



inż. Paweł Dul

ul. Dolańskich 23, 39-410 Grębów,
email: paweldul@gmail.com, tel. 607-548-582

DOKUMENTACJA TECHNICZNA PRZEBUDOWY DROGI

<i>Obiekt</i>	Przebudowa drogi gminnej 101510R od km 0+037 do km 0+490, od km 0+525 do km 1+070 w miejscowości Agatówka.
<i>Adres</i>	Dz. nr ew. 1412/1, 1488/6, Obręb ew. nr 0007 Pilchów, jednostka ewidencyjna 181806_2 Zaleszany
<i>Inwestor</i>	GMINA ZALESZANY UL. TADEUSZA KOŚCIUSZKI 16 37-415 ZALESZANY
<i>Rodzaj opracowania</i>	DOKUMENTACJA TECHNICZNA

AUTORZY OPRAWOWANIA

<i>Zakres opracowania</i>	<i>Imię i Nazwisko, nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
<i>Dokumentacja techniczna</i>	<i>Projektant</i> inż. Paweł Dul PDK/0066/ZHOD/17	

Kwiecień 2018r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Dokumentacja techniczna przebudowy drogi

Lp.	Nazwa	Nr. strony
I	Strona tytułowa, spis opracowania	1-2
II	Część opisowa	
	1. Podstawa opracowania	3
	2. Przedmiot inwestycji, lokalizacja	3
	3. Istniejący stan zagospodarowania terenu	3
	4. Projektowane zagospodarowanie	4
	5. Technologia budowy	5
	6. Informacje dotyczące ochrony zabytków	5
	7. Rozwiązania budowlane w stosunku do obiektu liniowego	5
	8. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instal.	5
	9. Charakterystyka energetyczna obiektu	6
	10. Charakterystyka ekologiczna obiektu	6
	11. Przepisy, instrukcje, wytyczne	6-7
III	Oświadczenie, zaświadczenie i uprawnienia projektanta	8-11
IV	Część rysunkowa: Rysunek nr 1, Plan sytuacyjny cz.1, skala 1:500 Rysunek nr 2, Plan sytuacyjny cz.2, skala 1:500 Rysunek nr 3, Plan sytuacyjny cz.3, skala 1:500 Rysunek nr 4, Przekrój normalny, skala 1:25	12

II Część opisowa

1. Podstawa opracowania:

- Zlecenie inwestora.
- Rozpoznanie w terenie.
- Mapy sytuacyjno-wysokościowe
- Przepisy, instrukcje, wytyczne wg pkt. 11

2. Przedmiot inwestycji, lokalizacja:

- Dokumentacja techniczna do zgłoszenia przebudowy drogi gminnej nr 101510R w miejscowości Agatówka.
Odcinek nr 1 od km 0+037 do km 0+490 - długość 453 m
Odcinek nr 2 od km 0+525 do km 1+070 - długość 545 m
- Inwestor:
Gmina Zaleszany
ul. Tadeusza Kościuszki 16
37-415 Zaleszany
- Lokalizacja:
Dz. nr ew. 1412/1, 1488/6,
w Obrębie ew. nr 0007 Pilchów,
jednostka ewidencyjna 181806_2 Zaleszany
PAS DROGOWY DROGI GMINNEJ NR 101510R

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu:

- Teren:
W stanie istniejącym w miejscu objętym opracowaniem znajdują się istniejąca jezdnia o nawierzchni bitumicznej, szerokości około 5m. Warstwa ścieralna z licznymi spękaniem w złym stanie technicznym. Teren w pobliżu jest płaski, bez wzniesień, zabudowany.
- Odwodnienie:
Odwodnienie nawierzchni jezdni drogi gminnej realizowane jest powierzchniowo na terenie pasa drogowego (rowy odparowujące)

- Oświetlenie
Na przedmiotowym odcinku występują słupy oświetlenia ulicznego.
- Infrastruktura techniczna:
W rozpatrywanym rejonie znajdują się:
 - sieć elektryczna
 - sieć kanalizacyjna
 - sieć wodociągowa

4. Projektowane zagospodarowanie:

Lokalizacja:

- Projektowana przebudowa drogi znajdują się w całości na działkach nr ewidencyjny 1412/1, 14886 - pas drogowy drogi gminnej nr 101510R.
- Ustalono kilometraż roboczy dla projektowanej przebudowy drogi.
Odcinek nr 1
Początek opracowania znajdują się w km 0+037.00, koniec opracowania w km 0+490.00.
Odcinek nr 2
Początek opracowania znajdują się w km 0+525.00, koniec opracowania w km 1+070.00.

•

Podstawowe parametry:

- Szerokość nawierzchni jezdni po przebudowie – 5,50 m
- Poszerzenia jezdni – 0,5 m - jednostronne
- Likwidacja rowu prawostronnego od km 0+109 do km 0+219, od km 0+233 do km 0+336
- Przebudowa przepustów w km 0+443, oraz w km 0+597
- Długość odcinków:
Odcinek nr 1 – 453,00 mb
Odcinek nr 2 - 545,00 m

Ukształtowanie wysokościowe:

- Ukształtowanie podłużne spadków – przebieg niwelety drogi bez zmian (zwiększenie grubości o projektowane warstwy konstrukcyjne)

- Ukształtowanie poprzeczne – przekrój daszkowy, spadki o wartości 2 %

Odwodnienie:

- Odprowadzenie wód opadowych z projektowanych elementów pasa drogowego odbywać się będzie jak dotychczas – za pomocą spadków poprzecznych w teren (rowy odparowujące).

Zieleń drogowa:

- W związku z projektowaną przebudową drogi nie projektują się nowych terenów zielonych

5. Technologia budowy

Nawierzchnia jezdni nakładka:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S – 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W – 4 cm
- istniejące warstwy konstrukcji nawierzchni

Nawierzchnia jezdni na poszerzeniu:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S – 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W – 4 cm
- dolna warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W – 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech 0-31,5 - 20 cm
- piasek stabilizowany cementem Rm 2,5 MPa - 15 cm

Nawierzchnia poboczy utwardzonych:

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie - 15 cm

Przebudowa istniejących przepustów wg dokumentacji rysunkowej.

6. Informacje dotyczące ochrony zabytków

- Teren objęty opracowaniem nie został wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

7. Warunki dostępności dla osób niepełnosprawnych

- Projektowana przebudowa drogi, nie wpływa na dostępność terenu dla osób niepełnosprawnych. Na terenie całej inwestycji nie zaprojektowano żadnych schodów, progów i innych barier uniemożliwiających poruszanie się osobom na wózkach.

8. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano – instalacyjnego

- Brak kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym.

9. Charakterystyka energetyczna obiektu

- Projektowana przebudowa drogi nie wymaga zapotrzebowania na żaden rodzaj energii.

10. Charakterystyka ekologiczna obiektu

- Przedsięwzięcie, zgodnie z par. 3 ust.1 pkt 56) b) i 60) i ust. 2 pkt 1) Rozp. R.M. z dn. 9.11.2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, polegające na przebudowie drogi, na długości poniżej 1 km, nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko i jako takie nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.
- Rodzaj technologii
Z funkcjonowaniem projektowanej drogi po przebudowie, nie wiąże się stosowanie żadnych technologii.
- Ewentualne warianty przedsięwzięcia
Wariant „zerowy” – tzn. rezygnacja z przedsięwzięcia.
- Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw i energii. Funkcjonowanie projektowanej drogi po przebudowie, nie wymaga zużycia wody, innych surowców i paliw.
- Rozwiązania chroniące środowisko
Wykonanie przebudowy drogi nie wpływa na ochronę środowiska.
- Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii
Wykonanie przebudowy drogi nie zmieni ilości wprowadzanych do środowiska substancji ani energii. Nie przewiduje się nadmiaru mas ziemnych.

11. Przepisy, instrukcje, wytyczne

Akty prawne:

[1]. Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Drogi publiczne.

[2]. Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r.
Prawo o ruchu drogowym.

[3]. Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430

Rozporządzenie z dnia 2 marca 1999 r.
Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

[4]. Dz. U. z dnia 15 grudnia 1998 r

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 10 września 1998 r.

w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie.

[5]. Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150

Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r.

Prawo ochrony środowiska.

[6]. Dz. U. z dnia 12 listopada 2010 r

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 9 listopada 2010 r.

w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

Literatura, wytyczne i instrukcje:

[7]. WT-1 Kruszywa 2008.

Stalowa Wola
Kwiecień 2018r.

Opracowanie:

Projektant:

inż. Paweł Dul

UPR. PDK/0066/ZHOD/17

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane z późniejszymi zmianami oświadczam, że dokumentacja techniczna do zgłoszenia pn.:

**Przebudowa drogi gminnej 101510R od km 0+037
do km 0+490, od km 0+525 do km 1+070
w miejscowości Agatówka.**

Inwestor:

**GMINA ZALESZANY
UL. TADEUSZA KOŚCIUSZKI 16
37-415 ZALESZANY**

Lokalizacja:

**Dz. nr ew. 1412/1, 1488/6,
Obręb ew. nr 0007 Pilchów,
jednostka ewidencyjna 181806_2 Zaleszany**

została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć

w branży drogowej

Projektant: inż. Paweł Dul upr. PDK/0066/ZHOD/17	 Stalowa Wola, 04.2018r.
---	---



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-4AD-1R1-S3J *

Pan Paweł Jan Dul o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0170/17
adres zamieszkania ul. Dolańskich 23, 37-410 Grębów
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-06-28 roku przez:

Zbigniew Detyna, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz. U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*) oraz § 10, § 13 ust. 5 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

Pan Paweł Dul

inżynier
(kierunek studiów - budownictwo)
ur. dnia 7 października 1988 r. miejsce urodzenia – Stalowa Wola

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0066/ZHOD/17

do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur.....
inż. Stanisław Dołęgowski.....
inż. Andrzej Tarczyński.....

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Paweł Dul

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5, art. 20 ust. 2 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;**
- 2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;**
- 3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;**
- 4. wykonywanie nadzoru inwestorskiego;**
- 5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy § 10, § 13 ust. 5 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej w ograniczonym zakresie uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.



Skład Orzekający PDK OIIB

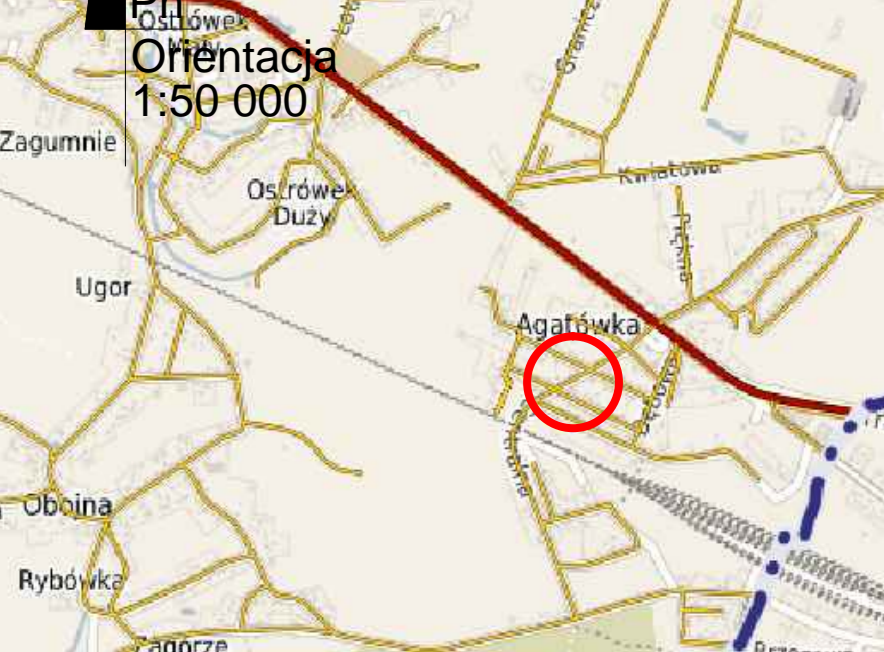
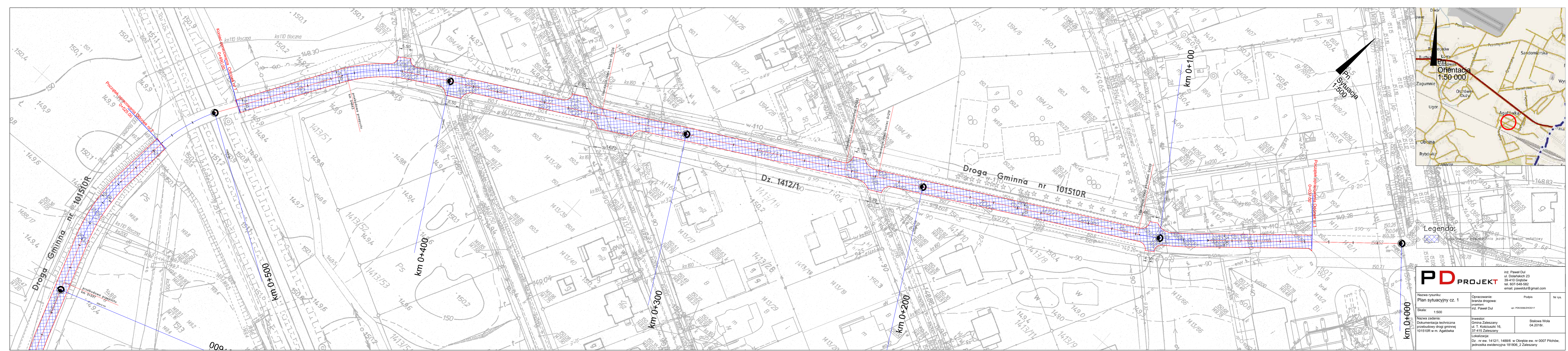
mgr inż. Andrzej Mamczur.....
inż. Stanisław Dołęgowski.....
inż. Andrzej Tarczyński.....

Otrzymują:

- ① Pan Paweł Dul
Ul. Dolańskich 23
39-410 Grębów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. aa.

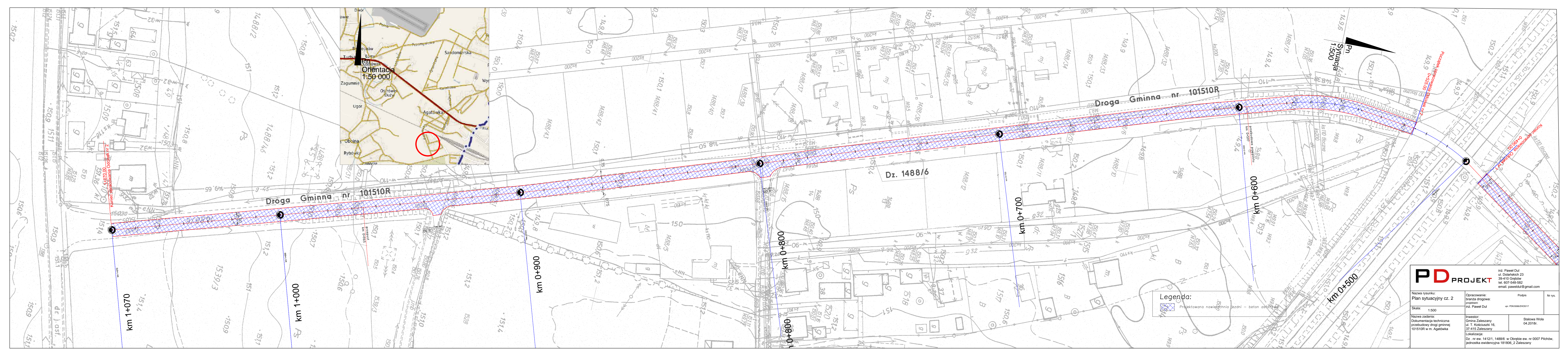
IV Część rysunkowa:

- Rysunek nr 1, Plan sytuacyjny cz.1 , skala 1:500
- Rysunek nr 2, Plan sytuacyjny cz.2 , skala 1:500
- Rysunek nr 3, Plan sytuacyjny cz.3 , skala 1:500
- Rysunek nr 4, Przekrój normalny, skala 1:25




Legenda:
 Projektowana nawierzchnia jezdni - beton asfaltowy

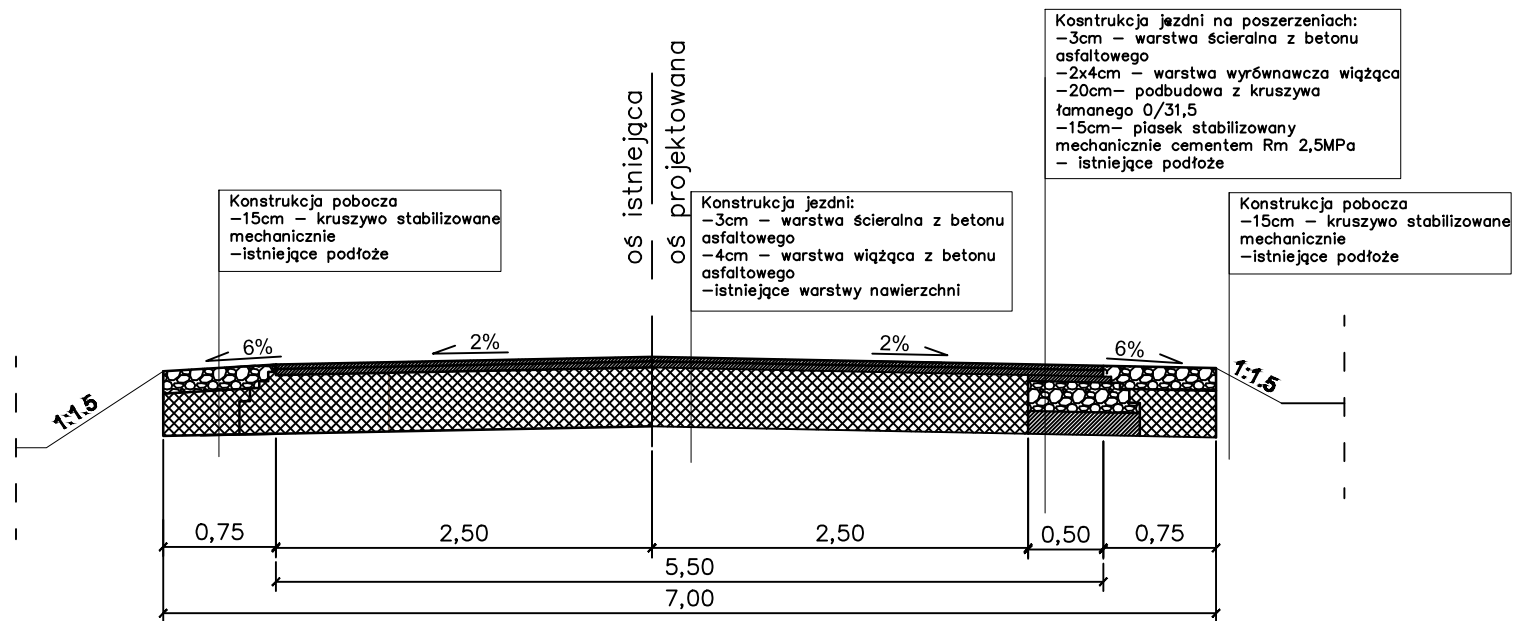
PD PROJEKT		inż. Paweł Dul 39-410 Grebów tel. 607-540-582 email. paweldul@gmail.com	
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny cz. 1	Opracowanie: branża drogowa: projektant: inż. Paweł Dul	Podpis inż. PDK00662/D0117	Nr rys.
Skala: 1:500	Nazwa zadania: Dokumentacja techniczna przebudowy drogi gminnej 101510R w m. Agatówka	Investor: Gmina Zaleszany ul. T. Kościuszki 16, 37-415 Zaleszany	Stalowa Wola 04.2018r.
Dz. nr ew. 1412/1, 1488/6 w Obrebie ew. nr 0007 Pilchów, jednostka ewidencyjna 181806_2 Zaleszany			



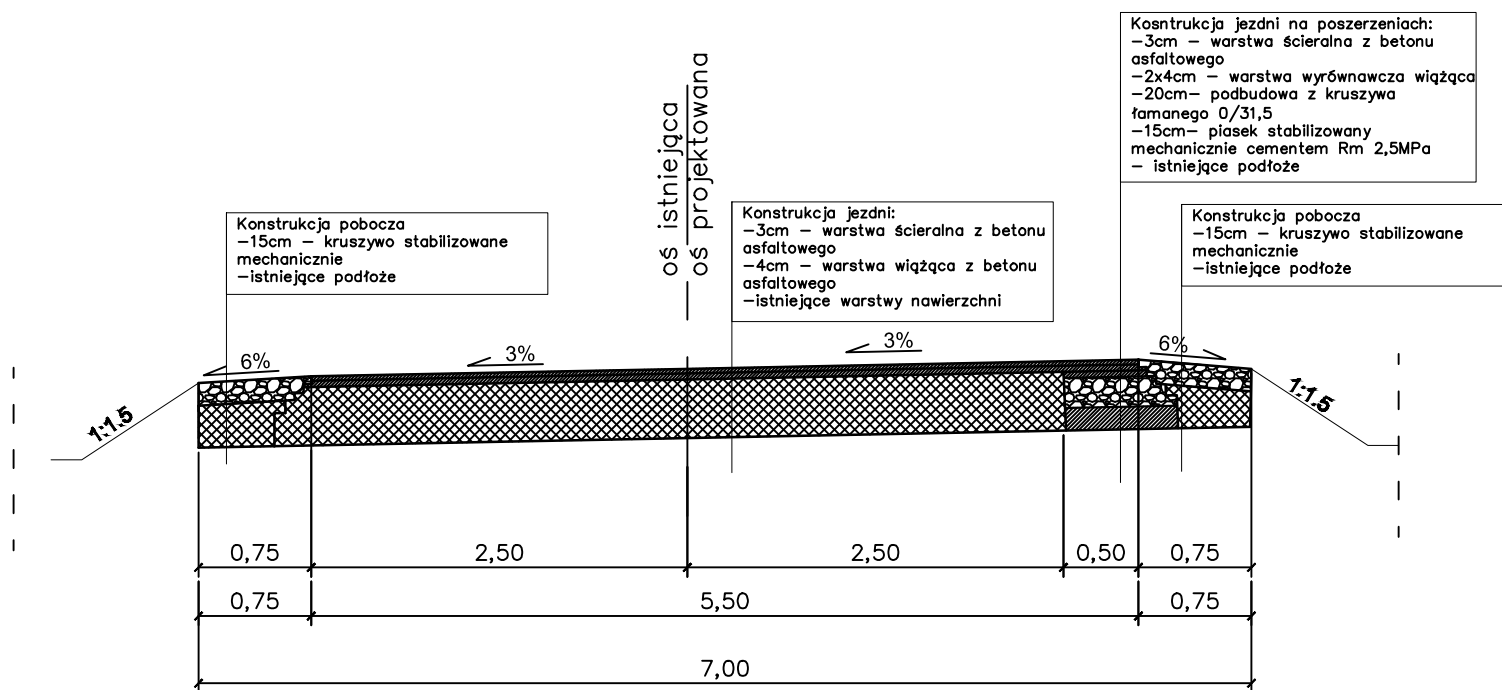
Legenda:
 Projektowana nawierzchnia jezdni - beton asfaltowy

		inż. Paweł Dul ul. Doląskich 23 39-410 Głębów tel. 607-540-502 email. paweldul@gmail.com	
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny cz. 2	Opracowanie: branża drogową: projektant: inż. Paweł Dul	Podpis mgr. PDK00662/D0117	Nr rys.
Skala: 1:500	Nazwa zadania: Dokumentacja techniczna przetworczy drogi gminnej 101510R w m. Agatówka	Inwestor: Gmina Zaleszany ul. T. Kościuski 16, 37-415 Zaleszany	Stalowa Wola 04.2018r.
		Lokalizacja: Dz. nr ew. 1412/1, 1488/6 w Obrębie ew. nr 0007 Pilchów, jednostka ewidencyjna 181806_2 Zaleszany	

Przekrój normalny
odcinek prosty
skala 1:50



Przekrój normalny
ŚŁK w km 0+430, 0+560
skala 1:50



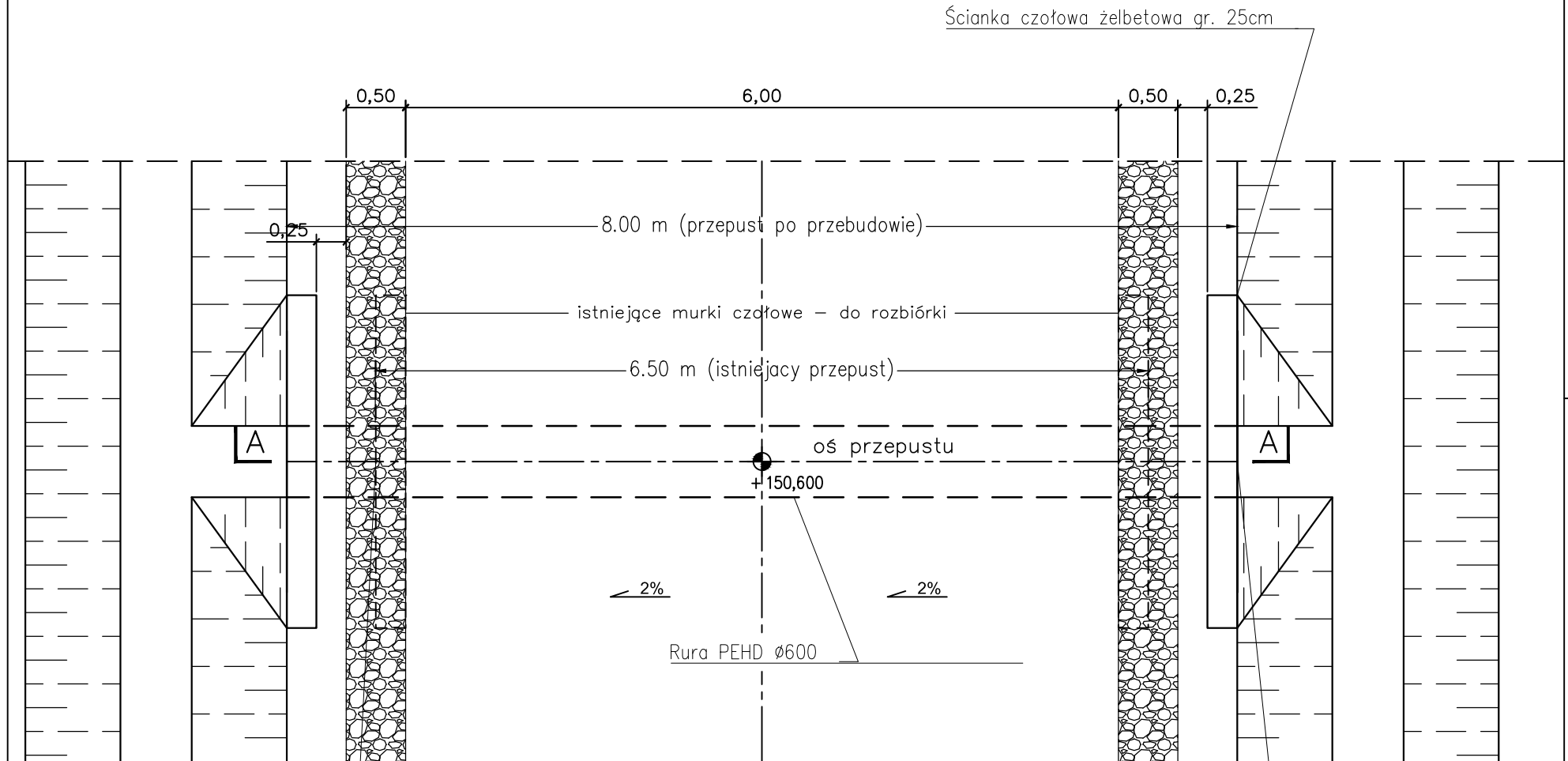
PD PROJEKT

inż. Paweł Dul
ul. Dolańskich 23
39-410 Grębów
tel. 607-548-582
email. paweldul@gmail.com

Nazwa rysunku: Przekroje normalne	Opracowanie: branża drogowa: projektant: inż. Paweł Dul	Podpis upr. PDK/0066/ZHOD/17	Nr rys.
Skala: 1:50			
Nazwa zadania: Dokumentacja techniczna przebudowy drogi gminnej 101510R w m. Agatówka	Inwestor: Gmina Zaleszany ul. T. Kościuszki 16, 37-415 Zaleszany	Stalowa Wola 04.2018r.	
Lokalizacja: Dz . nr ew. 1412/1, 1488/6,w Obrębie ew. nr 0007 Pilchów, jednostka ewidencyjna 181806_2 Zaleszany			

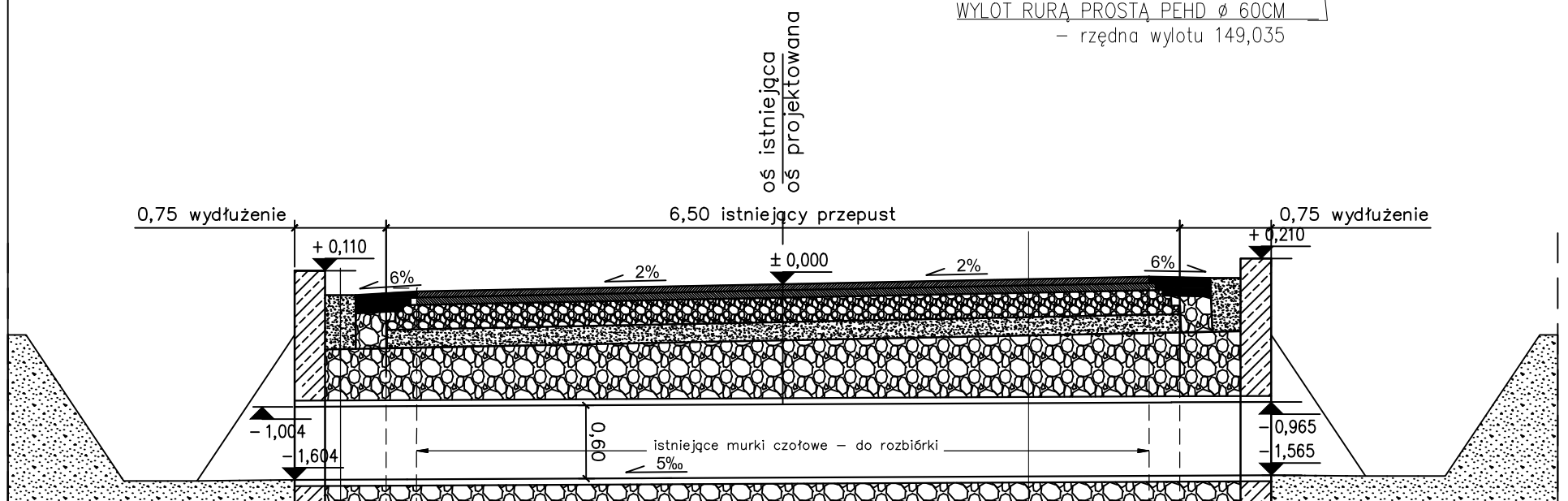
Przebudowa przepustu w km 0+443 skala 1:50

JEZDNIĄ WIDOK Z GÓRY



WYLOT RURĄ PROSTĄ PEHD Ø 60CM
- rzędna wylotu 148,996

WYLOT RURĄ PROSTĄ PEHD Ø 60CM
- rzędna wylotu 149,035



40cm warstwa ziemi urodzajnej
geowłóknina separacyjna
~50cm zasypka - kruszywo łamane 0/32
60cm rura PeHD Ø 60 cm
15cm podsypka - wskaźnik zagęszczenia $Is > 0,98$
górna warstwa - 5 cm ułożone luźno
geowłóknina

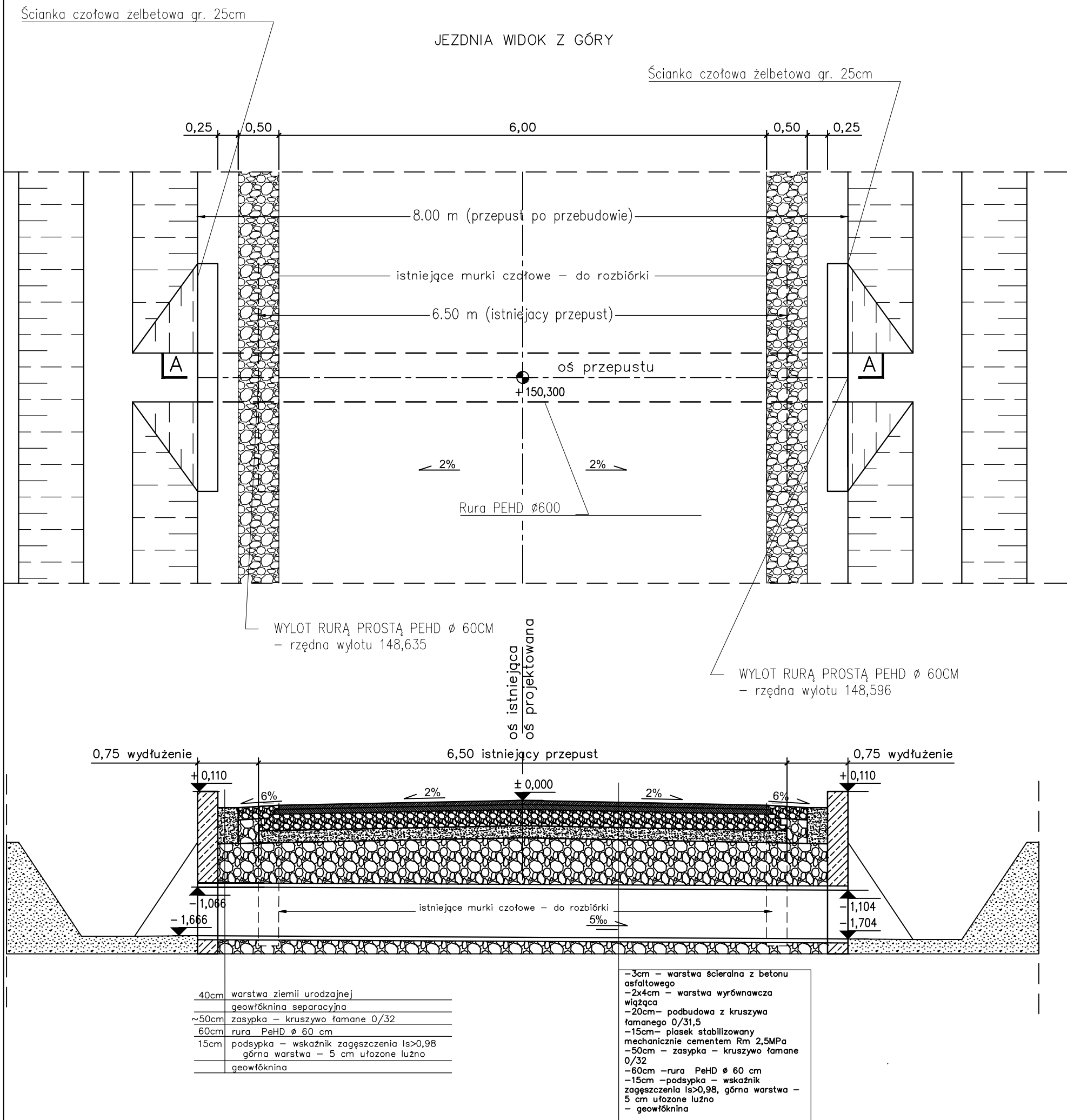
-3cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
-2x4cm - warstwa wyrównawcza wiążąca
-20cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5
-15cm - piasek stabilizowany mechanicznie cementem Rm 2,5MPa
-50cm - zasypka - kruszywo łamane 0/32
-60cm - rura PeHD Ø 60 cm
-15cm - podsypka - wskaźnik zagęszczenia $Is > 0,98$, górna warstwa - 5 cm ułożone luźno
- geowłóknina

PD PROJEKT

inż. Paweł Dul
ul. Dolańskich 23
39-410 Grębów
tel. 607-548-582
email. paweldul@gmail.com

Nazwa rysunku: Przekrój normalny w km 0+443 Skala: 1:50	Opracowanie: branża drogowa: projektant: inż. Paweł Dul	Podpis	Nr rys.
Nazwa zadania: Dokumentacja techniczna przebudowy drogi gminnej 101510R w m. Agatówka	Investor: Gmina Zaleszany ul. T. Kościuszki 16, 37-415 Zaleszany	Stalowa Wola 04.2018r.	
Lokalizacja: Dz. nr ew. 1412/1, 1488/6, w Obrębie ew. nr 0007 Pilchów, jednostka ewidencyjna 181806_2 Zaleszany			

Przebudowa przepustu w km 0+597 skala 1:50



PD PROJEKT

inż. Paweł Dul
ul. Dolańskich 23
39-410 Grębów
tel. 607-548-582
email. paweldul@gmail.com

Nazwa rysunku: Przekrój normalny w km 0+597	Opracowanie: branża drogowa: projektant: inż. Paweł Dul	Podpis	Nr rys.
Skala: 1:50	upr. PDK/0066/ZHOD/17		
Nazwa zadania: Dokumentacja techniczna przebudowy drogi gminnej 101510R w m. Agatówka	Inwestor: Gmina Zaleszany ul. T. Kościuszki 16, 37-415 Zaleszany	Stalowa Wola 04.2018r.	
Lokalizacja: Dz . nr ew. 1412/1, 1488/6, w Obrębie ew. nr 0007 Pilchów, jednostka ewidencyjna 181806_2 Zaleszany			