

Inwestor	<p style="text-align: center;">GMINA ZALESZANY Ul. KOŚCIUSZKI 16, 37-415 ZALESZANY</p>	
Stadium opracowania	PROJEKT DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH	
Temat opracowania	1.	Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc. Agatówka, dz. nr ewid. 1512/7 od km 0+000 do km 0+303
	2.	Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc. Agatówka, dz. nr ewid. 1394/49 od km 0+000 do km 0+057
	3.	Remont wewnętrznej drogi gminnej w msc. Agatówka, dz. nr ewid. 1394/49 od km 0+000 do km 0+069
	4.	Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc Dzierdziówka dz. nr ewid. 262 od km 0+000 do km 0+619
	5.	Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc Dzierdziówka dz. nr ewid. 1044/2 od km 0+000 do km 0+070
	6.	Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc Kępie Zaleszańskie dz. nr ewid. 371,1774, od km 0+000 do km 0+138
	7.	Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc Kępie Zaleszańskie dz. nr ewid. 595/87, od km 0+000 do km 0+161
	8.	Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc Kępie Zaleszańskie dz. nr ewid. 595/87, od km 0+000 do km 0+213
	9.	Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc Kotowa Wola dz. nr ewid. 1422, 1390, 1423/2 od km 0+000 do km 0+268
	10.	Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc Kotowa Wola dz. nr ewid. 1217/11 od km 0+000 do km 0+169
	11.	Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc Majdan Zbydniowski dz. nr ewid. 203/9 od km 0+000 do km 0+156 (droga dojazdowa do dz. 261)
	12.	Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc Majdan Zbydniowski dz. nr ewid. 597/41 od km 0+000 do km 0+084
	13.	Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc Obojna dz. nr ewid. 823/7, 709 w km od km 0+000 do km 0+277
	14.	Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc Obojna dz. nr ewid. 672/33 w km od km 0+000 do km 0+159
	15.	Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc Obojna dz. nr ewid. 72/9 od km 0+000 do km 0+282
	16.	Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc Obojna dz. nr ewid. 72/7 od km 0+000 do km 0+144
	17.	Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc Obojna dz. nr ewid. 104 od km 0+000 do km 0+111
	18.	Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej ul. Glicyniowa w Pilchowie dz. nr ewid. 1565/4 od km 0+000 do km 0+074
	19.	Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej ul. Polnych wiatrów w Pilchowie dz. nr ewid. 1125, 951 od km 0+000 do km 0+351
	20.	Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w Skowierzynie dz. nr ewid. 259/6 od km 0+000 do km 0+180
	21.	Remont wewnętrznej drogi gminnej w msc Turbia ul. Ostrówek Duży dz. nr ewid. 1918 od km 0+000 do km 0+315

22.	Remont wewnętrznej drogi gminnej w msc Turbia ul. Osiedlowa dz. nr ewid. 664, od km 0+000 do km 0+208
23.	Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc Turbia ul. Zacisze dz. nr ewid. 2011/4, od km 0+000 do km 0+092
24.	Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc Turbia ul. Brzozowa dz. nr ewid. 1856/64, od km 0+000 do km 0+078
25.	Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc Turbia ul. Krótka dz. nr ewid. 1705/1, od km 0+000 do km 0+101
26.	Remont wewnętrznej drogi gminnej w msc Wólka Turebska dz. nr ewid. 200, od km 0+000 do km 0+534
27.	Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej ul. Ogrodowa w msc Zaleszany dz. nr ewid. 410/1 w km 0+000 do km 0+249
28.	Wykonanie parkingu przy przedszkolu dz. nr ew. 1587 w msc. Zbydniów.
29.	Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc Zbydniów dz. nr ewid. 1676/7 w km 0+000 do km 0+092
30.	Remont wewnętrznej drogi gminnej w msc Dzierdziówka dz. nr ewid. 1044/7, od km 0+000 do km 0+120

ZALESZANY, KWECIEŃ 2020

1. TEMAT OPRACOWANIA

Wg wykazu na stronie tytułowej.”

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Wizja lokalna w terenie
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa – skala 1:1000
- Obowiązujące normy państwowe i literatura techniczna

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania ww. odcinka objęto ustalenie stanu istniejącego na drodze będącej w eksploatacji, zaprojektowanie wzmocnienia istniejącej podbudowy żwirowo tłuczniowej poprzez wykonanie podbudowy tłuczniowej i nawierzchni bitumicznej. Zakres robót wg przedmiaru robót.

3.1 PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ W MSC. AGATÓWKA, DZ. NR EWID. 1512/7 OD KM 0+000 DO KM 0+303

3.1.1 Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 15cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m i gr. 15cm wraz z mechanicznym zagęszczaniem

3.1.2 Projektowane parametry techniczne

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowa – 30km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 3,0mb
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,5m
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

3.2 PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ W MSC. AGATÓWKA, DZ. NR EWID. 1394/49 OD KM 0+000 DO KM 0+057

3.2.1 Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 15cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m i gr. 15cm wraz z mechanicznym zagęszczaniem

3.2.2 Projektowane parametry techniczne

- klasa techniczna drogi „D”

- prędkość projektowa – 30km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 2,5mb
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,5m
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

3.3 REMONT WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ W MSC. AGATÓWKA, DZ. NR EWID. 1394/49 OD KM 0+000 DO KM 0+069

3.3.1 Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 15cm po uwałowaniu

3.3.2 Projektowane parametry techniczne

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowa – 20km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 3,0 mb
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

3.4 PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ W MSC DZIERDZIÓWKA DZ. NR EWID. 262 OD KM 0+000 DO KM 0+619

3.4.1 Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe od km 0+000 do km 0+567

- Roboty pomiarowe
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4 cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m i gr. 15cm wraz z mechanicznym zagęszczaniem

3.4.2 Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe od km 0+567 do km 0+619

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 15cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m i gr. 15cm wraz z mechanicznym zagęszczaniem

3.4.3 Projektowane parametry techniczne

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowa – 30km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 3,0 mb
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,5m

- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

3.5 PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ W MSC DZIERDZIÓWKA DZ. NR EWID. 1044/2 OD KM 0+000 DO KM 0+070

3.5.1 Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 15cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m i gr. 15cm wraz z mechanicznym zagęszczeniem

3.5.2 Projektowane parametry techniczne

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowa – 30km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 3,0 mb
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,5m
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

3.6 PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ W MSC KĘPIE ZALESZAŃSKIE DZ. NR EWID. 371,1774, OD KM 0+000 DO KM 0+138

3.6.1 Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 15cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m i gr. 15cm wraz z mechanicznym zagęszczeniem

3.6.2 Projektowane parametry techniczne

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowa – 30km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 2,80 mb
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,5m
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

3.7 PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ W MSC KĘPIE ZALESZAŃSKIE DZ. NR EWID. 595/87, OD KM 0+000 DO KM 0+161

3.7.1 Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie korytowania
- Wykonanie warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości od 15cm do 35 cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m i gr. 15cm wraz z mechanicznym zagęszczeniem

3.7.2 Projektowane parametry techniczne

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowa – 30km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 3,00 mb
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,5m
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

3.8 PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ W MSC KĘPIE ZALESZAŃSKIE DZ. NR EWID. 595/87, OD KM 0+000 DO KM 0+213

3.8.1 Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie korytowania
- Wykonanie warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości od 15cm do 35 cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m i gr. 15cm wraz z mechanicznym zagęszczeniem

3.8.2 Projektowane parametry techniczne

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowa – 30km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 3,00 mb
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,5m
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

3.9 PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ W MSC KOTOWA WOLA DZ. NR EWID. 1422, 1390, 1423/2 OD KM 0+000 DO KM 0+268

3.9.1 Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 15cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m i gr. 15cm wraz z mechanicznym zagęszczaniem

3.9.2 Projektowane parametry techniczne

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowa – 30km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 3,0 mb
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,5m
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

3.10 PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ W MSC KOTOWA WOLA DZ. NR EWID. 1217/11 OD KM 0+000 DO KM 0+169

3.10.1 Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 15cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m i gr. 15cm wraz z mechanicznym zagęszczaniem

3.10.2 Projektowane parametry techniczne

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowa – 30km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 3,0 mb
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,5m
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

3.11 PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ W MSC MAJDAN ZBYDNIOWSKI DZ. NR EWID. 203/9 OD KM 0+000 DO KM 0+156 (DROGA DOJAZDOWA DO DZ. 261)

3.11.1 Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 15cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m i gr. 15cm wraz z mechanicznym zagęszczaniem

3.11.2 Projektowane parametry techniczne

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowa – 30km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 2,80 mb
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,5m
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

3.12 PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ W MSC MAJDAN ZBYDNIOWSKI DZ. NR EWID. 597/41 OD KM 0+000 DO KM 0+084

3.12.1 Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 15cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m i gr. 15cm wraz z mechanicznym zagęszczaniem

3.12.2 Projektowane parametry techniczne

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowa – 30km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 2,50 mb
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,5m
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

3.13 PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ W MSC OBOJNA DZ. NR EWID. 823/7, 709 W KM OD KM 0+000 DO KM 0+277

3.13.1 Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 15cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m i gr. 15cm wraz z mechanicznym zagęszczaniem

3.13.2 Projektowane parametry techniczne

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowa – 30km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 2,50 mb
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,5m
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

3.14 PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ W MSC OBOJNA DZ. NR EWID. 672/33 W KM OD KM 0+000 DO KM 0+159

3.14.1 Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 15cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m i gr. 15cm wraz z mechanicznym zagęszczaniem

3.14.2 Projektowane parametry techniczne

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowa – 30km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 3,00 mb
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,5m
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

3.15 PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ W MSC OBOJNA DZ. NR EWID. 72/9 OD KM 0+000 DO KM 0+282

3.15.1 Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 15cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m i gr. 15cm wraz z mechanicznym zagęszczaniem

3.15.2 Projektowane parametry techniczne

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowa – 30km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 3,00 mb
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,5m
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

3.16 PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ W MSC OBOJNA DZ. NR EWID. 72/7 OD KM 0+000 DO KM 0+144

3.16.1 Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 15cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m i gr. 15cm wraz z mechanicznym zagęszczaniem

3.16.2 Projektowane parametry techniczne

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowa – 30km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 3,00 mb
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,5m
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

3.17 PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ W MSC OBOJNA DZ. NR EWID. 104 OD KM 0+000 DO KM 0+111

3.17.1 Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 15cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m i gr. 15cm wraz z mechanicznym zagęszczaniem

3.17.2 Projektowane parametry techniczne

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowa – 30km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 2,70 mb
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,5m
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

3.18 PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ UL. GLICYNIOWA W PILCHOWIE DZ. NR EWID. 1565/4 OD KM 0+000 DO KM 0+074

3.18.1 Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 15cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m i gr. 15cm wraz z mechanicznym zagęszczaniem

3.18.2 Projektowane parametry techniczne

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowa – 30km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 3,0 mb
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,5m
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

3.19 PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ UL. POLNYCH WIATRÓW W PILCHOWIE DZ. NR EWID. 1125, 951 OD KM 0+000 DO KM 0+351

3.19.1 Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 15cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m i gr. 15cm wraz z mechanicznym zagęszczaniem

3.19.2 Projektowane parametry techniczne

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowa – 30km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 3,0 mb
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,5m
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

3.20 PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ W SKOWIERZYNIE DZ. NR EWID. 259/6 OD KM 0+000 DO KM 0+180

3.20.1 Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 15cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m i gr. 15cm wraz z mechanicznym zagęszczaniem

3.20.2 Projektowane parametry techniczne

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowa – 30km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 2,5 mb
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,5m
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

3.21 REMONT WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ W MSC TURBIA UL. OSTRÓWEK DUŻY DZ. NR EWID. 1918 OD KM 0+000 DO KM 0+315

3.21.1 Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe

- Roboty pomiarowe
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m i gr. 15cm wraz z mechanicznym zagęszczaniem

3.21.2 Projektowane parametry techniczne

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowa – 30km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 4,5 mb
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,5m
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

3.22 REMONT WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ W MSC TURBIA UL. OSIEDŁOWA DZ. NR EWID. 664, OD KM 0+000 DO KM 0+208

3.22.1 Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe od km 0+000 do km 0+050

- Roboty pomiarowe
- wykonanie korytowania
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie warstwy podbudowy z gruzobetonu o grubości 50cm po uwałowaniu
- Wykonanie warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 15cm po uwałowaniu

3.22.2 Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe od km 0+050 do km 0+208

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 15cm po uwałowaniu

3.22.3 Projektowane parametry techniczne

- prędkość projektowa – 20km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 4,0 mb
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

3.23 PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ W MSC TURBIA UL. ZACISZE DZ. NR EWID. 2011/4, OD KM 0+000 DO KM 0+092

3.23.1 Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 15cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu

- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m i gr. 15cm wraz z mechanicznym zagęszczaniem

3.23.2Projektowane parametry techniczne

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowa – 30km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 2,5 mb
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,5m
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

3.24 PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ W MSC TURBIA UL. BRZozowa DZ. NR EWID. 1856/64, OD KM 0+000 DO KM 0+078

3.24.1Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 15cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m i gr. 15cm wraz z mechanicznym zagęszczaniem

3.24.2Projektowane parametry techniczne

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowa – 30km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 2,5 mb
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,5m
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

3.25 PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ W MSC TURBIA UL. KRÓTKA DZ. NR EWID. 1705/1, OD KM 0+000 DO KM 0+101

3.25.1Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 15cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 3cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy

- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m i gr. 15cm wraz z mechanicznym zagęszczaniem

3.25.2Projektowane parametry techniczne

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowa – 30km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 2,5 mb
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,5m
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

3.26 REMONT WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ W MSC WÓLKA TUREBSKA DZ. NR EWID. 200, OD KM 0+000 DO KM 0+534

3.26.1Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe

- Roboty pomiarowe
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m i gr. 15cm wraz z mechanicznym zagęszczaniem

3.26.2Projektowane parametry techniczne

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowa – 30km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 3,0 mb
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,5m
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

3.27 PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ UL. OGRODOWA W MSC ZALESZANY DZ. NR EWID. 410/1 W KM 0+000 DO KM 0+249

3.27.1Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 15cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m i gr. 15cm wraz z mechanicznym zagęszczaniem

3.27.2Projektowane parametry techniczne

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowa – 30km/h
- przekrój szlakowy

- szerokość jezdni 2,70 mb
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,5m
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

3.28 WYKONANIE PARKINGU PRZY PRZEDSZKOLU DZ. NR EW. 1587 W MSC. ZBYDNIÓW.

3.28.1 Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 15cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m i gr. 15cm wraz z mechanicznym zagęszczaniem

3.28.2 Projektowane parametry techniczne

- Wykonanie miejsc postojowych o nawierzchni bitumicznej o powierzchni ok 370 m²
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,5m
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

3.29 PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ W MSC ZBYDNIÓW DZ. NR EWID. 1676/7 W KM 0+000 DO KM 0+092

3.29.1 Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 15cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu
- Dowóz kruszywa 0-31,5 na uzupełnienie poboczy
- Plantowanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m i gr. 15cm wraz z mechanicznym zagęszczaniem

3.29.2 Projektowane parametry techniczne

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowa – 30km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 3,0 mb
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,5m
- dopuszczalny nacisk osi 80kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1

3.30 REMONT WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ W MSC DZIERDZIÓWKA DZ. NR EWID. 1044/7, OD KM 0+000 DO KM 0+120

3.30.1 Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 35cm po uwałowaniu

3.30.2 Projektowane parametry techniczne

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowa – 20km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 2,70 mb
- Obciążenie ruchem – ruch lekki – kategoria KR-1
- nośność podłoża G-1