

Przedmiar robót

Nazwa kosztorysu: **Przebudowa dróg gminnych na terenie Gminy Zaleszany w 2020 roku.**
Zamawiający: **Gmina Zaleszany, ul. Tadeusza Kościuszki 16, 37-415 Zaleszany**

Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

1. TEMAT OPRACOWANIA

Wg wykazu zadań w poszczególnych rozdziałach.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Wizja lokalna w terenie
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa – skala 1:1000
- Obowiązujące normy państwowe i literatura techniczna

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania ww. odcinka objęto ustalenie stanu istniejącego na drodze będącej w eksploatacji, zaprojektowanie wzmocnienia istniejącej podbudowy żwirowo tłuczniowej poprzez wykonanie podbudowy tłuczniowej i nawierzchni bitumicznej. Zakres robót wg przedmiaru robót.

3.1 PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ W MSC. AGATÓWKA, DZ. NR EWID. 1512/7 OD KM 0+000 DO KM 0+303

3.1.1 Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 15cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m i gr. 15cm wraz z mechanicznym zagęszczeniem

3.1.2 Projektowane parametry techniczne

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowa – 30km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 3,0mb
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,5m
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

3.2 PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ W MSC. AGATÓWKA, DZ. NR EWID. 1394/49 OD KM 0+000 DO KM 0+057

3.2.1 Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 15cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m i gr. 15cm wraz z mechanicznym zagęszczeniem

3.2.2 Projektowane parametry techniczne

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowa – 30km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 2,5mb
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,5m
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

3.3 REMONT WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ W MSC. AGATÓWKA, DZ. NR EWID. 1394/49 OD KM 0+000 DO KM 0+069

3.3.1 Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 15cm po uwałowaniu

3.3.2 Projektowane parametry techniczne

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowa – 20km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 3,0 mb
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

3.4 PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ W MSC DZIERDZIÓWKA DZ. NR EWID. 262 OD KM 0+000 DO KM 0+619

3.4.1 Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe od km 0+000 do km 0+567

- Roboty pomiarowe
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4 cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m i gr. 15cm wraz z mechanicznym zagęszczeniem

3.4.2 Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe od km 0+567 do km 0+619

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 15cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m i gr. 15cm wraz z mechanicznym zagęszczaniem

3.4.3 Projektowane parametry techniczne

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowa – 30km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 3,0 mb
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,5m
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

3.5 PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ W MSC DZIERDZIÓWKA DZ. NR EWID. 1044/2 OD KM 0+000 DO KM 0+070**3.5.1 Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe**

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 15cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m i gr. 15cm wraz z mechanicznym zagęszczaniem

3.5.2 Projektowane parametry techniczne

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowa – 30km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 3,0 mb
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,5m
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

3.6 PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ W MSC KĘPIE ZALESZAŃSKIE DZ. NR EWID. 371,1774, OD KM 0+000 DO KM 0+138**3.6.1 Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe**

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 15cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m i gr. 15cm wraz z mechanicznym zagęszczaniem

3.6.2 Projektowane parametry techniczne

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowa – 30km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 2,80 mb
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,5m
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

3.7 PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ W MSC KĘPIE ZALESZAŃSKIE DZ. NR EWID. 595/87, OD KM 0+000 DO KM 0+161**3.7.1 Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe**

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie korytowania
- Wykonanie warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości od 15cm do 35 cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m i gr. 15cm wraz z mechanicznym zagęszczaniem

3.7.2 Projektowane parametry techniczne

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowa – 30km/h

- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 3,00 mb
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,5m
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

3.8 PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ W MSC KĘPIE ZALESZAŃSKIE DZ. NR EWID. 595/87, OD KM 0+000 DO KM 0+213

3.8.1 Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie korytowania
- Wykonanie warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości od 15cm do 35 cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy ściernalnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m i gr. 15cm wraz z mechanicznym zagęszczeniem

3.8.2 Projektowane parametry techniczne

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowa – 30km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 3,00 mb
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,5m
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

3.9 PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ W MSC KOTOWA WOLA DZ. NR EWID. 1422, 1390, 1423/2 OD KM 0+000 DO KM 0+268

3.9.1 Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 15cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy ściernalnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m i gr. 15cm wraz z mechanicznym zagęszczeniem

3.9.2 Projektowane parametry techniczne

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowa – 30km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 3,0 mb
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,5m
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

3.10 PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ W MSC KOTOWA WOLA DZ. NR EWID. 1217/11 OD KM 0+000 DO KM 0+169

3.10.1 Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 15cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy ściernalnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m i gr. 15cm wraz z mechanicznym zagęszczeniem

3.10.2 Projektowane parametry techniczne

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowa – 30km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 3,0 mb
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,5m
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

3.11 PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ W MSC MAJDAN ZBYDNIOWSKI DZ. NR EWID. 203/9 OD KM 0+000 DO KM 0+156 (DROGA DOJAZDOWA DO DZ. 261)

3.11.1 Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża

- Wykonanie warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 15cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m i gr. 15cm wraz z mechanicznym zagęszczaniem

3.11.2 Projektowane parametry techniczne

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowa – 30km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 2,80 mb
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,5m
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

3.12 PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ W MSC MAJDAN ZBYDNIOWSKI DZ. NR EWID. 597/41 OD KM 0+000 DO KM 0+084

3.12.1 Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 15cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m i gr. 15cm wraz z mechanicznym zagęszczaniem

3.12.2 Projektowane parametry techniczne

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowa – 30km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 2,50 mb
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,5m
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

3.13 PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ W MSC OBOJNA DZ. NR EWID. 823/7, 709 W KM OD KM 0+000 DO KM 0+277

3.13.1 Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 15cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m i gr. 15cm wraz z mechanicznym zagęszczaniem

3.13.2 Projektowane parametry techniczne

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowa – 30km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 2,50 mb
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,5m
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

3.14 PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ W MSC OBOJNA DZ. NR EWID. 672/33 W KM OD KM 0+000 DO KM 0+159

3.14.1 Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 15cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m i gr. 15cm wraz z mechanicznym zagęszczaniem

3.14.2 Projektowane parametry techniczne

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowa – 30km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 3,00 mb
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,5m
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1

- nośność podłoża G-1

3.15 PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ W MSC OBOJNA DZ. NR EWID. 72/9 OD KM 0+000 DO KM 0+282

3.15.1 Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 15cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m i gr. 15cm wraz z mechanicznym zagęszczeniem

3.15.2 Projektowane parametry techniczne

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowa – 30km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 3,00 mb
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,5m
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

3.16 PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ W MSC OBOJNA DZ. NR EWID. 72/7 OD KM 0+000 DO KM 0+144

3.16.1 Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 15cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m i gr. 15cm wraz z mechanicznym zagęszczeniem

3.16.2 Projektowane parametry techniczne

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowa – 30km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 3,00 mb
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,5m
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

3.17 PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ W MSC OBOJNA DZ. NR EWID. 104 OD KM 0+000 DO KM 0+111

3.17.1 Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 15cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m i gr. 15cm wraz z mechanicznym zagęszczeniem

3.17.2 Projektowane parametry techniczne

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowa – 30km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 2,70 mb
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,5m
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

3.18 PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ UL. GLICYNIOWA W PILCHOWIE DZ. NR EWID. 1565/4 OD KM 0+000 DO KM 0+074

3.18.1 Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 15cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m i gr. 15cm wraz z mechanicznym zagęszczeniem

3.18.2 Projektowane parametry techniczne

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowa – 30km/h

- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 3,0 mb
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,5m
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

3.19 PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ UL. POLNYCH WIATRÓW W PILCHOWIE DZ. NR EWID. 1125, 951 OD KM 0+000 DO KM 0+351

3.19.1 Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 15cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m i gr. 15cm wraz z mechanicznym zagęszczeniem

3.19.2 Projektowane parametry techniczne

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowa – 30km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 3,0 mb
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,5m
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

3.20 PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ W SKOWIERZYNIE DZ. NR EWID. 259/6 OD KM 0+000 DO KM 0+180

3.20.1 Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 15cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m i gr. 15cm wraz z mechanicznym zagęszczeniem

3.20.2 Projektowane parametry techniczne

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowa – 30km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 2,5 mb
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,5m
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

3.21 REMONT WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ W MSC TURBIA UL. OSTRÓWEK DUŻY DZ. NR EWID. 1918 OD KM 0+000 DO KM 0+315

3.21.1 Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe

- Roboty pomiarowe
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m i gr. 15cm wraz z mechanicznym zagęszczeniem

3.21.2 Projektowane parametry techniczne

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowa – 30km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 4,5 mb
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,5m
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

3.22 REMONT WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ W MSC TURBIA UL. OSIEDLOWA DZ. NR EWID. 664, OD KM 0+000 DO KM 0+208

3.22.1 Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe od km 0+000 do km 0+050

- Roboty pomiarowe
- wykonanie korytowania
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie warstwy podbudowy z gruzobetonu o grubości 50cm po uwałowaniu
- Wykonanie warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 15cm po uwałowaniu

3.22.2 Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe od km 0+050 do km 0+208

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 15cm po uwałowaniu

3.22.3 Projektowane parametry techniczne

- prędkość projektowa – 20km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 4,0 mb
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

3.23 PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ W MSC TURBIA UL. ZACISZE DZ. NR EWID. 2011/4, OD KM 0+000 DO KM 0+092**3.23.1 Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe**

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 15cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m i gr. 15cm wraz z mechanicznym zagęszczeniem

3.23.2 Projektowane parametry techniczne

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowa – 30km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 2,5 mb
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,5m
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

3.24 PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ W MSC TURBIA UL. BRZozowa DZ. NR EWID. 1856/64, OD KM 0+000 DO KM 0+078**3.24.1 Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe**

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 15cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m i gr. 15cm wraz z mechanicznym zagęszczeniem

3.24.2 Projektowane parametry techniczne

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowa – 30km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 2,5 mb
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,5m
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

3.25 PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ W MSC TURBIA UL. KRÓTKA DZ. NR EWID. 1705/1, OD KM 0+000 DO KM 0+101**3.25.1 Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe**

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 15cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m i gr. 15cm wraz z mechanicznym zagęszczeniem

3.25.2 Projektowane parametry techniczne

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowa – 30km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 2,5 mb
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,5m
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

3.26 REMONT WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ W MSC WÓLKA TUREBSKA DZ. NR EWID. 200, OD KM 0+000 DO KM 0+534**3.26.1 Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe**

- Roboty pomiarowe
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m i gr. 15cm wraz z mechanicznym zagęszczeniem

3.26.2 Projektowane parametry techniczne

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowa – 30km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 3,0 mb
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,5m
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

3.27 PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ UL. OGRODOWA W MSC ZALESZANY DZ. NR EWID. 410/1 W KM 0+000 DO KM 0+249**3.27.1 Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe**

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 15cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m i gr. 15cm wraz z mechanicznym zagęszczeniem

3.27.2 Projektowane parametry techniczne

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowa – 30km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 2,70 mb
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,5m
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

3.28 WYKONANIE PARKINGU PRZY PRZEDSZKOLU DZ. NR EW. 1587 W MSC. ZBYDNIÓW.**3.28.1 Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe**

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 15cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m i gr. 15cm wraz z mechanicznym zagęszczeniem

3.28.2 Projektowane parametry techniczne

- Wykonanie miejsc postojowych o nawierzchni bitumicznej o powierzchni ok 370 m²
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,5m
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

3.29 PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ W MSC ZBYDNIÓW DZ. NR EWID. 1676/7 W KM 0+000 DO KM 0+092**3.29.1 Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe**

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 15cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m i gr. 15cm wraz z mechanicznym zagęszczeniem

3.29.2 Projektowane parametry techniczne

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowa – 30km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 3,0 mb
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,5m
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

3.30 REMONT WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ W MSC DZIERDZIÓWKA DZ. NR EWID. 1044/7, OD KM 0+000 DO KM 0+120**3.30.1 Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe**

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 35cm po uwałowaniu

3.30.2 Projektowane parametry techniczne

- klasa techniczna drogi „D”

- **prędkość projektowa – 20km/h**
- **przekrój szlakowy**
- **szerokość jezdni 2,70 mb**
- **Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1**
- **nośność podłoża G-1**

Przedmiar robót

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	Przebudowa dróg gminnych na terenie Gminy Zaleszany w 2020 roku.		
1	Rozdział	Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc. Agatówka, dz. nr ewid. 1512/7 od km 0+000 do km 0+303		
1.1	Element	Roboty pomiarowe		
1.1.1	KNR 201/119/3	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym + inwentaryzacja geodezyjna		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0,303	0,303000	
		RAZEM:	0,303000	km 0,303
1.2	Element	Roboty przygotowawcze		
1.2.1	KNR 231/103/4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek prosty 890	890,000000	
		rozjazdy bitumiczne 20,68+28	48,680000	
		RAZEM:	938,680000	m2 938,680
1.3	Element	Podbudowa		
1.3.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek prosty 890*0,15	133,500000	
		rozjazdy bitumiczne (20,68+28)*0,15	7,302000	
		RAZEM:	140,802000	m3 140,802
1.4	Element	Nawierzchnia		
1.4.1	KNR 231/311/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 4 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek prosty 890	890,000000	
		rozjazdy bitumiczne 20,68+28	48,680000	
		RAZEM:	938,680000	m2 938,680
1.4.2	KNR 231/311/5	Analogia - Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 4 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek prosty 890	890,000000	
		rozjazdy bitumiczne 20,68+28	48,680000	
		RAZEM:	938,680000	m2 938,680
1.5	Element	Regulacja urządzeń obcych		
1.5.1	KNR 231/1406/4	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i kanalizacyjne		
		Wyliczenie ilości robót:		
		zawory i studzienki kanalizacyjne w jezdni 3	3,000000	
		RAZEM:	3,000000	szt 3
1.6	Element	Pobocza		
1.6.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		303*0,5*2*0,15	45,450000	
		RAZEM:	45,450000	m3 45,450

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
2	Rozdział	Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc. Agatówka, dz. nr ewid. 1394/49 od km 0+000 do km 0+057		
2.1	Element	Roboty pomiarowe		
2.1.1	KNR 201/119/3	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym + inwentaryzacja		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0,057	0,057000	
		RAZEM:	0,057000	km 0,057
2.2	Element	Roboty przygotowawcze		
2.2.1	KNR 231/103/4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek prosty 129,9	129,900000	
		rozjazdy bitumiczne 19,04	19,040000	
		RAZEM:	148,940000	m2 148,940
2.3	Element	Podbudowa		
2.3.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek prosty 129,9*0,15	19,485000	
		rozjazdy bitumiczne 19,04*0,15	2,856000	
		RAZEM:	22,341000	m3 22,341
2.4	Element	Nawierzchnia		
2.4.1	KNR 231/311/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 3 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek prosty 129,9	129,900000	
		rozjazdy bitumiczne 19,04	19,040000	
		RAZEM:	148,940000	m2 148,940
2.4.2	KNR 231/311/5	Analogia - Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 3 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek prosty 129,9	129,900000	
		rozjazdy bitumiczne 19,04	19,040000	
		RAZEM:	148,940000	m2 148,940
2.5	Element	Regulacja urządzeń obcych		
2.5.1	KNR 231/1406/4	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i kanalizacyjne		
		Wyliczenie ilości robót:		
		zawory i studzienki kanalizacyjne w jezdni 0		
		RAZEM:	0,000000	szt
2.6	Element	Pobocza		
2.6.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		57*0,5*2*0,15	8,550000	
		RAZEM:	8,550000	m3 8,550

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
3	Rozdział	Remont wewnętrznej drogi gminnej w msc. Agatówka, dz. nr ewid. 1394/49 od km 0+000 do km 0+069		
3.1	Element	Roboty pomiarowe		
3.1.1	KNR 201/119/3	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym + inwentaryzacja geodezyjna		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0,069	0,069000	
		RAZEM:	0,069000	km 0,069
3.2	Element	Roboty przygotowawcze		
3.2.1	KNR 231/103/4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek prosty 197,83	197,830000	
		rozjazd 12	12,000000	
		RAZEM:	209,830000	m2 209,830
3.3	Element	Roboty przygotowawcze		
3.3.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek prosty 197,83	197,830000	
		rozjazd 12	12,000000	
		RAZEM:	209,830000	m3 209,830

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
4	Rozdział	Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc Dzierdziówka dz. nr ewid. 262 0+000 do km 0+619		
4.1	Element	Roboty pomiarowe		
4.1.1	KNR 201/119/3	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym + inwentaryzacja geodezyjna		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0,619	0,619000	
		RAZEM:	0,619000	km 0,619
4.2	Element	Roboty przygotowawcze		
4.2.1	KNR 231/103/4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV		
		Wyliczenie ilości robót:		
		od 0+567 do 0+619 155	155,000000	
		RAZEM:	155,000000	m2 155,000
4.2.2	KNNR 6/1301/5	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie, grubość ścinania 10 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		od 0+000 do 0+567 567*2*0,5	567,000000	
		RAZEM:	567,000000	m2 567,000
4.2.3	KNR 231/1004/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona (bitum)		
		Wyliczenie ilości robót:		
		od 0+000 do 0+567 1700	1 700,000000	
		RAZEM:	1 700,000000	m2 1 700,000
4.2.4	KNR 231/1004/7	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem		
		Wyliczenie ilości robót:		
		od 0+000 do 0+567 1700	1 700,000000	
		RAZEM:	1 700,000000	m2 1 700,000
4.3	Element	Nawierzchnia		
4.3.1	KNR 231/311/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 4 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		od 0+567 do 0+619 155,00	155,000000	
		RAZEM:	155,000000	m2 155,000
4.3.2	KNR 231/311/5	Analogia - Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 4 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		od 0+567 do 0+619 155	155,000000	
		RAZEM:	155,000000	m2 155,000
4.3.3	KNR 231/311/5	Analogia - Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 4 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		od 0+000 do 0+567 1700	1 700,000000	
		RAZEM:	1 700,000000	m2 1 700,000
4.4	Element	Pobocza		
4.4.1	KNR 231/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		619*2*0,5*0,15	92,850000	
		RAZEM:	92,850000	m3 92,850
4.5	Element	Regulacja urządzeń obcych		
4.5.1	KNR 231/1406/4	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i kanalizacyjne		
		Wyliczenie ilości robót:		
		zawory i studzienki kanalizacyjne w jezdni 0		
		RAZEM:	0,000000	szt

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
5	Rozdział	Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc Dzierdziówka dz. nr ewid. 1044/2 od km 0+000 do km 0+070		
5.1	Element	Roboty pomiarowe		
5.1.1	KNR 201/119/3	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym + inwentaryzacja	km	0,070
5.2	Element	Roboty przygotowawcze		
5.2.1	KNR 231/103/4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek prosty	199	199,000000
		rozjazdy bitumiczne	28	28,000000
		RAZEM:		227,000000
			m2	227,000
5.3	Element	Podbudowa		
5.3.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek prosty	199*0,15	29,850000
		rozjazdy bitumiczne	28*0,15	4,200000
		RAZEM:		34,050000
			m3	34,050
5.4	Element	Nawierzchnia		
5.4.1	KNR 231/311/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 3 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
			227	227,000000
		RAZEM:		227,000000
			m2	227,000
5.4.2	KNR 231/311/5	Analogia - Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 4 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
			277	277,000000
		RAZEM:		277,000000
			m2	277,000
5.5	Element	Regulacja urządzeń obcych		
5.5.1	KNR 231/1406/4	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i kanalizacyjne		
		Wyliczenie ilości robót:		
		zawory i studzienki kanalizacyjne w jezdni	0	
		RAZEM:		0,000000
			szt	
5.6	Element	Pobocza		
5.6.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
			70*0,5*2*0,15	10,500000
		RAZEM:		10,500000
			m3	10,500

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
6	Rozdział	Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc Kępie Zaleszańskie dz. nr ewid. 371,1774, od km 0+000 do km 0+138		
6.1	Element	Roboty pomiarowe		
6.1.1	KNR 201/119/3	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym + inwentaryzacja		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0,138	0,138000	
		RAZEM:	0,138000	km 0,138
6.2	Element	Roboty przygotowawcze		
6.2.1	KNR 231/103/4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek prosty 374	374,000000	
		rozjazdy bitumiczne 18	18,000000	
		RAZEM:	392,000000	m2 392,000
6.3	Element	Podbudowa		
6.3.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		392*0,15	58,800000	
		RAZEM:	58,800000	m3 58,800
6.4	Element	Nawierzchnia		
6.4.1	KNR 231/311/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 3 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		392	392,000000	
		RAZEM:	392,000000	m2 392,000
6.4.2	KNR 231/311/5	Analogia - Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 4 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		392	392,000000	
		RAZEM:	392,000000	m2 392,000
6.5	Element	Regulacja urządzeń obcych		
6.5.1	KNR 231/1406/4	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i kanalizacyjne		
		Wyliczenie ilości robót:		
		zawory i studzienki kanalizacyjne w jezdni 3	3,000000	
		RAZEM:	3,000000	szt 3
6.6	Element	Pobocza		
6.6.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		138*0,5*2*0,15	20,700000	
		RAZEM:	20,700000	m3 20,700

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
7	Rozdział	Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc Kępie Zaleszańskie dz. nr ewid. 595/87, od km 0+000 do km 0+161		
7.1	Element	Roboty pomiarowe		
7.1.1	KNR 201/119/3	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym + inwentaryzacja		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0,161	0,161000	
		RAZEM:	0,161000	km 0,161
7.2	Element	Roboty przygotowawcze		
7.2.1	KNR 231/101/1	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		50*3	150,000000	
		RAZEM:	150,000000	m2 150,000
7.2.2	KNR 231/103/4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek prosty 481	481,000000	
		rozjazdy z kruszywa 40,5	40,500000	
		RAZEM:	521,500000	m2 521,500
7.3	Element	Podbudowa		
7.3.1	KNR 231/114/5	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		150	150,000000	
		RAZEM:	150,000000	m2 150,000
7.3.2	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek prosty 481*0,15	72,150000	
		rozjazdy z kruszywa 40,5*0,15	6,075000	
		RAZEM:	78,225000	m3 78,225
7.4	Element	Nawierzchnia		
7.4.1	KNR 231/311/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 4 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek prosty 481	481,000000	
		RAZEM:	481,000000	m2 481,000
7.4.2	KNR 231/311/5	Analogia - Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 4 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek prosty 481	481,000000	
		RAZEM:	481,000000	m2 481,000
7.5	Element	Regulacja urządzeń obcych		
7.5.1	KNR 231/1406/4	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i kanalizacyjne	szt	4
7.6	Element	Pobocza		
7.6.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		161*0,5*2*0,15	24,150000	
		RAZEM:	24,150000	m3 24,150

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
8	Rozdział	Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc Kępie Zaleszańskie dz. nr ewid. 595/87, od km 0+000 do km 0+213		
8.1	Element	Roboty pomiarowe		
8.1.1	KNR 201/119/3	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym + inwentaryzacja		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0,213	0,213000	
		RAZEM:	0,213000	km 0,213
8.2	Element	Roboty przygotowawcze		
8.2.1	KNR 231/101/1	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		170*3	510,000000	
		RAZEM:	510,000000	m2 510,000
8.2.2	KNR 231/103/4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek prosty 384,7+264,2	648,900000	
		rozjazdy z kruszywa 151,2	151,200000	
		RAZEM:	800,100000	m2 800,100
8.3	Element	Podbudowa		
8.3.1	KNR 231/114/5	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		510	510,000000	
		RAZEM:	510,000000	m2 510,000
8.3.2	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek prosty (384,7+264,2)*0,15	97,335000	
		rozjazdy z kruszywa (151,2)*0,15	22,680000	
		RAZEM:	120,015000	m3 120,015
8.4	Element	Nawierzchnia		
8.4.1	KNR 231/311/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 4 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek prosty 384,7+264,2	648,900000	
		RAZEM:	648,900000	m2 648,900
8.4.2	KNR 231/311/5	Analogia - Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 4 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek prosty 384,7+264,2	648,900000	
		RAZEM:	648,900000	m2 648,900
8.5	Element	Regulacja urządzeń obcych		
8.5.1	KNR 231/1406/4	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i kanalizacyjne	szt	4
8.6	Element	Pobocza		
8.6.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		213*0,5*2*0,15	31,950000	
		RAZEM:	31,950000	m3 31,950

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
9	Rozdział	Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc Kotowa Wola dz. nr ewid. 1422, 1390, 1423/2 od km 0+000 do km 0+268		
9.1	Element	Roboty pomiarowe		
9.1.1	KNR 201/119/3	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym + inwentaryzacja	km	0,268
9.2	Element	Roboty przygotowawcze		
9.2.1	KNR 231/103/4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV		
	Wyliczenie ilości robót:			
	odcinek prosty	735	735,000000	
	rozjazdy bitumiczne	97,44+18,8	116,240000	
		RAZEM:	851,240000	m2 851,240
9.3	Element	Podbudowa		
9.3.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
	odcinek prosty	735*0,15	110,250000	
	rozjazdy bitumiczne	(97,44+18,8)*0,15	17,436000	
		RAZEM:	127,686000	m3 127,686
9.4	Element	Nawierzchnia		
9.4.1	KNR 231/311/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 4 cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
	odcinek prosty	735	735,000000	
	rozjazdy bitumiczne	97,44+18,8	116,240000	
		RAZEM:	851,240000	m2 851,240
9.4.2	KNR 231/311/5	Analogia - Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 4 cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
	odcinek prosty	735	735,000000	
	rozjazdy bitumiczne	97,44+18,8	116,240000	
		RAZEM:	851,240000	m2 851,240
9.5	Element	Regulacja urządzeń obcych		
9.5.1	KNR 231/1406/4	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i kanalizacyjne	szt	5
9.6	Element	Pobocza		
9.6.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
		268*0,5*2*0,15	40,200000	
		RAZEM:	40,200000	m3 40,200

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
10	Rozdział	Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc Kotowa Wola dz. nr ewid. 1217/11 od km 0+000 do km 0+169		
10.1	Element	Roboty pomiarowe		
10.1.1	KNR 201/119/3	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym + inwentaryzacja	km	0,169
10.2	Element	Roboty przygotowawcze		
10.2.1	KNR 231/103/4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV		
	Wyliczenie ilości robót:			
	odcinek prosty	508	508,000000	
	rozjazdy bitumiczne	19,8	19,800000	
		RAZEM:	527,800000	m2 527,800
10.3	Element	Podbudowa		
10.3.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
	odcinek prosty	508*0,15	76,200000	
	rozjazdy bitumiczne	19,8*0,15	2,970000	
		RAZEM:	79,170000	m3 79,170
10.4	Element	Nawierzchnia		
10.4.1	KNR 231/311/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 4 cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
	odcinek prosty	508	508,000000	
	rozjazdy bitumiczne	19,8	19,800000	
		RAZEM:	527,800000	m2 527,800
10.4.2	KNR 231/311/5	Analogia - Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 4 cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
	odcinek prosty	508	508,000000	
	rozjazdy bitumiczne	19,8	19,800000	
		RAZEM:	527,800000	m2 527,800
10.5	Element	Regulacja urządzeń obcych		
10.5.1	KNR 231/1406/4	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i kanalizacyjne	szt	5
10.6	Element	Pobocza		
10.6.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
		169*0,5*2*0,15	25,350000	
		RAZEM:	25,350000	m3 25,350

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
11	Rozdział	Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc Majdan Zbydniowski dz. nr ewid. 203/9 od km 0+000 do km 0+156 (droga dojazdowa do dz. 261)		
11.1	Element	Roboty pomiarowe		
11.1.1	KNR 201/119/3	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym + inwentaryzacja	km	0,156
11.2	Element	Roboty przygotowawcze		
11.2.1	KNR 231/103/4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek prosty	390	390,000000
		rozjazdy bitumiczne	84	84,000000
		RAZEM:		474,000000
			m2	474,000
11.3	Element	Podbudowa		
11.3.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek prosty	390*0,15	58,500000
		rozjazdy bitumiczne	84*0,15	12,600000
		RAZEM:		71,100000
			m3	71,100
11.4	Element	Nawierzchnia		
11.4.1	KNR 231/311/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 3 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek prosty	390	390,000000
		rozjazdy bitumiczne	84	84,000000
		RAZEM:		474,000000
			m2	474,000
11.4.2	KNR 231/311/5	Analogia - Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 4 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek prosty	390	390,000000
		rozjazdy bitumiczne	84	84,000000
		RAZEM:		474,000000
			m2	474,000
11.5	Element	Regulacja urządzeń obcych		
11.5.1	KNR 231/1406/4	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i kanalizacyjne		
		Wyliczenie ilości robót:		
			0	
		RAZEM:		0,000000
			szt	
11.6	Element	Pobocza		
11.6.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
			156*0,5*2*0,15	23,400000
		RAZEM:		23,400000
			m3	23,400

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
12	Rozdział	Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc Majdan Zbydniowski dz. nr ewid. 597/41 od km 0+000 do km 0+084		
12.1	Element	Roboty pomiarowe		
12.1.1	KNR 201/119/3	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym + inwentaryzacja	km	0,084
12.2	Element	Roboty przygotowawcze		
12.2.1	KNR 231/103/4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV		
	Wyliczenie ilości robót:			
	odcinek prosty	210	210,000000	
	rozjazdy bitumiczne	0		
		RAZEM:	210,000000	m2 210,000
12.3	Element	Podbudowa		
12.3.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
	odcinek prosty	210*0,15	31,500000	
	rozjazdy bitumiczne	0		
		RAZEM:	31,500000	m3 31,500
12.4	Element	Nawierzchnia		
12.4.1	KNR 231/311/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 3 cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
	odcinek prosty	210	210,000000	
	rozjazdy bitumiczne	0		
		RAZEM:	210,000000	m2 210,000
12.4.2	KNR 231/311/5	Analogia - Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścierna, grubości 4 cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
	odcinek prosty	210	210,000000	
	rozjazdy bitumiczne	0		
		RAZEM:	210,000000	m2 210,000
12.5	Element	Regulacja urządzeń obcych		
12.5.1	KNR 231/1406/4	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i kanalizacyjne		
	Wyliczenie ilości robót:			
		0		
		RAZEM:	0,000000	szt
12.6	Element	Pobocza		
12.6.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
		84*0,5*2*0,15	12,600000	
		RAZEM:	12,600000	m3 12,600

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
13	Rozdział	Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc Obojna dz. nr ewid. 823/7, 709 w km od km 0+000 do km 0+277		
13.1	Element	Roboty pomiarowe		
13.1.1	KNR 201/119/3	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym + inwentaryzacja		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0,277	0,277000	
		RAZEM:	0,277000	km 0,277
13.2	Element	Roboty przygotowawcze		
13.2.1	KNR 231/103/4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek prosty 662	662,000000	
		rozjazdy bitumiczne 16,5+41,4	57,900000	
		RAZEM:	719,900000	m2 719,900
13.3	Element	Podbudowa		
13.3.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek prosty 662*0,15	99,300000	
		rozjazdy bitumiczne (16,5+41,4)*0,15	8,685000	
		RAZEM:	107,985000	m3 107,985
13.4	Element	Nawierzchnia		
13.4.1	KNR 231/311/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 4 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek prosty 662	662,000000	
		rozjazdy bitumiczne 16,5+41,4	57,900000	
		RAZEM:	719,900000	m2 719,900
13.4.2	KNR 231/311/5	Analogia - Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 4 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek prosty 662	662,000000	
		rozjazdy bitumiczne 16,5+41,4	57,900000	
		RAZEM:	719,900000	m2 719,900
13.5	Element	Regulacja urządzeń obcych		
13.5.1	KNR 231/1406/4	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i kanalizacyjne		
		Wyliczenie ilości robót:		
		11	11,000000	
		RAZEM:	11,000000	szt 11
13.6	Element	Pobocza		
13.6.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		277*0,5*2*0,15	41,550000	
		RAZEM:	41,550000	m3 41,550

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
14	Rozdział	Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc Obojna dz. nr ewid. 672/33 w km od km 0+000 do km 0+159		
14.1	Element	Roboty pomiarowe		
14.1.1	KNR 201/119/3	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym + inwentaryzacja		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0,159	0,159000	
		RAZEM:	0,159000	km 0,159
14.2	Element	Roboty przygotowawcze		
14.2.1	KNR 231/103/4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek prosty 445	445,000000	
		rozjazdy bitumiczne 10,4+15,2+32	57,600000	
		RAZEM:	502,600000	m2 502,600
14.3	Element	Podbudowa		
14.3.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek prosty 445*0,15	66,750000	
		rozjazdy bitumiczne (10,4+15,2+32)*0,15	8,640000	
		RAZEM:	75,390000	m3 75,390
14.4	Element	Nawierzchnia		
14.4.1	KNR 231/311/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 4 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek prosty 445	445,000000	
		rozjazdy bitumiczne 10,4+15,2+32	57,600000	
		RAZEM:	502,600000	m2 502,600
14.4.2	KNR 231/311/5	Analogia - Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 4 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek prosty 445	445,000000	
		rozjazdy bitumiczne 10,4+15,2+32	57,600000	
		RAZEM:	502,600000	m2 502,600
14.5	Element	Regulacja urządzeń obcych		
14.5.1	KNR 231/1406/4	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i kanalizacyjne		
		Wyliczenie ilości robót:		
		2	2,000000	
		RAZEM:	2,000000	szt 2
14.6	Element	Pobocza		
14.6.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		159*0,5*2*0,15	23,850000	
		RAZEM:	23,850000	m3 23,850

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
15	Rozdział	Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc Obojna dz. nr ewid. 72/9 od km 0+000 do km 0+282		
15.1	Element	Roboty pomiarowe		
15.1.1	KNR 201/119/3	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym + inwentaryzacja		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0,282	0,282000	
		RAZEM:	0,282000	km 0,282
15.2	Element	Roboty przygotowawcze		
15.2.1	KNR 231/103/4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek prosty 836	836,000000	
		rozjazdy bitumiczne 13	13,000000	
		RAZEM:	849,000000	m2 849,000
15.3	Element	Podbudowa		
15.3.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek prosty 836*0,15	125,400000	
		rozjazdy bitumiczne 13*0,15	1,950000	
		RAZEM:	127,350000	m3 127,350
15.4	Element	Nawierzchnia		
15.4.1	KNR 231/311/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 4 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek prosty 836	836,000000	
		rozjazdy bitumiczne 13	13,000000	
		RAZEM:	849,000000	m2 849,000
15.4.2	KNR 231/311/5	Analogia - Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 4 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek prosty 836	836,000000	
		rozjazdy bitumiczne 13	13,000000	
		RAZEM:	849,000000	m2 849,000
15.5	Element	Regulacja urządzeń obcych		
15.5.1	KNR 231/1406/4	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i kanalizacyjne		
		Wyliczenie ilości robót:		
		8	8,000000	
		RAZEM:	8,000000	szt 8
15.6	Element	Pobocza		
15.6.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		282*0,5*2*0,15	42,300000	
		RAZEM:	42,300000	m3 42,300

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
16	Rozdział	Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc Obojna dz. nr ewid. 72/7 od km 0+000 do km 0+144		
16.1	Element	Roboty pomiarowe		
16.1.1	KNR 201/119/3	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym + inwentaryzacja		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0,144	0,144000	
		RAZEM:	0,144000	km 0,144
16.2	Element	Roboty przygotowawcze		
16.2.1	KNR 231/103/4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek prosty 431	431,000000	
		rozjazdy bitumiczne 0		
		RAZEM:	431,000000	m2 431,000
16.3	Element	Podbudowa		
16.3.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek prosty 431*0,15	64,650000	
		rozjazdy bitumiczne 0		
		RAZEM:	64,650000	m3 64,650
16.4	Element	Nawierzchnia		
16.4.1	KNR 231/311/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 4 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek prosty 431	431,000000	
		rozjazdy bitumiczne 0		
		RAZEM:	431,000000	m2 431,000
16.4.2	KNR 231/311/5	Analogia - Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 4 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek prosty 431	431,000000	
		rozjazdy bitumiczne 0		
		RAZEM:	431,000000	m2 431,000
16.5	Element	Regulacja urządzeń obcych		
16.5.1	KNR 231/1406/4	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i kanalizacyjne		
		Wyliczenie ilości robót:		
		3	3,000000	
		RAZEM:	3,000000	szt 3
16.6	Element	Pobocza		
16.6.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		144*0,5*2*0,15	21,600000	
		RAZEM:	21,600000	m3 21,600

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
17	Rozdział	Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc Obojna dz. nr ewid. 104 od km 0+000 do km 0+111		
17.1	Element	Roboty pomiarowe		
17.1.1	KNR 201/119/3	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym + inwentaryzacja	km	0,111
17.2	Element	Roboty przygotowawcze		
17.2.1	KNR 231/103/4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV		
	Wyliczenie ilości robót:			
	odcinek prosty	257	257,000000	
	rozjazdy bitumiczne	36+28	64,000000	
		RAZEM:	321,000000	m2 321,000
17.3	Element	Podbudowa		
17.3.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
	odcinek prosty	257*0,15	38,550000	
	rozjazdy bitumiczne	(36+28)*0,15	9,600000	
		RAZEM:	48,150000	m3 48,150
17.4	Element	Nawierzchnia		
17.4.1	KNR 231/311/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 3 cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
	odcinek prosty	257	257,000000	
	rozjazdy bitumiczne	36+28	64,000000	
		RAZEM:	321,000000	m2 321,000
17.4.2	KNR 231/311/5	Analogia - Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścierna, grubości 4 cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
	odcinek prosty	257	257,000000	
	rozjazdy bitumiczne	36+28	64,000000	
		RAZEM:	321,000000	m2 321,000
17.5	Element	Regulacja urządzeń obcych		
17.5.1	KNR 231/1406/4	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i kanalizacyjne		
	Wyliczenie ilości robót:			
		2	2,000000	
		RAZEM:	2,000000	szt 2
17.6	Element	Pobocza		
17.6.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
		111*0,5*2*0,15	16,650000	
		RAZEM:	16,650000	m3 16,650

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
18	Rozdział	Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej ul. Glicyniowa w Pilchowie dz. nr ewid. 1565/4 od km 0+000 do km 0+074		
18.1	Element	Roboty pomiarowe		
18.1.1	KNR 201/119/3	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym + inwentaryzacja	km	0,074
18.2	Element	Roboty przygotowawcze		
18.2.1	KNR 231/103/4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV		
	Wyliczenie ilości robót:			
	odcinek prosty	205	205,000000	
	rozjazdy bitumiczne	24	24,000000	
		RAZEM:	229,000000	m2 229,000
18.3	Element	Podbudowa		
18.3.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
	odcinek prosty	205*0,15	30,750000	
	rozjazdy bitumiczne	24*0,15	3,600000	
		RAZEM:	34,350000	m3 34,350
18.4	Element	Nawierzchnia		
18.4.1	KNR 231/311/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 3 cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
	odcinek prosty	205	205,000000	
	rozjazdy bitumiczne	24	24,000000	
		RAZEM:	229,000000	m2 229,000
18.4.2	KNR 231/311/5	Analogia - Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 4 cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
	odcinek prosty	205	205,000000	
	rozjazdy bitumiczne	24	24,000000	
		RAZEM:	229,000000	m2 229,000
18.5	Element	Regulacja urządzeń obcych		
18.5.1	KNR 231/1406/4	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i kanalizacyjne		
	Wyliczenie ilości robót:			
		0		
		RAZEM:	0,000000	szt
18.6	Element	Pobocza		
18.6.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
		74*0,5*2*0,15	11,100000	
		RAZEM:	11,100000	m3 11,100

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
19	Rozdział	Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej ul. Polnych wiatrów w Pilchowie dz. nr ewid. 1125, 951 od km 0+000 do km 0+351		
19.1	Element	Roboty pomiarowe		
19.1.1	KNR 201/119/3	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym + inwentaryzacja		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0,351	0,351000	
		RAZEM:	0,351000	km 0,351
19.2	Element	Roboty przygotowawcze		
19.2.1	KNR 231/103/4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek prosty 1053	1 053,000000	
		rozjazdy i dojazdy 246	246,000000	
		RAZEM:	1 299,000000	m2 1 299,000
19.3	Element	Podbudowa		
19.3.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek prosty 1053*0,15	157,950000	
		rozjazdy i dojazdy 246*0,15	36,900000	
		RAZEM:	194,850000	m3 194,850
19.4	Element	Nawierzchnia		
19.4.1	KNR 231/311/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 4 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek prosty 1053	1 053,000000	
		RAZEM:	1 053,000000	m2 1 053,000
19.4.2	KNR 231/311/5	Analogia - Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 4 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek prosty 1053	1 053,000000	
		RAZEM:	1 053,000000	m2 1 053,000
19.5	Element	Regulacja urządzeń obcych		
19.5.1	KNR 231/1406/4	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i kanalizacyjne		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0		
		RAZEM:	0,000000	szt
19.6	Element	Pobocza		
19.6.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		351*0,5*2*0,15	52,650000	
		RAZEM:	52,650000	m3 52,650

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
20	Rozdział	Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w Skowierzynie dz. nr ewid. 259/6 od km 0+000 do km 0+180		
20.1	Element	Roboty pomiarowe		
20.1.1	KNR 201/119/3	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym + inwentaryzacja	km	0,180
20.2	Element	Roboty przygotowawcze		
20.2.1	KNR 231/103/4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek prosty	437	437,000000
		rozjazdy bitumiczne	23	23,000000
		RAZEM:	460,000000	m2
20.3	Element	Podbudowa		
20.3.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek prosty	437*0,15	65,550000
		rozjazdy bitumiczne	23*0,15	3,450000
		RAZEM:	69,000000	m3
20.4	Element	Nawierzchnia		
20.4.1	KNR 231/311/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 3 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek prosty	437	437,000000
		rozjazdy bitumiczne	23	23,000000
		RAZEM:	460,000000	m2
20.4.2	KNR 231/311/5	Analogia - Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 3 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek prosty	437	437,000000
		rozjazdy bitumiczne	23	23,000000
		RAZEM:	460,000000	m2
20.5	Element	Regulacja urządzeń obcych		
20.5.1	KNR 231/1406/4	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i kanalizacyjne		
		Wyliczenie ilości robót:		
			0	
		RAZEM:	0,000000	szt
20.6	Element	Pobocza		
20.6.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
			180*0,5*2*0,15	27,000000
		RAZEM:	27,000000	m3

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
21	Rozdział	Remont wewnętrznej drogi gminnej w msc Turbia ul. Ostrówek Duży dz. nr ewid. 1918 od km 0+000 do km 0+315		
21.1	Element	Roboty pomiarowe		
21.1.1	KNR 201/119/3	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym + inwentaryzacja geodezyjna	km	0,315
21.2	Element	Roboty przygotowawcze		
21.2.1	KNNR 6/1301/5	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie, grubość ścinania 10 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		od 0+000 do 0+567	315*2*0,5	315,000000
			RAZEM:	315,000000
			m2	315,000
21.2.2	KNR 231/1004/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona (bitum)		
		Wyliczenie ilości robót:		
		prosty odcinek	1418	1 418,000000
		rozjazd	86	86,000000
			RAZEM:	1 504,000000
			m2	1 504,000
21.2.3	KNR 231/1004/7	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem		
		Wyliczenie ilości robót:		
		prosty odcinek	1418	1 418,000000
		rozjazd	86	86,000000
			RAZEM:	1 504,000000
			m2	1 504,000
21.3	Element	Nawierzchnia		
21.3.1	KNR 231/311/5	Analogia - Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 4 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		prosty odcinek	1418	1 418,000000
		rozjazd	86	86,000000
			RAZEM:	1 504,000000
			m2	1 504,000
21.4	Element	Pobocza		
21.4.1	KNR 231/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
			315*2*0,5*0,15	47,250000
			RAZEM:	47,250000
			m3	47,250
21.5	Element	Regulacja urządzeń obcych		
21.5.1	KNR 231/1406/4	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i kanalizacyjne		
		Wyliczenie ilości robót:		
		zawory i studzienki kanalizacyjne w jezdni	0	
			RAZEM:	0,000000
			szt	

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
22	Rozdział	Remont wewnętrznej drogi gminnej w msc Turbia ul. Osiedlowa dz. nr ewid. 664, od km 0+000 do km 0+208		
22.1	Element	Roboty pomiarowe		
22.1.1	KNR 201/119/3	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym + inwentaryzacja geodezyjna		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0,208	0,208000	
		RAZEM:	0,208000	km 0,208
22.2	Element	Roboty przygotowawcze		
22.2.1	KNR 231/101/1	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20`cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		100	100,000000	
		RAZEM:	100,000000	m2 100,000
22.2.2	KNR 231/103/4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek prosty 832	832,000000	
		RAZEM:	832,000000	m2 832,000
22.3	Element	Roboty przygotowawcze		
22.3.1	KNR 231/114/1	Podbudowy z kruszyw, pospółka, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20`cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		100	100,000000	
		RAZEM:	100,000000	m2 100,000
22.3.2	KNR 231/114/2	Podbudowy z kruszyw, pospółka, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1`cm grubości (krotność 30)		
		Wyliczenie ilości robót:		
		100	100,000000	
		RAZEM:	100,000000	m2 100,000
22.3.3	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		832*0,15	124,800000	
		RAZEM:	124,800000	m3 124,800
22.4	Element	Roboty inne		
22.4.1	Kalkulacja własna	Wykonanie przepustu drogowego - rura PEHD średnica 60cm		
				szt 1

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
23	Rozdział	Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc Turbia ul. Zacisze dz. nr ewid. 2011/4, od km 0+000 do km 0+092		
23.1	Element	Roboty pomiarowe		
23.1.1	KNR 201/119/3	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym + inwentaryzacja		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0,092	0,092000	
		RAZEM:	0,092000	km
23.2	Element	Roboty przygotowawcze		
23.2.1	KNR 231/103/4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek prosty	230	230,000000
		rozjazdy z kruszywa	48,6+48,8	97,400000
		rozjazdy z bitumiczny	20	20,000000
		RAZEM:	347,400000	m2
23.3	Element	Podbudowa		
23.3.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek prosty	230*0,15	34,500000
		rozjazdy z kruszywa	(48,6+48,8)*0,15	14,610000
		rozjazdy z bitumiczny	20*0,15	3,000000
		RAZEM:	52,110000	m3
23.4	Element	Nawierzchnia		
23.4.1	KNR 231/311/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 3 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek prosty	230	230,000000
		rozjazdy z bitumiczny	20	20,000000
		RAZEM:	250,000000	m2
23.4.2	KNR 231/311/5	Analogia - Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 4 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek prosty	230	230,000000
		rozjazdy z bitumiczny	20	20,000000
		RAZEM:	250,000000	m2
23.5	Element	Regulacja urządzeń obcych		
23.5.1	KNR 231/1406/4	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i kanalizacyjne		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0		
		RAZEM:	0,000000	szt
23.6	Element	Pobocza		
23.6.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		92*0,5*2*0,15	13,800000	
		RAZEM:	13,800000	m3

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
24	Rozdział	Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc Turbia ul. Brzozowa dz. nr ewid. 1856/64, od km 0+000 do km 0+078		
24.1	Element	Roboty pomiarowe		
24.1.1	KNR 201/119/3	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym + inwentaryzacja		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0,078	0,078000	
		RAZEM:	0,078000	km
24.2	Element	Roboty przygotowawcze		
24.2.1	KNR 231/103/4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek prosty 194	194,000000	
		RAZEM:	194,000000	m2
24.3	Element	Podbudowa		
24.3.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek prosty 194*0,15	29,100000	
		RAZEM:	29,100000	m3
24.4	Element	Nawierzchnia		
24.4.1	KNR 231/311/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 3' cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek prosty 194	194,000000	
		RAZEM:	194,000000	m2
24.4.2	KNR 231/311/5	Analogia - Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 4' cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek prosty 194	194,000000	
		RAZEM:	194,000000	m2
24.5	Element	Regulacja urządzeń obcych		
24.5.1	KNR 231/1406/4	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i kanalizacyjne		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0		
		RAZEM:	0,000000	szt
24.6	Element	Pobocza		
24.6.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		78*0,5*2*0,15	11,700000	
		RAZEM:	11,700000	m3

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
25	Rozdział	Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc Turbia ul. Krótka dz. nr ewid. 1705/1, od km 0+000 do km 0+101		
25.1	Element	Roboty pomiarowe		
25.1.1	KNR 201/119/3	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym + inwentaryzacja		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0,101	0,101000	
		RAZEM:	0,101000	km
25.2	Element	Roboty przygotowawcze		
25.2.1	KNR 231/103/4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek prosty 241	241,000000	
		rozjazd bitumiczny 14,5	14,500000	
		RAZEM:	255,500000	m2
25.3	Element	Podbudowa		
25.3.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek prosty 241*0,15	36,150000	
		rozjazd bitumiczny 14,5*0,15	2,175000	
		RAZEM:	38,325000	m3
25.4	Element	Nawierzchnia		
25.4.1	KNR 231/311/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 3 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek prosty 241	241,000000	
		rozjazd bitumiczny 14,5	14,500000	
		RAZEM:	255,500000	m2
25.4.2	KNR 231/311/5	Analogia - Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 4 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek prosty 241	241,000000	
		rozjazd bitumiczny 14,5	14,500000	
		RAZEM:	255,500000	m2
25.5	Element	Regulacja urządzeń obcych		
25.5.1	KNR 231/1406/4	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i kanalizacyjne	szt	1
25.6	Element	Pobocza		
25.6.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		101*0,5*2*0,15	15,150000	
		RAZEM:	15,150000	m3

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
26	Rozdział	Remont wewnętrznej drogi gminnej w msc Wólka Turebska dz. nr ewid. 200, od km 0+000 do km 0+534		
26.1	Element	Roboty pomiarowe		
26.1.1	KNR 201/119/3	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym + inwentaryzacja geodezyjna		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0,534	0,534000	
		RAZEM:	0,534000	km
26.2	Element	Roboty przygotowawcze		
26.2.1	KNNR 6/1301/5	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie, grubość ścinania 10 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		od 0+000 do 0+567	534*2*0,5	534,000000
		RAZEM:	534,000000	m2
26.2.2	KNR 231/1004/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona (bitum)		
		Wyliczenie ilości robót:		
		prosty odcinek	1602	1 602,000000
		RAZEM:	1 602,000000	m2
26.2.3	KNR 231/1004/7	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem		
		Wyliczenie ilości robót:		
		prosty odcinek	1602	1 602,000000
		RAZEM:	1 602,000000	m2
26.3	Element	Nawierzchnia		
26.3.1	KNR 231/311/5	Analogia - Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 4 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		prosty odcinek	1602	1 602,000000
		RAZEM:	1 602,000000	m2
26.4	Element	Pobocza		
26.4.1	KNR 231/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		534*2*0,5*0,15	80,100000	
		RAZEM:	80,100000	m3
26.5	Element	Regulacja urządzeń obcych		
26.5.1	KNR 231/1406/4	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i kanalizacyjne		
		Wyliczenie ilości robót:		
		zawory i studzienki kanalizacyjne w jezdni	0	
		RAZEM:	0,000000	szt

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
27	Rozdział	Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej ul. Ogrodowa w msc Zaleszany dz. nr ewid. 410/1 w km 0+000 do km 0+249		
27.1	Element	Roboty pomiarowe		
27.1.1	KNR 201/119/3	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym + inwentaryzacja		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0,249	0,249000	
		RAZEM:	0,249000	km 0,249
27.2	Element	Roboty przygotowawcze		
27.2.1	KNR 231/103/4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek prosty 249*2,7	672,300000	
		RAZEM:	672,300000	m2 672,300
27.3	Element	Podbudowa		
27.3.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek prosty 672,3*0,15	100,845000	
		RAZEM:	100,845000	m3 100,845
27.4	Element	Nawierzchnia		
27.4.1	KNR 231/311/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 4 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek prosty 672,3	672,300000	
		RAZEM:	672,300000	m2 672,300
27.4.2	KNR 231/311/5	Analogia - Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 4 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek prosty 672,3	672,300000	
		RAZEM:	672,300000	m2 672,300
27.5	Element	Regulacja urządzeń obcych		
27.5.1	KNR 231/1406/4	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i kanalizacyjne	szt	8
27.6	Element	Pobocza		
27.6.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		249*0,5*2*0,15	37,350000	
		RAZEM:	37,350000	m3 37,350

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
28	Rozdział	Wykonanie parkingu przy przedszkolu dz. nr ew. 1587 w msc. Zbydniów.		
28.1	Element	Roboty pomiarowe		
28.1.1	KNR 201/121/1	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych, niwelacja terenu pod obiekty przemysłowe, lotniska	ha	0,05
28.2	Element	Roboty przygotowawcze		
28.2.1	KNR 231/103/4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV		
	Wyliczenie ilości robót:			
	odcinek prosty	370	370,000000	
	RAZEM:		370,000000	m2
28.3	Element	Podbudowa		
28.3.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
	odcinek prosty	370*0,15	55,500000	
	RAZEM:		55,500000	m3
28.4	Element	Nawierzchnia		
28.4.1	KNR 231/311/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 4 cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
	odcinek prosty	370	370,000000	
	RAZEM:		370,000000	m2
28.4.2	KNR 231/311/5	Analogia - Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 4 cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
	odcinek prosty	370	370,000000	
	RAZEM:		370,000000	m2
28.5	Element	Regulacja urządzeń obcych		
28.5.1	KNR 231/1406/4	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i kanalizacyjne	szt	3
28.6	Element	Pobocza		
28.6.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
		80*0,5*1*0,15	6,000000	
	RAZEM:		6,000000	m3

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
29	Rozdział	Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc Zbydniów dz. nr ewid. 1676/7 w km 0+000 do km 0+092		
29.1	Element	Roboty pomiarowe		
29.1.1	KNR 201/119/3	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym + inwentaryzacja		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0,092	0,092000	
		RAZEM:	0,092000	km
29.2	Element	Roboty przygotowawcze		
29.2.1	KNR 231/103/4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek prosty	276	276,000000
		rozjazd bitumiczny	29	29,000000
		RAZEM:	305,000000	m2
29.3	Element	Podbudowa		
29.3.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek prosty	276*0,15	41,400000
		rozjazd bitumiczny	29*0,15	4,350000
		RAZEM:	45,750000	m3
29.4	Element	Nawierzchnia		
29.4.1	KNR 231/311/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 4 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek prosty	276	276,000000
		rozjazd bitumiczny	29	29,000000
		RAZEM:	305,000000	m2
29.4.2	KNR 231/311/5	Analogia - Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 4 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek prosty	276	276,000000
		rozjazd bitumiczny	29	29,000000
		RAZEM:	305,000000	m2
29.5	Element	Regulacja urządzeń obcych		
29.5.1	KNR 231/1406/4	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i kanalizacyjne	szt	3
29.6	Element	Pobocza		
29.6.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		92*0,5*2*0,15	13,800000	
		RAZEM:	13,800000	m3

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
30	Rozdział	Remont wewnętrznej drogi gminnej w msc Dzierdziówka dz. nr ewid. 1044/7, od km 0+000 do km 0+120		
30.1	Element	Roboty pomiarowe		
30.1.1	KNR 201/119/3	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym + inwentaryzacja geodezyjna	km	0,120
30.2	Element	Roboty przygotowawcze		
30.2.1	KNR 231/101/1	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		120*2,7		324,000000
		RAZEM:		324,000000
			m2	324
30.2.2	KNR 231/103/4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek prosty 324		324,000000
		RAZEM:		324,000000
			m2	324,000
30.3	Element	Roboty przygotowawcze		
30.3.1	KNR 231/114/1	Podbudowy z kruszyw, pospółka, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		324		324,000000
		RAZEM:		324,000000
			m2	324,000
30.3.2	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		324*0,15		48,600000
		RAZEM:		48,600000
			m3	48,600

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
31	Rozdział	Oznakowanie pionowe i poziome		
31.1	Element	Oznakowanie pionowe i poziome		
31.1.1	KNR 231/702/1	Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi 50 mm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		19+32+2	53,000000	
		RAZEM:	53,000000	szt 53
31.1.2	KNR 231/703/1	Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne		
		Wyliczenie ilości robót:		
		B-33 8+16	24,000000	
		B-52 7+7	14,000000	
		D-53 7+7	14,000000	
		B-20 7+10	17,000000	
		A-7 3+7	10,000000	
		D-41 1	1,000000	
		D-40 1	1,000000	
		D-46 1	1,000000	
		D-47 1	1,000000	
		G-1c 1	1,000000	
		A-10 1	1,000000	
		RAZEM:	85,000000	szt 85
31.1.3	KNR 231/706/6	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie		
		Wyliczenie ilości robót:		
		P-12, P-13 10+25,24	35,240000	
		linia parkingowa 16*5*0,12+15*2,5*0,12	14,100000	
		RAZEM:	49,340000	m2 49,340

Spis treści

A. Strona tytułowa	1
B. Ogólna charakterystyka obiektów lub robót	2
C. Przedmiar robót	11
1. Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc. Agatówka, dz. nr ewid. 1512/7 od km 0+000 do km 0+303.	11
1.1. Roboty pomiarowe.	11
1.2. Roboty przygotowawcze.	11
1.3. Podbudowa.	11
1.4. Nawierzchnia.	11
1.5. Regulacja urządzeń obcych.	11
1.6. Pobocza.	11
2. Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc. Agatówka, dz. nr ewid. 1394/49 od km 0+000 do km 0+057.	12
2.1. Roboty pomiarowe.	12
2.2. Roboty przygotowawcze.	12
2.3. Podbudowa.	12
2.4. Nawierzchnia.	12
2.5. Regulacja urządzeń obcych.	12
2.6. Pobocza.	12
3. Remont wewnętrznej drogi gminnej w msc. Agatówka, dz. nr ewid. 1394/49 od km 0+000 do km 0+069.	13
3.1. Roboty pomiarowe.	13
3.2. Roboty przygotowawcze.	13
3.3. Roboty przygotowawcze.	13
4. Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc Dzierdziówka dz. nr ewid. 262 0+000 do km 0+619.	14
4.1. Roboty pomiarowe.	14
4.2. Roboty przygotowawcze.	14
4.3. Nawierzchnia.	14
4.4. Pobocza.	14
4.5. Regulacja urządzeń obcych.	14
5. Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc Dzierdziówka dz. nr ewid. 1044/2 od km 0+000 do km 0+070.	15
5.1. Roboty pomiarowe.	15
5.2. Roboty przygotowawcze.	15
5.3. Podbudowa.	15
5.4. Nawierzchnia.	15
5.5. Regulacja urządzeń obcych.	15
5.6. Pobocza.	15
6. Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc Kępie Zaleszańskie dz. nr ewid. 371,1774, od km 0+000 do km 0+138.	16
6.1. Roboty pomiarowe.	16
6.2. Roboty przygotowawcze.	16
6.3. Podbudowa.	16
6.4. Nawierzchnia.	16
6.5. Regulacja urządzeń obcych.	16
6.6. Pobocza.	16
7. Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc Kępie Zaleszańskie dz. nr ewid. 595/87, od km 0+000 do km 0+161.	17
7.1. Roboty pomiarowe.	17
7.2. Roboty przygotowawcze.	17
7.3. Podbudowa.	17
7.4. Nawierzchnia.	17
7.5. Regulacja urządzeń obcych.	17
7.6. Pobocza.	17
8. Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc Kępie Zaleszańskie dz. nr ewid. 595/87, od km 0+000 do km 0+213.	18
8.1. Roboty pomiarowe.	18
8.2. Roboty przygotowawcze.	18
8.3. Podbudowa.	18
8.4. Nawierzchnia.	18
8.5. Regulacja urządzeń obcych.	18
8.6. Pobocza.	18
9. Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc Kotowa Wola dz. nr ewid. 1422, 1390, 1423/2 od km 0+000 do km 0+268.	19
9.1. Roboty pomiarowe.	19
9.2. Roboty przygotowawcze.	19
9.3. Podbudowa.	19
9.4. Nawierzchnia.	19
9.5. Regulacja urządzeń obcych.	19
9.6. Pobocza.	19
10. Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc Kotowa Wola dz. nr ewid. 1217/11 od km 0+000 do km 0+169.	20
10.1. Roboty pomiarowe.	20
10.2. Roboty przygotowawcze.	20
10.3. Podbudowa.	20
10.4. Nawierzchnia.	20
10.5. Regulacja urządzeń obcych.	20
10.6. Pobocza.	20
11. Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc Majdan Zbydniowski dz. nr ewid. 203/9 od km 0+000 do km 0+156 (droga dojazdowa do dz. 261).	21

11.1. Roboty pomiarowe.	21
11.2. Roboty przygotowawcze.	21
11.3. Podbudowa.	21
11.4. Nawierzchnia.	21
11.5. Regulacja urządzeń obcych.	21
11.6. Pobocza.	21
12. Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc Majdan Zbydniowski dz. nr ewid. 597/41 od km 0+000 do km 0+084.	22
12.1. Roboty pomiarowe.	22
12.2. Roboty przygotowawcze.	22
12.3. Podbudowa.	22
12.4. Nawierzchnia.	22
12.5. Regulacja urządzeń obcych.	22
12.6. Pobocza.	22
13. Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc Obojna dz. nr ewid. 823/7, 709 w km od km 0+000 do km 0+277.	23
13.1. Roboty pomiarowe.	23
13.2. Roboty przygotowawcze.	23
13.3. Podbudowa.	23
13.4. Nawierzchnia.	23
13.5. Regulacja urządzeń obcych.	23
13.6. Pobocza.	23
14. Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc Obojna dz. nr ewid. 672/33 w km od km 0+000 do km 0+159.	24
14.1. Roboty pomiarowe.	24
14.2. Roboty przygotowawcze.	24
14.3. Podbudowa.	24
14.4. Nawierzchnia.	24
14.5. Regulacja urządzeń obcych.	24
14.6. Pobocza.	24
15. Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc Obojna dz. nr ewid. 72/9 od km 0+000 do km 0+282.	25
15.1. Roboty pomiarowe.	25
15.2. Roboty przygotowawcze.	25
15.3. Podbudowa.	25
15.4. Nawierzchnia.	25
15.5. Regulacja urządzeń obcych.	25
15.6. Pobocza.	25
16. Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc Obojna dz. nr ewid. 72/7 od km 0+000 do km 0+144.	26
16.1. Roboty pomiarowe.	26
16.2. Roboty przygotowawcze.	26
16.3. Podbudowa.	26
16.4. Nawierzchnia.	26
16.5. Regulacja urządzeń obcych.	26
16.6. Pobocza.	26
17. Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc Obojna dz. nr ewid. 104 od km 0+000 do km 0+111.	27
17.1. Roboty pomiarowe.	27
17.2. Roboty przygotowawcze.	27
17.3. Podbudowa.	27
17.4. Nawierzchnia.	27
17.5. Regulacja urządzeń obcych.	27
17.6. Pobocza.	27
18. Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej ul. Glicyniowa w Pilchowie dz. nr ewid. 1565/4 od km 0+000 do km 0+074.	28
18.1. Roboty pomiarowe.	28
18.2. Roboty przygotowawcze.	28
18.3. Podbudowa.	28
18.4. Nawierzchnia.	28
18.5. Regulacja urządzeń obcych.	28
18.6. Pobocza.	28
19. Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej ul. Polnych wiatrów w Pilchowie dz. nr ewid. 1125, 951 od km 0+000 do km 0+351.	29
19.1. Roboty pomiarowe.	29
19.2. Roboty przygotowawcze.	29
19.3. Podbudowa.	29
19.4. Nawierzchnia.	29
19.5. Regulacja urządzeń obcych.	29
19.6. Pobocza.	29
20. Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w Skowierzynie dz. nr ewid. 259/6 od km 0+000 do km 0+180.	30
20.1. Roboty pomiarowe.	30
20.2. Roboty przygotowawcze.	30
20.3. Podbudowa.	30
20.4. Nawierzchnia.	30
20.5. Regulacja urządzeń obcych.	30
20.6. Pobocza.	30
21. Remont wewnętrznej drogi gminnej w msc Turbia ul. Ostrówek Duży dz. nr ewid. 1918 od km 0+000 do km 0+315.	31
21.1. Roboty pomiarowe.	31
21.2. Roboty przygotowawcze.	31
21.3. Nawierzchnia.	31
21.4. Pobocza.	31
21.5. Regulacja urządzeń obcych.	31
22. Remont wewnętrznej drogi gminnej w msc Turbia ul. Osiedlowa dz. nr ewid. 664, od km 0+000 do km 0+208.	32
22.1. Roboty pomiarowe.	32

22.2. Roboty przygotowawcze.	32
22.3. Roboty przygotowawcze.	32
22.4. Roboty inne.	32
23. Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc Turbia ul. Zacisze dz. nr ewid. 2011/4, od km 0+000 do km 0+092.	33
23.1. Roboty pomiarowe.	33
23.2. Roboty przygotowawcze.	33
23.3. Podbudowa.	33
23.4. Nawierzchnia.	33
23.5. Regulacja urządzeń obcych.	33
23.6. Pobocza.	33
24. Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc Turbia ul. Brzozowa dz. nr ewid. 1856/64, od km 0+000 do km 0+078.	34
24.1. Roboty pomiarowe.	34
24.2. Roboty przygotowawcze.	34
24.3. Podbudowa.	34
24.4. Nawierzchnia.	34
24.5. Regulacja urządzeń obcych.	34
24.6. Pobocza.	34
25. Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc Turbia ul. Krótka dz. nr ewid. 1705/1, od km 0+000 do km 0+101.	35
25.1. Roboty pomiarowe.	35
25.2. Roboty przygotowawcze.	35
25.3. Podbudowa.	35
25.4. Nawierzchnia.	35
25.5. Regulacja urządzeń obcych.	35
25.6. Pobocza.	35
26. Remont wewnętrznej drogi gminnej w msc Wólka Turebska dz. nr ewid. 200, od km 0+000 do km 0+534.	36
26.1. Roboty pomiarowe.	36
26.2. Roboty przygotowawcze.	36
26.3. Nawierzchnia.	36
26.4. Pobocza.	36
26.5. Regulacja urządzeń obcych.	36
27. Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej ul. Ogrodowa w msc Zaleszany dz. nr ewid. 410/1 w km 0+000 do km 0+249.	37
27.1. Roboty pomiarowe.	37
27.2. Roboty przygotowawcze.	37
27.3. Podbudowa.	37
27.4. Nawierzchnia.	37
27.5. Regulacja urządzeń obcych.	37
27.6. Pobocza.	37
28. Wykonanie parkingu przy przedszkolu dz. nr ew. 1587 w msc. Zbydniów.	38
28.1. Roboty pomiarowe.	38
28.2. Roboty przygotowawcze.	38
28.3. Podbudowa.	38
28.4. Nawierzchnia.	38
28.5. Regulacja urządzeń obcych.	38
28.6. Pobocza.	38
29. Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc Zbydniów dz. nr ewid. 1676/7 w km 0+000 do km 0+092.	39
29.1. Roboty pomiarowe.	39
29.2. Roboty przygotowawcze.	39
29.3. Podbudowa.	39
29.4. Nawierzchnia.	39
29.5. Regulacja urządzeń obcych.	39
29.6. Pobocza.	39
30. Remont wewnętrznej drogi gminnej w msc Dzierdziówka dz. nr ewid. 1044/7, od km 0+000 do km 0+120.	40
30.1. Roboty pomiarowe.	40
30.2. Roboty przygotowawcze.	40
30.3. Roboty przygotowawcze.	40
31. Oznakowanie pionowe i poziome.	41
31.1. Oznakowanie pionowe i poziome.	41
D. Spis treści.	42