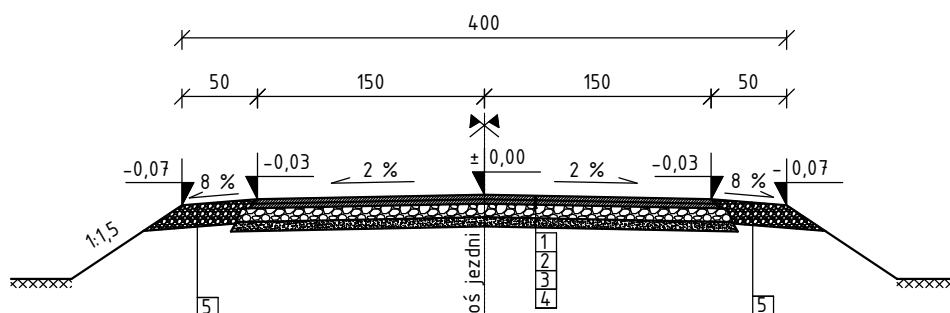


**1. Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc. Agatówka,  
dz. nr ewid. 1512/7 od km 0+000 do km 0+303**

PRZEKRÓJ NORMALNY  
SKALA 1:50

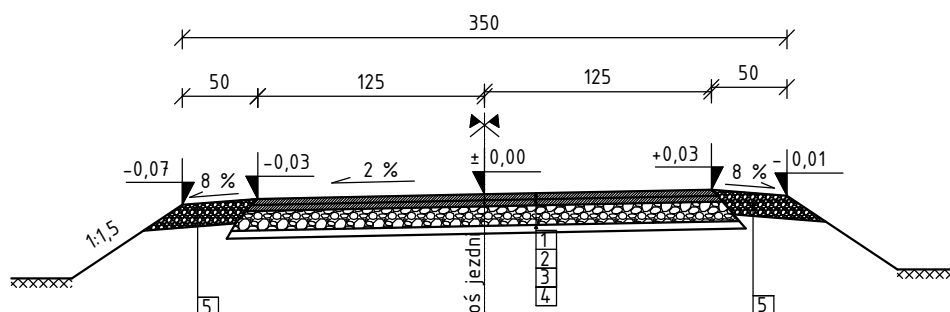


LEGENDA:

1. Projektowana warstwa ścieralna z masy mineralno asfaltowej grysowo - żwirowej - grubość 4cm
2. Projektowana warstwa wiążąca z masy mineralno asfaltowej grysowo - żwirowej - grubość 4cm
3. Projektowana warstwa podbudowy tłuczniowej - grubość 15cm
4. Istniejąca podbudowa tłuczniowa drogi
5. Uzupelnienie pobocza kruszywem 0-31,5 - grubość 15 cm.

**2. Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc. Agatówka,  
dz. nr ewid. 1394/49 od km 0+000 do km 0+057**

PRZEKRÓJ NORMALNY  
SKALA 1:50

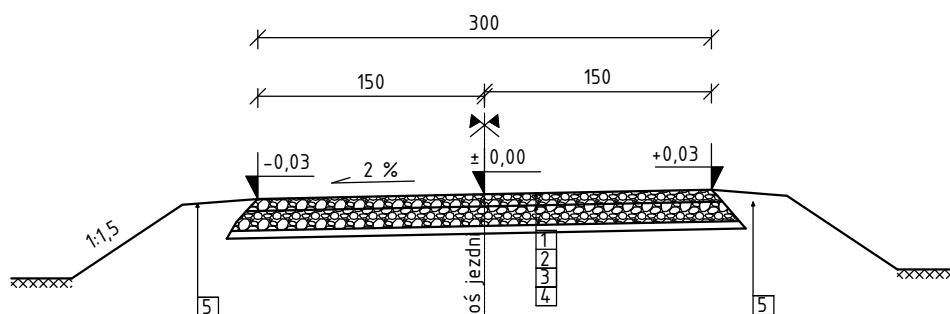


LEGENDA:

1. Projektowana warstwa ścieralna z masy mineralno asfaltowej grysowo - żwirowej - grubość 3cm
2. Projektowana warstwa wiążąca z masy mineralno asfaltowej grysowo - żwirowej - grubość 3cm
3. Projektowana warstwa podbudowy tłuczniowej - grubość 15cm
4. Istniejąca podbudowa tłuczniowa drogi
5. Uzupetnienie pobocza kruszywem 0-31,5 - grubość 15 cm.

**3. Remont wewnętrznej drogi gminnej w msc. Agatówka, dz.  
nr ewid. 1394/49 od km 0+000 do km 0+069**

PRZEKRÓJ NORMALNY  
SKALA 1:50

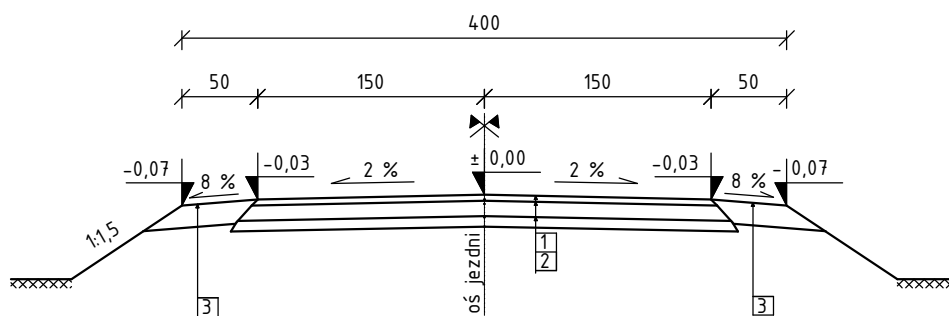


LEGENDA:

1. Projektowana warstwa podbudowy tłuczniowej - grubość 15cm
2. Istniejąca podbudowa tłuczniowa drogi

**4. Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc  
Dzierdziówka dz. nr ewid. 262 0+000 do km 0+619**

PRZEKRÓJ NORMALNY od km 0+000 do km 0+567  
SKALA 1:50

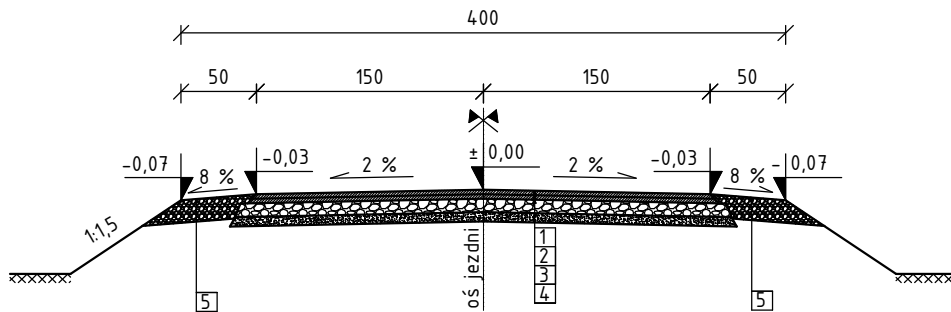


LEGENDA:

1. Projektowana warstwa ścieralna z masy mineralno asfaltowej grysowo - żwirowej - grubość 4cm
2. Istniejąca konstrukcja drogi o nawierzchni bitumicznej
3. Uzupetnienie pobocza niesortem - grubość 15 cm.

**4. Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc  
Dzierżkówka dz. nr ewid. 262 0+000 do km 0+619**

PRZEKRÓJ NORMALNY od km 0+567 do km 0+619  
SKALA 1:50

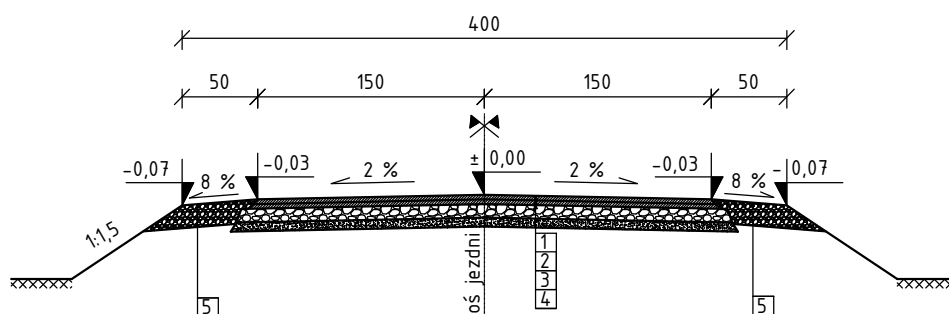


LEGENDA:

1. Projektowana warstwa ścieralna z masy mineralno asfaltowej grysowo - żwirowej - grubość 4cm
2. Projektowana warstwa wiążąca z masy mineralno asfaltowej grysowo - żwirowej - grubość 4cm
3. Projektowana warstwa podbudowy tłuczniowej - grubość 15cm
4. Istniejąca podbudowa tłuczniowa drogi
5. Uzupelnienie pobocza kruszywem 0-31,5 - grubość 15 cm.

**5. Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc  
Dzierżówka dz. nr ewid. 1044/2 od km 0+000 do km 0+070**

PRZEKRÓJ NORMALNY od km 0+567 do km 0+619  
SKALA 1:50

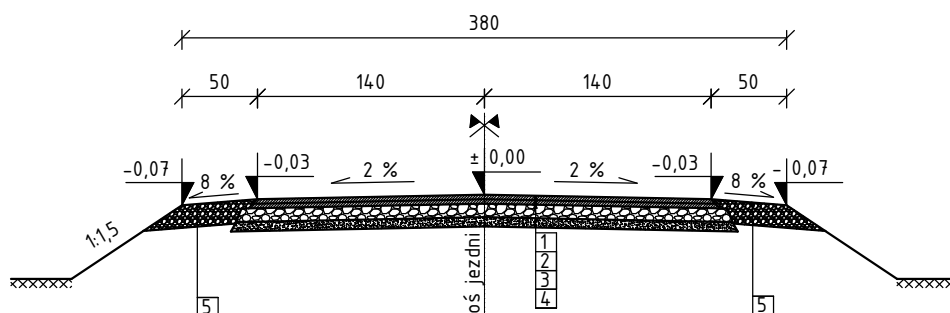


LEGENDA:

1. Projektowana warstwa ścieralna z masy mineralno asfaltowej grysowo - żwirowej - grubość 3cm
2. Projektowana warstwa wiążąca z masy mineralno asfaltowej grysowo - żwirowej - grubość 4cm
3. Projektowana warstwa podbudowy tłuczniowej - grubość 15cm
4. Istniejąca podbudowa tłuczniowa drogi
5. Uzupelnienie pobocza kruszywem 0-31,5 - grubość 15 cm.

**6. Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc Kępie  
Zaleszańskie dz. nr ewid. 371,1774, od km 0+000 do km 0+138**

PRZEKRÓJ NORMALNY  
SKALA 1:50

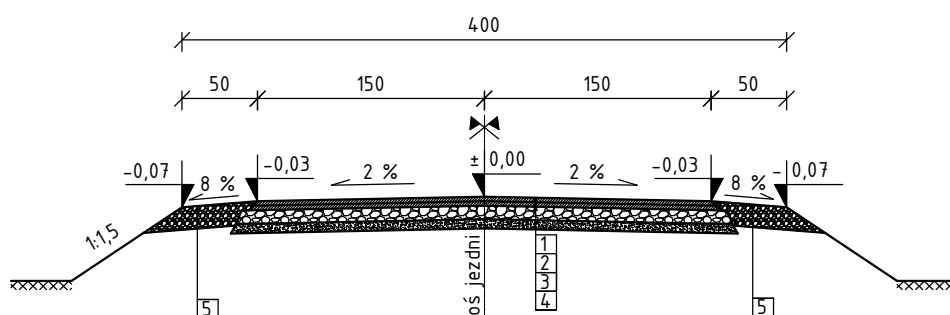


LEGENDA:

1. Projektowana warstwa ścieralna z masy mineralno asfaltowej grysowo - żwirowej - grubość 4cm
2. Projektowana warstwa wiążąca z masy mineralno asfaltowej grysowo - żwirowej - grubość 3cm
3. Projektowana warstwa podbudowy tłuczniowej - grubość 15cm
4. Istniejąca podbudowa tłuczniowa drogi
5. Uzupelnienie pobocza kruszywem 0-31,5 - grubość 15 cm.

**7. Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc Kępie  
Zaleszańskie dz. nr ewid. 595/87, od km 0+000 do km 0+161**

PRZEKRÓJ NORMALNY  
SKALA 1:50



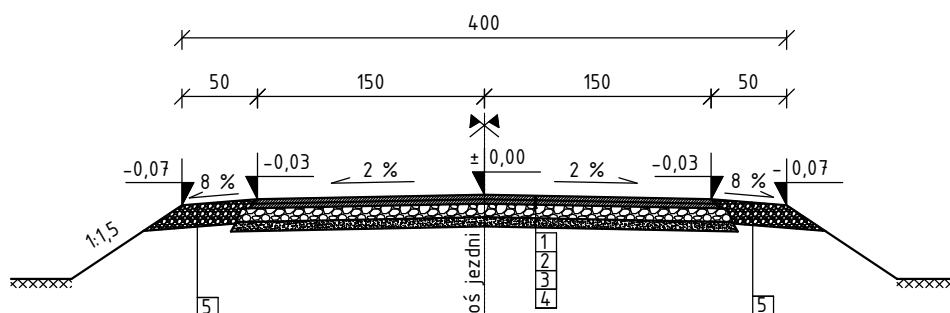
LEGENDA:

1. Projektowana warstwa ścieralna z masy mineralno asfaltowej grysowo - żwirowej - grubość 4cm
2. Projektowana warstwa wiążąca z masy mineralno asfaltowej grysowo - żwirowej - grubość 4cm
3. Projektowana warstwa podbudowy tłuczniowej - grubość od 15cm do 35cm
4. Istniejąca podbudowa tłuczniowa drogi
5. Uzupelnienie pobocza kruszywem 0-31,5 - grubość 15 cm.



**8. Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc Kępie  
Zaleszańskie dz. nr ewid. 595/87, od km 0+000 do km 0+213**

PRZEKRÓJ NORMALNY  
SKALA 1:50

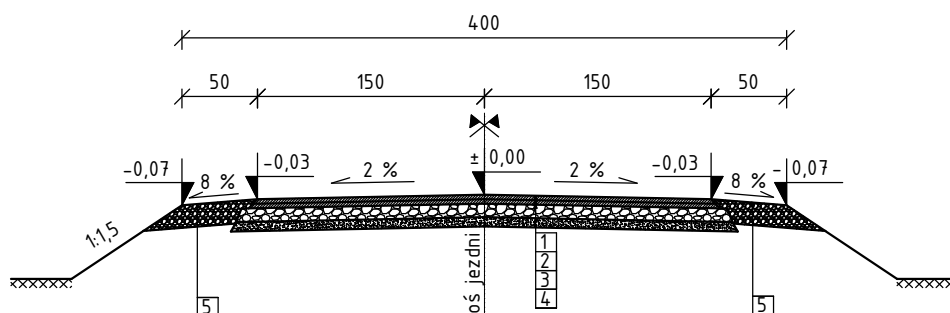


LEGENDA:

1. Projektowana warstwa ścieralna z masy mineralno asfaltowej grysowo - żwirowej - grubość 4cm
2. Projektowana warstwa wiążąca z masy mineralno asfaltowej grysowo - żwirowej - grubość 4cm
3. Projektowana warstwa podbudowy tłuczniowej - grubość od 15cm do 35cm
4. Istniejąca podbudowa tłuczniowa drogi
5. Uzupelnienie pobocza kruszywem 0-31,5 - grubość 15 cm.

**9. Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc Kotowa  
Wola dz. nr ewid. 1422, 1390, 1423/2 od km 0+000 do km  
0+268**

PRZEKRÓJ NORMALNY  
SKALA 1:50

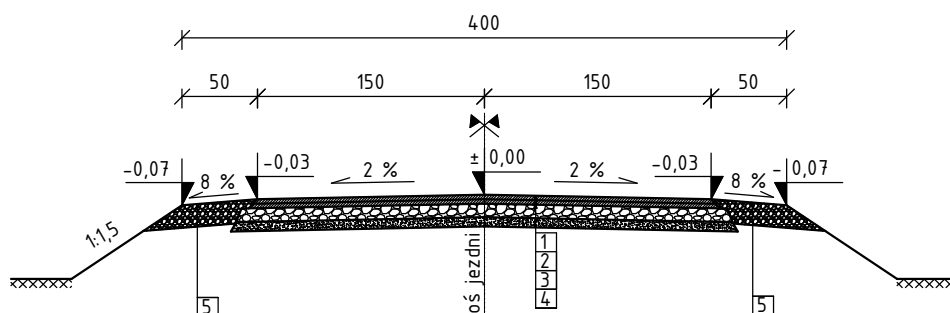


LEGENDA:

1. Projektowana warstwa ścieralna z masy mineralno asfaltowej grysowo - żwirowej - grubość 4cm
2. Projektowana warstwa wiążąca z masy mineralno asfaltowej grysowo - żwirowej - grubość 4cm
3. Projektowana warstwa podbudowy tłuczniowej - grubość od 15cm
4. Istniejąca podbudowa tłuczniowa drogi
5. Uzupelnienie pobocza kruszywem 0-31,5 - grubość 15 cm.

**10. Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc Kotowa**  
**Wola dz. nr ewid. 1217/11 od km 0+000 do km 0+169**

PRZEKRÓJ NORMALNY  
SKALA 1:50

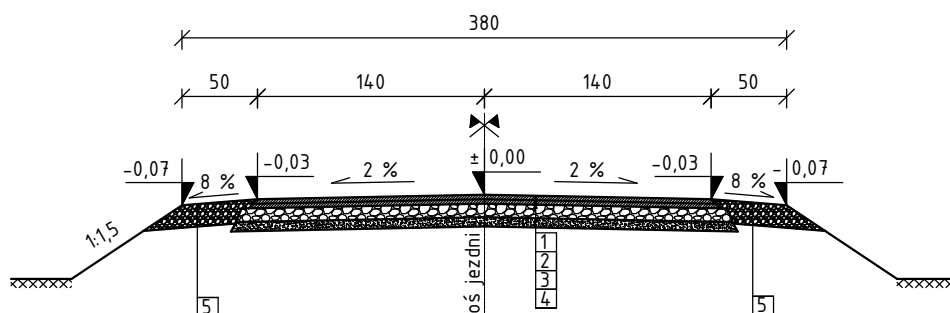


LEGENDA:

1. Projektowana warstwa ścieralna z masy mineralno asfaltowej grysowo - żwirowej - grubość 4cm
2. Projektowana warstwa wiążąca z masy mineralno asfaltowej grysowo - żwirowej - grubość 4cm
3. Projektowana warstwa podbudowy tłuczniowej - grubość od 15cm
4. Istniejąca podbudowa tłuczniowa drogi
5. Uzupelnienie pobocza kruszywem 0-31,5 - grubość 15 cm.

**12. Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc Majdan  
Zbydniowski dz. nr ewid. 597/41, w msc. Zbydniów dz. nr ewid.  
597/41 od km 0+000 do km 0+084**

PRZEKRÓJ NORMALNY  
SKALA 1:50

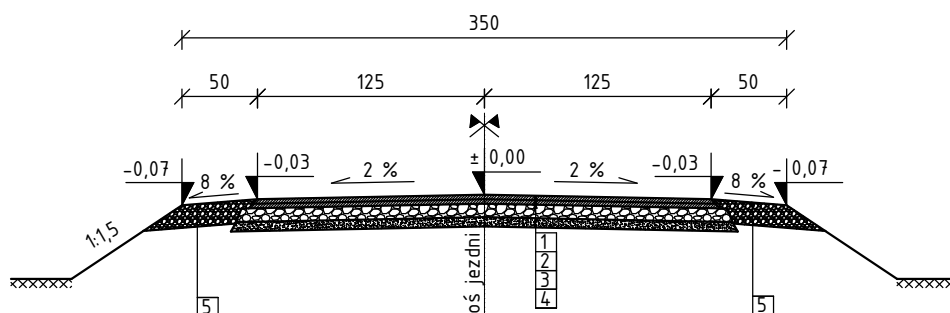


**LEGENDA:**

1. Projektowana warstwa ścieralna z masy mineralno asfaltowej grysowo - żwirowej - grubość 4cm
2. Projektowana warstwa wiążąca z masy mineralno asfaltowej grysowo - żwirowej - grubość 3 cm
3. Projektowana warstwa podbudowy tłuczniowej - grubość 15cm
4. Istniejąca podbudowa tłuczniowa drogi
5. Uzupelnienie pobocza kruszywem 0-31,5 - grubość 15 cm.

**12. Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc Majdan  
Zbydniowski dz. nr ewid. 597/41, w msc. Zbydniów dz. nr ewid.  
597/41 od km 0+000 do km 0+084**

PRZEKRÓJ NORMALNY  
SKALA 1:50

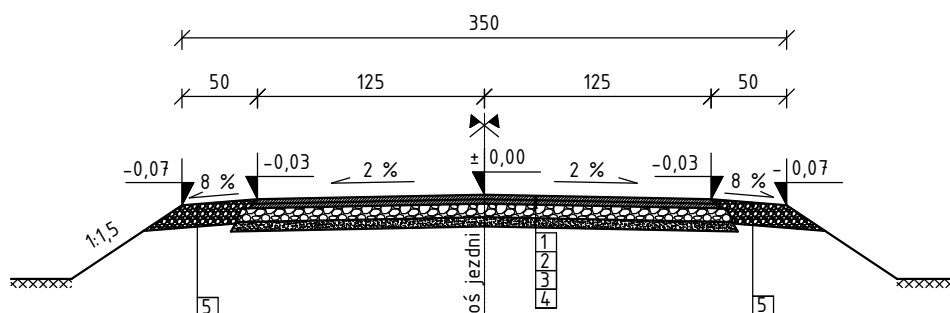


LEGENDA:

1. Projektowana warstwa ścieralna z masy mineralno asfaltowej grysowo - żwirowej - grubość 4cm
2. Projektowana warstwa wiążąca z masy mineralno asfaltowej grysowo - żwirowej - grubość 3 cm
3. Projektowana warstwa podbudowy tłuczniowej - grubość 15cm
4. Istniejąca podbudowa tłuczniowa drogi
5. Uzupelnienie pobocza kruszywem 0-31,5 - grubość 15 cm.

**13. Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc Obojna dz. nr  
ewid. 823/7, 709 w km od km 0+000 do km 0+277**

PRZEKRÓJ NORMALNY  
SKALA 1:50

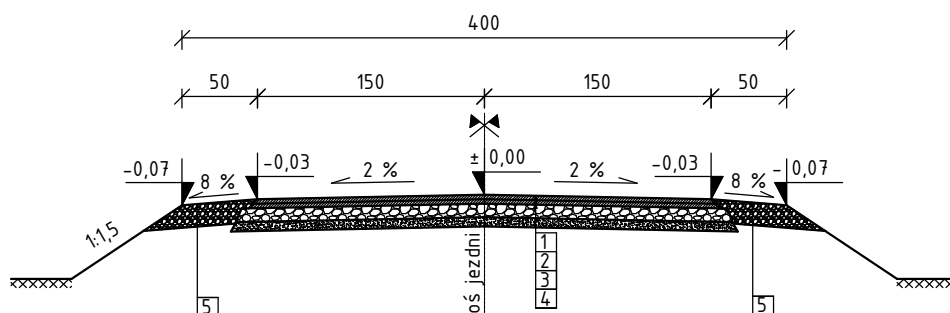


LEGENDA:

1. Projektowana warstwa ścieralna z masy mineralno asfaltowej grysowo - żwirowej - grubość 4cm
2. Projektowana warstwa wiążąca z masy mineralno asfaltowej grysowo - żwirowej - grubość 4cm
3. Projektowana warstwa podbudowy tłuczniowej - grubość 15cm
4. Istniejąca podbudowa tłuczniowa drogi
5. Uzupelnienie pobocza kruszywem 0-31,5 - grubość 15 cm.

**14. Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc Obojna dz. nr  
ewid. 672/33 w km od km 0+000 do km 0+159**

PRZEKRÓJ NORMALNY  
SKALA 1:50

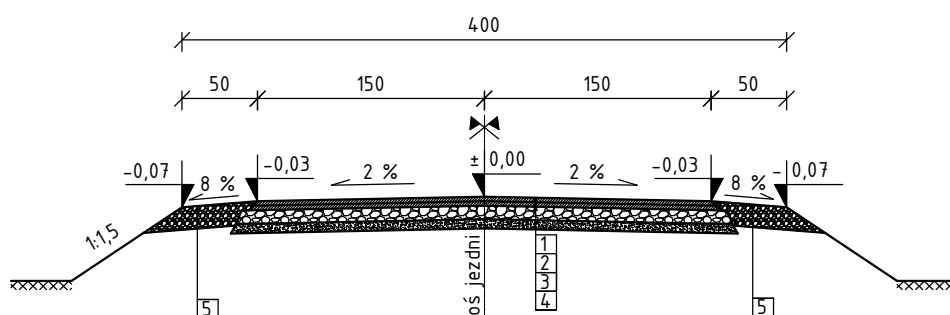


LEGENDA:

1. Projektowana warstwa ścieralna z masy mineralno asfaltowej grysowo - żwirowej - grubość 4cm
2. Projektowana warstwa wiążąca z masy mineralno asfaltowej grysowo - żwirowej - grubość 4cm
3. Projektowana warstwa podbudowy tłuczniowej - grubość 15cm
4. Istniejąca podbudowa tłuczniowa drogi
5. Uzupelnienie pobocza kruszywem 0-31,5 - grubość 15 cm.

**15. Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc Obojna dz. nr  
ewid. 72/9 od km 0+000 do km 0+282**

PRZEKRÓJ NORMALNY  
SKALA 1:50



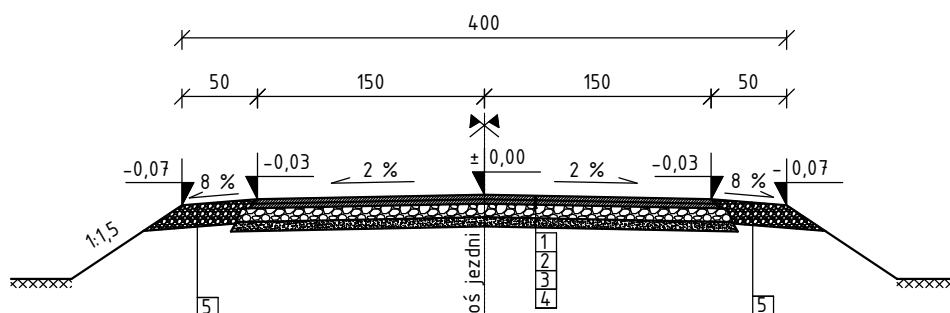
LEGENDA:

1. Projektowana warstwa ścieralna z masy mineralno asfaltowej grysowo - żwirowej - grubość 4cm
2. Projektowana warstwa wiążąca z masy mineralno asfaltowej grysowo - żwirowej - grubość 4cm
3. Projektowana warstwa podbudowy tłuczniowej - grubość 15cm
4. Istniejąca podbudowa tłuczniowa drogi
5. Uzupelnienie pobocza kruszywem 0-31,5 - grubość 15 cm.



**16. Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc Obojna dz. nr  
ewid. 72/7 od km 0+000 do km 0+144**

PRZEKRÓJ NORMALNY  
SKALA 1:50

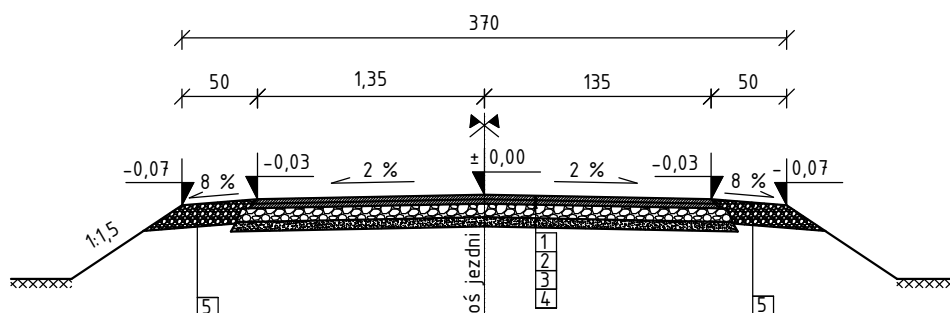


LEGENDA:

1. Projektowana warstwa ścieralna z masy mineralno asfaltowej grysowo - żwirowej - grubość 4cm
2. Projektowana warstwa wiążąca z masy mineralno asfaltowej grysowo - żwirowej - grubość 4cm
3. Projektowana warstwa podbudowy tłuczniowej - grubość 15cm
4. Istniejąca podbudowa tłuczniowa drogi
5. Uzupelnienie pobocza kruszywem 0-31,5 - grubość 15 cm.

**17. Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc Obojna dz. nr  
ewid. 104 od km 0+000 do km 0+111**

PRZEKRÓJ NORMALNY  
SKALA 1:50

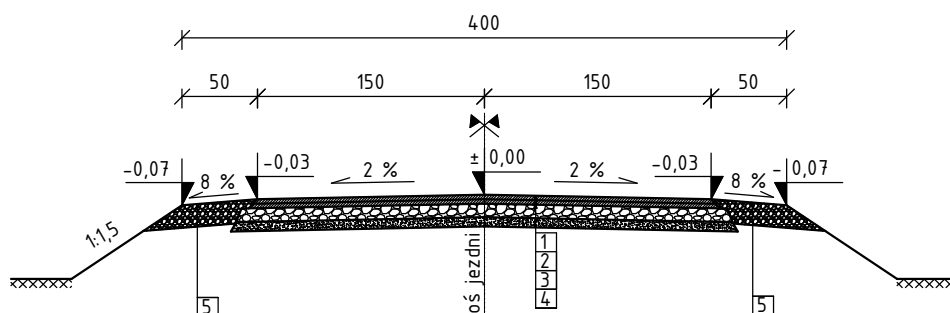


LEGENDA:

1. Projektowana warstwa ścieralna z masy mineralno asfaltowej grysowo - żwirowej - grubość 4cm
2. Projektowana warstwa wiążąca z masy mineralno asfaltowej grysowo - żwirowej - grubość 3cm
3. Projektowana warstwa podbudowy tłuczniowej - grubość 15cm
4. Istniejąca podbudowa tłuczniowa drogi
5. Uzupelnienie pobocza kruszywem 0-31,5 - grubość 15 cm.

**18. Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej ul. Glicyniowa w  
Pilchowie dz. nr ewid. 1565/4 od km 0+000 do km 0+074**

PRZEKRÓJ NORMALNY  
SKALA 1:50

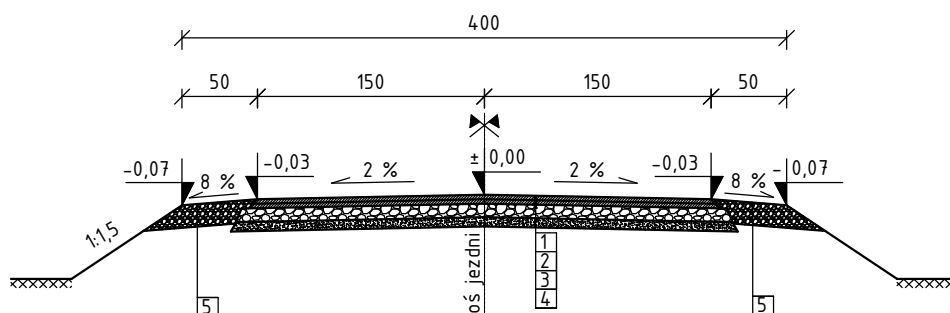


LEGENDA:

1. Projektowana warstwa ścieralna z masy mineralno asfaltowej grysowo - żwirowej - grubość 4cm
2. Projektowana warstwa wiążąca z masy mineralno asfaltowej grysowo - żwirowej - grubość 3cm
3. Projektowana warstwa podbudowy tłuczniowej - grubość od 15cm
4. Istniejąca podbudowa tłuczniowa drogi
5. Uzupelnienie pobocza kruszywem 0-31,5 - grubość 15 cm.

**19. Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej ul. Polnych wiatrów w  
Pilchowie dz. nr ewid. 1125, 951 od km 0+000 do km 0+351**

PRZEKRÓJ NORMALNY  
SKALA 1:50

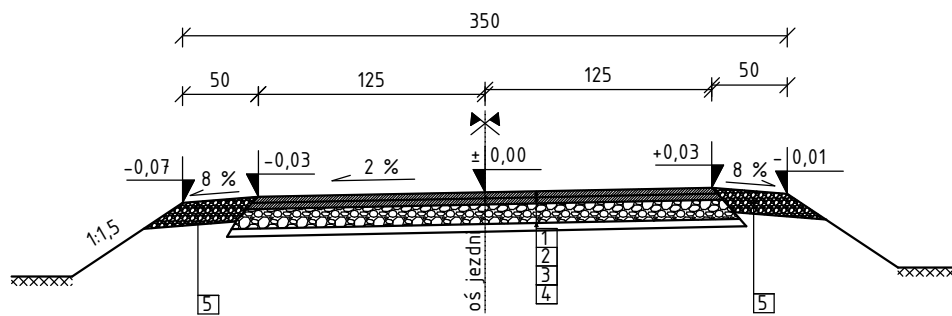


LEGENDA:

1. Projektowana warstwa ścieralna z masy mineralno asfaltowej grysowo - żwirowej - grubość 4cm
2. Projektowana warstwa wiążąca z masy mineralno asfaltowej grysowo - żwirowej - grubość 4cm
3. Projektowana warstwa podbudowy tłuczniowej - grubość 15cm
4. Istniejąca podbudowa tłuczniowa drogi
5. Uzupelnienie pobocza kruszywem 0-31,5 - grubość 15 cm.

**20. Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w  
Skowierzynie dz. nr ewid. 259/6 od km 0+000 do km 0+180**

PRZEKRÓJ NORMALNY  
SKALA 1:50

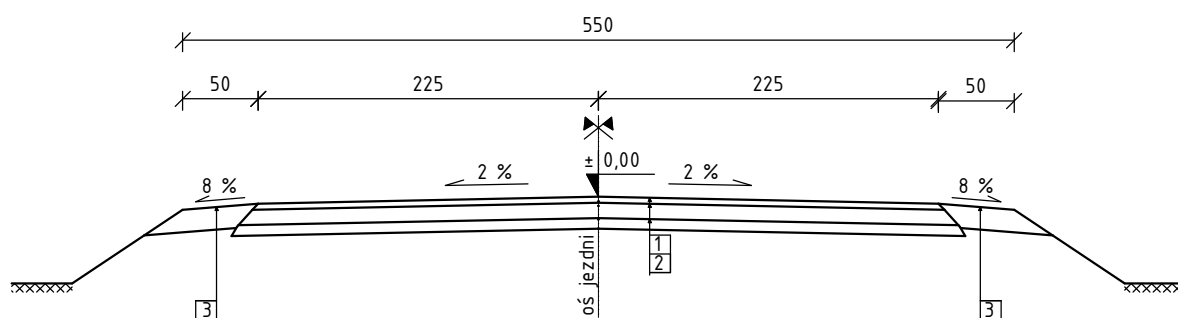


LEGENDA:

1. Projektowana warstwa ścieralna z masy mineralno asfaltowej grysowo - żwirowej - grubość 3cm
2. Projektowana warstwa wiążąca z masy mineralno asfaltowej grysowo - żwirowej - grubość 3cm
3. Projektowana warstwa podbudowy tłuczniowej - grubość 15cm
4. Istniejąca podbudowa tłuczniowa drogi
5. Uzupelnienie pobocza kruszywem 0-31,5 - grubość 15 cm.

**21. Remont wewnętrznej drogi gminnej w msc Turbia ul.  
Ostrówek Duży dz. nr ewid. 1918 od km 0+000 do km 0+315**

PRZEKRÓJ NORMALNY  
SKALA 1:50

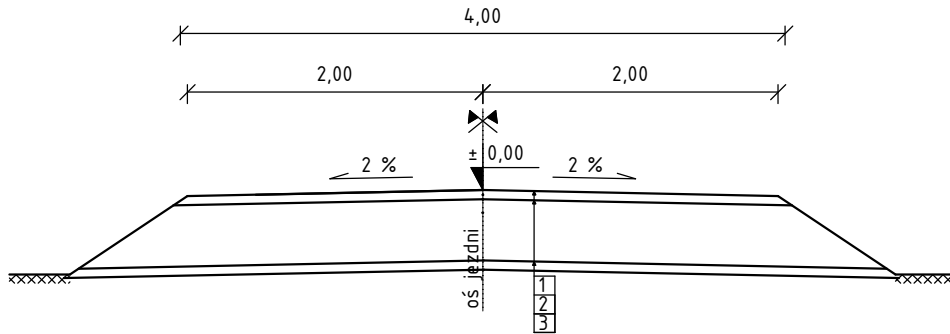


LEGENDA:

1. Projektowana warstwa ścieralna z masy mineralno asfaltowej grysowo - żwirowej - grubość 4cm + skropienie istniejącej nawierzchni
2. Istniejąca konstrukcja drogi o nawierzchni bitumicznej
3. Uzupelnienie pobocza niesortem - grubość 15 cm.

**22. Remont wewnętrznej drogi gminnej w msc Turbia ul. Osiedlowa  
dz. nr ewid. 664, od km 0+000 do km 0+208**

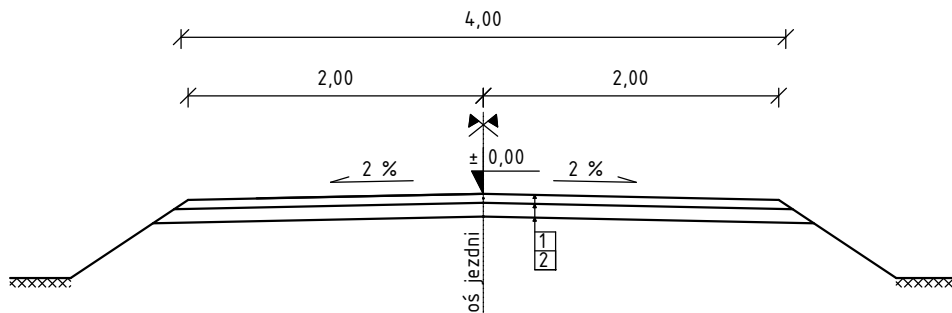
PRZEKRÓJ NORMALNY 0+000 do 0+050  
SKALA 1:50



LEGENDA:

1. Projektowana warstwa podbudowy tłuczniowej - grubość 15cm
2. Projektowana warstwa gruzobetonu - grubość 50 cm
3. Istniejąca podbudowa tłuczniowa drogi

PRZEKRÓJ NORMALNY 0+050 do 0+208  
SKALA 1:50

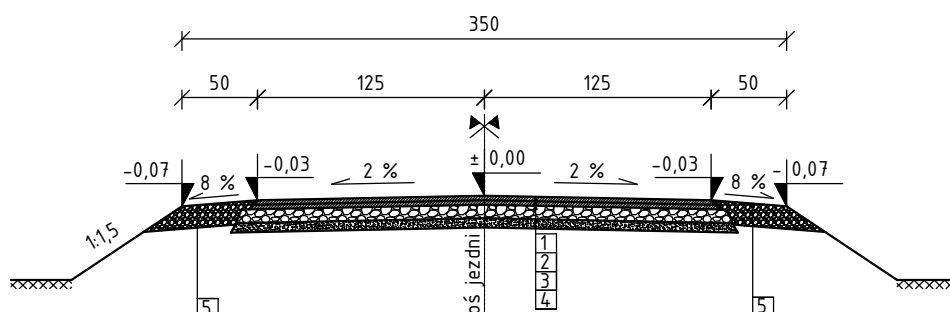


LEGENDA:

1. Projektowana warstwa podbudowy tłuczniowej - grubość 15cm
2. Istniejąca podbudowa tłuczniowa drogi

**23. Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc Turbia ul.  
Zacisze dz. nr ewid. 2011/4, od km 0+000 do km 0+092**

PRZEKRÓJ NORMALNY  
SKALA 1:50



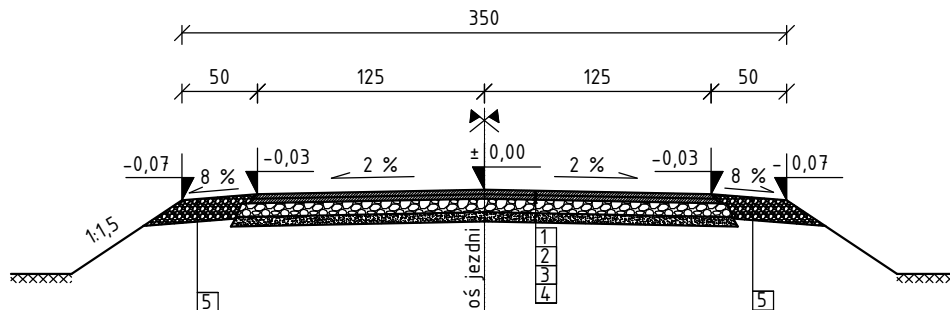
LEGENDA:

1. Projektowana warstwa ścieralna z masy mineralno asfaltowej grysowo - żwirowej - grubość 4cm
2. Projektowana warstwa wiążąca z masy mineralno asfaltowej grysowo - żwirowej - grubość 3 cm
3. Projektowana warstwa podbudowy tłuczniowej - grubość 15cm
4. Istniejąca podbudowa tłuczniowa drogi
5. Uzupelnienie pobocza kruszywem 0-31,5 - grubość 15 cm.



**24. Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc Turbia ul.  
Brzozowa dz. nr ewid. 1856/64, od km 0+000 do km 0+078**

PRZEKRÓJ NORMALNY  
SKALA 1:50

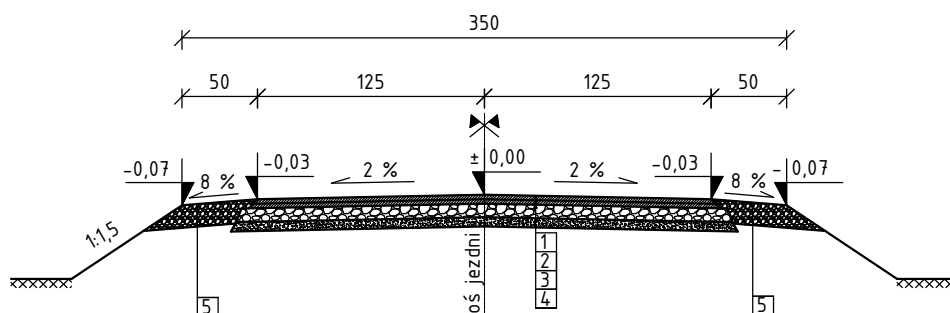


LEGENDA:

1. Projektowana warstwa ścieralna z masy mineralno asfaltowej grysowo - żwirowej - grubość 4cm
2. Projektowana warstwa wiążąca z masy mineralno asfaltowej grysowo - żwirowej - grubość 3 cm
3. Projektowana warstwa podbudowy tłuczniowej - grubość 15cm
4. Istniejąca podbudowa tłuczniowa drogi
5. Uzupelnienie pobocza kruszywem 0-31,5 - grubość 15 cm.

**25. Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc Turbia ul. Krótka  
dz. nr ewid. 1705/1, od km 0+000 do km 0+101**

PRZEKRÓJ NORMALNY  
SKALA 1:50

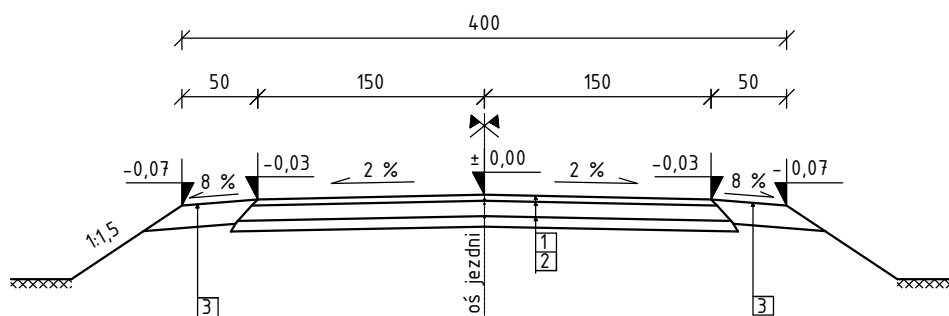


LEGENDA:

1. Projektowana warstwa ścieralna z masy mineralno asfaltowej grysowo - żwirowej - grubość 4cm
2. Projektowana warstwa wiążąca z masy mineralno asfaltowej grysowo - żwirowej - grubość 3 cm
3. Projektowana warstwa podbudowy tłuczniowej - grubość 15cm
4. Istniejąca podbudowa tłuczniowa drogi
5. Uzupelnienie pobocza kruszywem 0-31,5 - grubość 15 cm.

**26. Remont wewnętrznej drogi gminnej w msc Wólka  
Turebska dz. nr ewid. 200, od km 0+000 do km 0+534**

PRZEKRÓJ NORMALNY  
SKALA 1:50

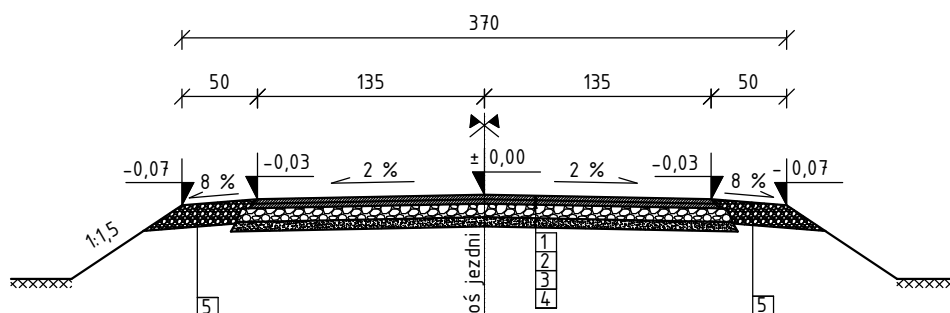


LEGENDA:

1. Projektowana warstwa ścieralna z masy mineralno asfaltowej grysowo - żwirowej - grubość 4cm + skropienie istniejącej nawierzchni
2. Istniejąca konstrukcja drogi o nawierzchni bitumicznej
3. Uzupelnienie pobocza niesortem - grubość 15 cm.

**27. Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej ul. Ogrodowa w msc  
Zaleszany dz. nr ewid. 410/1 w km 0+000 do km 0+249**

PRZEKRÓJ NORMALNY  
SKALA 1:50

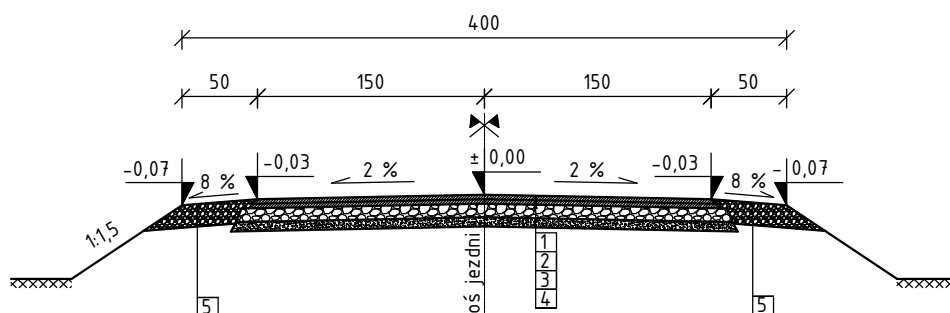


LEGENDA:

1. Projektowana warstwa ścieralna z masy mineralno asfaltowej grysowo - żwirowej - grubość 4cm
2. Projektowana warstwa wiążąca z masy mineralno asfaltowej grysowo - żwirowej - grubość 4cm
3. Projektowana warstwa podbudowy tłuczniowej - grubość 15cm
4. Istniejąca podbudowa tłuczniowa drogi
5. Uzupelnienie pobocza kruszywem 0-31,5 - grubość 15 cm.

**29. Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc Zbydniów**  
**dz. nr ewid. 1676/7 w km 0+000 do km 0+092**

PRZEKRÓJ NORMALNY  
SKALA 1:50



LEGENDA:

1. Projektowana warstwa ścieralna z masy mineralno asfaltowej grysowo - żwirowej - grubość 4cm
2. Projektowana warstwa wiążąca z masy mineralno asfaltowej grysowo - żwirowej - grubość 4cm
3. Projektowana warstwa podbudowy tłuczniowej - grubość od 15cm
4. Istniejąca podbudowa tłuczniowa drogi
5. Uzupelnienie pobocza kruszywem 0-31,5 - grubość 15 cm.