



O.RZ.Z-3.4340.10.2015.1.CB

*P. Hauko*  
*07.04.15*

WPLYNĘŁO	W. Budulca Kościuszki 16
	37-415 Zaleszany
	2015-04-07
	Numer ..... 2497
Ilość załączników.....	
Podpis.....	

Rzeszów, dnia 02 kwietnia 2015 r.

**Gmina Zaleszany**  
**ul. Kościuszki 16**  
**37-415 Zaleszany**

dotyczy: warunki techniczne dla projektowanego chodnika  
DK 77 m.: Zbydniów, Turbia, Agatówka

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie w odpowiedzi na pismo z dnia 18.02.2015 r. (data wpływu 23.02.2015 r.) znak: GKM.III.7226.09.2015, dot. wydania warunków technicznych do projektowania chodników przy drodze krajowej nr 77 Lipnik - Przemyśl na odcinkach: m. Zbydniów - m. Turbia i m. Turbia - m. Agatówka poniżej podaje uwagi i ogólne warunki do opracowania projektu budowlanego planowanej inwestycji.

1. Chodnik należy dowiązać do kilometraża drogi krajowej nr 77.
2. Chodnik należy lokalizować:
  - a) za rowem przydrożnym, w odległości nie mniejszej niż 3,50 m od krawędzi jezdni drogi krajowej nr 77, klasy G,
  - b) w wyjątkowych wypadkach, uzasadnionych warunkami miejscowymi, dopuszcza się usytuowanie chodnika bezpośrednio przy jezdni.
3. W przypadku lokalizacji chodnika przy jezdni przewidzieć poszerzenie jezdni tak, aby szerokości pasa ruchu wynosiła 3,5m, zwiększona na łukach kołowych w planie zgodnie z § 16 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
4. Minimalna szerokość chodnika przeznaczonego wyłącznie dla ruchu pieszego powinna być dostosowana do natężenia ruchu, jednak nie powinna być mniejsza niż:
  - a) 1,50m - przy lokalizacji chodnika poza rowem przydrożnym,
  - b) 2,0m - przy lokalizacji chodnika przy jezdni.
5. Minimalna szerokość opaski ziemnej to 0.50m.
6. Chodnik należy nawiązać sytuacyjnie i wysokościowo względem istniejących chodników, zjazdów, osi jezdni, dojść pieszych i przyległego terenu.
7. Uwzględnić ewentualną konieczność przełożenia lub zabezpieczenia infrastruktury technicznej kolidującej z projektowanym chodnikiem.
8. Uwzględnić konieczność wycinki drzew rosnących w pasie drogowym na trasie projektowanego chodnika oraz karczowanie istniejących pni.
9. Nawierzchnię zjazdów na szerokości chodnika projektować w technologii chodnika z właściwym wzmocnieniem.
10. Konstrukcja poszerzenia istniejącej nawierzchni winna być projektowana dla kat. ruchu KR4, w oparciu o wykonane sondy oraz konstrukcję drogi nr 77.

11. Nawierzchnię chodnika projektować z kostki wibroprasowanej gr. 8cm.
12. Chodnik od strony jezdni ograniczyć krawężnikiem betonowym 20x30x100cm natomiast od strony terenu zastosować obrzeże betonowe 8x30cm. Zarówno krawężnik jak i obrzeże posadzić na ławie betonowej z oporem (beton C12/15).
13. W miejscach zagrożenia ruchu pieszego należy uwzględnić urządzenia zapewniające bezpieczeństwo ruchu pieszego (np.: ogrodzenia, bariery).
14. Należy zapewnić niezbędne warunki do korzystania z chodnika przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich.
15. Zaprojektować prawidłowe odwodnienie chodnika i przyległego terenu. Renowację sytuacyjno – wysokościową rowu przydrożnego wraz z przepustami należy traktować jako integralną część projektu chodnika. Przepusty pod zjazdami i chodnikiem projektować należy bez murków czołowych z rur skośnych z umocnieniem wlotów i ewentualnie skarp poprzez obrukowanie.
16. Zgodnie z art. 39 ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 260 z późn. zm.) należy zaprojektować kanały technologiczne.
17. Opracować Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych odpowiadające ściśle planowanym pracom związanym z budową chodnika.
18. Opracować projekty organizacji ruchu:
  - a) projekt stałej organizacji ruchu - w przypadku, gdy budowa chodnika spowoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu,
  - b) projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas budowy - przed wykonaniem robót.W/w projekty winny spełniać warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729). Projekty po wcześniejszym zaopiniowaniu przez Komendanta Wojewódzkiego Policji należy zatwierdzić w tut. Oddziale GDDKIA.
19. Pozostałe warunki należy przyjmować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z późn. zm.).
20. Projekt budowlany planowanej inwestycji opracowany na aktualnym podkładzie sytuacyjno – wysokościowym, uwzględniający warunki niniejszego pisma oraz wynikające z rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ( Dz.U. z 2012r., poz. 462) oraz STWiORB należy uzgodnić w tut. Oddziale GDDKIA, ul. Legionów 20.
21. W przypadku projektowania przejścia dla pieszych przez drogę krajową nr 77 łączącego chodnik po lewej stronie z chodnikiem po prawej stronie, lokalizację przejścia dla pieszych należy ustalić w terenie przy udziale Samorządu, Komendy Wojewódzkiej Policji i GDDKIA O/Rzeszów. Przejście dla pieszych winno być wyposażone w znak aktywny D-6 i oświetlone. Projekt winien obejmować również przyłącz energetyczny.

Informujemy, że w uzasadnionych przypadkach istnieje możliwość zwolnienia z budowy kanałów technologicznych pod warunkiem uzyskania decyzji Ministra właściwego do spraw łączności zgodnie z art. 39 ust. 6c ustawy o drogach publicznych. Z wnioskiem o zwolnienie z budowy przedmiotowych kanałów technologicznych do Ministra wystąpi

strona 2/3

tutejszy Oddział GDDKIA, jako zarządca drogi krajowej nr 77, po otrzymaniu takiego wniosku od Inwestora – Gminy Zaleszany, w którym będą szczegółowo przedstawione argumenty przemawiające za zwolnieniem z budowy tych kanałów, potwierdzone niezbędnymi załącznikami.

Jednocześnie zwracamy uwagę, że:

1. Teren do zrealizowania planowanej inwestycji w niezbędnym zakresie zapewni Inwestor zadania na własny koszt i własnym staraniem.
2. Wydanie warunków nie stanowi ze strony tut. Oddziału zapewnienia finansowania jak również późniejszego bieżącego utrzymania wybudowanego chodnika.
3. Koszty związane z opłatami za energię elektryczną na etapie użytkowania inwestycji będzie ponosić Inwestor zadania – Gmina Zaleszany.

Na wniosek Gminy Zaleszany zostanie spisana umowa stanowiąca prawo do dysponowania pasem drogowym drogi krajowej nr 77 Lipnik - Przemyśl nieruchomościami gruntowymi – działkami własności Skarbu Państwa w trwałym zarządzie GDDKIA w miejscowościach: Zbydniów, Turbia i Agatówka na cele budowlane związane z budową chodnika, określająca warunki wykonania robót.

Otrzymują:

- 1) Adresat
- 2) Aa

Do wiadomości:

- 1) GDDKIA Rejon w Nisku
- 2) Z-1
- 3) Z-2
- 4) T-1

Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU

  
mgr inż. Mariusz Błyska

Sprawe prowadzi:

Cecylia Bryl  
tel.: (017) 853 40 71..74 wew. 248  
e-mail: cbryl@gddkia.gov.pl