

**Inwestor: Administrator drogi gminnej:**

Gmina Zaleszany  
Powiat Stalowowolski  
Woj. Podkarpackie

## **Projekt stałej organizacji ruchu dla:**

**- dróg gminnych**

nr 101513 R Skowierzyn do wału  
nr 101514 R Skowierzyn – Motycze Szlacheckie  
nr 101515 Dzierdziówka – Grabczyny  
nr 101516 R Majdan Zbydniowski – Urle  
nr 101517 R Wólka Turebska – Buczyna  
nr 101518 R Kępie Zaleszańskie – Kolonia  
nr 101519 R Kępie Zaleszańskie – Zajeziórze – Ruska Wieś  
nr 101520 R Zbydniów – Karczma – tory PKP – obok lasu  
nr 101521 R Kotowa Wola – Centrum – Stacja Uzdatniania wody – Poręba  
nr 101522 R Turbia - Obwodnica  
nr 101523 R Turbia - Zagumnie  
nr 101524 R Pilchów – Błonie

**- skrzyżowań w/w dróg z drogami powiatowymi nr 1011R, 1012R, 1013R, 1015R, 1016R, 1017R.**

**- połączeń dróg wewnętrznych o nawierzchni bitumicznej z drogami publicznymi gminnymi i powiatowymi w miejscowościach: Agatówka, Motycze Szlacheckie, Turbia, Wólka Turebska, Majdan Zbydniowski, Dzierdziówka, Zbydniów, Kotowa Wola, Kępie Zaleszańskie, Zaleszany, Skowierzyn.**

**Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu do 30.06.2014r.**

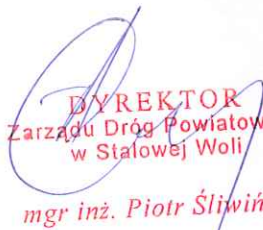
**Opracował:**  
**mgr inż. Adam Sikora**

**mgr inż. ADAM SIKORA**  
Upr. bud. do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej nr:  
PDK/0096/POOD/12; PDK/0188/OWOD/09

Opinie:

Zarząd Dróg Powiatowych w Stalowej Woli

*Opinia w sprawie pozytywnie*  
*02.10.2013 ✓*

  
DYREKTOR  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Stalowej Woli  
*mgr inż. Piotr Śliwiński*

Komenda Powiatowa Policji w Stalowej Woli

## **Zawartość opracowania**

### **Część opisowa:**

1. Podstawa opracowania.
2. Zakres opracowania.
3. Opis techniczny

### **Część graficzna:**

1. Plan orientacyjny - rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny - Projekty stałej organizacji ruchu dróg gminnych – Część I rys. nr 2 – 13
3. Plan sytuacyjny - Projekty stałej organizacji ruchu skrzyżowań dróg gminnych – Część I rys. nr 14 Str. 1 -
4. Plan sytuacyjny - Projekty stałej organizacji ruchu połączeń dróg wewnętrznych z drogami publicznymi (gminnymi i powiatowymi) – Część II rys. nr 15 Str. 1-

#### **1. Podstawa opracowania:**

- Ustawa z dnia 20.06.1997 Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załącznik do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).
- Uchwała Rady Gminy o zaliczeniu dróg do dróg gminnych
- Zlecenie inwestora.
- Wizja i pomiary w terenie.

#### **2. Zakres opracowania.**

Opracowanie obejmuje oznakowanie odcinków dróg gminnych (publicznych), skrzyżowań z drogami gminnymi i powiatowymi oraz połączeń dróg wewnętrznych o nawierzchni bitumicznej z drogami publicznymi gminnymi i powiatowymi.

Oznakowanie przedstawione na skrzyżowaniach z drogą krajową ma charakter informacyjny. Ich oznakowanie opiniowane i zatwierdzone będzie na podstawie odrębnego opracowania.

#### **3. Opis techniczny**

Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

##### **Drogi gminne**

Na drogach gminnych objętych opracowaniem występuje mały ruch stanowiący obsługę przyległych posesji w większości stanowiących zabudowę mieszkalną, zabudowę zagrodową oraz dojazd do gruntów rolnych. Klasa dróg gminnych D (dojazdowe).

##### **Drogi powiatowe:**

**1013R** – droga o średnim obciążeniu ruchem, droga stanowi alternatywę dla odcinka drogi krajowej (początek i koniec drogi znajduje się na skrzyżowaniach z drogą krajową nr 77).

Droga o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,5m w obszarze zabudowanym m. Turbia posiada jednostronny chodnik z kostki brukowej zlokalizowany przy jezdni.



**1012R** – droga o znacznym obciążeniu ruchem z uwagi na ciąg drogowy prowadzący przez most na rzece San, który stanowi połączenie drogi krajowej nr 77 z drogą wojewódzką nr 856 poprzez drogę powiatową nr 1006R, droga o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0 – 6,0m na odcinkach o zagęszczonej zabudowie w miejscowościach: Zaleszany, Skowierzyn, Dzierdziówka posiada jednostronne chodniki z kostki brukowej zlokalizowane przy jezdni.

**1011R** – droga o małym obciążeniu ruchem, stanowi połączenie drogi wojewódzkiej nr 854 poprzez odcinek drogi powiatowej zlokalizowany na terenie Powiatu Tarnobrzeskiego z drogą powiatową nr 1012R, droga o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0-5,5 m. Na odcinku zwartej zabudowy w miejscowości: Skowierzyn posiada jednostronny chodnik z kostki brukowej zlokalizowany przy jezdni.

**1017R** – droga o średnim obciążeniu ruchem z uwagi na połączenie drogi krajowej nr 77 z drogą wojewódzką nr 871 poprzez odcinki dróg powiatowych zlokalizowanych na terenie Powiatu Tarnobrzeskiego. Droga o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,5 m. Na odcinkach obszarów zabudowanych w miejscowościach: Zaleszany, Kępie Zaleszańskie posiada jednostronny chodnik z kostki brukowej zlokalizowany przy jezdni.

**1016R** – droga o małym obciążeniu ruchem, stanowi połączenie dróg powiatowych nr 1015R i 1017R, droga o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0-5,5 m. Droga o przekroju szlakuwym z poboczami gruntowymi lokalnie utwardzonymi kruszywem.

**1015R** – droga o znacznym obciążeniu ruchem z uwagi na połączenie drogi krajowej nr 77 z drogą wojewódzką nr 871, droga o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0 m – 5,5 m. Droga o przekroju szlakuwym z poboczami gruntowymi lokalnie utwardzonymi kruszywem.

➤ Droga Gminna: nr **101513 R Skowierzyn do wału**

Droga gminna na analizowanym odcinku posiada:

- nawierzchnię bitumiczną o szerokości: 4,5m – 5,5m
- pobocza gruntowe o szerokości 0,50m,
- koronę drogi o zmiennej szerokości.

Projektowane oznakowanie:

W m. Skowierzyn wprowadza się znaki E-17a/E-18a oraz odcinki oznakowane tablicami D-42/D-43, Wprowadza się oznakowanie połączeń dróg wewnętrznych znakami B-20 wraz z linią P-12 oraz tablice D-52 i D-53.

Na łukach poziomych wprowadza się tablice kierujące U-3a / U-3b.

Na skrzyżowaniu z drogą powiatową 1012R i 1011R w miejsce istniejącego znaku A-7 wprowadza się B-20 wraz z linią P-12. Istniejące znaki D-1+T-6 bez zmian.

➤ Droga Gminna: nr **101514 R Skowierzyn – Motycze Szlacheckie**

Droga gminna na analizowanym odcinku posiada:

- nawierzchnię bitumiczną o szerokości: 3,0m - 4,0m
- pobocza gruntowe o szerokości 0,50m,
- koronę drogi o zmiennej szerokości.

Projektowane oznakowanie:

Wprowadza się znaki D-1 +T-6 oraz B-20 i linią P-12 na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 101504R. W m. Motycze Szlacheckie wprowadza się znak D-42/ D-43 oraz odcinek barier ochronnych długości 60mb.

W m. Skowierzyn wprowadza się znaki E-17a/E-18a oraz D-42/D-43, odcinek barier ochronnych długości 36m, a także oznakowanie parkingu.

Wprowadza się oznakowanie połączeń dróg wewnętrznych znakami B-20 wraz z linią P-12 oraz tablice D-52 i D-53.

Na skrzyżowaniu z drogą powiatową pozostaje istniejące oznakowanie D-1, B-20, linia P-12, dodatkowo wprowadza się tabliczki T-6 pod znakami D-1. W rejonie skrzyżowania na ciągu drogi powiatowej wprowadza się na wniosek mieszkańców tabliczkę T-16 „Straż” w rejonie zjazdu do OSP.



➤ Droga Gminna: nr 101515 Dzierdziówka – Grabczyny

Droga gminna na analizowanym odcinku posiada:

- nawierzchnię bitumiczną o szerokości: 3,0m
- nawierzchnię z kruszywa o szerokości: ok. 3,0m
- pobocza gruntowe o szerokości 0,50m,
- koronę drogi o zmiennej szerokości.

Projektowane oznakowanie:

Wprowadza się linię P-12 na skrzyżowaniu z drogą powiatową oraz znaki D-1+T-6 na ciągu drogi powiatowej 1012R, istniejący znak A-7 zastępuje się znakiem B-20 od strony drogi gminnej. Oraz w celu ujednoczenia oznakowania wprowadza się znak B-18 „10t” na ciągu drogi gminnej z tabliczką „Nie dotyczy pojazdów rolniczych”. W rejonie słupa energetycznego na łuku drogi wprowadza się tablicę U-9a. W rejonie Domu Ludowego wprowadza się znaki D-1 określające drogę z pierwszeństwem. Zmienia się lokalizację znaków B-33 „30km/h”.

➤ Droga Gminna: nr 101516 R Majdan Zbydniowski – Urle

Droga gminna na analizowanym odcinku posiada:

- nawierzchnię bitumiczną o szerokości: 3,5m
- pobocza gruntowe o szerokości 0,50m,
- koronę drogi o zmiennej szerokości.

Projektowane oznakowanie:

Wprowadza się na skrzyżowaniu z drogą powiatową znaki D-1 na ciągu drogi powiatowej 1013R, istniejący znak B-20 od strony drogi gminnej bez zmian.

➤ Droga Gminna: nr 101517 R Wólka Turebska – Buczyna

Droga gminna na analizowanym odcinku posiada:

- nawierzchnię bitumiczną o szerokości: 3,0 - 3,5m
- pobocza gruntowe o szerokości 0,50m,
- koronę drogi o zmiennej szerokości.

Projektowane oznakowanie:

Na skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą powiatową 1013R wprowadza się znaki D-1+T-6 oraz B-20 wraz z linią P-12.

Wprowadza się oznakowanie połączenia drogi wewnętrznej znakami B-20 wraz z linią P-12 oraz tablice D-52 i D-53.

Cały odcinek drogi gminnej obejmuje się strefą ograniczonej prędkości do 30km/h wprowadzoną i odwołaną znakami B-43 / B-44.

➤ Droga Gminna: nr 101518 R Kępie Zaleszańskie – Kolonia

Droga gminna na analizowanym odcinku posiada:

- nawierzchnię bitumiczną o szerokości: 5,0m
- pobocza gruntowe o szerokości 0,50m,
- koronę drogi o zmiennej szerokości.

Projektowane oznakowanie:

Wprowadza się linię P-12 na skrzyżowaniu z drogą powiatową.

Pozostałe oznakowanie w postaci znaków D-1 oraz B-20 bez zmian.

➤ Droga Gminna: nr 101519 R Kępie Zaleszańskie – Zajeziórze – Ruska Wieś

Droga gminna na analizowanym odcinku posiada:

- nawierzchnię bitumiczną o szerokości: 3,0m - 4,0m
- pobocza gruntowe o szerokości 0,50m,
- koronę drogi o zmiennej szerokości.

Projektowane oznakowanie:

Wprowadza się linię P-12 na skrzyżowaniu z drogą powiatową oraz znaki D-1 na ciągu drogi powiatowej 1017R, istniejący znak B-20 od strony drogi gminnej bez zmian.

Wprowadza się oznakowanie połączeń dróg wewnętrznych znakami B-20 wraz z linią P-12 oraz tablice D-52 i D-53.

Oznakowanie na skrzyżowaniu z drogą krajową wg odrębnego opracowania.

W rejonie przejazdu kolejowego na ciągu drogi wewnętrznej wprowadza się znaki A-10+G-1c.

Na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1016R wprowadza się znaki D-1.

➤ Droga Gminna: **nr 101520 R Zbydniów – Karczma – tory PKP – obok lasu**

Droga gminna na analizowanym odcinku posiada:

- nawierzchnię bitumiczną o szerokości: 3,0m- 6,0m
- pobocza gruntowe o szerokości 0,50m,
- koronę drogi o zmiennej szerokości.

Projektowane oznakowanie:

Wprowadza się znaki D-1 wraz z tabliczką T-6 określające drogę z pierwszeństwem na połączeniu dróg ul. Parkowej i Horodyńskich.

Na ciągu ul. Parkowej wprowadza się ograniczenie prędkości znakami B-33 30km/h oraz znaki A-4 z określeniem ilości łuków.

Ponadto wprowadza się kompletne oznakowanie przejazdu kolejowego.

W rejonie ul. Modrzewiowej wprowadza się znaki E-17a/E-18a oraz D-42/D-43.

Utrzymuje się istniejące znaki D-1+T-6 na drodze powiatowej nr 1015R, a istniejący znak A-7 zastępuje się znakiem B-20 i wprowadza się linię P-12 od strony drogi gminnej, na drodze gminnej zostanie również ustawiony znak A-7 z tabliczką „Stop 100m”.

➤ Droga Gminna: **nr 101521 R Kotowa Wola – Centrum – Stacja Uzdatniania wody – Poręba**

Droga gminna na analizowanym odcinku posiada:

- nawierzchnię bitumiczną o szerokości: 5,0m – 5,8m
- pobocza gruntowe o szerokości 0,50m,
- koronę drogi o zmiennej szerokości.

Projektowane oznakowanie:

Na skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą powiatową 1015R wprowadza się znaki D-1+T-6 oraz B-20 wraz z linią P-12.

Wprowadza się oznakowanie połączenia drogi wewnętrznej znakami B-20 / A-7 wraz z linią odpowiednia P-12 / P-13 oraz tablice D-52 i D-53.

W miejscach ograniczonej skrajni przy słupach elektrycznych wprowadza się tablice U-9a, U-9b.

➤ Droga Gminna: **nr 101522 R Turbia – Obwodnica**

Droga gminna na analizowanym odcinku posiada:

- nawierzchnię bitumiczną o szerokości: 4,0m
- pobocza gruntowe o szerokości 0,50m,
- koronę drogi o zmiennej szerokości.

Projektowane oznakowanie:

Wprowadza się linię P-12 oraz znaki D-1 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1013R, a istniejący znak A-7 zastępuje się znakiem B-20 od strony drogi gminnej.

Cały odcinek drogi gminnej obejmuje się strefą ograniczonej prędkości do 30km/h wprowadzoną i odwołaną znakami B-43 / B-44.

Wprowadza się oznakowanie połączeń dróg wewnętrznych znakami B-20 wraz z linią P-12 oraz odpowiednio tablice D-52 i D-53 lub D-40 i D-41.

➤ Droga Gminna: **nr 101523 R Turbia – Zagumnie**

Droga gminna na analizowanym odcinku posiada:

- nawierzchnię bitumiczną o szerokości: 3,0m



- pobocza gruntowe o szerokości 0,50m,
- koronę drogi o zmiennej szerokości.

Projektowane oznakowanie:

Na skrzyżowaniu dróg gminnych utrzymuje się istniejące znaki D-1+T-6 oraz wprowadza się znaki D-1 oraz B-20 wraz z linią P-12.

Wprowadza się oznakowanie połączenia drogi wewnętrznej znakami B-20 wraz z linią P-12 oraz tablice D-52 i D-53.

➤ Droga Gminna: nr 101524 R Pilchów – Błonie

Droga gminna na analizowanym odcinku posiada:

- nawierzchnię bitumiczną o szerokości: 3,0m - 4,5m
- pobocza gruntowe o szerokości 0,50m,
- koronę drogi o zmiennej szerokości.

Projektowane oznakowanie:

Na skrzyżowaniu drogi gminnej z drogami gminnymi nr 101506R i 101512R wprowadza się znaki D-1 oraz B-20 wraz z linią P-12.

Wprowadza się oznakowanie połączenia drogi wewnętrznej znakami B-20 wraz z linią P-12 oraz tablice D-52 i D-53.

Na łuku poziomym wprowadza się tablice kierujące U-3a / U-3b.

Cały odcinek drogi gminnej obejmuje się strefą ograniczonej prędkości do 40km/h wprowadzoną i odwołaną znakami B-43 / B-44.

#### **Drogi wewnętrzne – stanowiące własność i zarządzane przez Gminę Zaleszany**

Na drogach wewnętrznych o nawierzchni bitumicznej wprowadza się strefy ruchu. W związku z tym od strony dróg publicznych konieczne jest umieszczenie tablic D-52 i D-53. Ponadto od strony dróg wewnętrznych wprowadza się znaki A-7 lub B-20.

Na połączeniach dróg wewnętrznych z drogami powiatowymi wprowadza się znaki D-1, ze względu na funkcję dróg wewnętrznych, gdyż z uwagi na ruch stanowią one identyczną obsługę ruchu jak drogi gminne publiczne. Oznakowanie znakami D-1 połączeń będzie spójne z oznakowaniem umieszczanym w strefach ruchu gdyż zgodnie z Art. 10 ust. 2 p. 10a) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) który określa, że: „Podmioty zarządzające drogami, (...), ustalając organizację ruchu na tych drogach stosują znaki i sygnały drogowe oraz zasady ich umieszczania wynikające z ustawy i jej przepisów wykonawczych. (...)”.

Na drogach wewnętrznych położonych w strefach ruchu lub strefach zamieszkania nadzór nad zarządzaniem ruchem sprawuje Wojewoda zgodnie z Art. 10 ust. 2 p. 5) w/w ustawy.

Zgodnie z Art. 10 ust. 2 p. 7) w/w ustawy „Zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami.”

#### **UWAGI:**

Projektowane oznakowanie wprowadza się na drogach gminnych z uwagi na zaliczenie ich do dróg publicznych Uchwałą Rady Gminy Zaleszany. W związku z powyższym drogi te z dróg wewnętrznych stały się drogami publicznymi, stad wystąpiła konieczność oznakowania dróg zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Projektowana organizacja ruchu przedstawiona jest na rysunkach na podkładach mapy zasadniczej.

**Geometria dróg nie spełnia wymagań określonych dla dróg publicznych głównie w zakresie: pochylenia poprzecznego na łukach poziomych, geometrii skrzyżowań,**



poszerzeń na łukach poziomych, szerokości poboczy przy drogach o szerokości nawierzchni 3,0m-4,0m, brak mijanek.

W związku z powyższym odcinki te należy poddać szczegółowej analizie związanej ze zdarzeniami drogowymi. W przypadku remontów i przebudów dróg, należy dostosować parametry dróg do wymagań określonych w warunkach technicznych.

Po wprowadzeniu przedmiotowej organizacji ruchu należy prowadzić analizę bezpieczeństwa ruchu drogowego, a w przypadku znacznej liczby zdarzeń na danym odcinku drogi prowadzić zmianę stałej organizacji ruchu.

Zgodnie z Art. 62 ust. 1 p. 1) i 2) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118) „*Obiekty budowlane powinny być w czasie ich użytkowania poddawane przez właściciela lub zarządcę kontroli:*

1) okresowej, co najmniej raz w roku, polegającej na sprawdzeniu stanu technicznego:  
a) elementów budynku, budowli i instalacji narażonych na szkodliwe wpływy atmosferyczne i niszczące działania czynników występujących podczas użytkowania obiektu,

(...)

2) okresowej, co najmniej raz na 5 lat, polegającej na sprawdzeniu stanu technicznego i przydatności do użytkowania obiektu budowlanego, estetyki obiektu budowlanego oraz jego otoczenia”. Przeglądy te inny uwzględniać przegląd istniejącego oznakowania jego czytelności i kompletności.

Projekt organizacji ruchu należy zaopiniować Komendzie Powiatowej Policji w Stalowej Woli oraz zatwierdzić w Starostwie Powiatowym w Stalowej Woli.

**Opracował:**  
**mgr inż. Adam Sikora**

**mgr inż. ADAM SIKORA**  
Upr. bud. do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej nr:  
PDK/0096/POOD/12, PDK/0088/OWOD/09



# GMINA ZALESZANY

## MAPA TECHNICZNO - EKSPLOATACYJNA

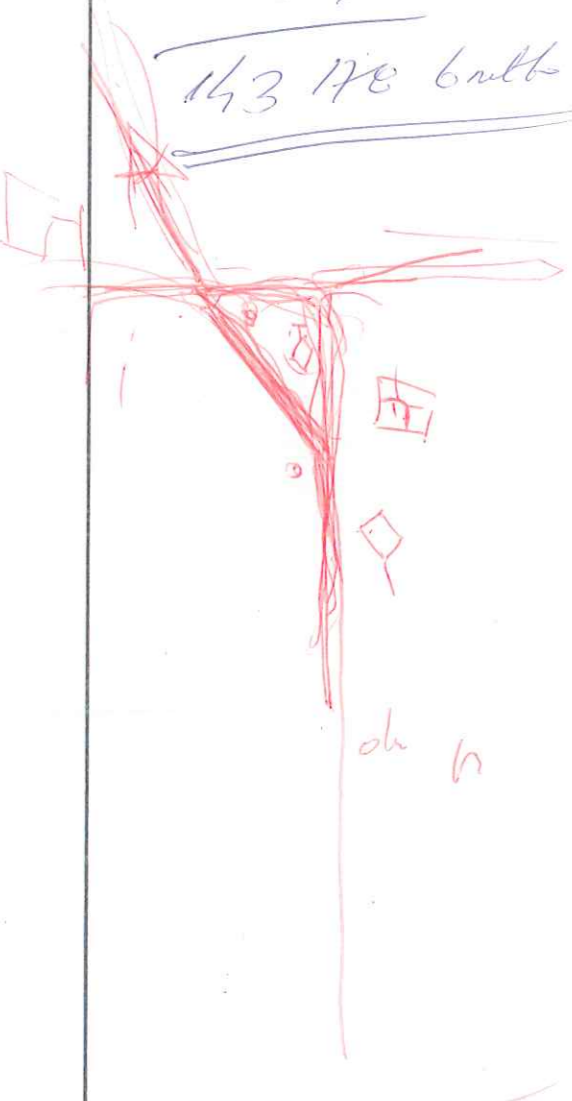
### DRÓG PUBLICZNYCH

Załącznik do Uchwały Nr..... / ...../2012r



116 40R23%  
20 228

143 170 6ulb



R



Gmina Zaleszany  
Powiat Stalowowski  
Woj. Podkarpackie

**Droga Gminna: nr 101513 R Skowierzyn do wału**





**Plan sytuacyjny**  
Skala 1:1000  
Projekt stałej organizacji ruchu drogi  
gminnej nr 101513R w m. Skowierzyn



**Plan sytuacyjny**  
Skala 1:1000  
Projekt stałej organizacji ruchu drogi  
gminnej nr 101513R w m. Skowierzyn



**Plan sytuacyjny**  
Skala 1:1000  
Projekt stałej organizacji ruchu drogi  
gminnej nr 101513R w m. Skowierzyn





**Plan sytuacyjny**  
Skala 1:1000  
Projekt stałej organizacji ruchu drogi  
gminnej nr 101513R w m. Skowierzyn



**Plan sytuacyjny**  
Skala 1:1000  
Projekt stałej organizacji ruchu drogi  
gminnej nr 101513R w m. Skowierzyn



proj. U-3a  
proj. U-3a

proj. U-3a  
proj. U-3b

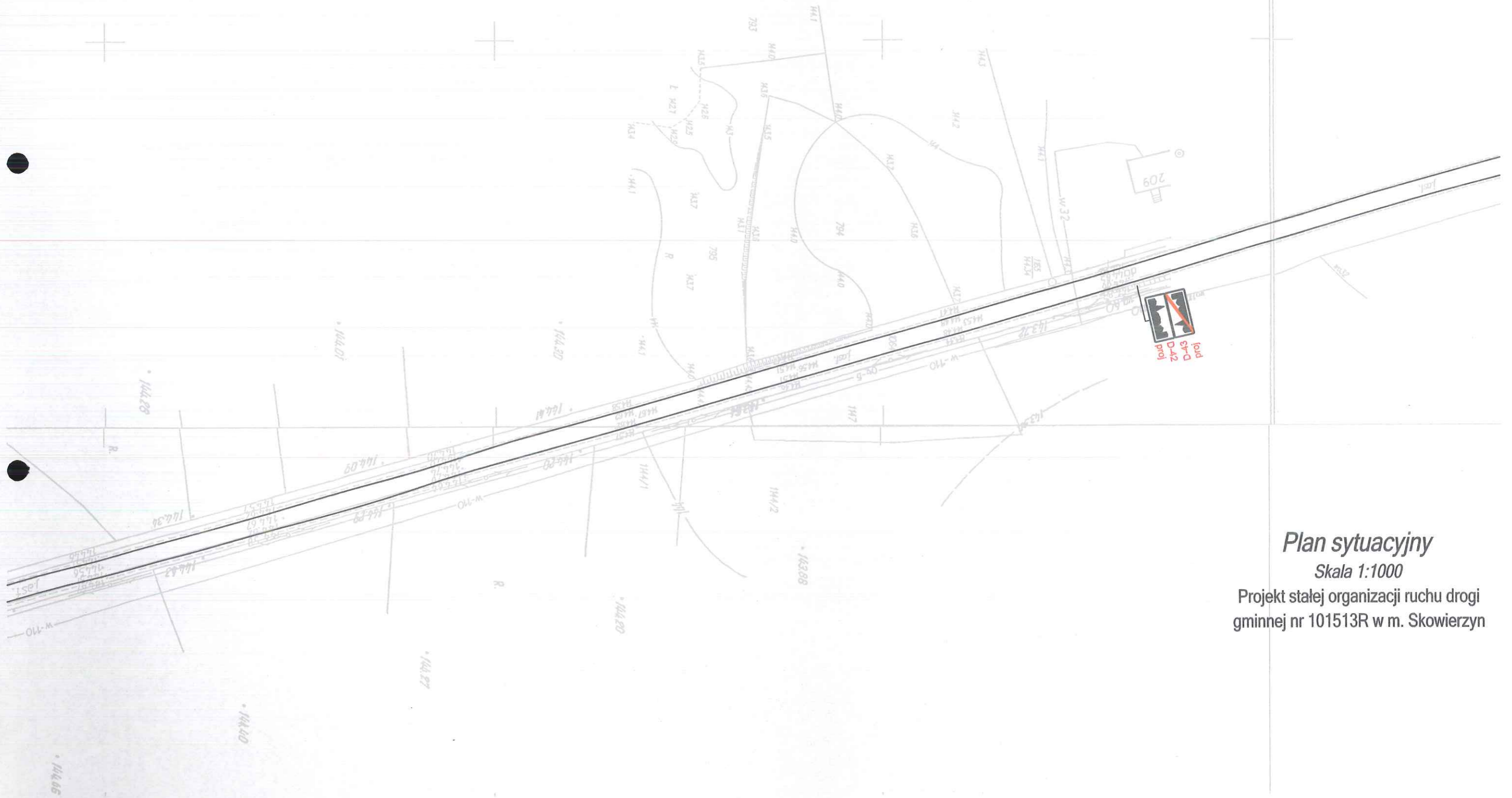
proj. U-3a  
proj. U-3a

**Plan sytuacyjny**

Skala 1:1000

Projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej nr 101513R w m. Skowierzyn





**Plan sytuacyjny**  
Skala 1:1000  
Projekt stałej organizacji ruchu drogi  
gminnej nr 101513R w m. Skowierzyn



**Plan sytuacyjny**  
Skala 1:1000  
Projekt stałej organizacji ruchu drogi  
gminnej nr 101513R w m. Skowierzyn





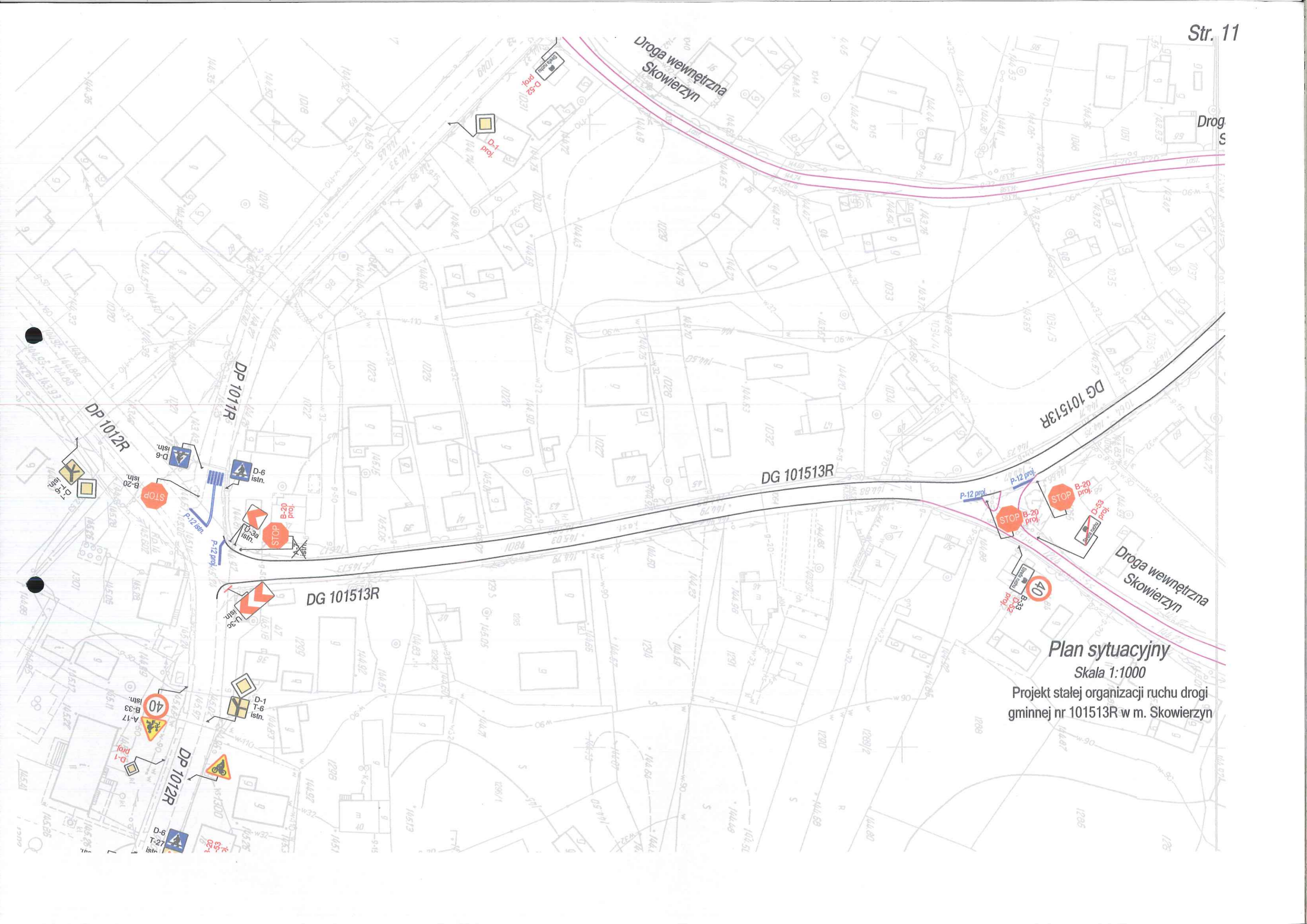
**Plan sytuacyjny**  
Skala 1:1000  
Projekt stałej organizacji ruchu drogi  
gminnej nr 101513R w m. Skowierzyn





**Plan sytuacyjny**  
Skala 1:1000  
Projekt stałej organizacji ruchu drogi  
gminnej nr 101513R w m. Skowierzyn



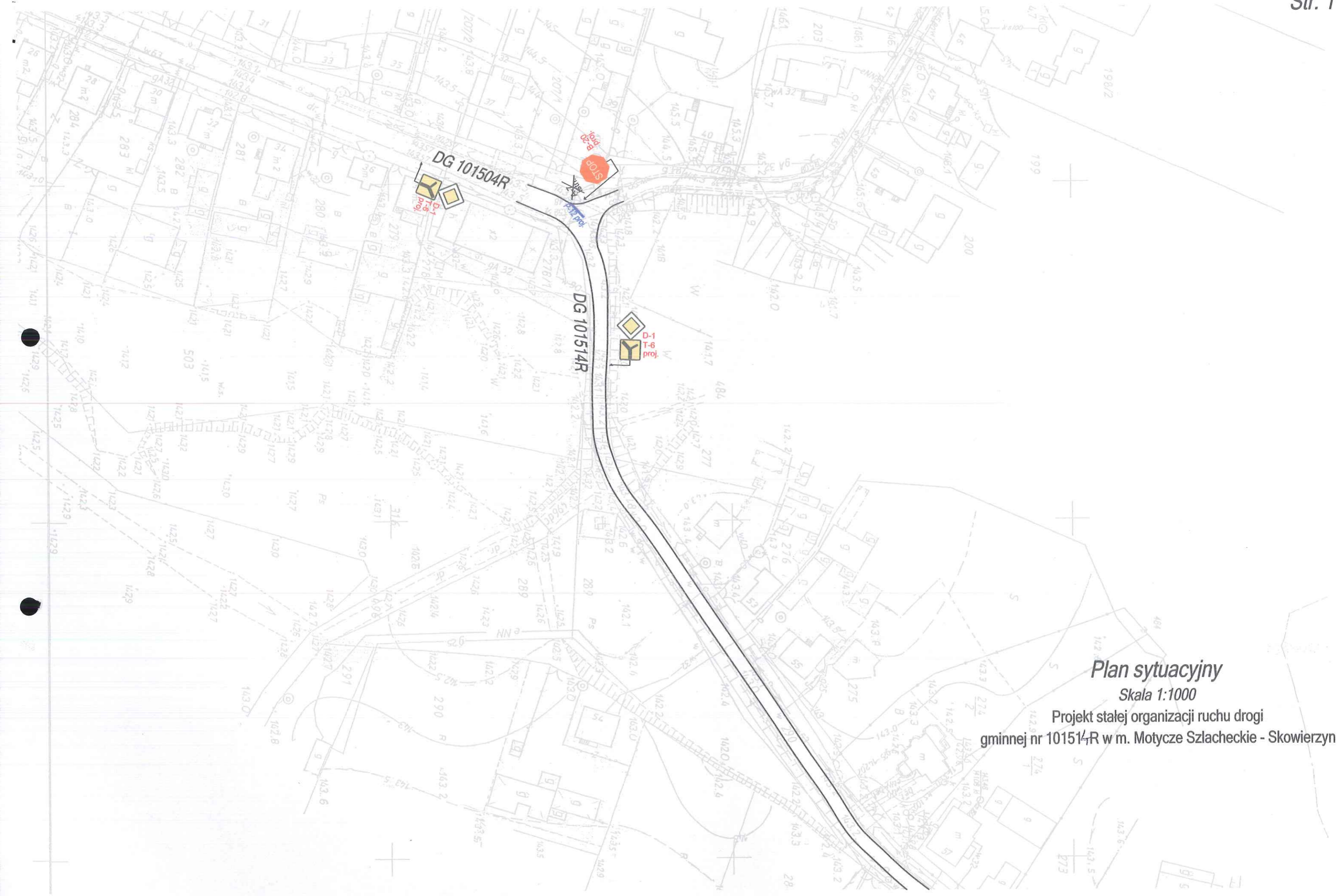


**Plan sytuacyjny**  
Skala 1:1000  
Projekt stałej organizacji ruchu drogi  
gminnej nr 101513R w m. Skowierzyn

Gmina Zaleszany  
Powiat Stalowowolski  
Woj. Podkarpackie

**Droga Gminna: nr 101514 R Skowierzyn – Motycze  
Szlacheckie**

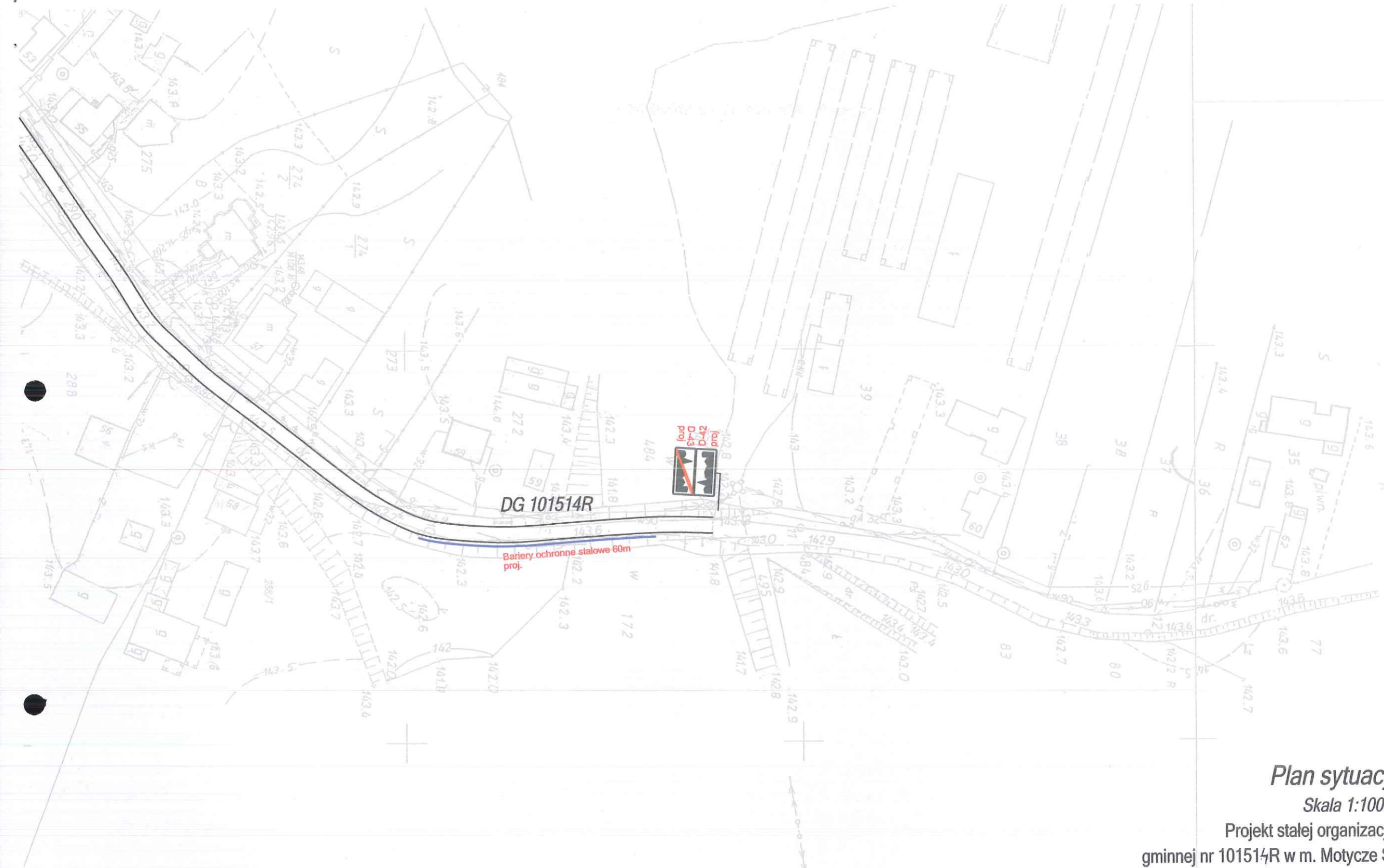




**Plan sytuacyjny**

Skala 1:1000

Projekt stałej organizacji ruchu drogi  
gminnej nr 101514-R w m. Motycz Szlacheckie - Skowierzyn



**Plan sytuacyjny**

Skala 1:1000

Projekt stałej organizacji ruchu drogi  
gminnej nr 101514R w m. Motycze Szlacheckie - Skowierzyn





### Plan sytuacyjny

Skala 1:1000

Projekt stałej organizacji ruchu  
gminnej nr 101514R w m. Motycze Szlacheckie - Skowierzyn

Droga wewnętrzna  
Skowierzyn

DG 101514R



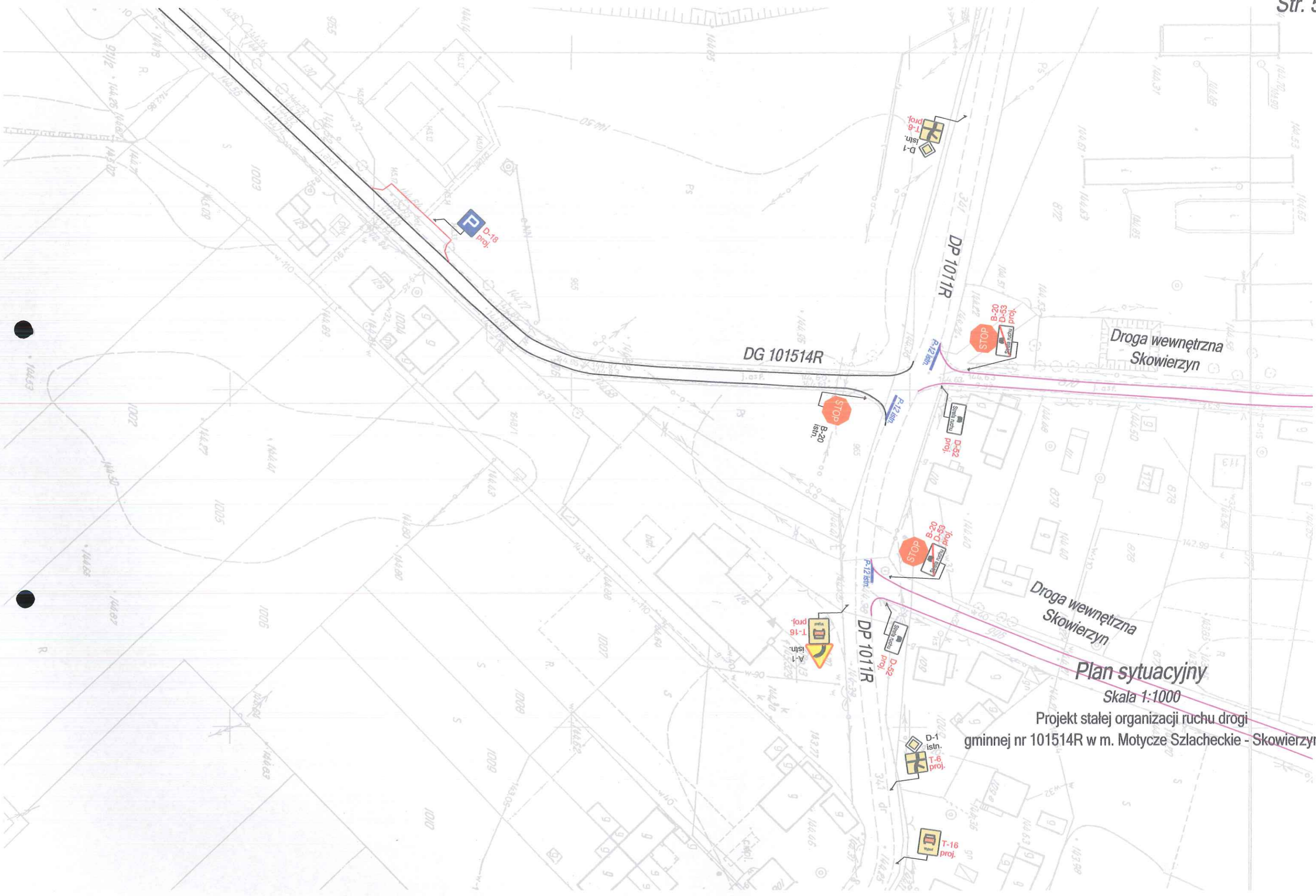


**Plan sytuacyjny**

Skala 1:1000

Projekt stałej organizacji ruchu drogi  
gminnej nr 101514R w m. Motycze Szlacheckie - Skowierzyn





**Plan sytuacyjny**

Skala 1:1000

Projekt stałej organizacji ruchu drogi  
gminnej nr 101514R w m. Motycze Szlacheckie - Skowierzyn

Gmina Zaleszany  
Powiat Stalowowski  
Woj. Podkarpackie

**Droga Gminna: nr 101515 Dzierdziówka – Grabczyny**





**Plan sytuacyjny**  
Skala 1:1000  
Projekt stałej organizacji ruchu drogi  
gminnej nr 101515R w m. Dzierdziówka



**Plan sytuacyjny**  
Skala 1:1000  
Projekt stałej organizacji ruchu drogi  
gminnej nr 101515R w m. Dzierdziówka





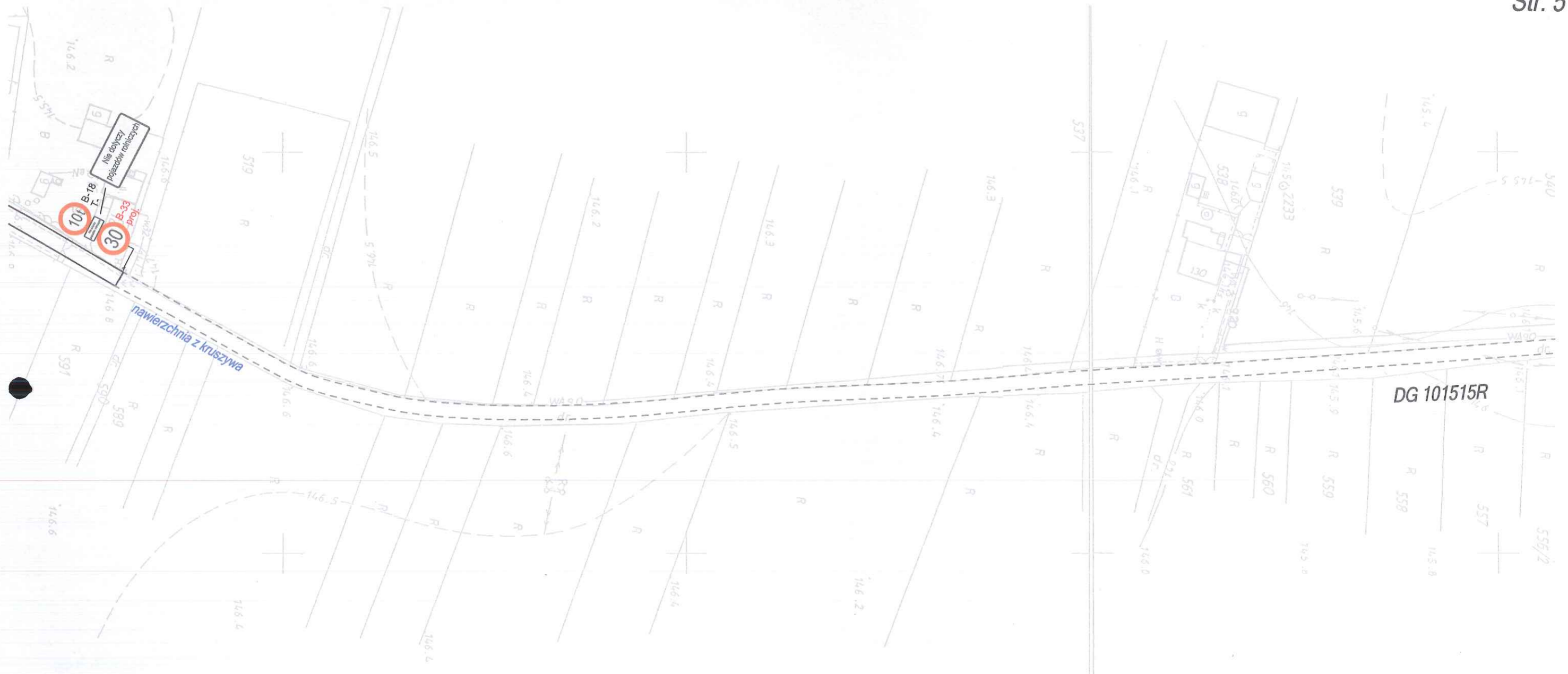
**Plan sytuacyjny**  
Skala 1:1000  
Projekt stałej organizacji ruchu  
gminnej nr 101515R w m. Dzierdziówka

0 2234



**Plan sytuacyjny**  
Skala 1:1000  
Projekt stałej organizacji ruchu drogi  
gminnej nr 101515R w m. Dzierdziówka





DG 101515R

**Plan sytuacyjny**

Skala 1:1000

Projekt stałej organizacji ruchu drogi  
gminnej nr 101515R w m. Dzierdźówka



**Plan sytuacyjny**  
Skala 1:1000  
Projekt stałej organizacji ruchu drogi  
gminnej nr 101515R w m. Dzierżówka



Gmina Zaleszany  
Powiat Stalowowski  
Woj. Podkarpackie

**Droga Gminna: nr 101516 R Majdan Zbydniowski –  
Urle**



**Plan sytuacyjny**  
Skala 1:1000  
Projekt stałej organizacji ruchu drogi  
gminnej nr 101516R w m. Majdan Zbydniowski



Gmina Zaleszany  
Powiat Stalowowolski  
Woj. Podkarpackie

**Droga Gminna: nr 101517 R Wólka Turebska – Buczyna**







**Plan sytuacyjny**  
Skala 1:1000  
Projekt stałej organizacji ruchu drogi  
gminnej nr 101517R w m. Wólka Turebska







**Plan sytuacyjny**  
Skala 1:1000  
Projekt stałej organizacji ruchu  
gminnej nr 101517R w m. Wólka Turebska



**Plan sytuacyjny**  
Skala 1:1000  
Projekt stałej organizacji ruchu  
gminnej nr 101517R w m. Wólka Turebska



Gmina Zaleszany  
Powiat Stalowowolski  
Woj. Podkarpackie

**Droga Gminna: nr 101518 R Kępie Zaleszańskie –  
Kolonia**



**Plan sytuacyjny**  
Skala 1:1000  
Projekt stałej organizacji ruchu drogi  
gminnej nr 101518R w m. Kępie Zaleszańskie



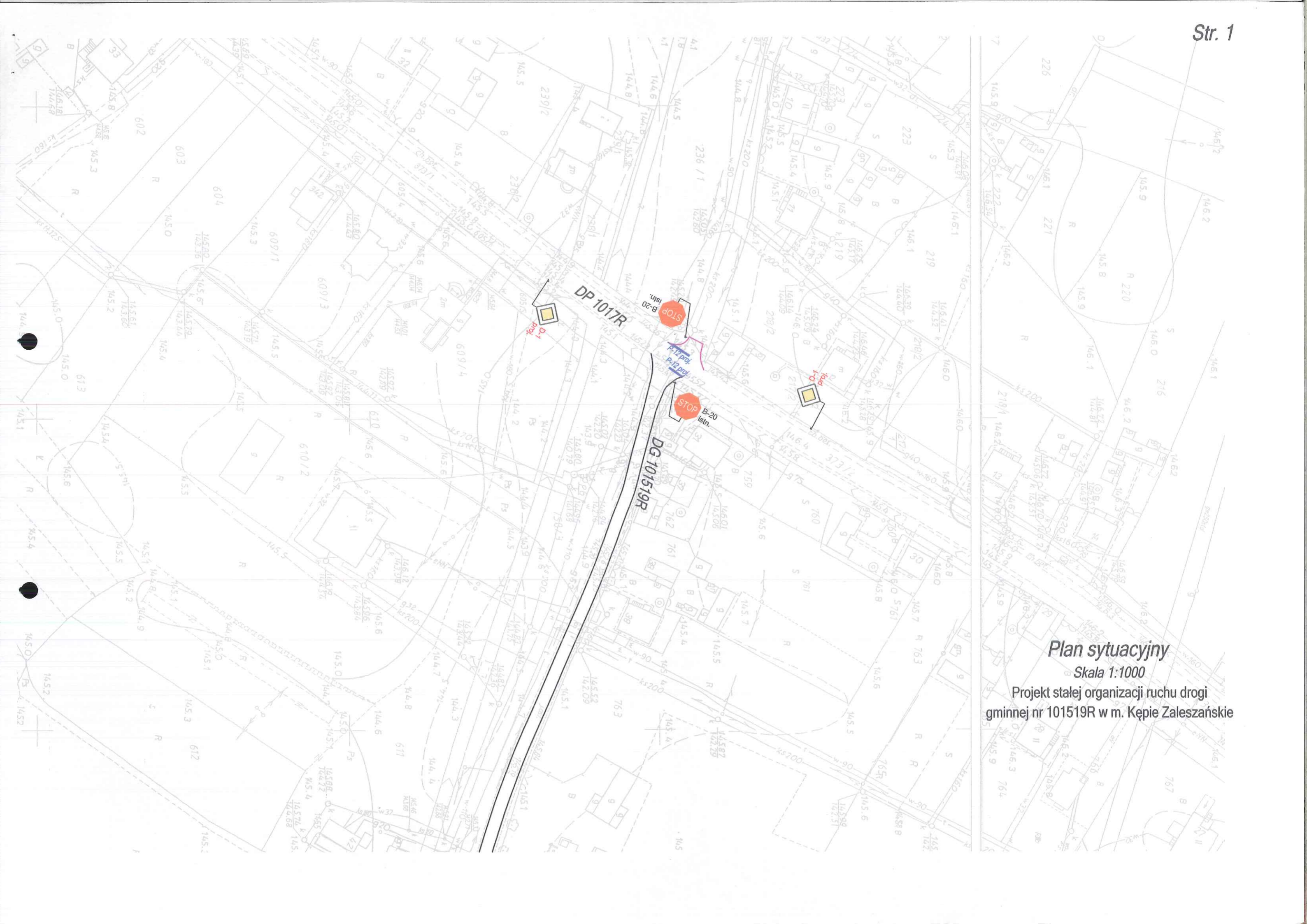


**Plan sytuacyjny**  
Skala 1:1000  
Projekt stałej organizacji ruchu drogi  
gminnej nr 101518R w m. Kępie Zaleszańskie

Gmina Zaleszany  
Powiat Stalowowski  
Woj. Podkarpackie

**Droga Gminna: nr 101519 R Kępie Zaleszańskie –  
Zajeziórze – Ruska Wieś**





**Plan sytuacyjny**

Skala 1:1000

Projekt stałej organizacji ruchu drogi  
gminnej nr 101519R w m. Kęcie Zaleszańskie





### Plan sytuacyjny

Skala 1:1000

Projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej nr 101519R w m. Kępie Zaleszańskie



P  
B-20  
D-53  
proj.



**Plan sytuacyjny**

Skala 1:1000

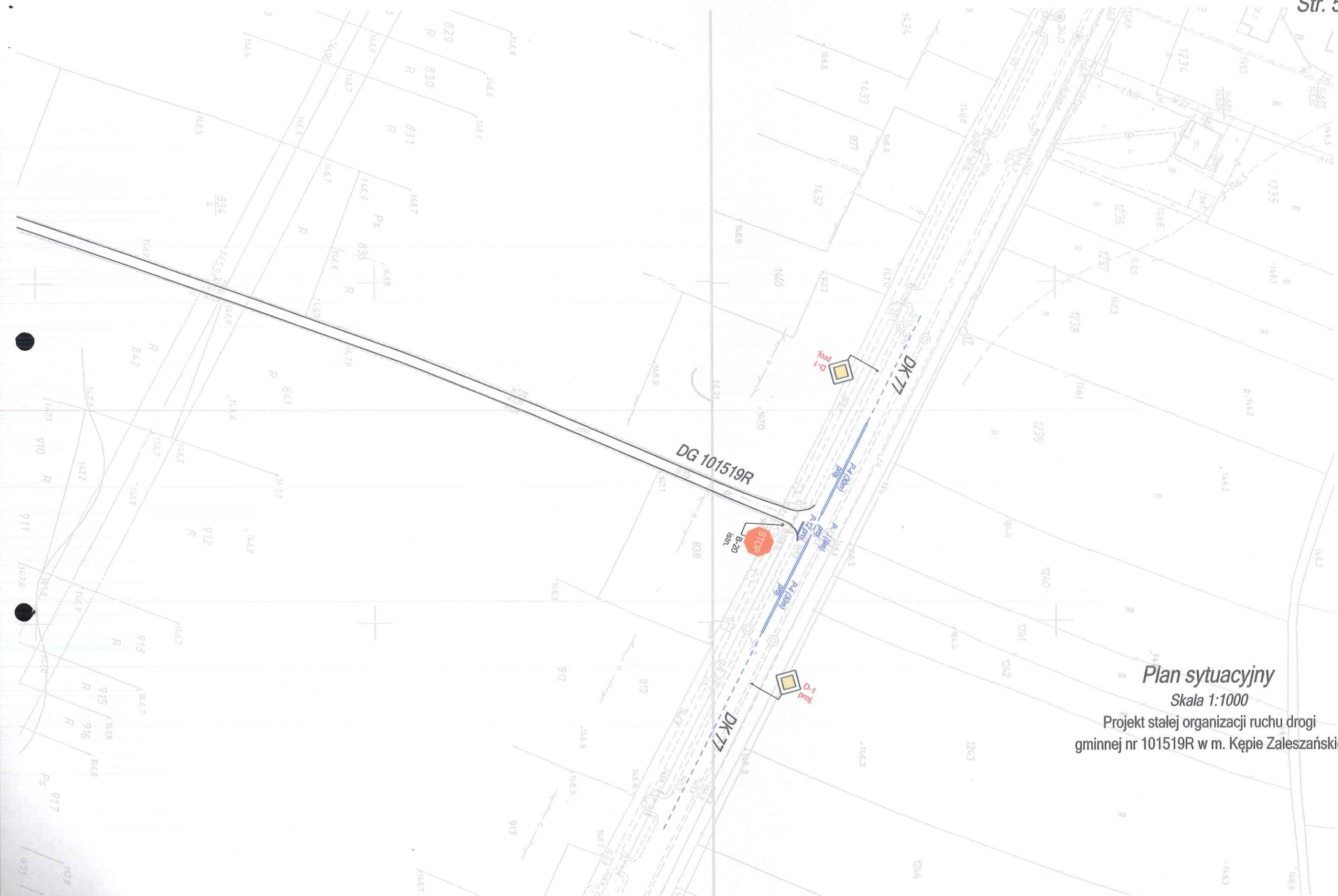
Projekt stałej organizacji ruchu drogi  
gminnej nr 101519R w m. Kępie Zaleszańskie





**Plan sytuacyjny**  
Skala 1:1000  
Projekt stałej organizacji ruchu drogi  
gminnej nr 101519R w m. Kępie Zaleszańskie





**Plan sytuacyjny**  
Skala 1:1000  
Projekt stałej organizacji ruchu drogi  
gminnej nr 101519R w m. Kępie Zaleszańskie



**Plan sytuacyjny**  
Skala 1:1000  
Projekt stałej organizacji ruchu drogi  
gminnej nr 101519R w m. Kępie Zaleszańskie





**Plan sytuacyjny**  
Skala 1:1000  
Projekt stałej organizacji ruchu drogi  
gminnej nr 101519R w m. Kępie Zaleszańskie

Gmina Zaleszany  
Powiat Stalowowski  
Woj. Podkarpackie

**Droga Gminna: nr 101520 R Zbydniów – Karczma –  
tory PKP – obok lasu**





Na drodze krajowej nr 77  
i powiatowej nr 1013R  
wprowadzone znaki D-42/D-43

DG 101520R

DP 1013R

DK 77

STOP B-20  
Istn. w adm. GDDKiA

A1  
Istn. w adm. GDDKiA

### Plan sytuacyjny

Skala 1:1000

Projekt stałej organizacji ruchu drogi  
gminnej nr 101520R w m. Zbydniów

101520R





**Plan sytuacyjny**  
Skala 1:1000  
Projekt stałej organizacji ruchu drogi  
gminnej nr 101520R w m. Zbydniów

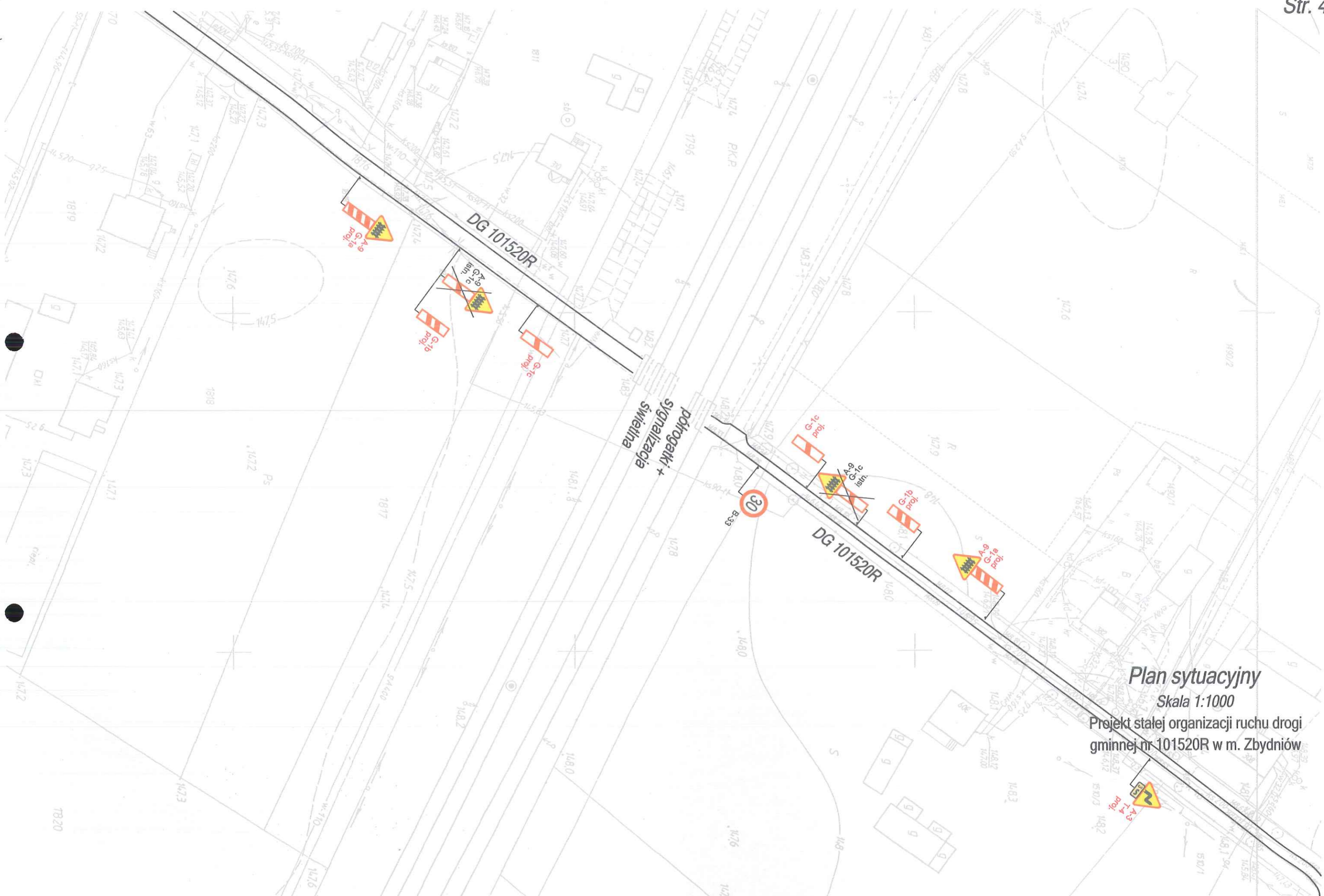




**Plan sytuacyjny**

Skala 1:1000

Projekt stałej organizacji ruchu drogi  
gminnej nr 101520R w m. Zbydniew



**Plan sytuacyjny**

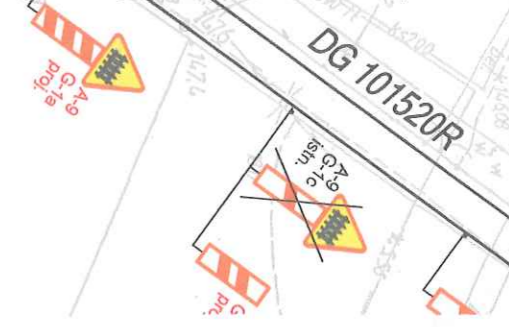
Skala 1:1000

Projekt stałej organizacji ruchu drogi  
gminnej nr 101520R w m. Zbydniew





**Plan sytuacyjny**  
Skala 1:1000  
Projekt stałej organizacji ruchu drogi  
gminnej nr 101520R w m. Zbydnów





**Plan sytuacyjny**  
Skala 1:1000  
Projekt stałej organizacji ruchu drogi  
gminnej nr 101520R w m. Zbrynów



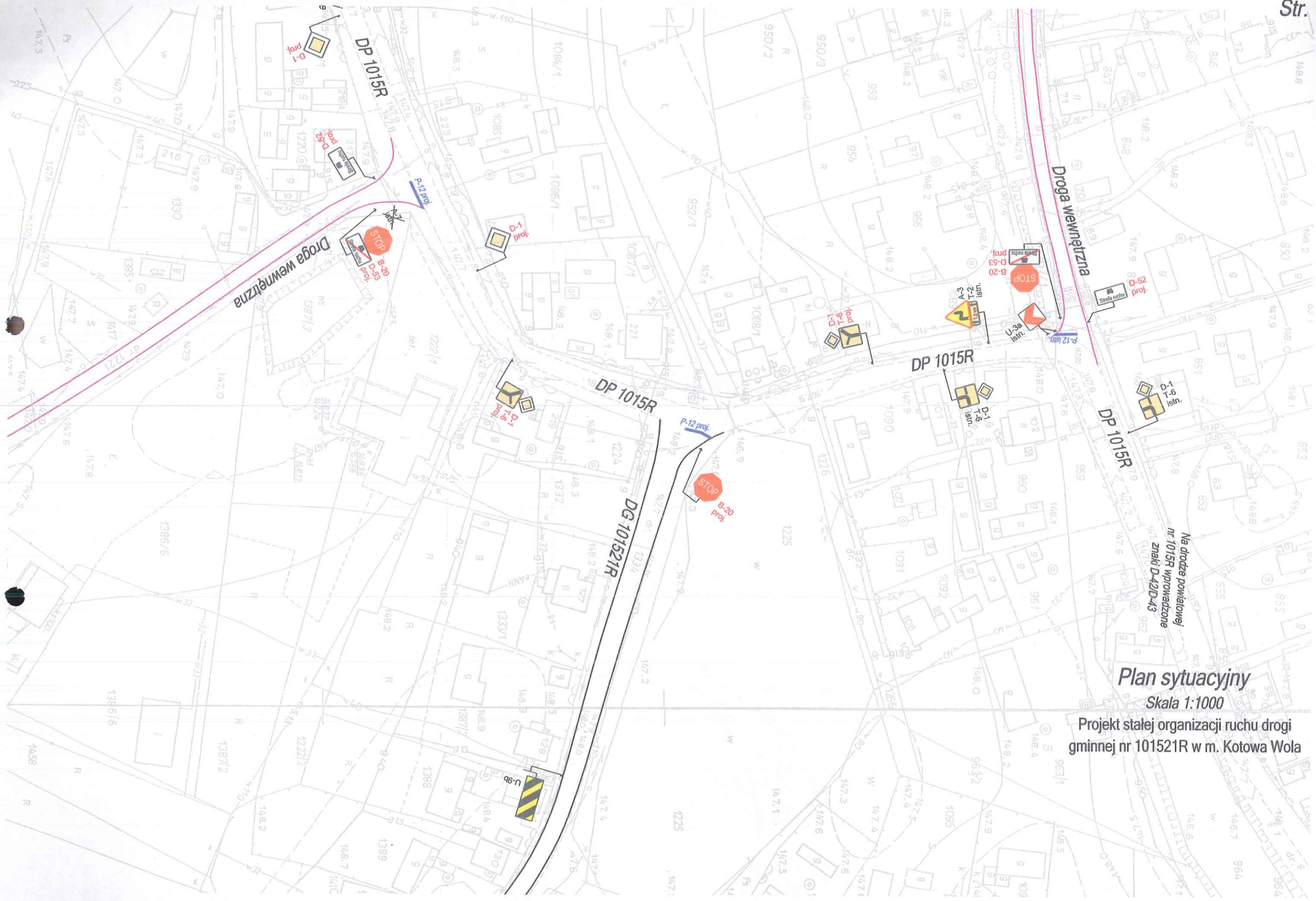


**Plan sytuacyjny**  
Skala 1:1000  
Projekt stałej organizacji ruchu drogi  
gminnej nr 101520R w m. Zbydniów

Gmina Zaleszany  
Powiat Stalowowolski  
Woj. Podkarpackie

**Droga Gminna: nr 101521 R Kotowa Wola – Centrum –  
Stacja Uzdatniania wody – Poręba**





Plan sytuacyjny  
Skala 1:1000  
Projekt stałej organizacji ruchu drogi  
gminnej nr 101521R w m. Kotowa Wola

Na drodze powiatowej  
nr 1015R wprowadzone  
znaki D-42D-43





**Plan sytuacyjny**  
Skala 1:1000  
Projekt stałej organizacji ruchu drogi  
gminnej nr 101521R w m. Kotowa Wola



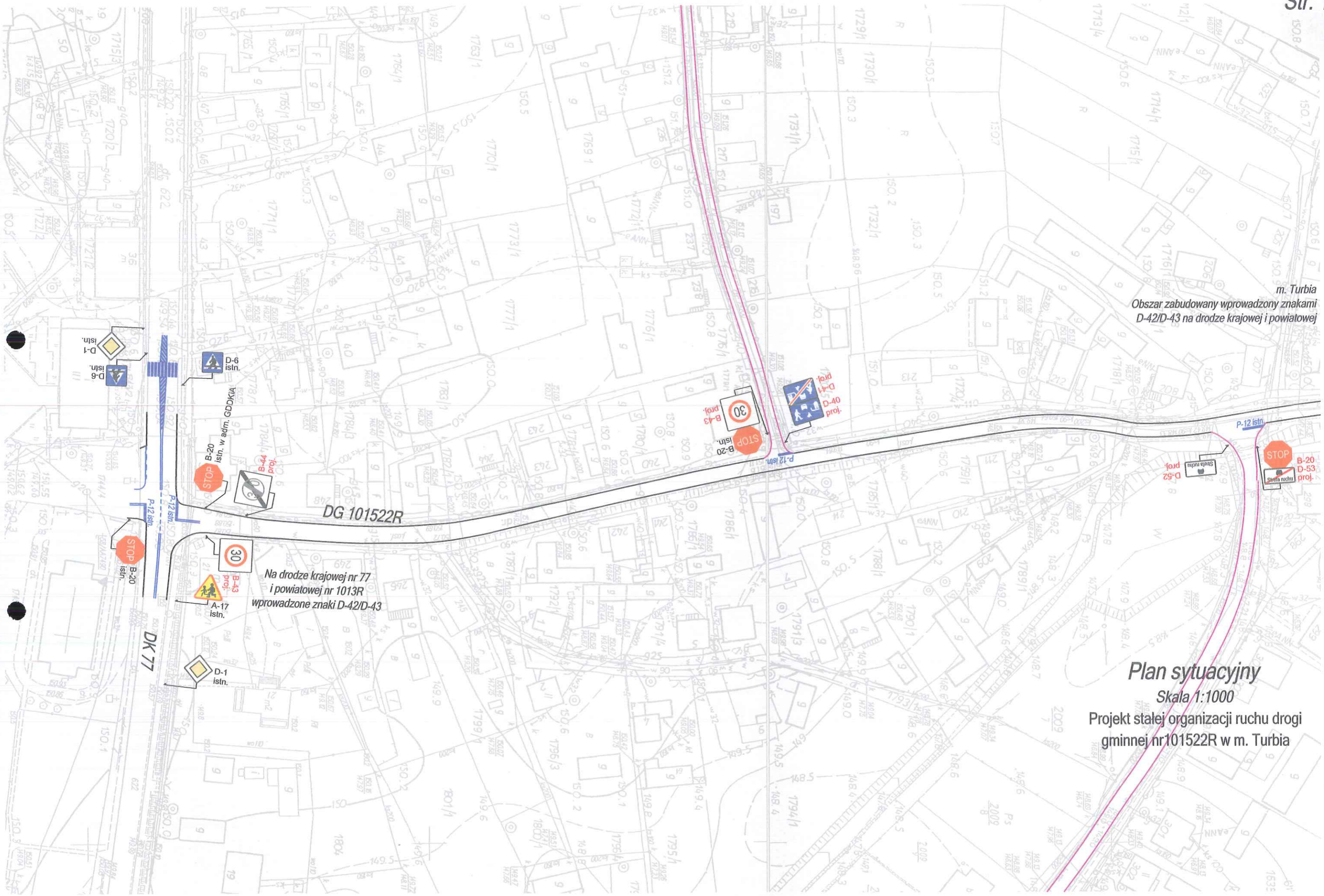


**Plan sytuacyjny**  
Skala 1:1000  
Projekt stałej organizacji ruchu  
gminnej nr 101521R w m. Kotowa Wola

Gmina Zaleszany  
Powiat Stalowowolski  
Woj. Podkarpackie

**Droga Gminna: nr 101522 R Turbia - Obwodnica**





m. Turbija  
Obszar zabudowany wprowadzony znakami  
D-42/D-43 na drodze krajowej i powiatowej

Na drodze krajowej nr 77  
i powiatowej nr 1013R  
wprowadzone znaki D-42/D-43

**Plan sytuacyjny**  
Skala 1:1000  
Projekt stałej organizacji ruchu drogi  
gminnej nr101522R w m. Turbija

DK 77

DG 101522R

P-12 istn.

STOP B-20 istn.

D-1 istn.

A-17 istn.

D-6 istn.

B-20 istn.

30 B-43 proj.

STOP B-20 istn.

D-4 D-43 proj.

D-52 proj.

STOP B-20 istn.

D-53 proj.





m. Turbia  
Obszar zabudowany wprowadzony znakami  
D-42/D-43 na drodze krajowej i powiatowej

### Plan sytuacyjny

Skala 1:1000

Projekt stałej organizacji ruchu drogi  
gminnej nr101522R w m. Turbia

Na drodze krajowej nr 77  
i powiatowej nr 1013R  
wprowadzone znaki D-42/D-43



Gmina Zaleszany  
Powiat Stalowowolski  
Woj. Podkarpackie

**Droga Gminna: nr 101523 R Turbia - Zagumnie**



Zaleszany

Stalowa Wola

DG 101523R

DG 101523R

DK 77

m. Turbija  
Obszar zabudowany wprowadzony znakami  
D-42/D-43 na drodze krajowej i powiatowej

**Plan sytuacyjny**  
Skala 1:1000  
Projekt stałej organizacji ruchu drogi  
gminnej nr101523R w m. Turbija

STOP B-20 D-53 prof. m

STOP B-20 prof. m

40 B-33 istn.

D-1 T-6 istn.

D-1 proj.

D-1 9-1 istn.

26-D

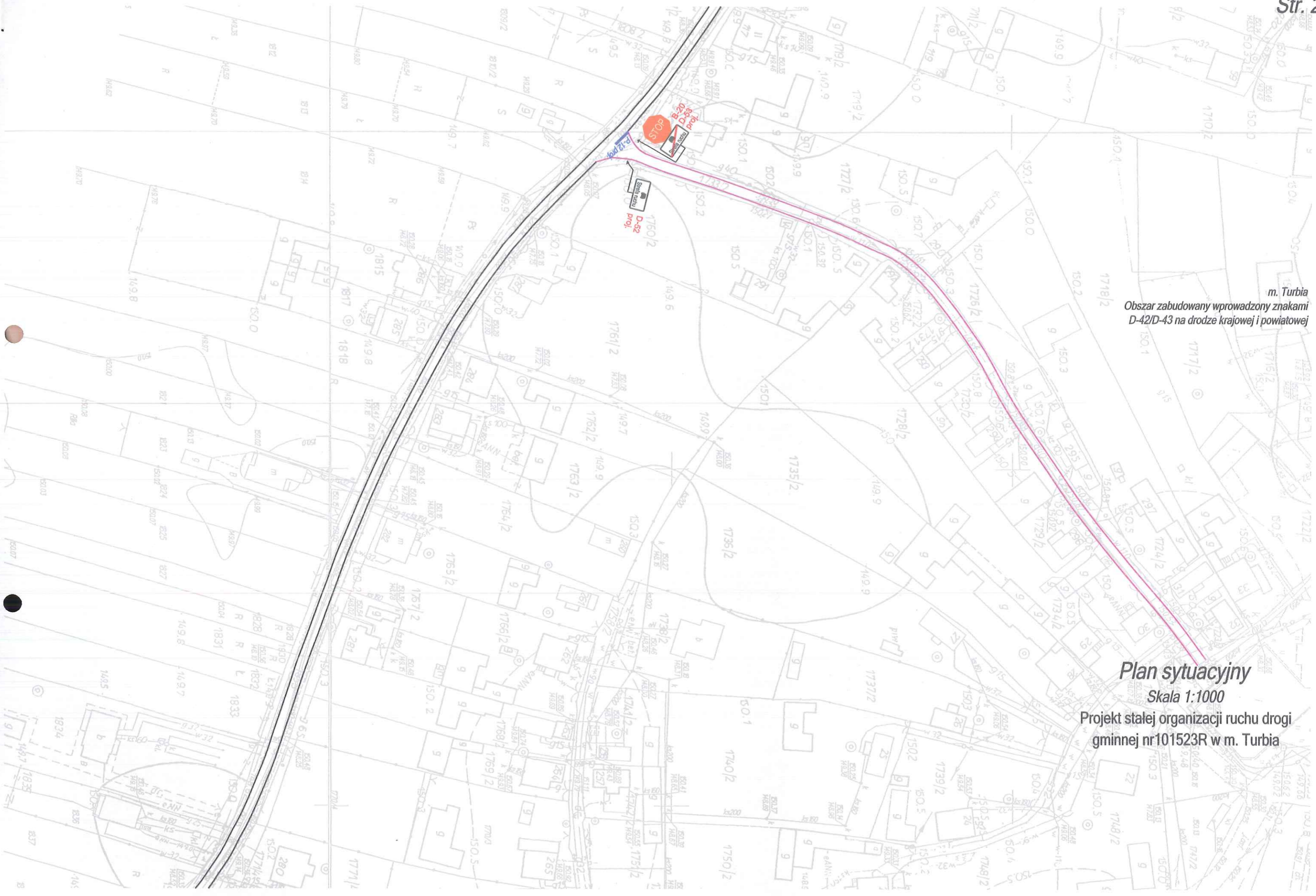
D-1 prof.

C-9 prof.

C-9 prof.

26-D

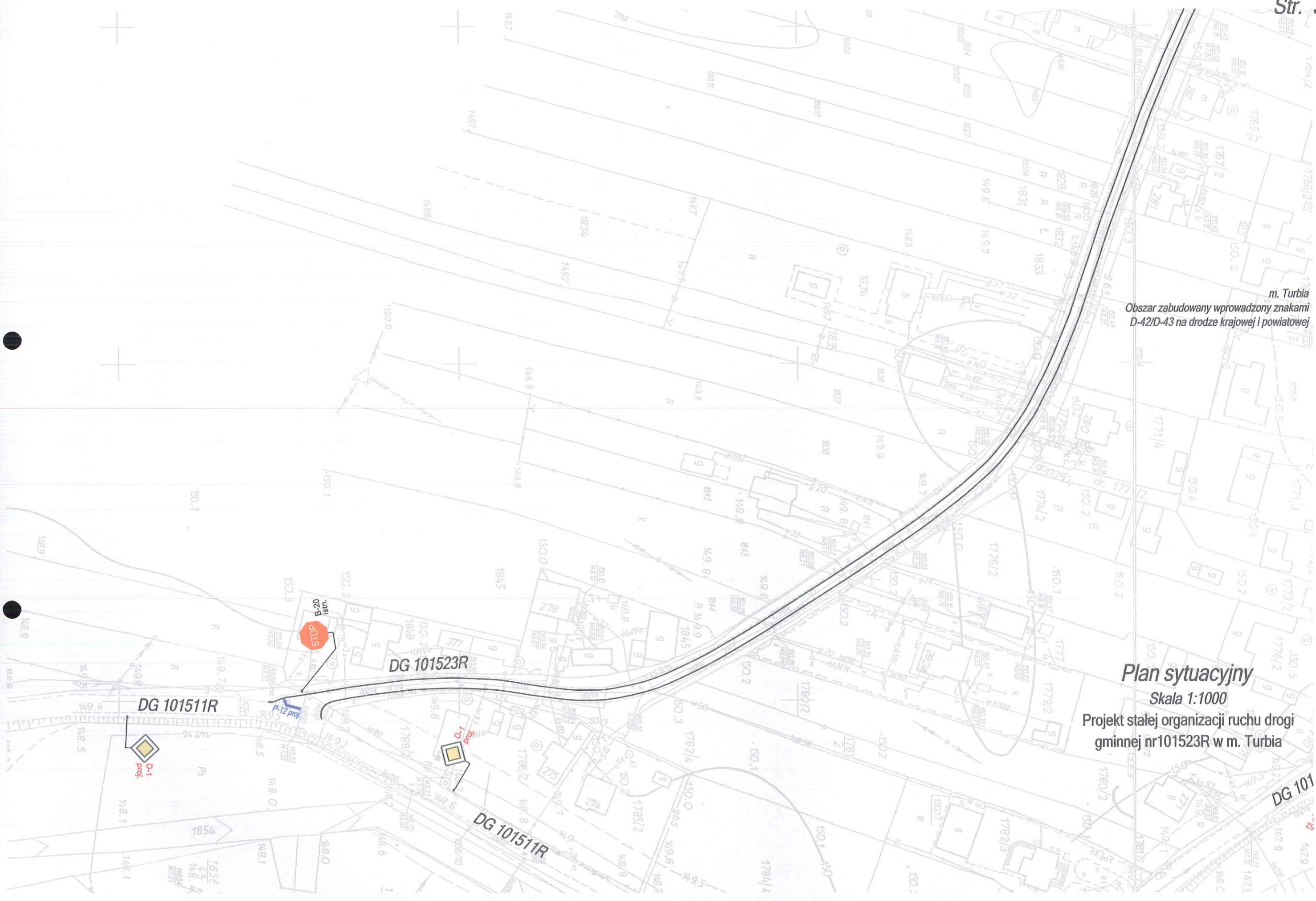




m. Turbija  
Obszar zabudowany wprowadzony znakami  
D-42/D-43 na drodze krajowej i powiatowej

**Plan sytuacyjny**  
Skala 1:1000  
Projekt stałej organizacji ruchu drogi  
gminnej nr101523R w m. Turbija





m. Turbia  
Obszar zabudowany wprowadzony znakami  
D-42/D-43 na drodze krajowej i powiatowej

**Plan sytuacyjny**

Skala 1:1000

Projekt stałej organizacji ruchu drogi  
gminnej nr101523R w m. Turbia

DG 101511R

DG 101523R

DG 101511R

DG 101



Gmina Zaleszany  
Powiat Stalowowolski  
Woj. Podkarpackie

**Droga Gminna: nr 101524 R Pilchów - Błonie**



**Plan sytuacyjny**

Skala 1:1000

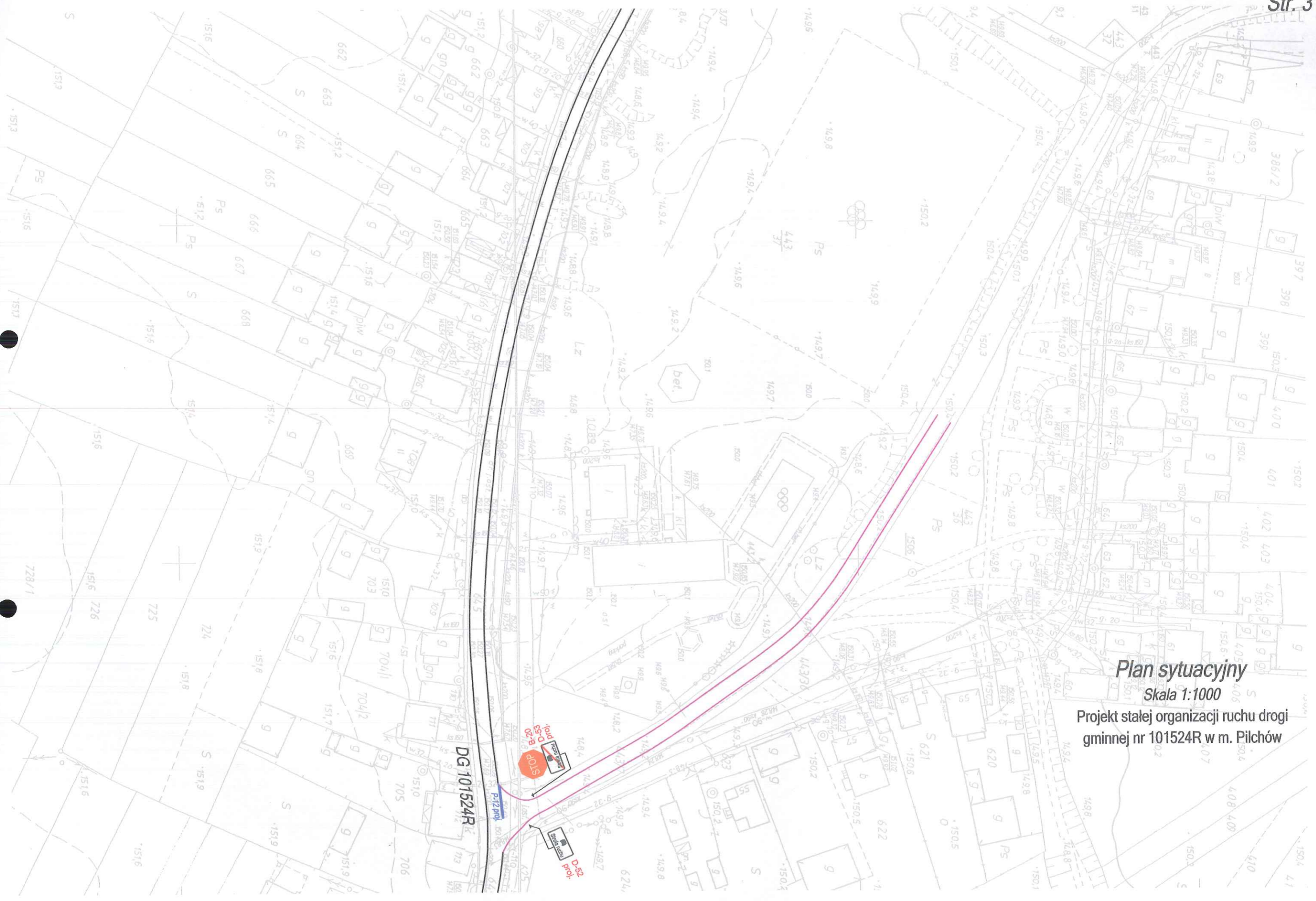
Projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej nr 101524R w m. Pilchów





**Plan sytuacyjny**  
Skala 1:1000  
Projekt stałej organizacji ruchu drogi  
gminnej nr 101524R w m. Pilchów





**Plan sytuacyjny**

Skala 1:1000

Projekt stałej organizacji ruchu drogi  
gminnej nr 101524R w m. Piłchów

DG 101524R

P.12.204





**Plan sytuacyjny**  
Skala 1:1000  
Projekt stałej organizacji ruchu  
gminnej nr 101524R w m. Pilchów