po wcześniejszym zaopiniowaniu przez Komendanta Wojewódzkiego Policji należy zatwierdzić w tut. Oddziale GDDKiA.
2. Inwestor zadania na własny koszt i własnym staraniem zapewni w niezbędnym zakresie teren do zrealizowania planowanej inwestycji.
3. Wydanie warunków nie stanowi ze strony tut. Oddziału zapewnienia finansowania jak również późniejszego bieżącego utrzymania wybudowanego chodnika.

Projekt budowlany planowanej inwestycji opracowany na aktualnym podkładzie sytuacyjno – wysokościowym, uwzględniający warunki niniejszego pisma oraz wynikające z rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 r., poz. 462 z późn. zm.) oraz SSTWiORB należy uzgodnić w tut. Oddziale GDDKiA.

Na wniosek Gminy Zaleszany zostanie spisana umowa związana z realizacją inwestycji drogowej, określająca warunki wykonania robót, a jednocześnie stanowiąca prawo do dysponowania pasem drogowym drogi krajowej nr 77 Lipnik – Przemysł w miejscowości Zaleszany tj. nieruchomościami gruntowymi własności Skarbu Państwa w trwałym zarządzie GDDKiA na cele budowlane.

Otrzymują:

- 1) Adresat
- 2) Aa

Do wiadomości:

- 1) GDDKiA Rejon w Nisku
- 2) Z-1
- 3) Z-2
- 4) T-1

Sprawę prowadzi:

Cecylia Bryl
tel.: (017) 853 40 71..74 wew. 248
e-mail: cbryl@gddkia.gov.pl

Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Mariusz Błyskał