

**BIURO  
PROJEKTOWE**

**MARCIN WALKIEWICZ  
UL. TARNOWSKIEGO 28/3  
39-400 TARNOBRZEG**

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**



**BRANŻA DROGOWA**

**NAZWA  
ZADANIA:**

**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W 2019R NA  
TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA  
WEWNĘTRZNA W M. AGATÓWKA - działka  
nr ewid. 1527/1**

**OBIEKT:**

**WEWNĘTRZNA DROGA GMINNA  
KOD OBIEKTU - XXV**

**ADRES:**

**AGATÓWKA  
Nr. działki: 1527/1**

**INWESTOR:**

**GMINA ZALESZANY  
ul. Tadeusza Kościuszki 16  
37-415 Zaleszany**

**CZĘŚĆ  
PROJEKTU**

**CZĘŚĆ I - OPISOWA I RYSUNKOWA**

**OŚWIADCZENIE**

*Niniejszą dokumentację opracowano stosownie do uzgodnień i warunków realizacji aktualnych w dniu jej wydania. Dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi wymaganiami prawnymi i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, oraz stanowi podstawę do wykonania przedmiotowego zadania.*

	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Branża</b>	<b>Numer uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
<b>Projektant: - branża drogowa</b>	mgr inż. Marcin Walkiewicz	drogowa	PDK/0088/POOD/10 (specjalność drogowa)	

**MARZEC 2019**

---

## KARTA UZGODNIENÍ

<b>Lp.</b>	<b>Jednostka uzgadniająca</b>	<b>Osoba uzgadniająca</b>	<b>Uwagi</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
1.					
2					

---

## SPIS TREŚCI

<b>1. OPIS TECHNICZNY</b>			
1.	Podstawa opracowania	str.	5
2.	Przedmiot opracowania	str.	5
3.	Zakres i cel opracowania	str.	5
4.	Parametry techniczne inwestycji	str.	6
5.	Elementy stanu istniejącego	str.	6
6.	Elementy projektowane	str.	6
<b>2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>			
	Rys 1 – Plan Orientacyjny	skala	1:25000
	Rys 2 – Plan Sytuacyjny	skala	1:500

---

# OPIS TECHNICZNY

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Dokumentację techniczną pn. „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. AGATÓWKA" opracowano w oparciu o:

- Umowę z dnia 18.02.2019 nr 49/2019 pomiędzy Gminą Zaleszany, a Marcin Walkiewicz
- Mapę zasadniczą zaewidencjonowaną w GODGiK Urzędu Starostwa w Stalowej Woli
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430, wraz ze zmianami z 17 lutego 2015 – Dz. U. poz. 329)
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r, z późn. zmianami – Dz. U. z 2016 r – poz 290.
- Ustawa z 20 czerwca 1997 roku *Prawo o ruchu drogowym* (jednolity tekst Dz. U. Nr 98, poz 602 z 25.04.2016).
- Katalog typowych Nawierzchni Drogowych Półsztywnych i Podatnych – GDDKiA 1997 r.
- Uzgodnienia szczegółowe i wizja lokalna w terenie.

## **2. POŁOŻENIE PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Dzierdziówka. Jest to wewnętrzna droga gminna.

-od km 0+000 do km 0+260,

Lokalizację odcinka pokazano na rys. nr. 1 – Plan Orientacyjny.

## **3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji dla zadania pn: „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. AGATÓWKA"

Inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej:.

- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie warstwy wyrównawczej
- Wykonanie warstwy ścieralnej
- Wykonanie poboczy drogi gminnej
- Wykonanie oznakowania pionowego

Celem inwestycji jest:

- Poprawa komfortu mieszkańców
- Poprawa warunków dla rowerzystów
- Poprawę komunikacji na istniejącym terenie

---

#### **4. PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI**

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Kategoria obciążenia ruchem – KR 1-2
- Szerokość drogi gminnej: - 3,0m
- Szerokość poboczy: 0,5m
- Długość odcinka : 260 m

#### **5. ELEMENTY STANU ISTNIEJĄCEGO**

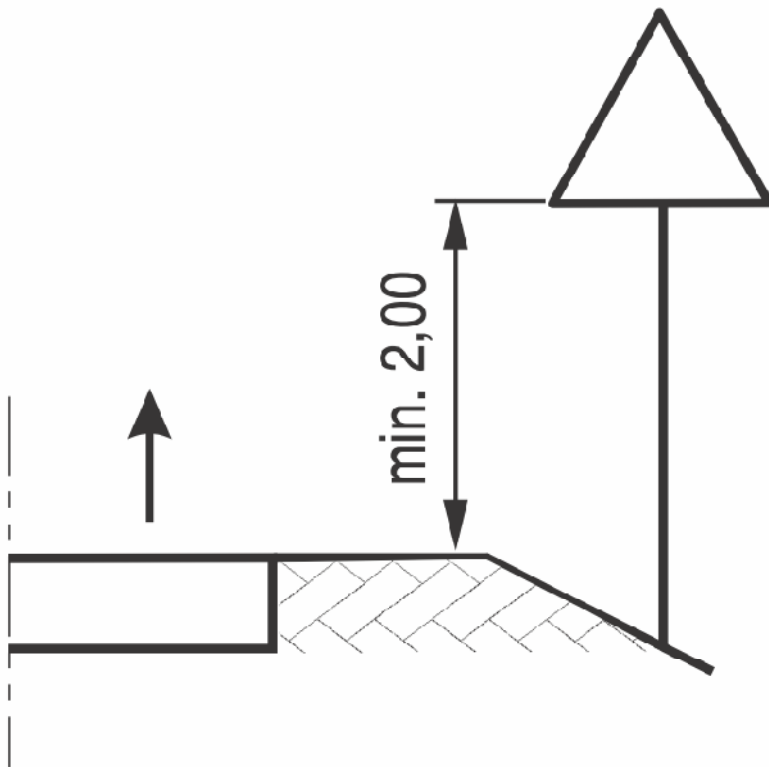
W stanie istniejącym znajduje się nawierzchnia gruntowo - tłuczniowa wewnętrznej drogi gminnej. Na przedmiotowym odcinku występuje teren płaski – zabudowa jednorodzinna. Odwodnienie nawierzchni drogi wewnętrznej gminnej odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego. Na przedmiotowym odcinku brak jest oświetlenia ulicznego.

#### **6. ELEMENTY PROJEKTOWANE**

W miejscowości Agatówka na wewnętrznej drodze gminnej – na odcinku przy skrzyżowaniu z drogą wewnętrzną należy ustawić znak B-20 oraz należy wykonać linię P-12. Przy skrzyżowaniu od strony przejazdu kolejowego należy ustawić znak A-7 oraz linie należy wykonać linię P-13. Dodatkowo należy ustawić znaki D-53 i D-52.

#### **Uwagi końcowe**

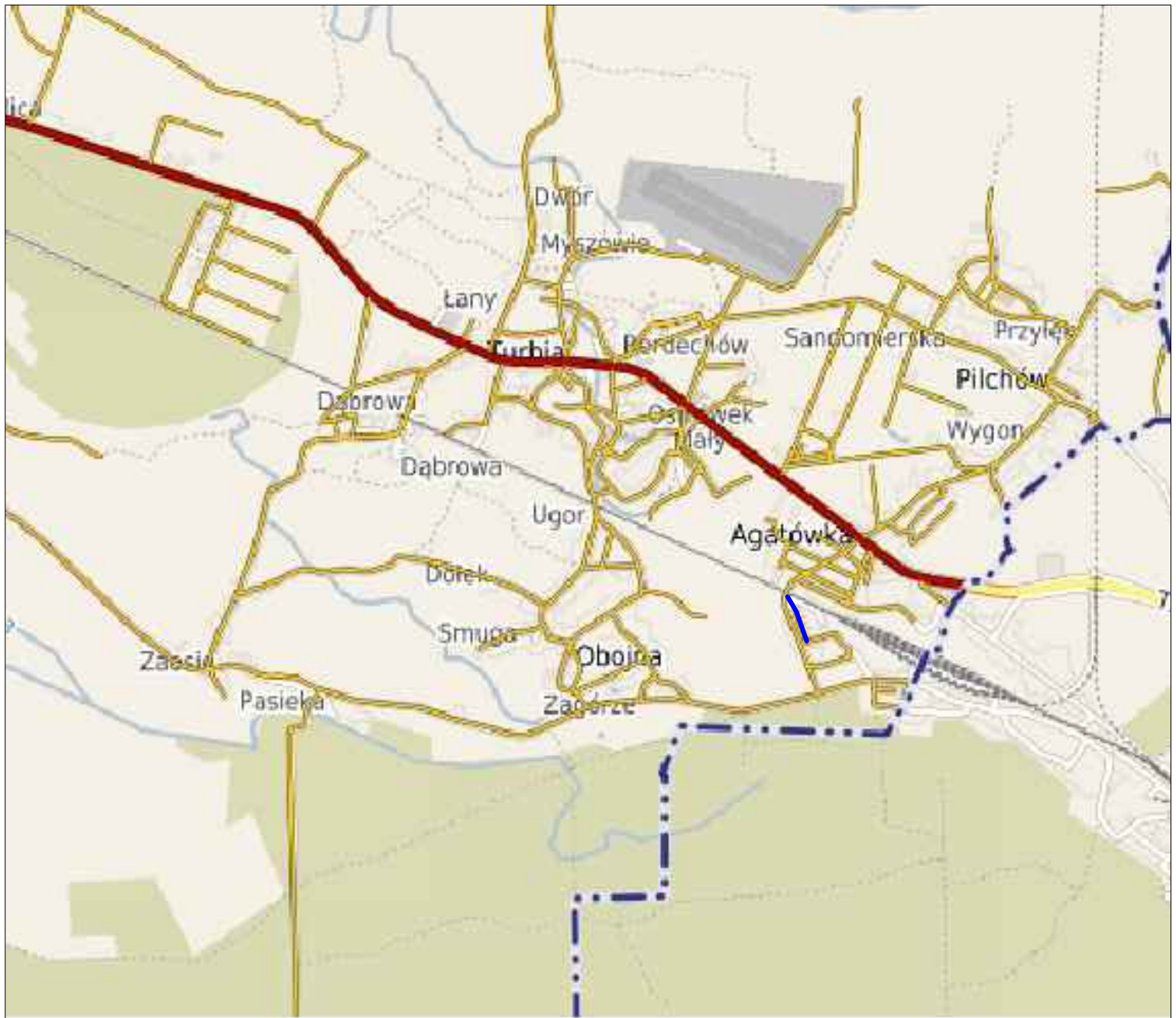
- Całość oznakowania przedstawia plan sytuacyjny.
- Do oznakowania dróg gminnych należy użyć znaki z grupy „małe” lica z folii odblaskowej typ I za wyjątkiem znaku B-20 (znak typu „średni”) typu II
- Po wprowadzeniu przedmiotowej organizacji ruchu należy przeprowadzić analizę bezpieczeństwa ruchu drogowego, a w przypadku znacznej liczby zdarzeń na danym odcinku drogi prowadzić zmianę stałej organizacji ruchu.
- Wykonanie oznakowania należy przeprowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach



Rys. 1 Wysokość umieszczania na drodze znaków na jednym słupku

Opracował:

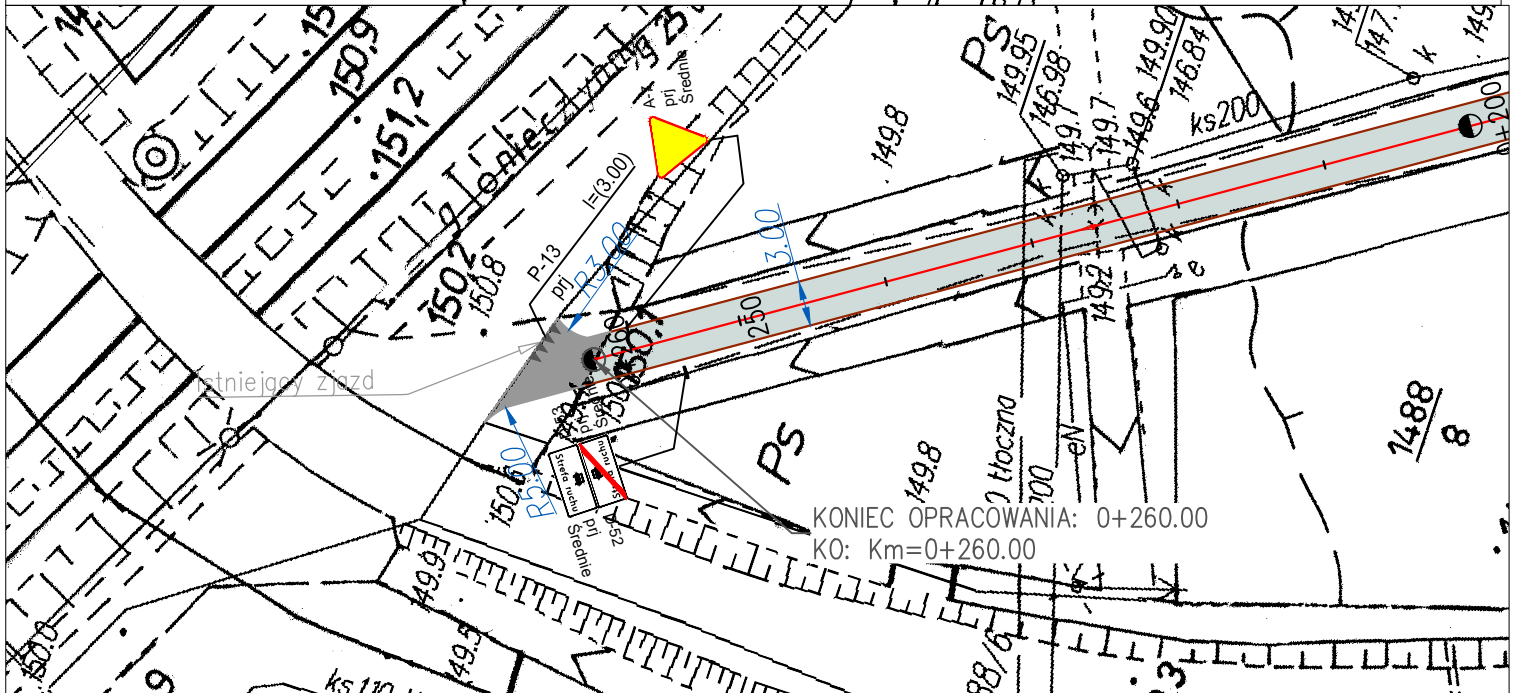
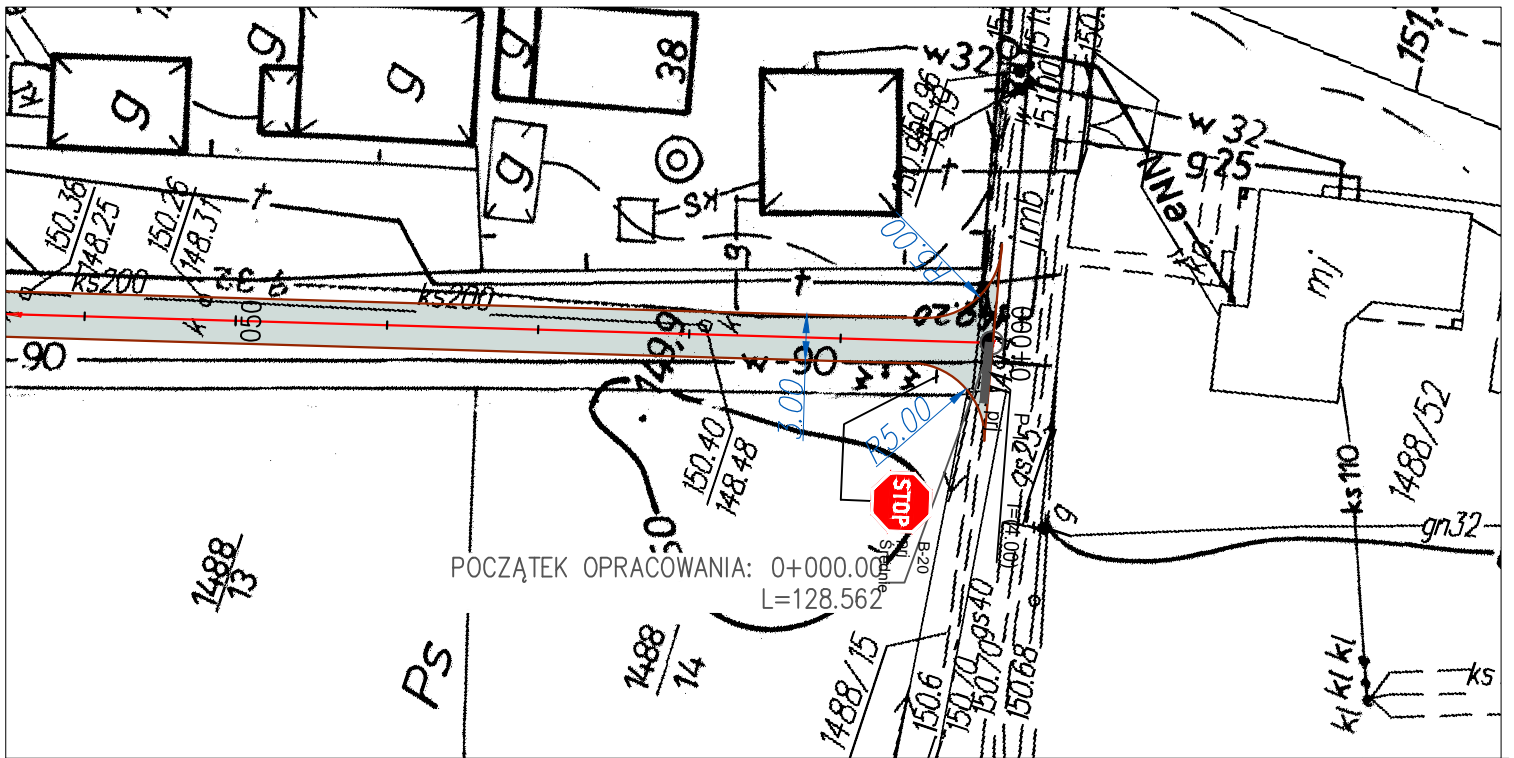
mgr inż. Marcin Walkiewicz



mgr inż. Marcin Walkiewicz  
39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3



Inwestor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16			Nr Rys. <b>1</b>
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna w m. Agatówka działka nr ewid.1527/1			
Nazwa rysunku	ORIENTACJA			
	Faza: Materiały na zgłoszenie		Data: 03 2019	Skala 1:25000
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PDK/0088/POOD/10	
	Opracował			
	Sprawdzający			



mgr inż. Marcin Walkiewicz  
39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3



Inwestor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16			Nr Rys. <b>2</b>
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna w m. Agatówka działka nr ewid.1527/1			
Nazwa rysunku	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU			
	Faza: Materiały na zgłoszenie	Data: 03 2019	Skala 1:500	
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PDK/0088/POOD/10	
	Opracował			
	Sprawdzający			



**BIURO  
PROJEKTOWE**

**MARCIN WALKIEWICZ  
UL. TARNOWSKIEGO 28/3  
39-400 TARNOBRZEG**

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**



**BRANŻA DROGOWA**

**NAZWA  
ZADANIA:**

**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W 2019R NA  
TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA  
WEWNĘTRZNA W M. DZIERDZIÓWKA - działka  
nr ewid. 704**

**OBIEKT:**

**WEWNĘTRZNA DROGA GMINNA  
KOD OBIEKTU - XXV**

**ADRES:**

**DZIERDZIÓWKA  
Nr. działki: 704**

**INWESTOR:**

**GMINA ZALESZANY  
ul. Tadeusza Kościuszki 16  
37-415 Zaleszany**

**CZEŚĆ  
PROJEKTU**

**CZEŚĆ I - OPISOWA I RYSUNKOWA**

**OŚWIADCZENIE**

*Niniejszą dokumentację opracowano stosownie do uzgodnień i warunków realizacji aktualnych w dniu jej wydania. Dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi wymaganiami prawnymi i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, oraz stanowi podstawę do wykonania przedmiotowego zadania.*

	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Branża</b>	<b>Numer uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
<b>Projektant: - branża drogowa</b>	mgr inż. Marcin Walkiewicz	drogowa	PDK/0088/POOD/10 (specjalność drogowa)	

**MARZEC 2019**

---

## KARTA UZGODNIENÍ

<b>Lp.</b>	<b>Jednostka uzgadniająca</b>	<b>Osoba uzgadniająca</b>	<b>Uwagi</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
<i>1.</i>					
<i>2</i>					

---

## SPIS TREŚCI

<b>1. OPIS TECHNICZNY</b>			
1.	Podstawa opracowania	str.	5
2.	Przedmiot opracowania	str.	5
3.	Zakres i cel opracowania	str.	5
4.	Parametry techniczne inwestycji	str.	6
5.	Elementy stanu istniejącego	str.	6
6.	Elementy projektowane	str.	6
<b>2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>			
	Rys 1 – Plan Orientacyjny	skala	1:25000
	Rys 2 – Plan Sytuacyjny	skala	1:500

---

# OPIS TECHNICZNY

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Dokumentację techniczną pn. „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. DZIERDZIÓWKA" opracowano w oparciu o:

- Umowę z dnia 18.02.2019 nr 49/2019 pomiędzy Gminą Zaleszany, a Marcin Walkiewicz
- Mapę zasadniczą zaewidencjonowaną w GODGiK Urzędu Starostwa w Stalowej Woli
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430, wraz ze zmianami z 17 lutego 2015 – Dz. U. poz. 329)
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r, z późn. zmianami – Dz. U. z 2016 r – poz 290.
- Ustawa z 20 czerwca 1997 roku *Prawo o ruchu drogowym* (jednolity tekst Dz. U. Nr 98, poz 602 z 25.04.2016).
- Katalog typowych Nawierzchni Drogowych Półsztywnych i Podatnych – GDDKiA 1997 r.
- Uzgodnienia szczegółowe i wizja lokalna w terenie.

## **2. POŁOŻENIE PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Dzierdziówka. Jest to wewnętrzna droga gminna.

-od km 0+000 do km 0+160,

Lokalizację odcinka pokazano na rys. nr. 1 – Plan Orientacyjny.

## **3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji dla zadania pn: „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. ODZIERDZIÓWKA"

Inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej:.

- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie warstwy wyrównawczej
- Wykonanie warstwy ścieralnej
- Wykonanie poboczy drogi gminnej
- Wykonanie oznakowania pionowego

Celem inwestycji jest:

- Poprawa komfortu mieszkańców
- Poprawa warunków dla rowerzystów
- Poprawę komunikacji na istniejącym terenie

---

#### **4. PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI**

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Kategoria obciążenia ruchem – KR 1-2
- Szerokość drogi gminnej: - 3,0m
- Szerokość poboczy: 0,5m
- Długość odcinka : 160 m

#### **5. ELEMENTY STANU ISTNIEJĄCEGO**

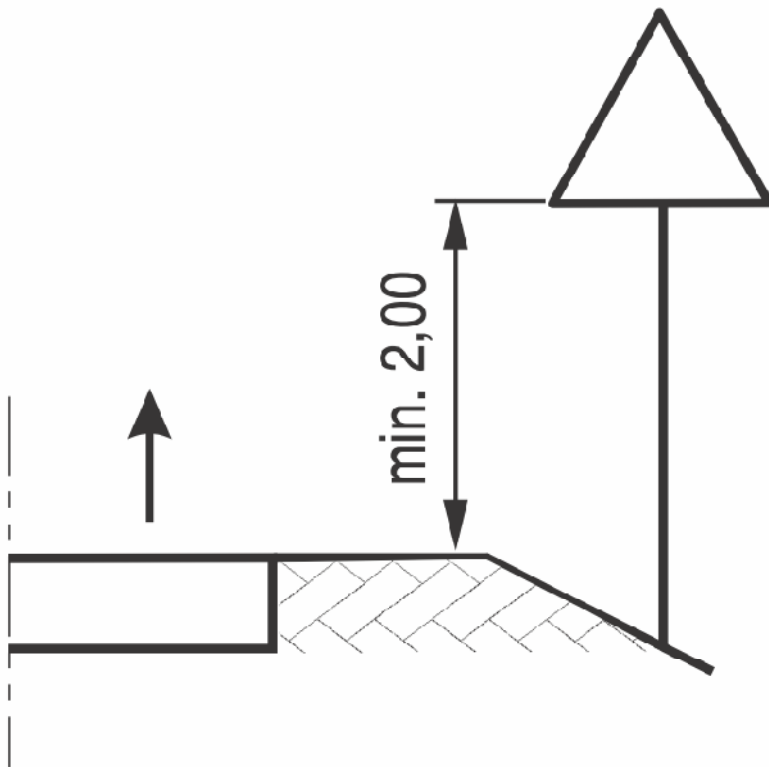
W stanie istniejącym znajduje się nawierzchnia gruntowo - tłuczniowa wewnętrznej drogi gminnej. Na przedmiotowym odcinku występuje teren płaski – zabudowa jednorodzinna. Odwodnienie nawierzchni drogi wewnętrznej gminnej odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego. Na przedmiotowym odcinku brak jest oświetlenia ulicznego.

#### **6. ELEMENTY PROJEKTOWANE**

W miejscowości Dzierdziówka na wewnętrznej drodze gminnej – przy skrzyżowaniu należy ustawić znak B-20 oraz należy wykonać linię P-12. Dodatkowo należy ustawić znaki D-53 i D-52.

#### **Uwagi końcowe**

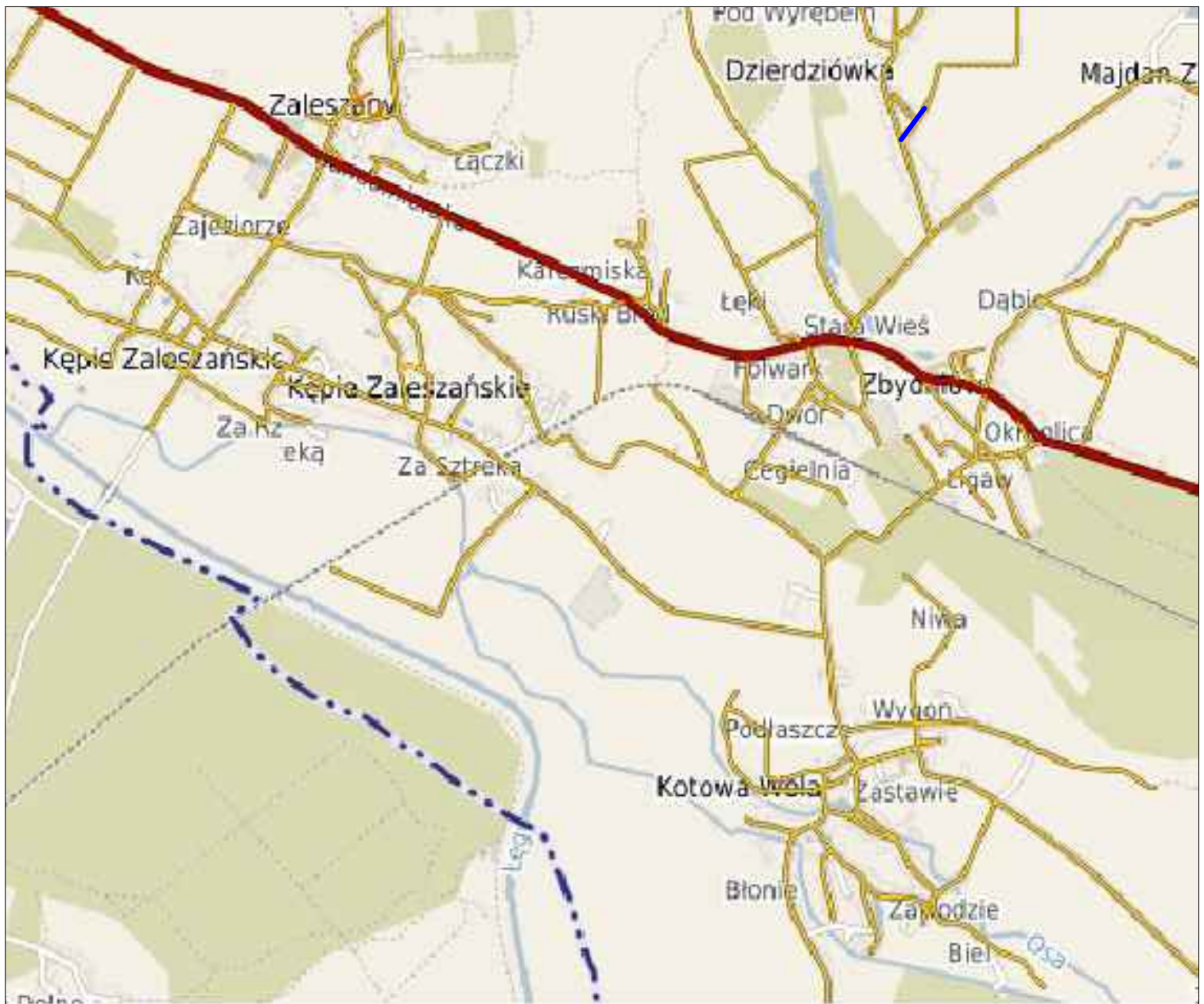
- Całość oznakowania przedstawia plan sytuacyjny.
- Do oznakowania dróg gminnych należy użyć znaki z grupy „małe” lica z folii odblaskowej typ I za wyjątkiem znaku B-20 (znak typu „średni”) typu II
- Po wprowadzeniu przedmiotowej organizacji ruchu należy przeprowadzić analizę bezpieczeństwa ruchu drogowego, a w przypadku znacznej liczby zdarzeń na danym odcinku drogi prowadzić zmianę stałej organizacji ruchu.
- Wykonanie oznakowania należy przeprowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach



Rys. 1 Wysokość umieszczania na drodze znaków na jednym słupku

Opracował:

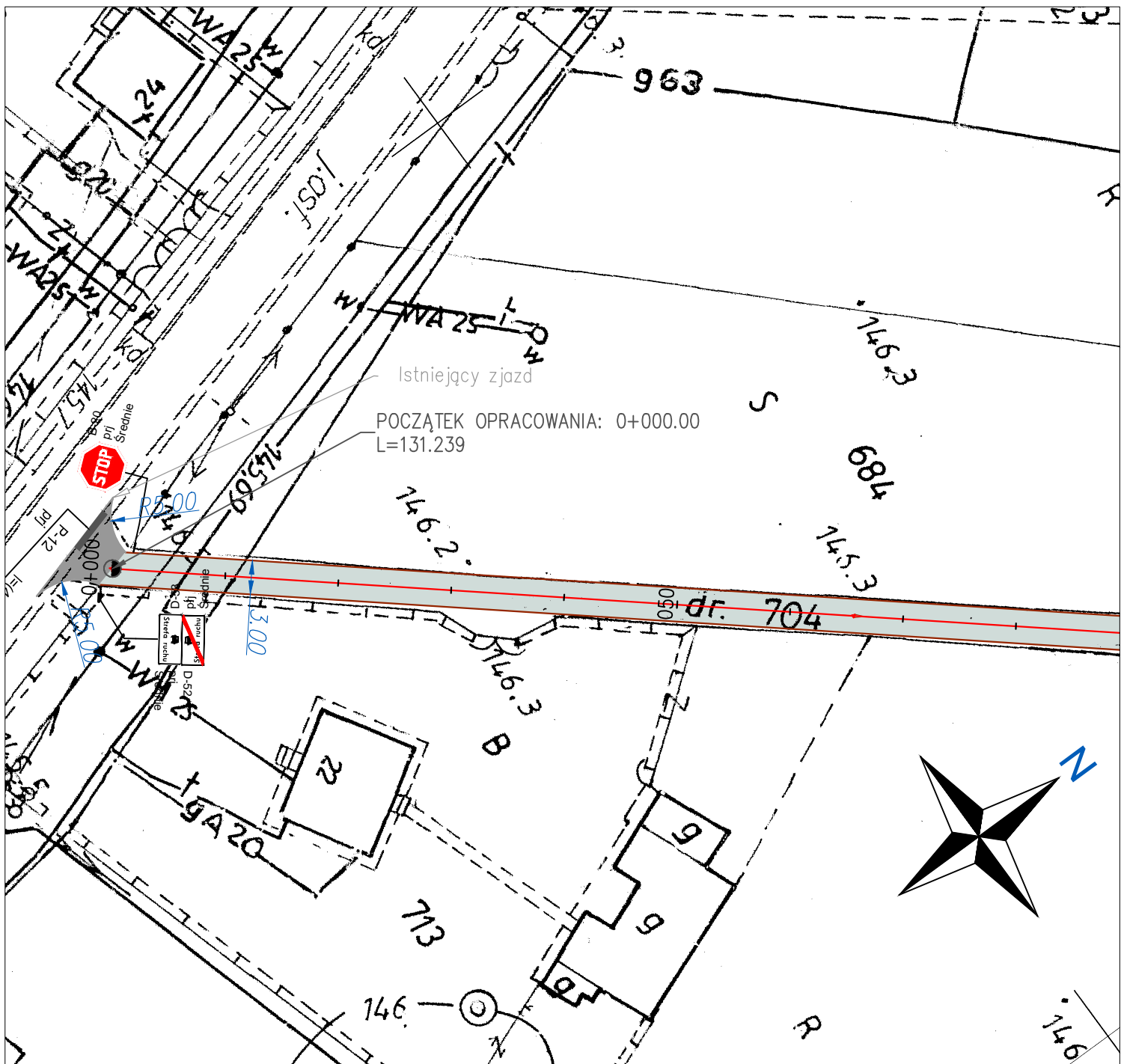
mgr inż. Marcin Walkiewicz




mgr inż. Marcin Walkiewicz  
39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3



Inwestor:	<b>GINA ZALESZANY</b> 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16			Nr Rys. <b>1</b>
Temat	<b>Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna w m. Dzierdziówka działka nr ewid.704</b>			
Nazwa rysunku	<b>ORIENTACJA</b>			
	Faza: Materiały na zgłoszenie		Data: 03 2019	Skala 1:25000
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PKD/0088/POOD/10	
	Opracował			
	Sprawdzający			



mgr inż. Marcin Walkiewicz  
39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3



Inwestor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16			Nr Rys. <b>2</b>
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna w m. Dzierżówka działka nr ewid.704			
Nazwa rysunku	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU			
	Faza: Materiały na zgłoszenie	Data: 03 2019	Skala 1:500	
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PDK/0088/POOD/10	
	Opracował			
	Sprawdzający			



**BIURO  
PROJEKTOWE**

**MARCIN WALKIEWICZ  
UL. TARNOWSKIEGO 28/3  
39-400 TARNOBRZEG**

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**



**BRANŻA DROGOWA**

**NAZWA  
ZADANIA:**

**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W 2019R NA  
TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA  
WEWNĘTRZNA W M. DZIERDZIÓWKA-działka nr  
ewid.717**

**OBIEKT:**

**WEWNĘTRZNA DROGA GMINNA  
KOD OBIEKTU - XXV**

**ADRES:**

**DZIERDZIÓWKA  
Nr. działki: 717**

**INWESTOR:**

**GMINA ZALESZANY  
ul. Tadeusza Kościuszki 16  
37-415 Zaleszany**

**CZEŚĆ  
PROJEKTU**

**CZEŚĆ I - OPISOWA I RYSUNKOWA**

**OŚWIADCZENIE**

*Niniejszą dokumentację opracowano stosownie do uzgodnień i warunków realizacji aktualnych w dniu jej wydania. Dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi wymaganiami prawnymi i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, oraz stanowi podstawę do wykonania przedmiotowego zadania.*

	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Branża</b>	<b>Numer uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
<b>Projektant: - branża drogowa</b>	mgr inż. Marcin Walkiewicz	drogowa	PDK/0088/POOD/10 (specjalność drogowa)	

**MARZEC 2019**

---

## KARTA UZGODNIENÍ

<b>Lp.</b>	<b>Jednostka uzgadniająca</b>	<b>Osoba uzgadniająca</b>	<b>Uwagi</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
<i>1.</i>					
<i>2</i>					

---

## SPIS TREŚCI

<b>1. OPIS TECHNICZNY</b>			
1.	Podstawa opracowania	str.	5
2.	Przedmiot opracowania	str.	5
3.	Zakres i cel opracowania	str.	5
4.	Parametry techniczne inwestycji	str.	6
5.	Elementy stanu istniejącego	str.	6
6.	Elementy projektowane	str.	6
<b>2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>			
	Rys 1 – Plan Orientacyjny	skala	1:25000
	Rys 2 – Plan Sytuacyjny	skala	1:500

---

# OPIS TECHNICZNY

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Dokumentację techniczną pn. „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. DZIERDZIÓWKA" opracowano w oparciu o:

- Umowę z dnia 18.02.2019 nr 49/2019 pomiędzy Gminą Zaleszany, a Marcin Walkiewicz
- Mapę zasadniczą zaewidencjonowaną w GODGiK Urzędu Starostwa w Stalowej Woli
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430, wraz ze zmianami z 17 lutego 2015 – Dz. U. poz. 329)
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r, z późn. zmianami – Dz. U. z 2016 r – poz 290.
- Ustawa z 20 czerwca 1997 roku *Prawo o ruchu drogowym* (jednolity tekst Dz. U. Nr 98, poz 602 z 25.04.2016).
- Katalog typowych Nawierzchni Drogowych Półsztywnych i Podatnych – GDDKiA 1997 r.
- Uzgodnienia szczegółowe i wizja lokalna w terenie.

## **2. POŁOŻENIE PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Dzierdziówka. Jest to wewnętrzna droga gminna.

-od km 0+000 do km 0+113,

Lokalizację odcinka pokazano na rys. nr. 1 – Plan Orientacyjny.

## **3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji dla zadania pn: „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. ODZIERDZIÓWKA"

Inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej:.

- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie warstwy wyrównawczej
- Wykonanie warstwy ścieralnej
- Wykonanie poboczy drogi gminnej
- Wykonanie oznakowania pionowego

Celem inwestycji jest:

- Poprawa komfortu mieszkańców
- Poprawa warunków dla rowerzystów
- Poprawę komunikacji na istniejącym terenie

---

#### **4. PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI**

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Kategoria obciążenia ruchem – KR 1-2
- Szerokość drogi gminnej: - 3,0m
- Szerokość poboczy: 0,5m
- Długość odcinka : 113 m

#### **5. ELEMENTY STANU ISTNIEJĄCEGO**

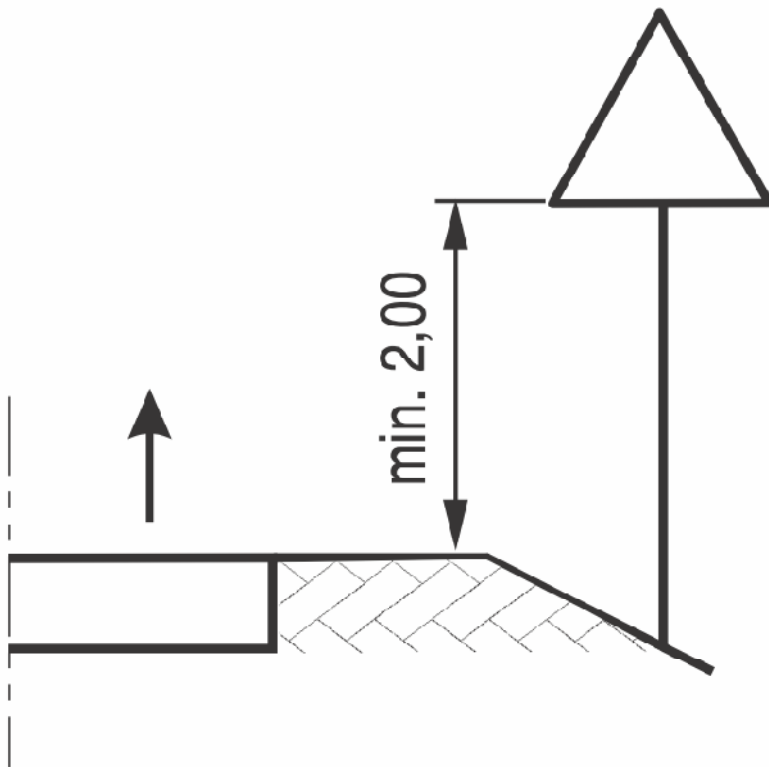
W stanie istniejącym znajduje się nawierzchnia gruntowo - tłuczniowa wewnętrznej drogi gminnej. Na przedmiotowym odcinku występuje teren płaski – zabudowa jednorodzinna. Odwodnienie nawierzchni drogi wewnętrznej gminnej odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego. Na przedmiotowym odcinku brak jest oświetlenia ulicznego.

#### **6. ELEMENTY PROJEKTOWANE**

W miejscowości Dzierdziówka na wewnętrznej drodze gminnej – przy skrzyżowaniu należy ustawić znak B-20 oraz należy wykonać linię P-12. Dodatkowo należy ustawić znaki D-53 i D-52.

#### **Uwagi końcowe**

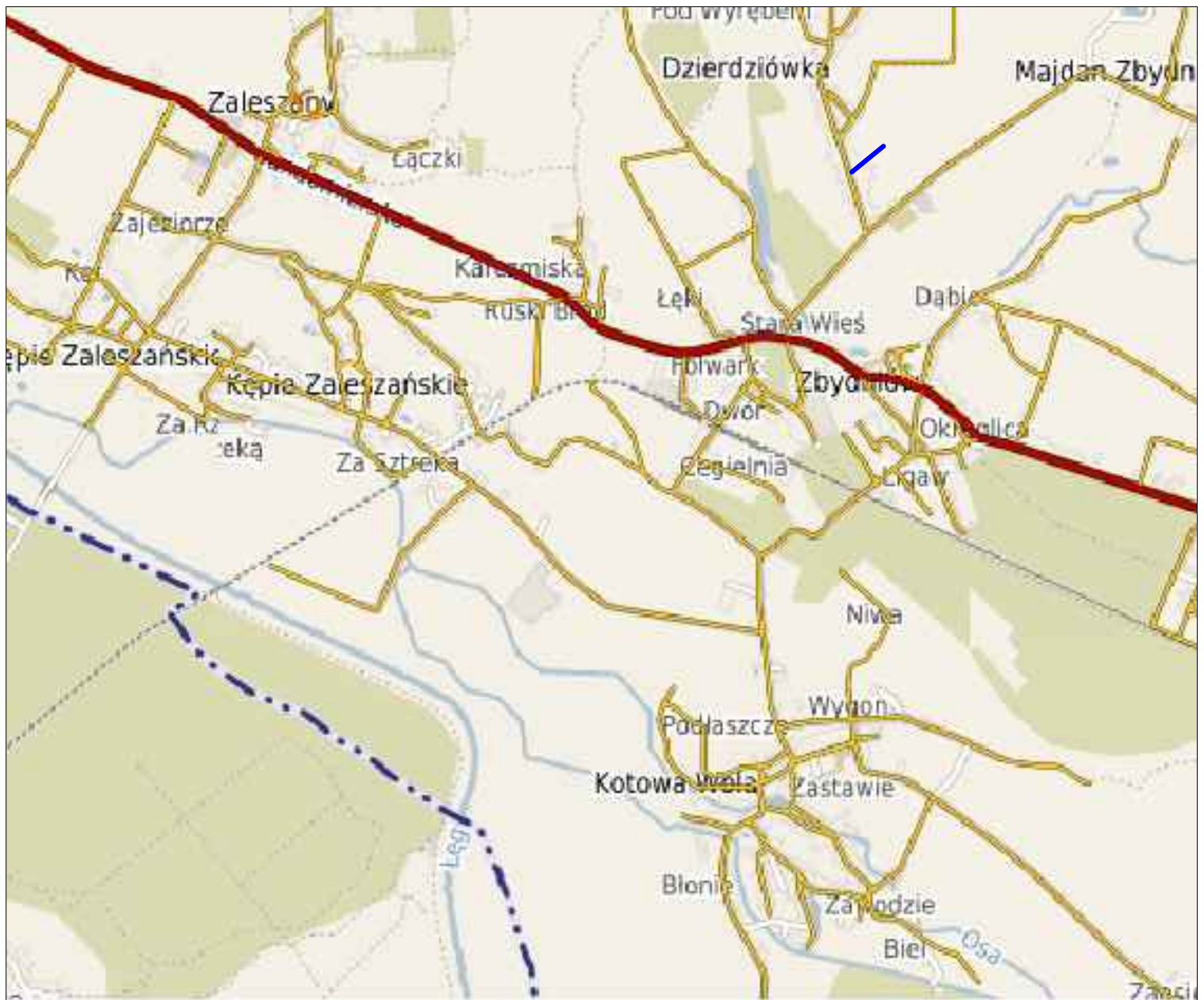
- Całość oznakowania przedstawia plan sytuacyjny.
- Do oznakowania dróg gminnych należy użyć znaki z grupy „małe” lica z folii odblaskowej typ I za wyjątkiem znaku B-20 (znak typu „średni”) typu II
- Po wprowadzeniu przedmiotowej organizacji ruchu należy przeprowadzić analizę bezpieczeństwa ruchu drogowego, a w przypadku znacznej liczby zdarzeń na danym odcinku drogi prowadzić zmianę stałej organizacji ruchu.
- Wykonanie oznakowania należy przeprowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach



Rys. 1 Wysokość umieszczania na drodze znaków na jednym słupku

Opracował:

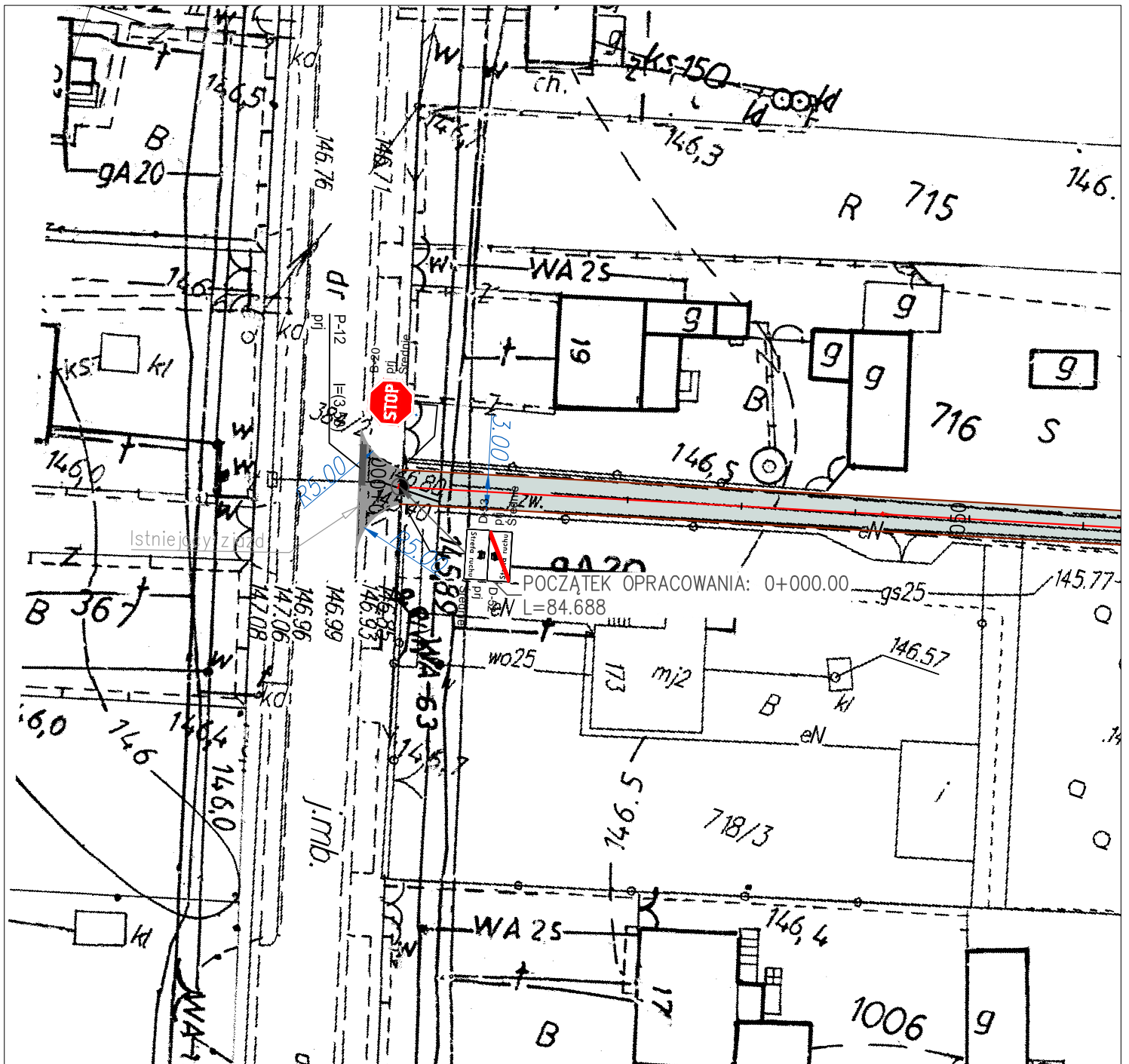
mgr inż. Marcin Walkiewicz




mgr inż. Marcin Walkiewicz  
39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3



Inwestor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16			Nr Rys. <b>1</b>
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna w m. Dzierdziówka działka nr ewid.717			
Nazwa rysunku	ORIENTACJA			
	Faza: Materiały na zgłoszenie		Data: 03 2019	Skala 1:25000
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PKD/0088/POOD/10	
	Opracował			
	Sprawdzający			



mgr inż. Marcin Walkiewicz  
39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3



Investor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16		Nr Rys. <b>2</b>
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna w m. Dzierdziówka działka nr ewid.717		
Nazwa rysunku	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		
	Faza: Materiały na zgłoszenie	Data: 03 2019	Skala 1:500
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PDK/0088/POOD/10
	Opracował		
	Sprawdzał		



**BIURO  
PROJEKTOWE**

**MARCIN WALKIEWICZ  
UL. TARNOWSKIEGO 28/3  
39-400 TARNOBRZEG**

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**



**BRANŻA DROGOWA**

**NAZWA  
ZADANIA:**

**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W 2019R NA  
TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA  
WEWNĘTRZNA W M. KĘPIE ZALESZAŃSKIE-  
działka nr ewid. 595/49, 595/88, 697**

**OBIEKT:**

**WEWNĘTRZNA DROGA GMINNA  
KOD OBIEKTU - XXV**

**ADRES:**

**KĘPIE ZALESZAŃSKIE  
Nr. działki: 595/49, 595/88, 697**

**INWESTOR:**

**GMINA ZALESZANY  
ul. Tadeusza Kościuszki 16  
37-415 Zaleszany**

**CZĘŚĆ  
PROJEKTU**

**CZĘŚĆ I - OPISOWA I RYSUNKOWA**

**OŚWIADCZENIE**

*Niniejszą dokumentację opracowano stosownie do uzgodnień i warunków realizacji aktualnych w dniu jej wydania. Dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi wymaganiami prawnymi i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, oraz stanowi podstawę do wykonania przedmiotowego zadania.*

	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Branża</b>	<b>Numer uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
<b>Projektant: - branża drogowa</b>	mgr inż. Marcin Walkiewicz	drogowa	PDK/0088/POOD/10 (specjalność drogowa)	

**MARZEC 2019**

---

## KARTA UZGODNIENÍ

<b>Lp.</b>	<b>Jednostka uzgadniająca</b>	<b>Osoba uzgadniająca</b>	<b>Uwagi</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
<i>1.</i>					
<i>2</i>					

---

## SPIS TREŚCI

<b>1. OPIS TECHNICZNY</b>			
1.	Podstawa opracowania	str.	5
2.	Przedmiot opracowania	str.	5
3.	Zakres i cel opracowania	str.	5
4.	Parametry techniczne inwestycji	str.	6
5.	Elementy stanu istniejącego	str.	6
6.	Elementy projektowane	str.	6
<b>2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>			
	Rys 1 – Plan Orientacyjny	skala	1:25000
	Rys 2 – Plan Sytuacyjny	skala	1:500

---

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentację techniczną pn. „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. KĘPIE ZALESZAŃSKIE” opracowano w oparciu o:

- Umowę z dnia 18.02.2019 nr 49/2019 pomiędzy Gminą Zaleszany, a Marcin Walkiewicz
- Mapę zasadniczą zaewidencjonowaną w GODGiK Urzędu Starostwa w Stalowej Woli
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430, wraz ze zmianami z 17 lutego 2015 – Dz. U. poz. 329)
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r, z późn. zmianami – Dz. U. z 2016 r – poz 290.
- Ustawa z 20 czerwca 1997 roku *Prawo o ruchu drogowym* (jednolity tekst Dz. U. Nr 98, poz 602 z 25.04.2016).
- Katalog typowych Nawierzchni Drogowych Półsztywnych i Podatnych – GDDKiA 1997 r.
- Uzgodnienia szczegółowe i wizja lokalna w terenie.

## 2. POŁOŻENIE PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Kępie Zaleszańskie. Jest to wewnętrzna droga gminna.

-od km 0+000 do km 0+485,

Lokalizację odcinka pokazano na rys. nr. 1 – Plan Orientacyjny.

## 3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji dla zadania pn: „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. KĘPIE ZALESZAŃSKIE”

Inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej:

- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie warstwy wyrównawczej
- Wykonanie warstwy ścieralnej
- Wykonanie poboczy drogi gminnej
- Wykonanie oznakowania pionowego

Celem inwestycji jest:

- Poprawa komfortu mieszkańców
- Poprawa warunków dla rowerzystów
- Poprawę komunikacji na istniejącym terenie

---

#### **4. PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI**

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Kategoria obciążenia ruchem – KR 1-2
- Szerokość drogi gminnej: - 3,0m
- Szerokość poboczy: 0,5m
- Długość odcinka : 485 m

#### **5. ELEMENTY STANU ISTNIEJĄCEGO**

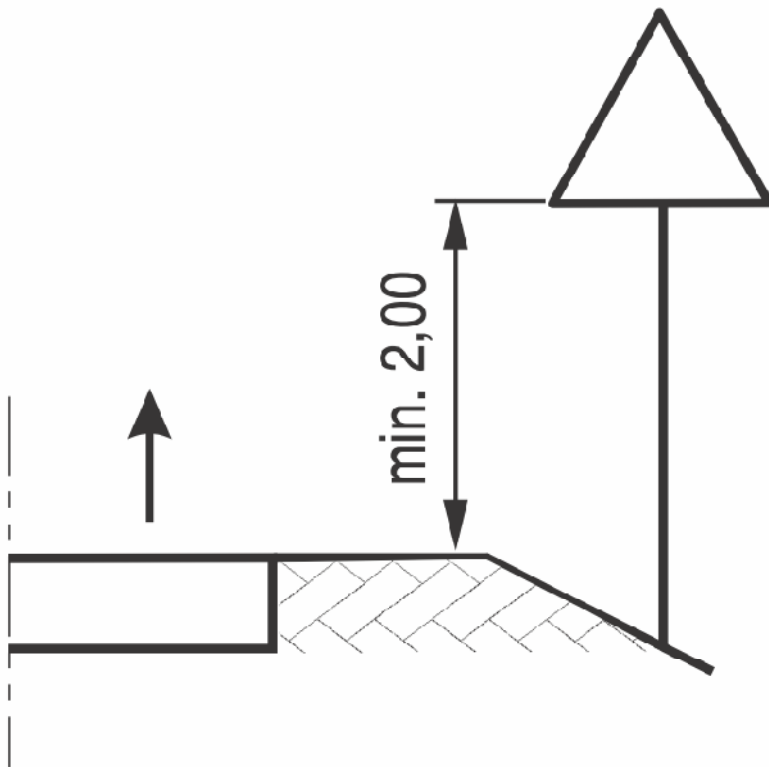
W stanie istniejącym znajduje się nawierzchnia gruntowo - tłuczniowa wewnętrznej drogi gminnej. Na przedmiotowym odcinku występuje teren płaski – zabudowa jednorodzinna. Odwodnienie nawierzchni drogi wewnętrznej gminnej odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego. Na przedmiotowym odcinku brak jest oświetlenia ulicznego.

#### **6. ELEMENTY PROJEKTOWANE**

W miejscowości Kępie Zaleszańskie na wewnętrznej drodze gminnej – przy skrzyżowaniu należy ustawić znak B-20 oraz należy wykonać linię P-12. Dodatkowo należy ustawić znaki D-53 i D-52.

#### **Uwagi końcowe**

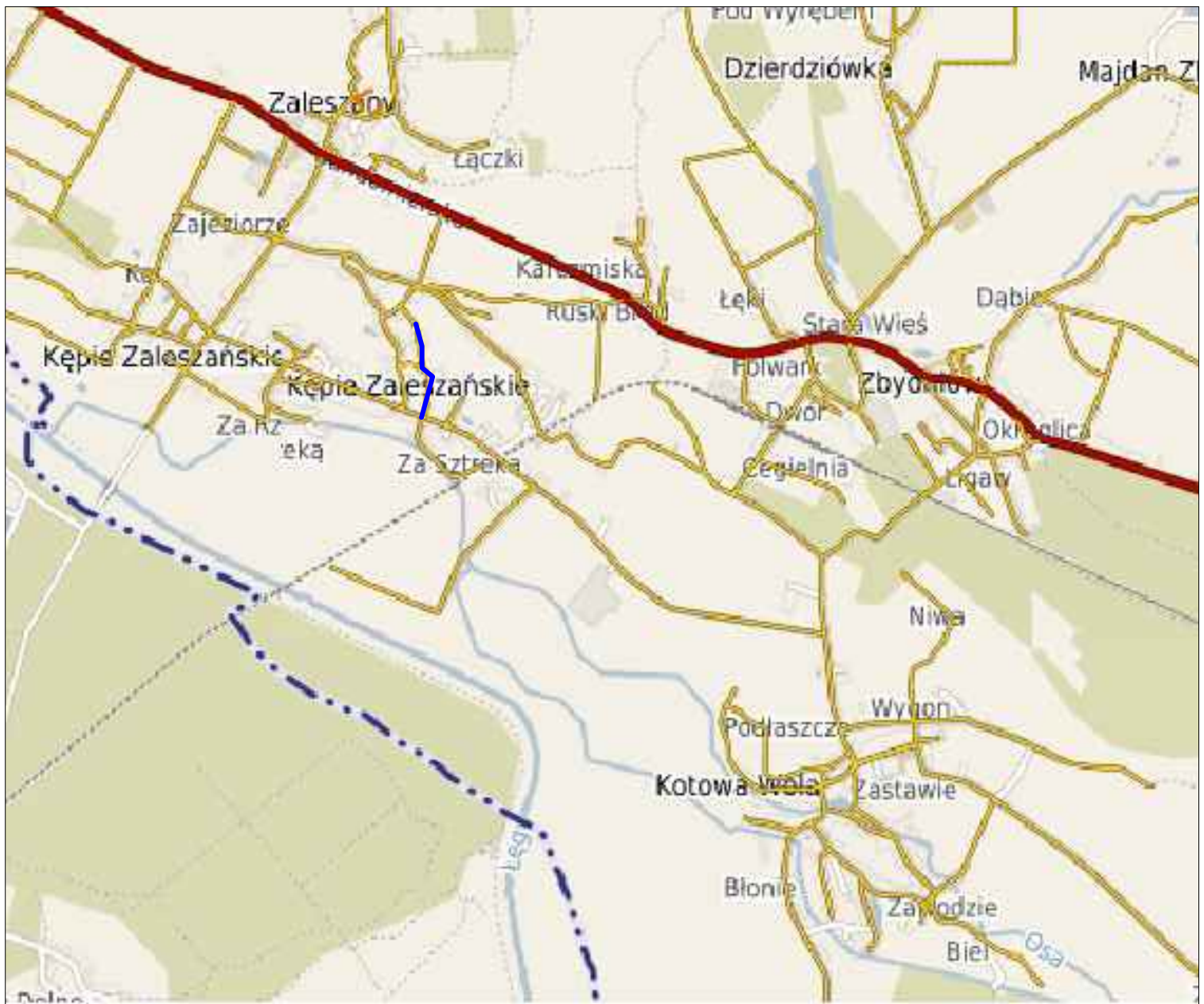
- Całość oznakowania przedstawia plan sytuacyjny.
- Do oznakowania dróg gminnych należy użyć znaki z grupy „małe” lica z folii odblaskowej typ I za wyjątkiem znaku B-20 (znak typu „średni”) typu II
- Po wprowadzeniu przedmiotowej organizacji ruchu należy przeprowadzić analizę bezpieczeństwa ruchu drogowego, a w przypadku znacznej liczby zdarzeń na danym odcinku drogi prowadzić zmianę stałej organizacji ruchu.
- Wykonanie oznakowania należy przeprowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach



Rys. 1 Wysokość umieszczania na drodze znaków na jednym słupku

Opracował:

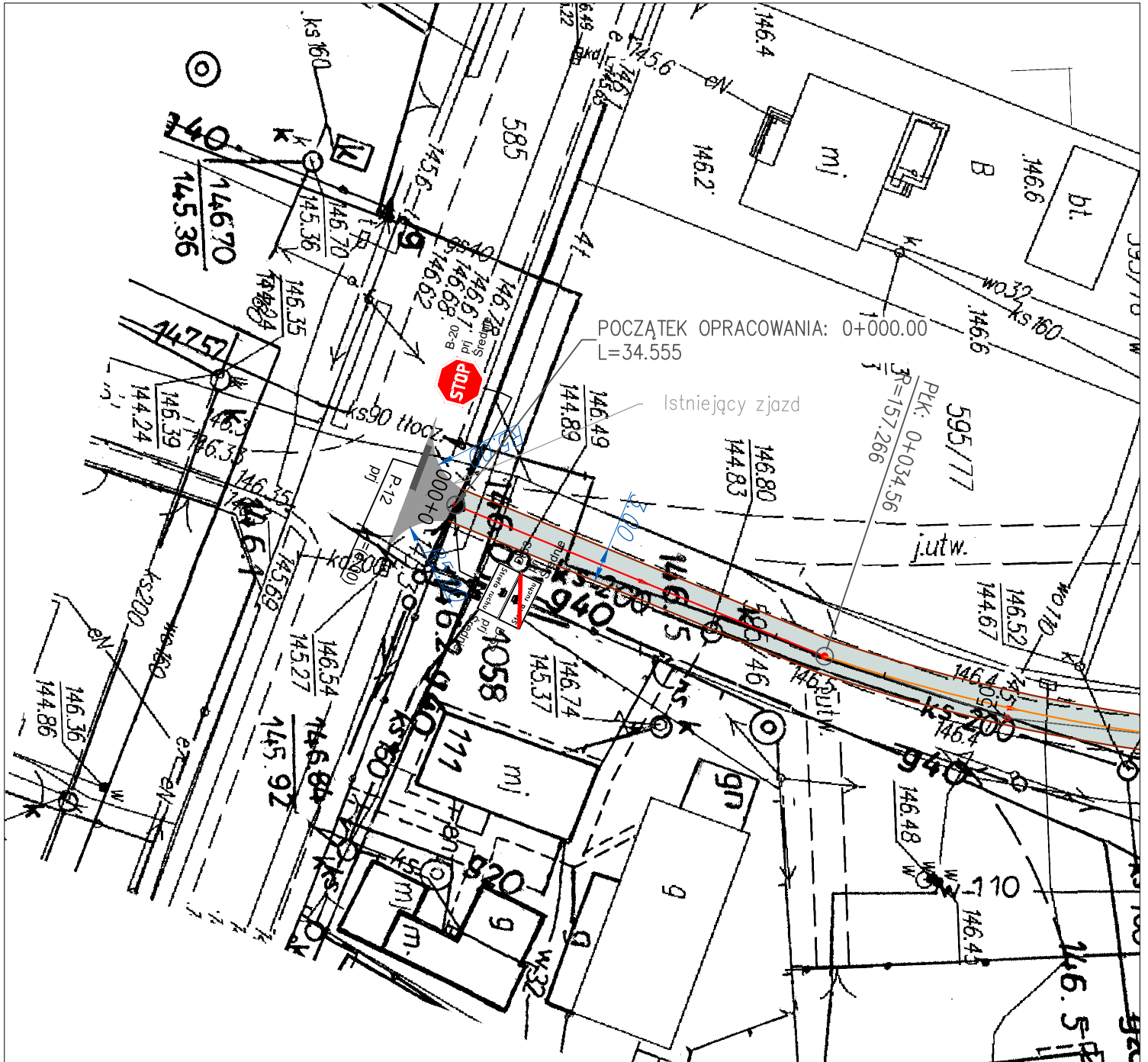
mgr inż. Marcin Walkiewicz



mgr inż. Marcin Walkiewicz  
39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3



Inwestor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16			Nr Rys. <b>1</b>
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna w m. Kępie Zaleszańskie działka nr ewid.595/49, 595/88, 697			
Nazwa rysunku	ORIENTACJA			
	Faza: Materiały na zgłoszenie		Data: 03 2019	Skala 1:25000
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PKD/0088/POOD/10	
	Opracował			
	Sprawdzający			



mgr inż. Marcin Walkiewicz  
39-400 TARNOBZEG, ul. Tarnowskiego 28/3



Inwestor:	GMINA ZALESZANY			Nr Rys. <b>2</b>		
	37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16					
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna w m. Kępie Zaleszańskie działka nr ewid.595/49, 595/88, 697					
Nazwa rysunku	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU					
Branża	Faza:	Materiały na zgłoszenie	Data:	03 2019	Skala:	1:500
	Funkcja		Imię i nazwisko:		Nr upr:	
			Podpis:			
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PK:	0088/POOD/10		
	Opracował					
	Sprawdzający					



**BIURO  
PROJEKTOWE**

**MARCIN WALKIEWICZ  
UL. TARNOWSKIEGO 28/3  
39-400 TARNOBRZEG**

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**



**BRANŻA DROGOWA**

**NAZWA  
ZADANIA:**

**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W 2019R NA  
TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA  
WEWNĘTRZNA W M. KĘPIE ZALESZAŃSKIE-  
działka nr ewid. 1335/7**

**OBIEKT:**

**WEWNĘTRZNA DROGA GMINNA  
KOD OBIEKTU - XXV**

**ADRES:**

**KĘPIE ZALESZAŃSKIE  
Nr. działki: 1335/7**

**INWESTOR:**

**GMINA ZALESZANY  
ul. Tadeusza Kościuszki 16  
37-415 Zaleszany**

**CZĘŚĆ  
PROJEKTU**

**CZĘŚĆ I - OPISOWA I RYSUNKOWA**

**OŚWIADCZENIE**

*Niniejszą dokumentację opracowano stosownie do uzgodnień i warunków realizacji aktualnych w dniu jej wydania. Dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi wymaganiami prawnymi i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, oraz stanowi podstawę do wykonania przedmiotowego zadania.*

	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Branża</b>	<b>Numer uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
<b>Projektant: - branża drogowa</b>	mgr inż. Marcin Walkiewicz	drogowa	PDK/0088/POOD/10 (specjalność drogowa)	

**MARZEC 2019**

---

## KARTA UZGODNIENÍ

<b>Lp.</b>	<b>Jednostka uzgadniająca</b>	<b>Osoba uzgadniająca</b>	<b>Uwagi</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
<i>1.</i>					
<i>2</i>					

---

## SPIS TREŚCI

<b>1. OPIS TECHNICZNY</b>			
1.	Podstawa opracowania	str.	5
2.	Przedmiot opracowania	str.	5
3.	Zakres i cel opracowania	str.	5
4.	Parametry techniczne inwestycji	str.	6
5.	Elementy stanu istniejącego	str.	6
6.	Elementy projektowane	str.	6
<b>2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>			
	Rys 1 – Plan Orientacyjny	skala	1:25000
	Rys 2 – Plan Sytuacyjny	skala	1:500

---

# OPIS TECHNICZNY

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Dokumentację techniczną pn. „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. KĘPIE ZALESZAŃSKIE” opracowano w oparciu o:

- Umowę z dnia 18.02.2019 nr 49/2019 pomiędzy Gminą Zaleszany, a Marcin Walkiewicz
- Mapę zasadniczą zaewidencjonowaną w GODGiK Urzędu Starostwa w Stalowej Woli
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430, wraz ze zmianami z 17 lutego 2015 – Dz. U. poz. 329)
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r, z późn. zmianami – Dz. U. z 2016 r – poz 290.
- Ustawa z 20 czerwca 1997 roku *Prawo o ruchu drogowym* (jednolity tekst Dz. U. Nr 98, poz 602 z 25.04.2016).
- Katalog typowych Nawierzchni Drogowych Półsztywnych i Podatnych – GDDKiA 1997 r.
- Uzgodnienia szczegółowe i wizja lokalna w terenie.

## **2. POŁOŻENIE PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Kępie Zaleszańskie. Jest to wewnętrzna droga gminna.

-od km 0+000 do km 0+250,

Lokalizacje odcinka pokazano na rys. nr. 1 – Plan Orientacyjny.

## **3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji dla zadania pn: „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. KĘPIE ZALESZAŃSKIE”

Inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej:

- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie warstwy wyrównawczej
- Wykonanie warstwy ścieralnej
- Wykonanie poboczy drogi gminnej
- Wykonanie oznakowania pionowego

Celem inwestycji jest:

- Poprawa komfortu mieszkańców
- Poprawa warunków dla rowerzystów
- Poprawę komunikacji na istniejącym terenie

---

#### **4. PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI**

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Kategoria obciążenia ruchem – KR 1-2
- Szerokość drogi gminnej: - 3,0m
- Szerokość poboczy: 0,5m
- Długość odcinka : 250 m

#### **5. ELEMENTY STANU ISTNIEJĄCEGO**

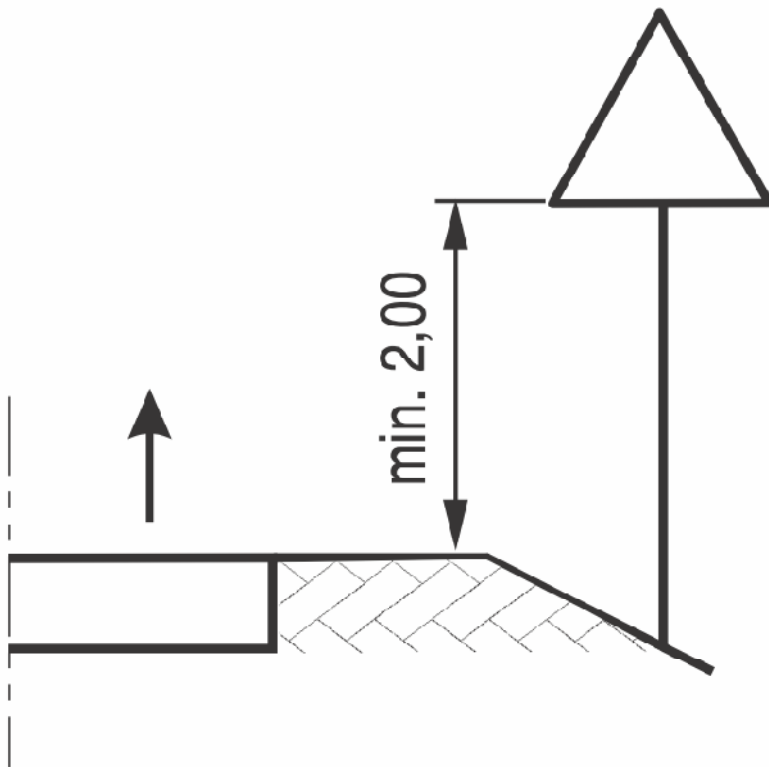
W stanie istniejącym znajduje się nawierzchnia gruntowo - tłuczniowa wewnętrznej drogi gminnej. Na przedmiotowym odcinku występuje teren płaski – zabudowa jednorodzinna. Odwodnienie nawierzchni drogi wewnętrznej gminnej odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego. Na przedmiotowym odcinku brak jest oświetlenia ulicznego.

#### **6. ELEMENTY PROJEKTOWANE**

W miejscowości Kępie Zaleszańskie na wewnętrznej drodze gminnej – przy skrzyżowaniu należy ustawić znak A-7 oraz należy wykonać linię P-13. Dodatkowo należy ustawić znak D-4a.

#### **Uwagi końcowe**

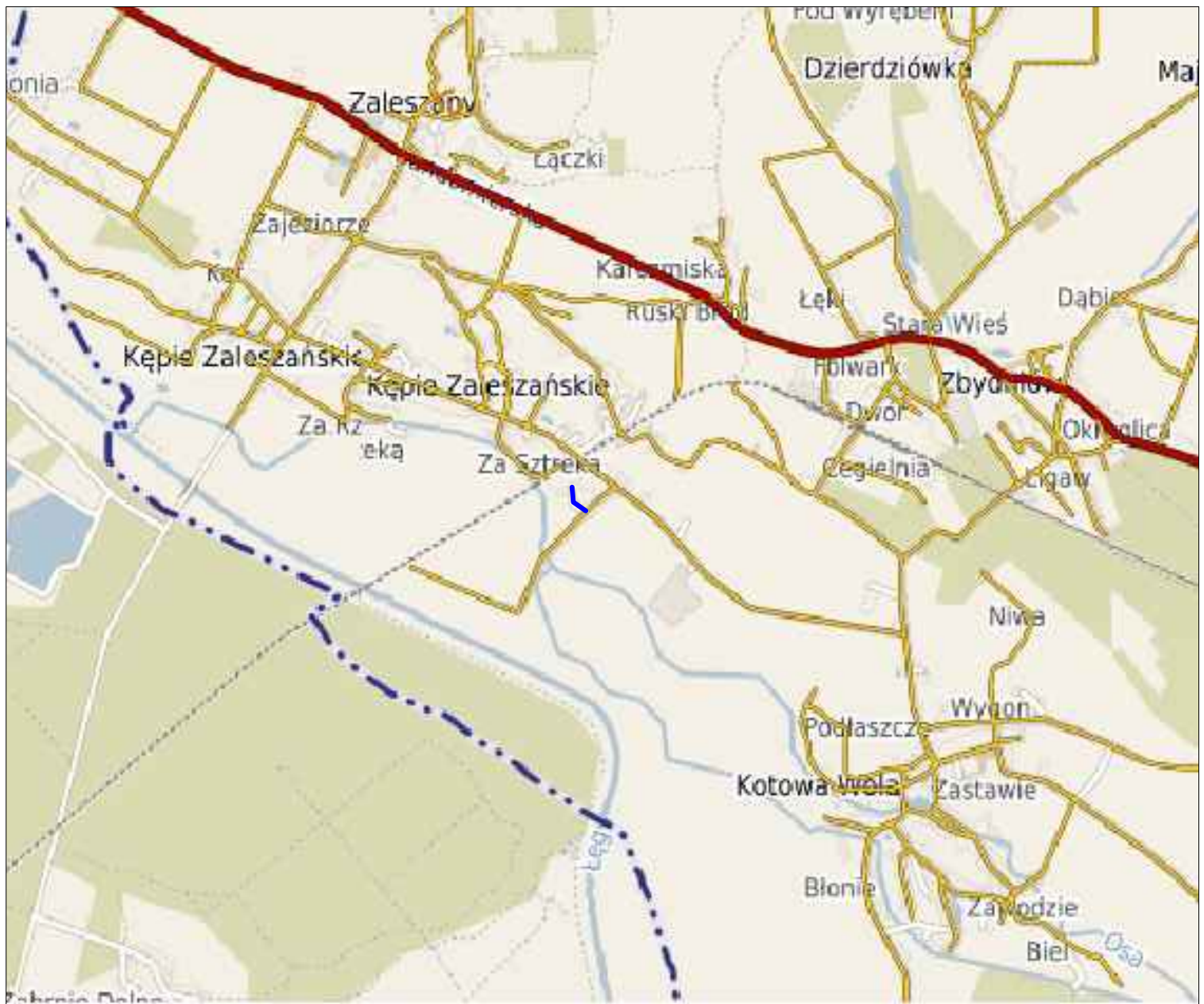
- Całość oznakowania przedstawia plan sytuacyjny.
- Do oznakowania dróg gminnych należy użyć znaki z grupy „małe” lica z folii odblaskowej typ I za wyjątkiem znaku B-20 (znak typu „średni”) typu II
- Po wprowadzeniu przedmiotowej organizacji ruchu należy przeprowadzić analizę bezpieczeństwa ruchu drogowego, a w przypadku znacznej liczby zdarzeń na danym odcinku drogi prowadzić zmianę stałej organizacji ruchu.
- Wykonanie oznakowania należy przeprowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach



Rys. 1 Wysokość umieszczania na drodze znaków na jednym słupku

Opracował:

mgr inż. Marcin Walkiewicz



mgr inż. Marcin Walkiewicz  
39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3



Inwestor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16			Nr Rys. <b>1</b>
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna w m. Kępie Zaleszańskie działka nr ewid.1335/7			
Nazwa rysunku	ORIENTACJA			
	Faza: Materiały na zgłoszenie		Data: 03 2019	Skala 1:25000
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PKD/0088/POOD/10	
	Opracował			
	Sprawdzający			





**BIURO  
PROJEKTOWE**

**MARCIN WALKIEWICZ  
UL. TARNOWSKIEGO 28/3  
39-400 TARNOBRZEG**

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**



**BRANŻA DROGOWA**

**NAZWA  
ZADANIA:**

**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W 2019R NA  
TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA  
WEWNĘTRZNA W M. ZALESZANY-działka  
nr ewid. 203**

**OBIEKT:**

**WEWNĘTRZNA DROGA GMINNA  
KOD OBIEKTU - XXV**

**ADRES:**

**ZALESZANY  
Nr. działki: 203**

**INWESTOR:**

**GMINA ZALESZANY  
ul. Tadeusza Kościuszki 16  
37-415 Zaleszany**

**CZĘŚĆ  
PROJEKTU**

**CZĘŚĆ I - OPISOWA I RYSUNKOWA**

**OŚWIADCZENIE**

*Niniejszą dokumentację opracowano stosownie do uzgodnień i warunków realizacji aktualnych w dniu jej wydania. Dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi wymaganiami prawnymi i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, oraz stanowi podstawę do wykonania przedmiotowego zadania.*

	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Branża</b>	<b>Numer uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
<b>Projektant: - branża drogowa</b>	mgr inż. Marcin Walkiewicz	drogowa	PDK/0088/POOD/10 (specjalność drogowa)	

**MARZEC 2019**

---

## KARTA UZGODNIENÍ

<b>Lp.</b>	<b>Jednostka uzgadniająca</b>	<b>Osoba uzgadniająca</b>	<b>Uwagi</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
<i>1.</i>					
<i>2</i>					

---

## SPIS TREŚCI

<b>1. OPIS TECHNICZNY</b>			
1.	Podstawa opracowania	str.	5
2.	Przedmiot opracowania	str.	5
3.	Zakres i cel opracowania	str.	5
4.	Parametry techniczne inwestycji	str.	6
5.	Elementy stanu istniejącego	str.	6
6.	Elementy projektowane	str.	6
<b>2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>			
	Rys 1 – Plan Orientacyjny	skala	1:25000
	Rys 2 – Plan Sytuacyjny	skala	1:500

---

# OPIS TECHNICZNY

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Dokumentację techniczną pn. „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. ZALESZANY" opracowano w oparciu o:

- Umowę z dnia 18.02.2019 nr 49/2019 pomiędzy Gminą Zaleszany, a Marcin Walkiewicz
- Mapę zasadniczą zaewidencjonowaną w GODGiK Urzędu Starostwa w Stalowej Woli
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430, wraz ze zmianami z 17 lutego 2015 – Dz. U. poz. 329)
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r, z późn. zmianami – Dz. U. z 2016 r – poz 290.
- Ustawa z 20 czerwca 1997 roku *Prawo o ruchu drogowym* (jednolity tekst Dz. U. Nr 98, poz 602 z 25.04.2016).
- Katalog typowych Nawierzchni Drogowych Półsztywnych i Podatnych – GDDKiA 1997 r.
- Uzgodnienia szczegółowe i wizja lokalna w terenie.

## **2. POŁOŻENIE PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Zaleszany. Jest to wewnętrzna droga gminna.

-od km 0+000 do km 0+140,

Lokalizacje odcinka pokazano na rys. nr. 1 – Plan Orientacyjny.

## **3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji dla zadania pn: „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. ZALESZANY"

Inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej:.

- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie warstwy wyrównawczej
- Wykonanie warstwy ścieralnej
- Wykonanie poboczy drogi gminnej
- Wykonanie oznakowania pionowego

Celem inwestycji jest:

- Poprawa komfortu mieszkańców
- Poprawa warunków dla rowerzystów
- Poprawę komunikacji na istniejącym terenie

---

#### **4. PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI**

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Kategoria obciążenia ruchem – KR 1-2
- Szerokość drogi gminnej: - 3,0m
- Szerokość poboczy: 0,5m
- Długość odcinka : 140 m

#### **5. ELEMENTY STANU ISTNIEJĄCEGO**

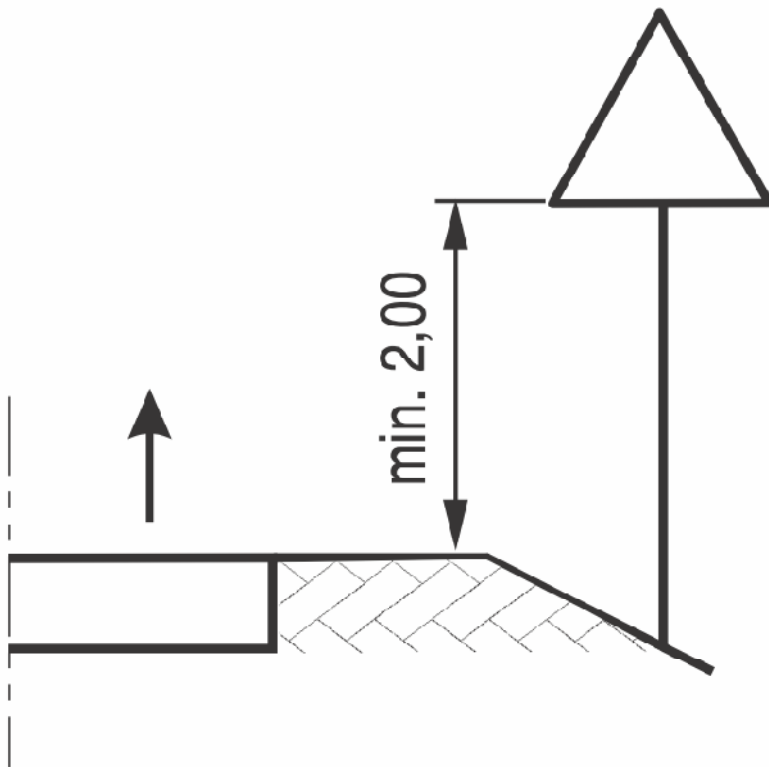
W stanie istniejącym znajduje się nawierzchnia gruntowo - tłuczniowa wewnętrznej drogi gminnej. Na przedmiotowym odcinku występuje teren płaski – zabudowa jednorodzinna. Odwodnienie nawierzchni drogi wewnętrznej gminnej odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego. Na przedmiotowym odcinku brak jest oświetlenia ulicznego.

#### **6. ELEMENTY PROJEKTOWANE**

W miejscowości Zaleszany na wewnętrznej drodze gminnej – przy skrzyżowaniu należy ustawić znak B-20 oraz należy wykonać linię P-12. Dodatkowo należy ustawić znak D-4a wraz ze znakami D-52 i D-53.

#### **Uwagi końcowe**

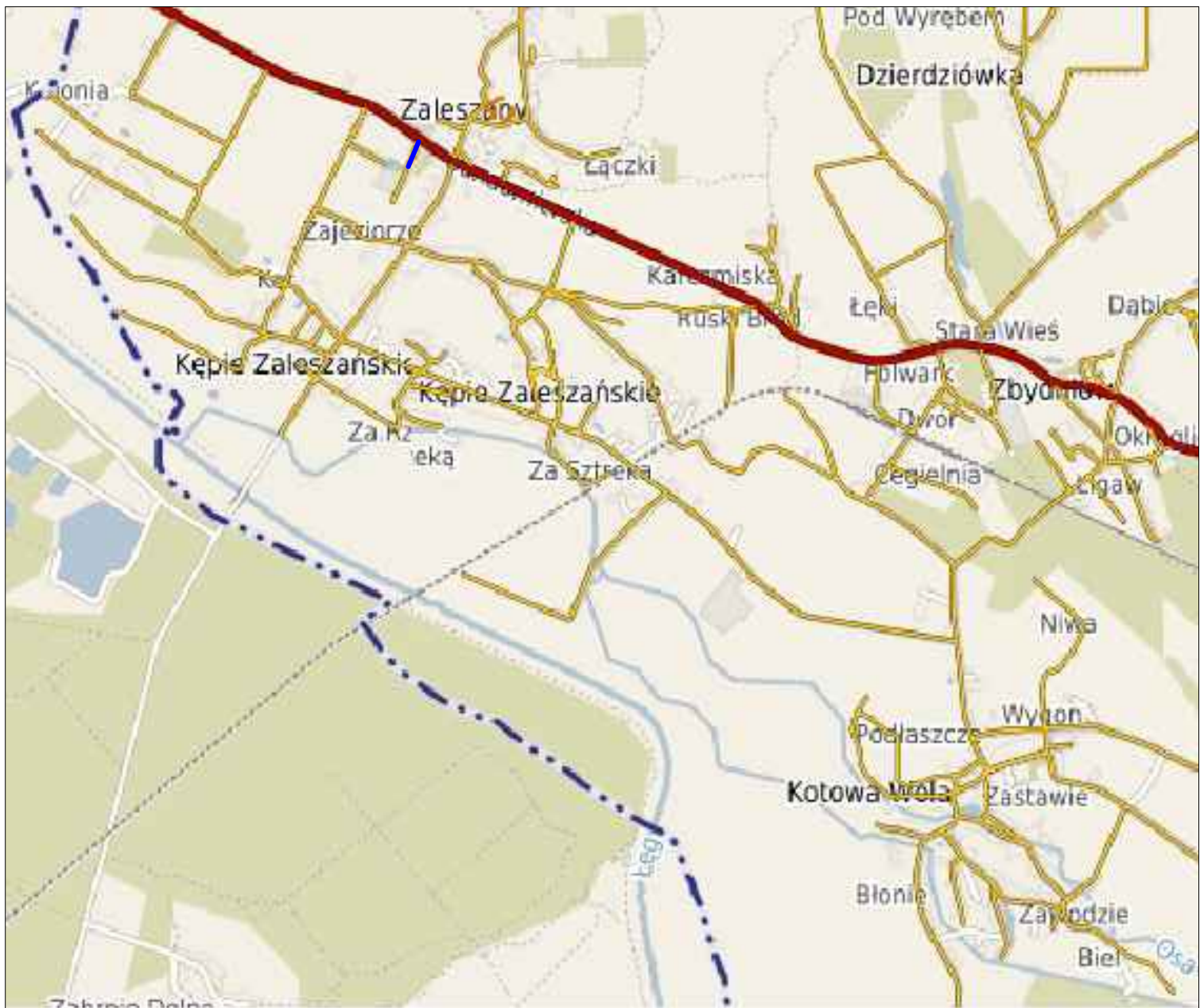
- Całość oznakowania przedstawia plan sytuacyjny.
- Do oznakowania dróg gminnych należy użyć znaki z grupy „małe” lica z folii odblaskowej typ I za wyjątkiem znaku B-20 (znak typu „średni”) typu II
- Po wprowadzeniu przedmiotowej organizacji ruchu należy przeprowadzić analizę bezpieczeństwa ruchu drogowego, a w przypadku znacznej liczby zdarzeń na danym odcinku drogi prowadzić zmianę stałej organizacji ruchu.
- Wykonanie oznakowania należy przeprowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach



Rys. 1 Wysokość umieszczania na drodze znaków na jednym słupku

Opracował:

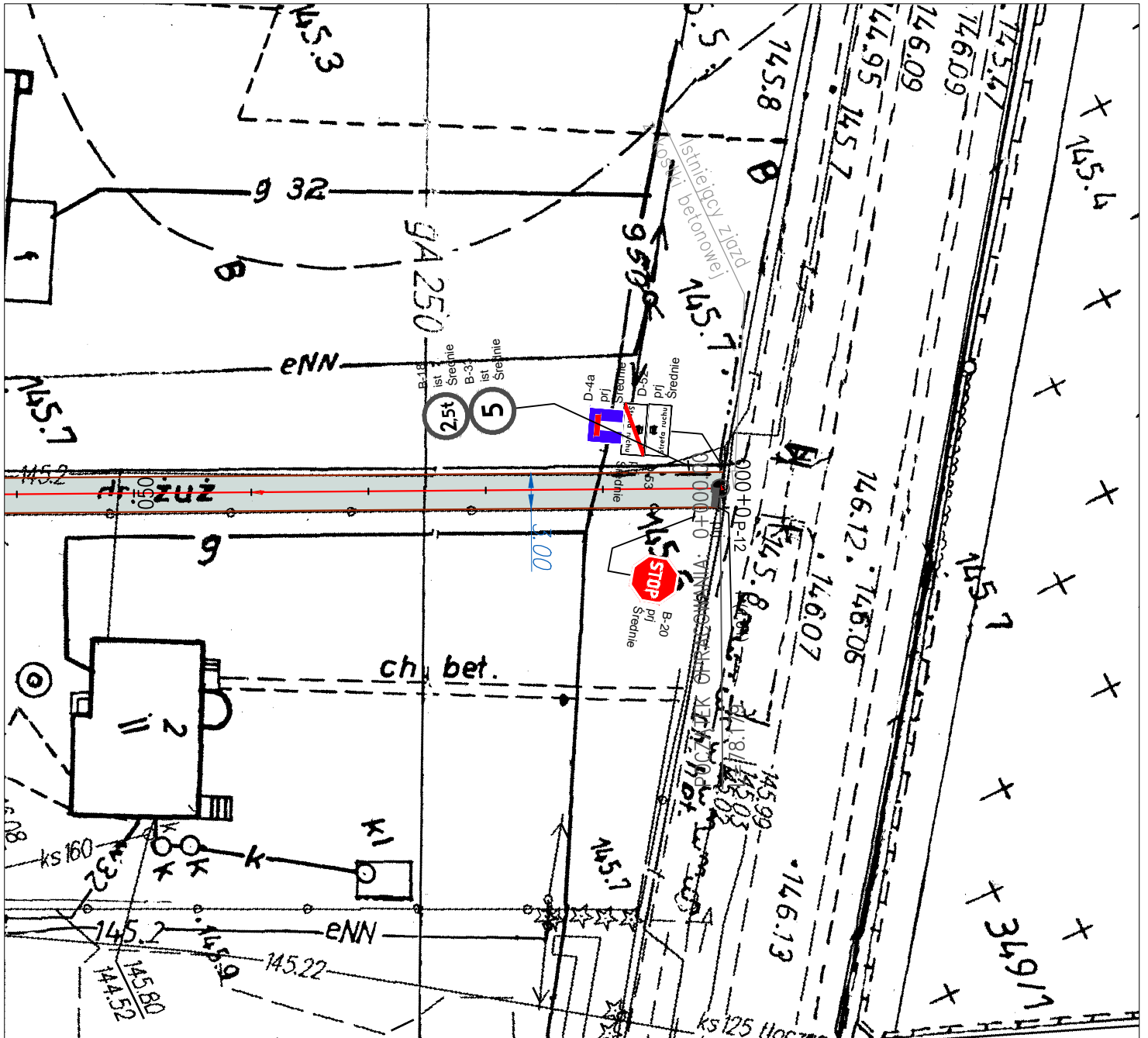
mgr inż. Marcin Walkiewicz



mgr inż. Marcin Walkiewicz  
39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3



Inwestor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16			Nr Rys. <b>1</b>
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna w m. Kępie Zaleszańskie działka nr ewid.203			
Nazwa rysunku	ORIENTACJA			
	Faza: Materiały na zgłoszenie		Data: 03 2019	Skala 1:25000
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PKD/0088/POOD/10	
	Opracował			
	Sprawdzający			



mgr inż. Marcin Walkiewicz  
39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3



Inwestor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16		Nr Rys. <b>2</b>
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna w m. Kępie Zaleszańskie działka nr ewid.203		
Nazwa rysunku	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		
	Faza: Materiały na zgłoszenie	Data: 03 2019	Skala 1:500
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PDK/0088/POOD/10
	Opracował		
	Sprawdzający		



**BIURO  
PROJEKTOWE**

**MARCIN WALKIEWICZ  
UL. TARNOWSKIEGO 28/3  
39-400 TARNOBRZEG**

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**



**BRANŻA DROGOWA**

**NAZWA  
ZADANIA:**

**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W 2019R NA  
TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA  
WEWNĘTRZNA W M. KOTOWA WOLA-działka  
nr ewid. 1218/39, 1234/1**

**OBIEKT:**

**WEWNĘTRZNA DROGA GMINNA  
KOD OBIEKTU - XXV**

**ADRES:**

**KOTOWA WOLA  
Nr. działki: 1218/39, 1234/1**

**INWESTOR:**

**GMINA ZALESZANY  
ul. Tadeusza Kościuszki 16  
37-415 Zaleszany**

**CZĘŚĆ  
PROJEKTU**

**CZĘŚĆ I - OPISOWA I RYSUNKOWA**

**OŚWIADCZENIE**

*Niniejszą dokumentację opracowano stosownie do uzgodnień i warunków realizacji aktualnych w dniu jej wydania. Dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi wymaganiami prawnymi i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, oraz stanowi podstawę do wykonania przedmiotowego zadania.*

	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Branża</b>	<b>Numer uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
<b>Projektant: - branża drogowa</b>	mgr inż. Marcin Walkiewicz	drogowa	PDK/0088/POOD/10 (specjalność drogowa)	

**MARZEC 2019**

---

## KARTA UZGODNIENÍ

<b>Lp.</b>	<b>Jednostka uzgadniająca</b>	<b>Osoba uzgadniająca</b>	<b>Uwagi</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
<i>1.</i>					
<i>2</i>					

---

## SPIS TREŚCI

<b>1. OPIS TECHNICZNY</b>			
1.	Podstawa opracowania	str.	5
2.	Przedmiot opracowania	str.	5
3.	Zakres i cel opracowania	str.	5
4.	Parametry techniczne inwestycji	str.	6
5.	Elementy stanu istniejącego	str.	6
6.	Elementy projektowane	str.	6
<b>2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>			
	Rys 1 – Plan Orientacyjny	skala	1:25000
	Rys 2 – Plan Sytuacyjny	skala	1:500

---

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentację techniczną pn. „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. KOTOWA WOLA" opracowano w oparciu o:

- Umowę z dnia 18.02.2019 nr 49/2019 pomiędzy Gminą Zaleszany, a Marcin Walkiewicz
- Mapę zasadniczą zaewidencjonowaną w GODGiK Urzędu Starostwa w Stalowej Woli
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430, wraz ze zmianami z 17 lutego 2015 – Dz. U. poz. 329)
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r, z późn. zmianami – Dz. U. z 2016 r – poz 290.
- Ustawa z 20 czerwca 1997 roku *Prawo o ruchu drogowym* (jednolity tekst Dz. U. Nr 98, poz 602 z 25.04.2016).
- Katalog typowych Nawierzchni Drogowych Półsztywnych i Podatnych – GDDKiA 1997 r.
- Uzgodnienia szczegółowe i wizja lokalna w terenie.

## 2. POŁOŻENIE PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Kotowa Wola. Jest to wewnętrzna droga gminna.

-od km 0+000 do km 0+180,

Lokalizację odcinka pokazano na rys. nr. 1 – Plan Orientacyjny.

## 3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji dla zadania pn: „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. KOTOWA WOLA"

Inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej:.

- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie warstwy wyrównawczej
- Wykonanie warstwy ścieralnej
- Wykonanie poboczy drogi gminnej
- Wykonanie oznakowania pionowego

Celem inwestycji jest:

- Poprawa komfortu mieszkańców
- Poprawa warunków dla rowerzystów
- Poprawę komunikacji na istniejącym terenie

---

#### **4. PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI**

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Kategoria obciążenia ruchem – KR 1-2
- Szerokość drogi gminnej: - 3,0m
- Szerokość poboczy: 0,5m
- Długość odcinka : 180 m

#### **5. ELEMENTY STANU ISTNIEJĄCEGO**

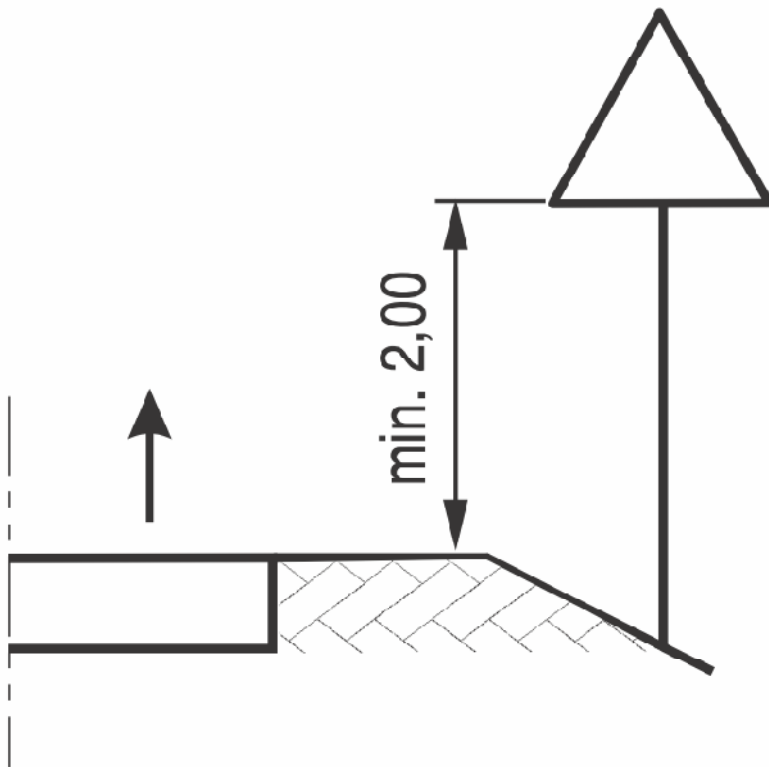
W stanie istniejącym znajduje się nawierzchnia gruntowo - tłuczniowa wewnętrznej drogi gminnej. Na przedmiotowym odcinku występuje teren płaski – zabudowa jednorodzinna. Odwodnienie nawierzchni drogi wewnętrznej gminnej odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego. Na przedmiotowym odcinku brak jest oświetlenia ulicznego.

#### **6. ELEMENTY PROJEKTOWANE**

W miejscowości Kotowa Wola na wewnętrznej drodze gminnej – przy skrzyżowaniu należy ustawić znak A-7 oraz należy wykonać linię P-13. Dodatkowo należy ustawić znak D-4a wraz ze znakami D-52 i D-53.

#### **Uwagi końcowe**

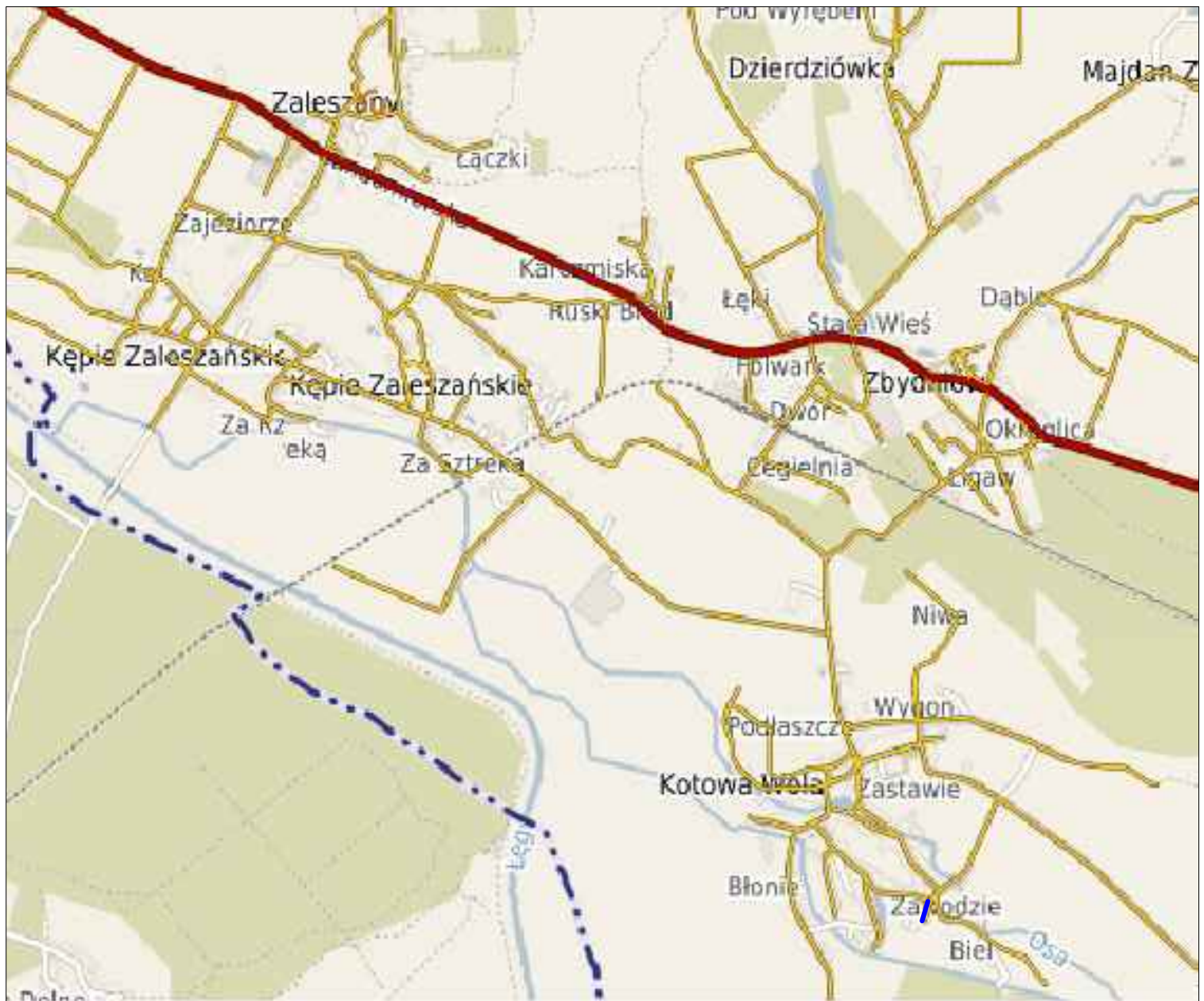
- Całość oznakowania przedstawia plan sytuacyjny.
- Do oznakowania dróg gminnych należy użyć znaki z grupy „małe” lica z folii odblaskowej typ I za wyjątkiem znaku B-20 (znak typu „średni”) typu II
- Po wprowadzeniu przedmiotowej organizacji ruchu należy przeprowadzić analizę bezpieczeństwa ruchu drogowego, a w przypadku znacznej liczby zdarzeń na danym odcinku drogi prowadzić zmianę stałej organizacji ruchu.
- Wykonanie oznakowania należy przeprowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach



Rys. 1 Wysokość umieszczania na drodze znaków na jednym słupku

Opracował:

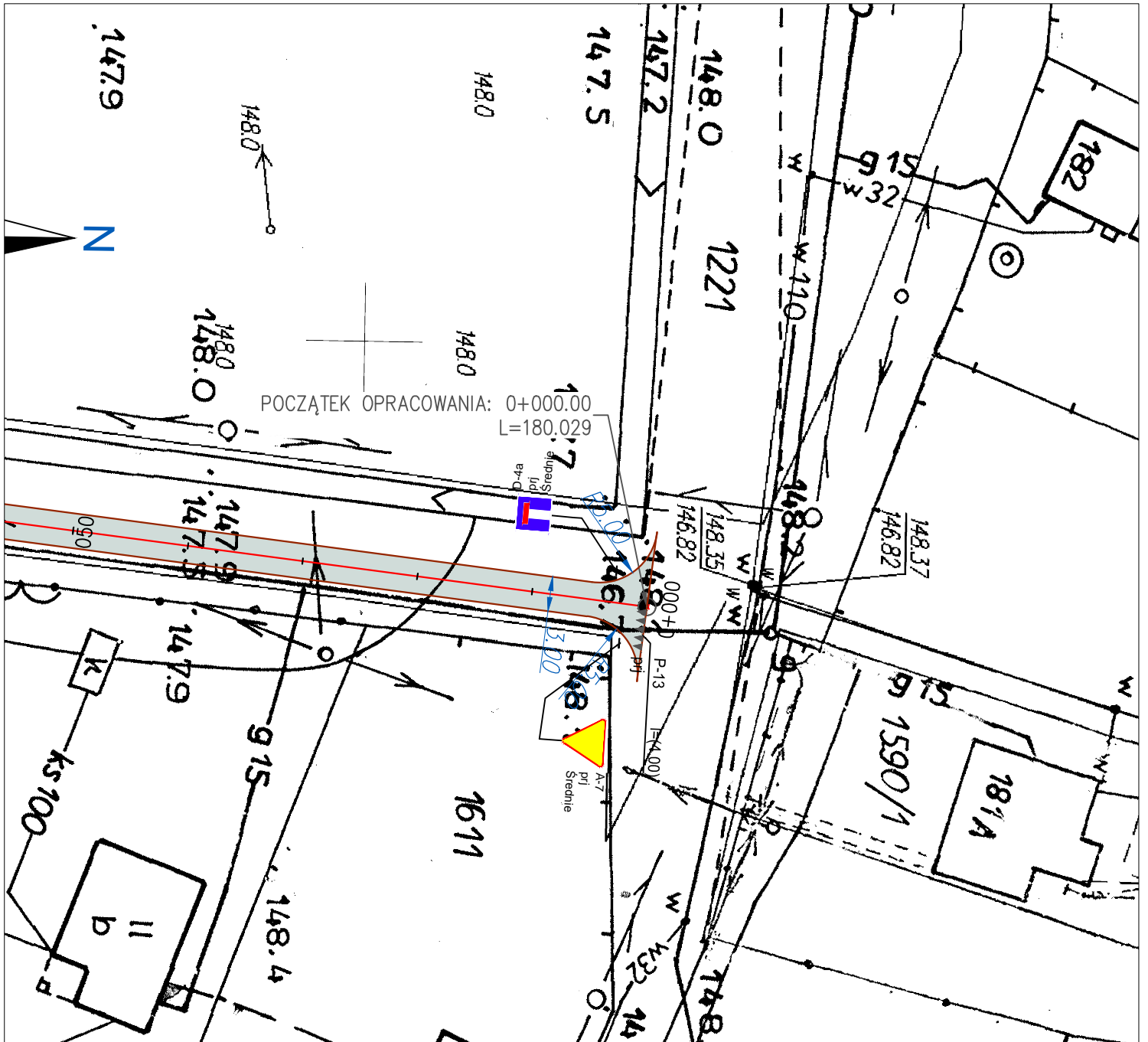
mgr inż. Marcin Walkiewicz



mgr inż. Marcin Walkiewicz  
39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3



Inwestor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16			Nr Rys. <b>1</b>
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna w m. Kotowa Wola działka nr ewid.1218/39, 1234/1			
Nazwa rysunku	ORIENTACJA			
	Faza: Materiały na zgłoszenie		Data: 03 2019	Skala 1:25000
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PKD/0088/POOD/10	
	Opracował			
	Sprawdzający			



mgr inż. Marcin Walkiewicz 39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3				
Inwestor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16		Nr Rys.	2
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna w m. Kotowa Wola działka nr ewid.1218/39, 1234/1			
Nazwa rysunku	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU			
	Faza: Materiały na zgłoszenie	Data: 03 2019	Skala 1:500	
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PDK/0088/POOD/10	
	Opracował			
	Sprawdzający			



**BIURO  
PROJEKTOWE**

**MARCIN WALKIEWICZ  
UL. TARNOWSKIEGO 28/3  
39-400 TARNOBRZEG**

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**



**BRANŻA DROGOWA**

**NAZWA  
ZADANIA:**

**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W 2019R NA  
TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA  
WEWNĘTRZNA W M. KOTOWA WOLA - działka  
nr ewid.1218/40**

**OBIEKT:**

**WEWNĘTRZNA DROGA GMINNA  
KOD OBIEKTU - XXV**

**ADRES:**

**KOTOWA WOLA  
Nr. działki: 1218/40**

**INWESTOR:**

**GMINA ZALESZANY  
ul. Tadeusza Kościuszki 16  
37-415 Zaleszany**

**CZĘŚĆ  
PROJEKTU**

**CZĘŚĆ I - OPISOWA I RYSUNKOWA**

**OŚWIADCZENIE**

*Niniejszą dokumentację opracowano stosownie do uzgodnień i warunków realizacji aktualnych w dniu jej wydania. Dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi wymaganiami prawnymi i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, oraz stanowi podstawę do wykonania przedmiotowego zadania.*

	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Branża</b>	<b>Numer uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
<b>Projektant: - branża drogowa</b>	mgr inż. Marcin Walkiewicz	drogowa	PDK/0088/POOD/10 (specjalność drogowa)	

**MARZEC 2019**

---

## KARTA UZGODNIENÍ

<b>Lp.</b>	<b>Jednostka uzgadniająca</b>	<b>Osoba uzgadniająca</b>	<b>Uwagi</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
1.					
2					

---

## SPIS TREŚCI

<b>1. OPIS TECHNICZNY</b>			
1.	Podstawa opracowania	str.	5
2.	Przedmiot opracowania	str.	5
3.	Zakres i cel opracowania	str.	5
4.	Parametry techniczne inwestycji	str.	6
5.	Elementy stanu istniejącego	str.	6
6.	Elementy projektowane	str.	6
<b>2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>			
	Rys 1 – Plan Orientacyjny	skala	1:25000
	Rys 2 – Plan Sytuacyjny	skala	1:500

---

# OPIS TECHNICZNY

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Dokumentację techniczną pn. „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. KOTOWA WOLA" opracowano w oparciu o:

- Umowę z dnia 18.02.2019 nr 49/2019 pomiędzy Gminą Zaleszany, a Marcin Walkiewicz
- Mapę zasadniczą zaewidencjonowaną w GODGiK Urzędu Starostwa w Stalowej Woli
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430, wraz ze zmianami z 17 lutego 2015 – Dz. U. poz. 329)
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r, z późn. zmianami – Dz. U. z 2016 r – poz 290.
- Ustawa z 20 czerwca 1997 roku *Prawo o ruchu drogowym* (jednolity tekst Dz. U. Nr 98, poz 602 z 25.04.2016).
- Katalog typowych Nawierzchni Drogowych Półsztywnych i Podatnych – GDDKiA 1997 r.
- Uzgodnienia szczegółowe i wizja lokalna w terenie.

## **2. POŁOŻENIE PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Kotowa Wola. Jest to wewnętrzna droga gminna.

-od km 0+000 do km 0+150,

Lokalizację odcinka pokazano na rys. nr. 1 – Plan Orientacyjny.

## **3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji dla zadania pn: „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. KOTOWA WOLA"

Inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej:.

- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie warstwy wyrównawczej
- Wykonanie warstwy ścieralnej
- Wykonanie poboczy drogi gminnej
- Wykonanie oznakowania pionowego

Celem inwestycji jest:

- Poprawa komfortu mieszkańców
- Poprawa warunków dla rowerzystów
- Poprawę komunikacji na istniejącym terenie

---

#### **4. PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI**

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Kategoria obciążenia ruchem – KR 1-2
- Szerokość drogi gminnej: - 3,0m
- Szerokość poboczy: 0,5m
- Długość odcinka : 150 m

#### **5. ELEMENTY STANU ISTNIEJĄCEGO**

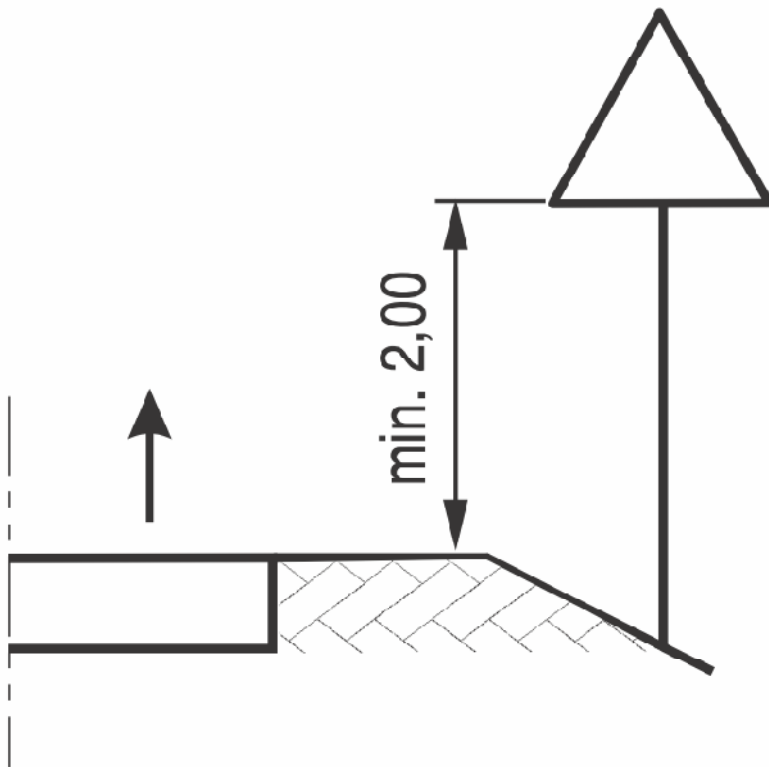
W stanie istniejącym znajduje się nawierzchnia gruntowo - tłuczniowa wewnętrznej drogi gminnej. Na przedmiotowym odcinku występuje teren płaski – zabudowa jednorodzinna. Odwodnienie nawierzchni drogi wewnętrznej gminnej odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego. Na przedmiotowym odcinku brak jest oświetlenia ulicznego.

#### **6. ELEMENTY PROJEKTOWANE**

W miejscowości Kotowa Wola na wewnętrznej drodze gminnej – przy skrzyżowaniu znajdują się istniejący znak B-20 wraz z tablicą T-6c, dodatkowo należy wykonać linię P-13. Dodatkowo należy ustawić znak D-4a wraz ze znakami D-52 i D-53.

#### **Uwagi końcowe**

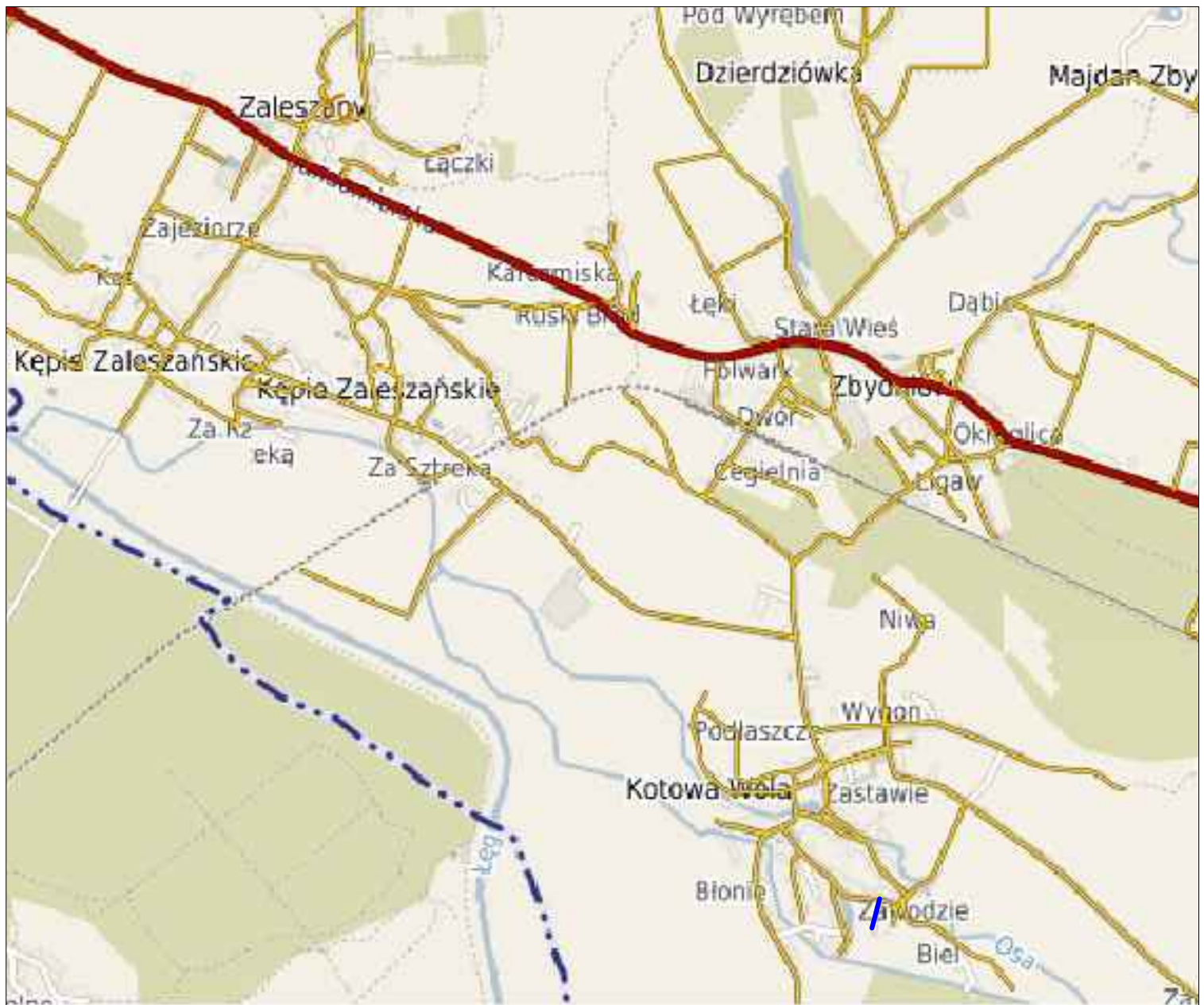
- Całość oznakowania przedstawia plan sytuacyjny.
- Do oznakowania dróg gminnych należy użyć znaki z grupy „małe” lica z folii odblaskowej typ I za wyjątkiem znaku B-20 (znak typu „średni”) typu II
- Po wprowadzeniu przedmiotowej organizacji ruchu należy przeprowadzić analizę bezpieczeństwa ruchu drogowego, a w przypadku znacznej liczby zdarzeń na danym odcinku drogi prowadzić zmianę stałej organizacji ruchu.
- Wykonanie oznakowania należy przeprowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach



Rys. 1 Wysokość umieszczania na drodze znaków na jednym słupku

Opracował:

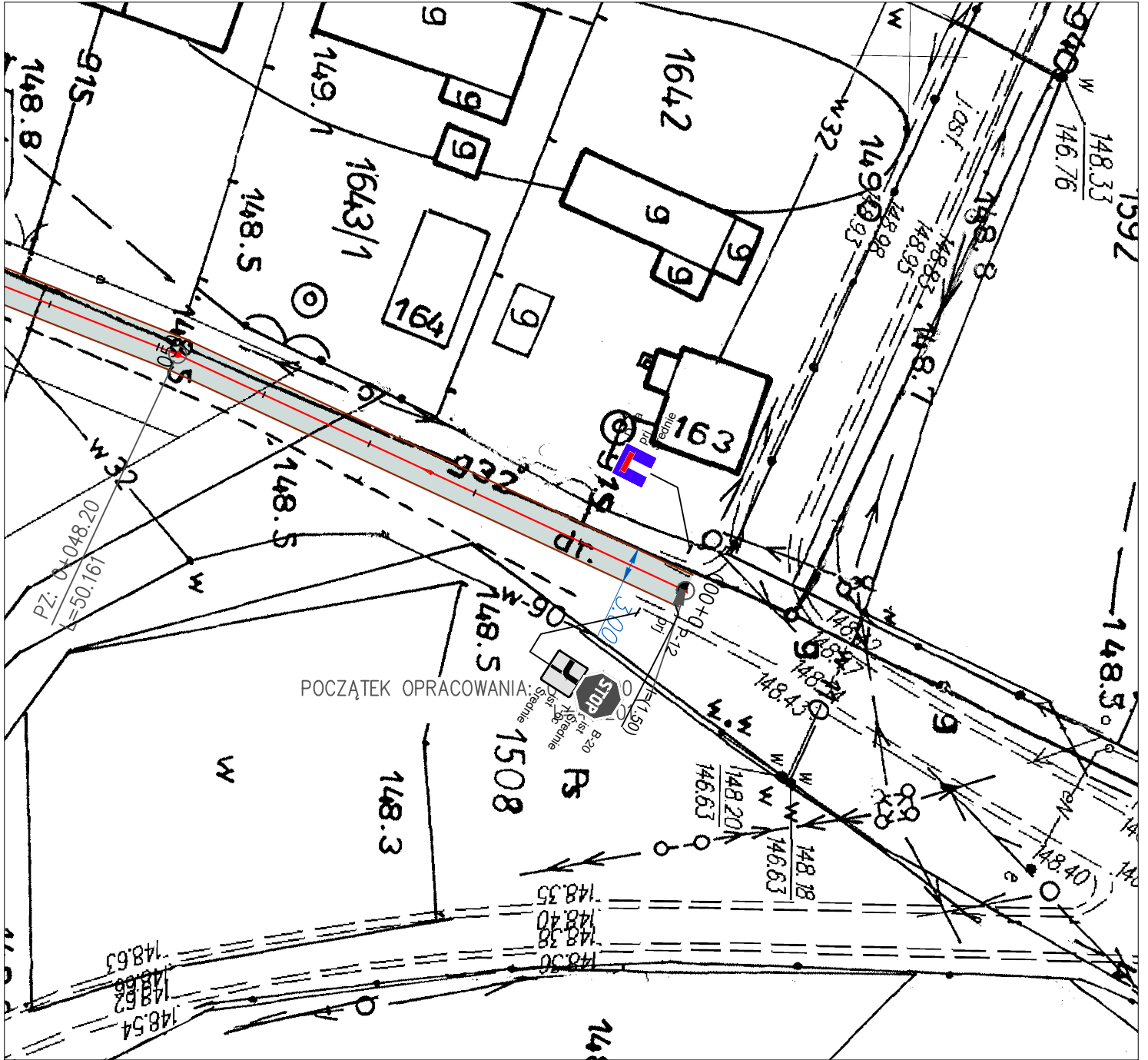
mgr inż. Marcin Walkiewicz




mgr inż. Marcin Walkiewicz  
39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3



Inwestor:	<b>GMINA ZALESZANY</b> 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16			Nr Rys. <b>1</b>
Temat	<b>Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna w m. Kotowa Wola działka nr ewid.1218/40</b>			
Nazwa rysunku	<b>ORIENTACJA</b>			
	Faza: Materiały na zgłoszenie		Data: 03 2019	Skala 1:25000
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PKD/0088/POOD/10	
	Opracował			
	Sprawdzający			



mgr inż. Marcin Walkiewicz 39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3					
Inwestor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16			Nr Rys. <b>2</b>	
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna w m. Kotowa Wola działka nr ewid.1218/40				
Nazwa rysunku	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU				
	Faza: Materiały na zgłoszenie		Data: 03 2019	Skala 1:500	
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:	
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PDK/0088/POOD/10		
	Opracował				
	Sprawdzający				



**BIURO  
PROJEKTOWE**

**MARCIN WALKIEWICZ  
UL. TARNOWSKIEGO 28/3  
39-400 TARNOBRZEG**

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**



**BRANŻA DROGOWA**

**NAZWA  
ZADANIA:**

**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W 2019R NA  
TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA  
WEWNĘTRZNA W M. MAJDAN ZBYDNIOWSKI-  
działka nr ewid.597/41 - DROGA DOJAZDOWA DO  
DZIAŁKI NR EWID 724**

**OBIEKT:**

**WEWNĘTRZNA DROGA GMINNA  
KOD OBIEKTU - XXV**

**ADRES:**

**MAJDAN ZBYDNIOWSKI  
Nr. działki: 597/41 - DROGA DOJAZDOWA DO DZIAŁKI  
NR EWID 724**

**INWESTOR:**

**GMINA ZALESZANY  
ul. Tadeusza Kościuszki 16  
37-415 Zaleszany**

**CZĘŚĆ  
PROJEKTU**

**CZĘŚĆ I - OPISOWA I RYSUNKOWA**

**OŚWIADCZENIE**

*Niniejszą dokumentację opracowano stosownie do uzgodnień i warunków realizacji aktualnych w dniu jej wydania. Dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi wymaganiami prawnymi i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, oraz stanowi podstawę do wykonania przedmiotowego zadania.*

	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Branża</b>	<b>Numer uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
<b>Projektant: - branża drogowa</b>	mgr inż. Marcin Walkiewicz	drogowa	PDK/0088/POOD/10 (specjalność drogowa)	

**MARZEC 2019**

---

## KARTA UZGODNIENÍ

<b>Lp.</b>	<b>Jednostka uzgadniająca</b>	<b>Osoba uzgadniająca</b>	<b>Uwagi</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
1.					
2					

---

## SPIS TREŚCI

<b>1. OPIS TECHNICZNY</b>			
1.	Podstawa opracowania	str.	5
2.	Przedmiot opracowania	str.	5
3.	Zakres i cel opracowania	str.	5
4.	Parametry techniczne inwestycji	str.	6
5.	Elementy stanu istniejącego	str.	6
6.	Elementy projektowane	str.	6
<b>2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>			
	Rys 1 – Plan Orientacyjny	skala	1:25000
	Rys 2 – Plan Sytuacyjny	skala	1:500

---

# OPIS TECHNICZNY

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Dokumentację techniczną pn. „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. MAJDAN ZBYDNIOWSKI" opracowano w oparciu o:

- Umowę z dnia 18.02.2019 nr 49/2019 pomiędzy Gminą Zaleszany, a Marcin Walkiewicz
- Mapę zasadniczą zaewidencjonowaną w GODGiK Urzędu Starostwa w Stalowej Woli
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430, wraz ze zmianami z 17 lutego 2015 – Dz. U. poz. 329)
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r, z późn. zmianami – Dz. U. z 2016 r – poz 290.
- Ustawa z 20 czerwca 1997 roku *Prawo o ruchu drogowym* (jednolity tekst Dz. U. Nr 98, poz 602 z 25.04.2016).
- Katalog typowych Nawierzchni Drogowych Półsztywnych i Podatnych – GDDKiA 1997 r.
- Uzgodnienia szczegółowe i wizja lokalna w terenie.

## **2. POŁOŻENIE PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Majdan Zbydniowski. Jest to wewnętrzna droga gminna.

-od km 0+000 do km 0+125,

Lokalizację odcinka pokazano na rys. nr. 1 – Plan Orientacyjny.

## **3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji dla zadania pn: „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. MAJDAN ZBYDNIOWSKI"

Inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej:.

- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie warstwy wyrównawczej
- Wykonanie warstwy ścieralnej
- Wykonanie poboczy drogi gminnej
- Wykonanie oznakowania pionowego

Celem inwestycji jest:

- Poprawa komfortu mieszkańców
- Poprawa warunków dla rowerzystów
- Poprawę komunikacji na istniejącym terenie

---

#### **4. PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI**

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Kategoria obciążenia ruchem – KR 1-2
- Szerokość drogi gminnej: - 3,0m
- Szerokość poboczy: 0,5m
- Długość odcinka : 125 m

#### **5. ELEMENTY STANU ISTNIEJĄCEGO**

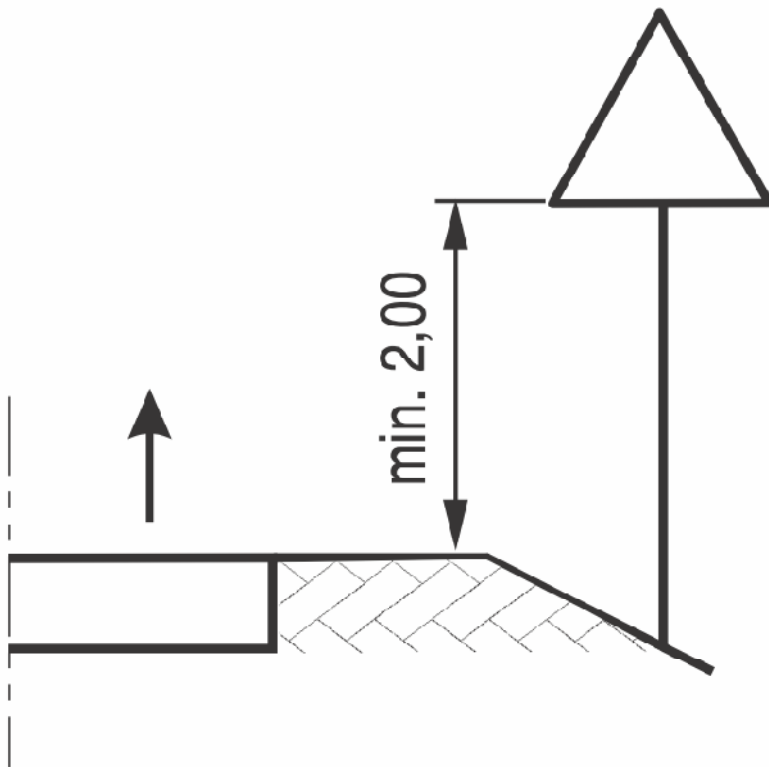
W stanie istniejącym znajduje się nawierzchnia gruntowo - tłuczniowa wewnętrznej drogi gminnej. Na przedmiotowym odcinku występuje teren płaski – zabudowa jednorodzinna. Odwodnienie nawierzchni drogi wewnętrznej gminnej odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego. Na przedmiotowym odcinku brak jest oświetlenia ulicznego.

#### **6. ELEMENTY PROJEKTOWANE**

W miejscowości Majdan Zbydniowski na wewnętrznej drodze gminnej – przy skrzyżowaniu należy ustawić znak A-7 oraz należy wykonać linię P-13. Dodatkowo należy ustawić znak D-4a.

#### **Uwagi końcowe**

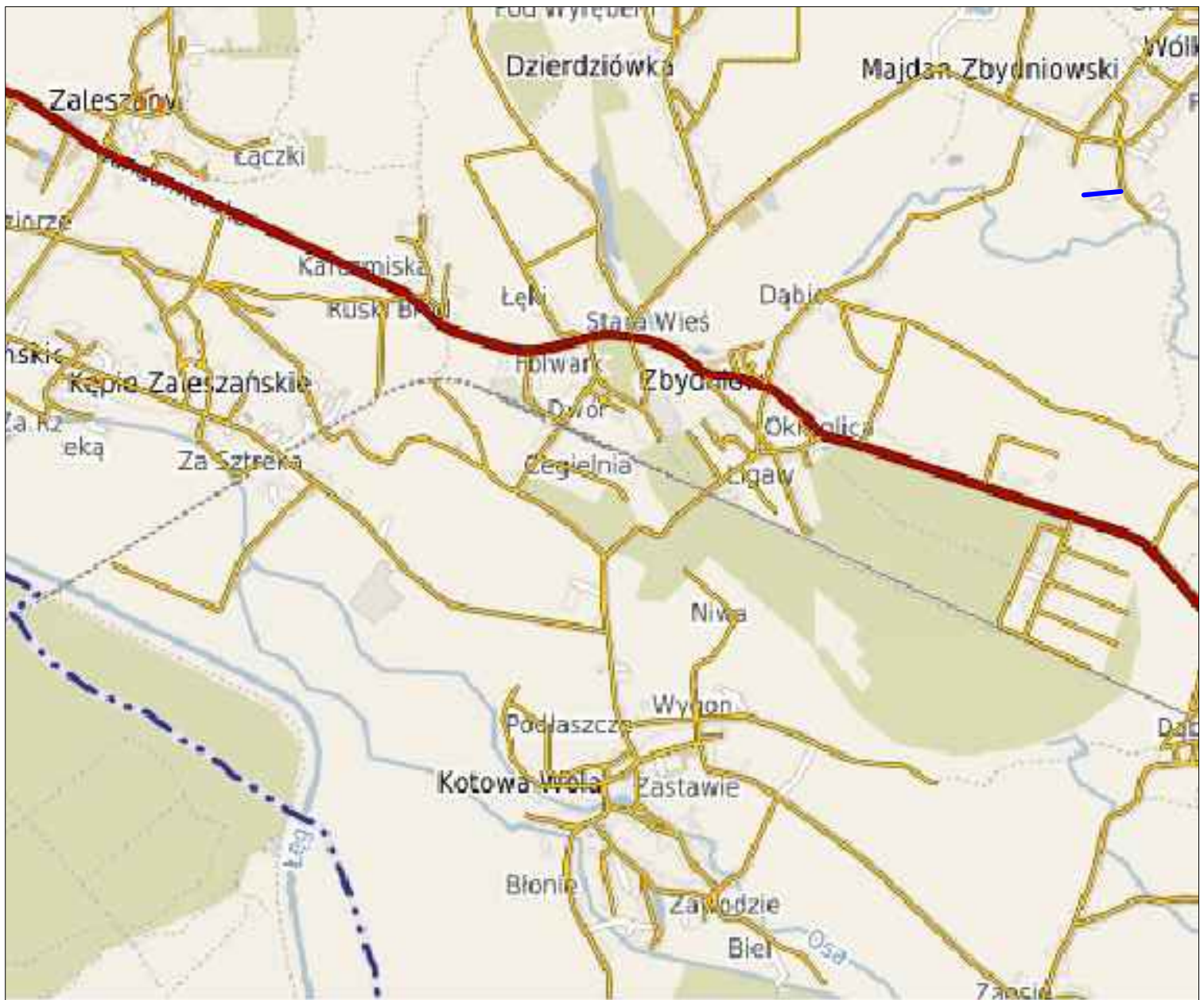
- Całość oznakowania przedstawia plan sytuacyjny.
- Do oznakowania dróg gminnych należy użyć znaki z grupy „małe” lica z folii odblaskowej typ I za wyjątkiem znaku B-20 (znak typu „średni”) typu II
- Po wprowadzeniu przedmiotowej organizacji ruchu należy przeprowadzić analizę bezpieczeństwa ruchu drogowego, a w przypadku znacznej liczby zdarzeń na danym odcinku drogi prowadzić zmianę stałej organizacji ruchu.
- Wykonanie oznakowania należy przeprowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach



Rys. 1 Wysokość umieszczania na drodze znaków na jednym słupku

Opracował:

mgr inż. Marcin Walkiewicz



mgr inż. Marcin Walkiewicz  
39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3



Inwestor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16			Nr Rys. <b>1</b>
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna w m. Majdan Zbydniowski działka nr ewid.597/41 - droga dojazdowa do działki nr ewid. 724			
Nazwa rysunku	ORIENTACJA			
	Faza: Materiały na zgłoszenie		Data: 03 2019	Skala 1:25000
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PKD/0088/POOD/10	
	Opracował			
	Sprawdzający			





**BIURO  
PROJEKTOWE**

**MARCIN WALKIEWICZ  
UL. TARNOWSKIEGO 28/3  
39-400 TARNOBRZEG**

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**



**BRANŻA DROGOWA**

**NAZWA  
ZADANIA:**

**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W 2019R NA  
TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA  
WEWNĘTRZNA W M. MAJDAN ZBYDNIOWSKI-  
działka nr ewid. 597/41 - DROGA DOJAZDOWA DO  
DZIAŁKI NR EWID 729**

**OBIEKT:**

**WEWNĘTRZNA DROGA GMINNA  
KOD OBIEKTU - XXV**

**ADRES:**

**MAJDAN ZBYDNIOWSKI  
Nr. działki: 597/41 - DROGA DOJAZDOWA DO DZIAŁKI  
NR EWID 729**

**INWESTOR:**

**GMINA ZALESZANY  
ul. Tadeusza Kościuszki 16  
37-415 Zaleszany**

**CZĘŚĆ  
PROJEKTU**

**CZĘŚĆ I - OPISOWA I RYSUNKOWA**

**OŚWIADCZENIE**

*Niniejszą dokumentację opracowano stosownie do uzgodnień i warunków realizacji aktualnych w dniu jej wydania. Dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi wymaganiami prawnymi i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, oraz stanowi podstawę do wykonania przedmiotowego zadania.*

	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Branża</b>	<b>Numer uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
<b>Projektant: - branża drogowa</b>	mgr inż. Marcin Walkiewicz	drogowa	PDK/0088/POOD/10 (specjalność drogowa)	

**MARZEC 2019**

---

## KARTA UZGODNIENÍ

<b>Lp.</b>	<b>Jednostka uzgadniająca</b>	<b>Osoba uzgadniająca</b>	<b>Uwagi</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
<i>1.</i>					
<i>2</i>					

---

## SPIS TREŚCI

<b>1. OPIS TECHNICZNY</b>			
1.	Podstawa opracowania	str.	5
2.	Przedmiot opracowania	str.	5
3.	Zakres i cel opracowania	str.	5
4.	Parametry techniczne inwestycji	str.	6
5.	Elementy stanu istniejącego	str.	6
6.	Elementy projektowane	str.	6
<b>2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>			
	Rys 1 – Plan Orientacyjny	skala	1:25000
	Rys 2 – Plan Sytuacyjny	skala	1:500

---

# OPIS TECHNICZNY

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Dokumentację techniczną pn. „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. MAJDAN ZBYDNIOWSKI" opracowano w oparciu o:

- Umowę z dnia 18.02.2019 nr 49/2019 pomiędzy Gminą Zaleszany, a Marcin Walkiewicz
- Mapę zasadniczą zaewidencjonowaną w GODGiK Urzędu Starostwa w Stalowej Woli
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430, wraz ze zmianami z 17 lutego 2015 – Dz. U. poz. 329)
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r, z późn. zmianami – Dz. U. z 2016 r – poz 290.
- Ustawa z 20 czerwca 1997 roku *Prawo o ruchu drogowym* (jednolity tekst Dz. U. Nr 98, poz 602 z 25.04.2016).
- Katalog typowych Nawierzchni Drogowych Półsztywnych i Podatnych – GDDKiA 1997 r.
- Uzgodnienia szczegółowe i wizja lokalna w terenie.

## **2. POŁOŻENIE PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Majdan Zbydniowski. Jest to wewnętrzna droga gminna.

-od km 0+000 do km 0+180,

Lokalizację odcinka pokazano na rys. nr. 1 – Plan Orientacyjny.

## **3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji dla zadania pn: „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. MAJDAN ZBYDNIOWSKI"

Inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej:.

- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie warstwy wyrównawczej
- Wykonanie warstwy ścieralnej
- Wykonanie poboczy drogi gminnej
- Wykonanie oznakowania pionowego

Celem inwestycji jest:

- Poprawa komfortu mieszkańców
- Poprawa warunków dla rowerzystów
- Poprawę komunikacji na istniejącym terenie

---

#### **4. PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI**

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Kategoria obciążenia ruchem – KR 1-2
- Szerokość drogi gminnej: - 3,0m
- Szerokość poboczy: 0,5m
- Długość odcinka : 180 m

#### **5. ELEMENTY STANU ISTNIEJĄCEGO**

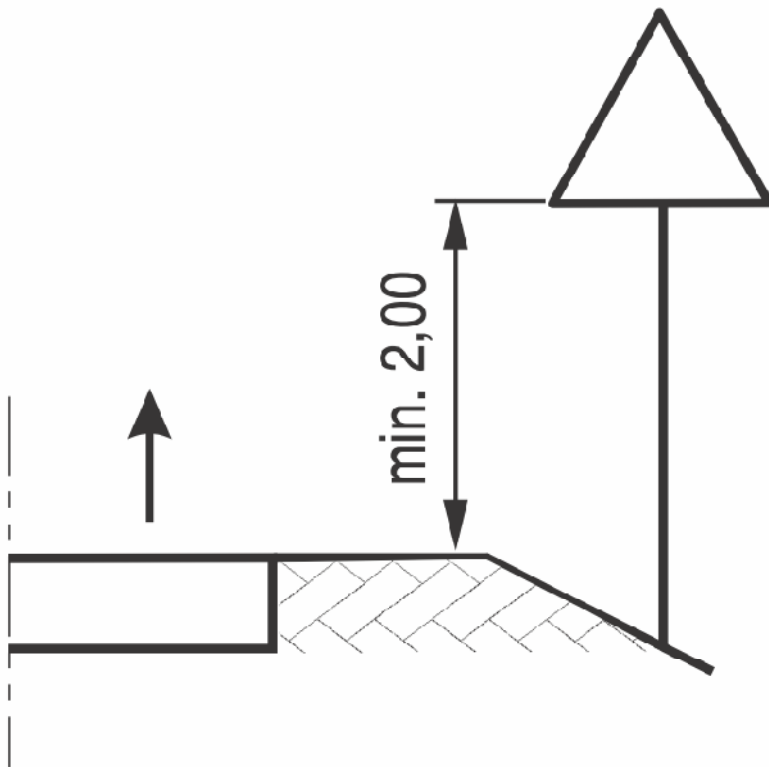
W stanie istniejącym znajduje się nawierzchnia gruntowo - tłuczniowa wewnętrznej drogi gminnej. Na przedmiotowym odcinku występuje teren płaski – zabudowa jednorodzinna. Odwodnienie nawierzchni drogi wewnętrznej gminnej odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego. Na przedmiotowym odcinku brak jest oświetlenia ulicznego.

#### **6. ELEMENTY PROJEKTOWANE**

W miejscowości Majdan Zbydniowski na wewnętrznej drodze gminnej – przy skrzyżowaniu należy ustawić znak A-7 oraz należy wykonać linię P-13. Dodatkowo należy ustawić znak D-4a.

#### **Uwagi końcowe**

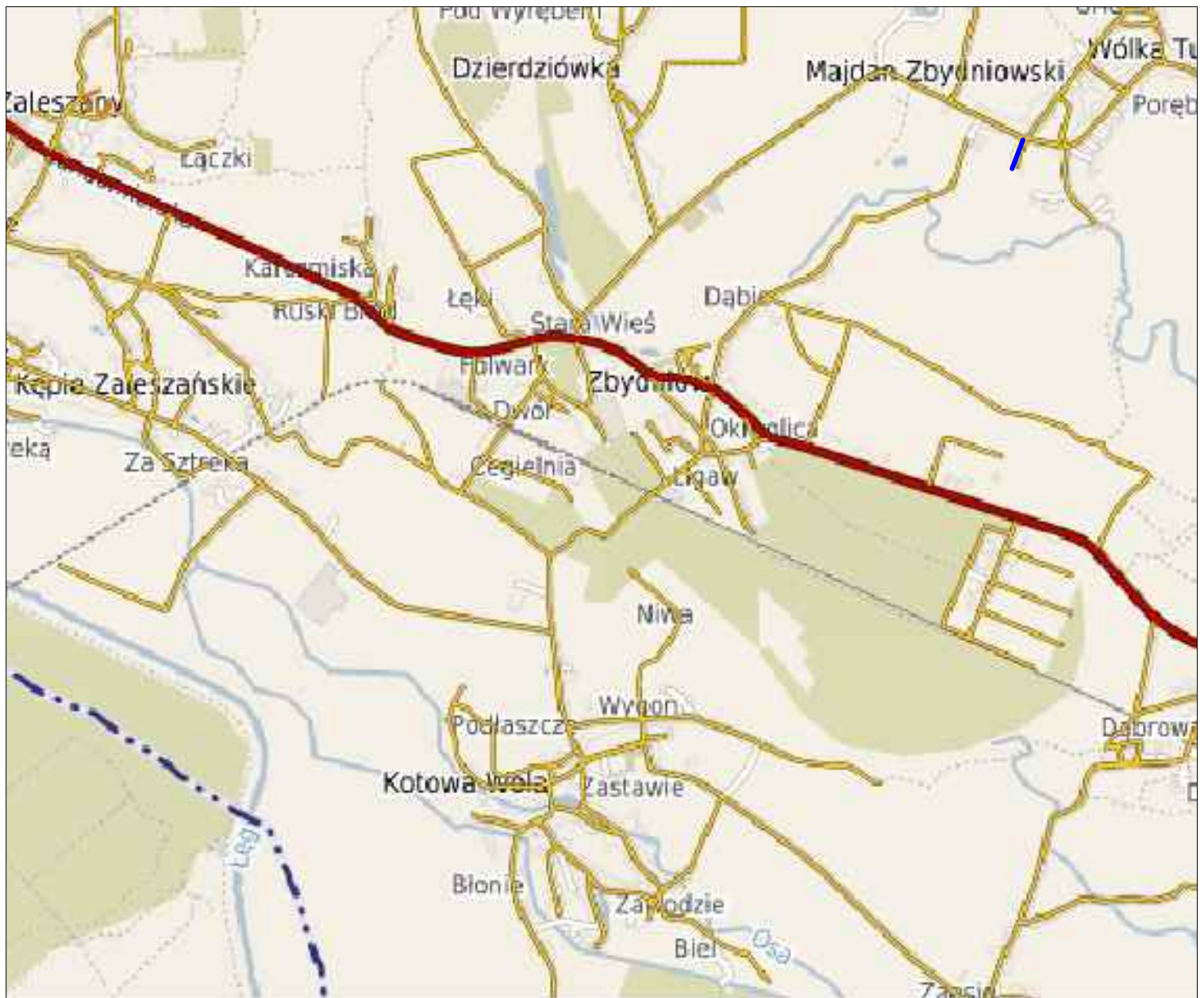
- Całość oznakowania przedstawia plan sytuacyjny.
- Do oznakowania dróg gminnych należy użyć znaki z grupy „małe” lica z folii odblaskowej typ I za wyjątkiem znaku B-20 (znak typu „średni”) typu II
- Po wprowadzeniu przedmiotowej organizacji ruchu należy przeprowadzić analizę bezpieczeństwa ruchu drogowego, a w przypadku znacznej liczby zdarzeń na danym odcinku drogi prowadzić zmianę stałej organizacji ruchu.
- Wykonanie oznakowania należy przeprowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach



Rys. 1 Wysokość umieszczania na drodze znaków na jednym słupku

Opracował:

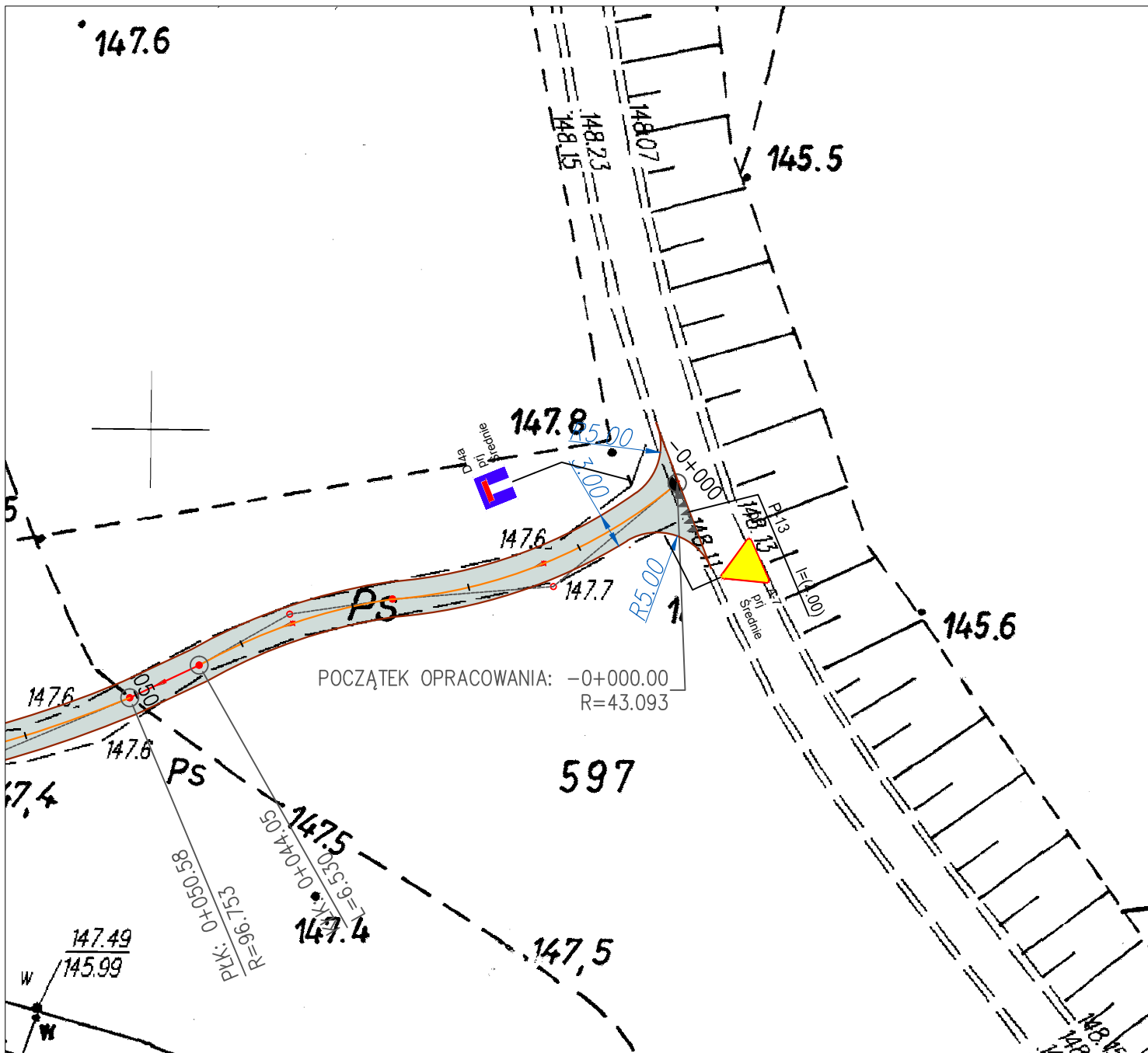
mgr inż. Marcin Walkiewicz




mgr inż. Marcin Walkiewicz  
39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3



Inwestor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16			Nr Rys. <b>1</b>
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna w m. Majdan Zbydniowski działka nr ewid.597/41 - droga dojazdowa do działki nr ewid. 729			
Nazwa rysunku	ORIENTACJA			
	Faza: Materiały na zgłoszenie	Data: 03 2019	Skala 1:25000	
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PKD/0088/POOD/10	
	Opracował			
	Sprawdzający			



mgr inż. Marcin Walkiewicz 39-400 TARNOBZEG, ul. Tarnowskiego 28/3			
Investor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16		Nr Rys. <b>2</b>
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna w m. Majdan Zbydniowski działka nr ewid.597/41 - droga dojazdowa do działki nr ewid. 729		
Nazwa rysunku	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		
	Faza: Materiały na zgłoszenie	Data: 03 2019	Skala 1:500
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PDK/0088/POOD/10
	Opracował		
	Sprawdzający		





mgr inż. Marcin Walkiewicz  
39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3



Inwestor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16			Nr Rys. <b>1</b>
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - remont droga wewnętrzna w m. Obojna działka nr ewid.586, 687			
Nazwa rysunku	ORIENTACJA			
	Faza: Materiały na zgłoszenie	Data: 03 2019	Skala 1:25000	
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PKD/0088/POOD/10	
	Opracował			
	Sprawdzający			

**BIURO  
PROJEKTOWE**

**MARCIN WALKIEWICZ  
UL. TARNOWSKIEGO 28/3  
39-400 TARNOBRZEG**

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**



**BRANŻA DROGOWA**

**NAZWA  
ZADANIA:**

**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W 2019R NA  
TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA  
WEWNĘTRZNA W M. OBOJNA-działka  
nr ewid.587/23**

**OBIEKT:**

**WEWNĘTRZNA DROGA GMINNA  
KOD OBIEKTU - XXV**

**ADRES:**

**OBOJNA  
Nr. działki: 587/23**

**INWESTOR:**

**GMINA ZALESZANY  
ul. Tadeusza Kościuszki 16  
37-415 Zaleszany**

**CZĘŚĆ  
PROJEKTU**

**CZĘŚĆ I - OPISOWA I RYSUNKOWA**

**OŚWIADCZENIE**

*Niniejszą dokumentację opracowano stosownie do uzgodnień i warunków realizacji aktualnych w dniu jej wydania. Dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi wymaganiami prawnymi i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, oraz stanowi podstawę do wykonania przedmiotowego zadania.*

	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Branża</b>	<b>Numer uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
<b>Projektant: - branża drogowa</b>	mgr inż. Marcin Walkiewicz	drogowa	PDK/0088/POOD/10 (specjalność drogowa)	

**MARZEC 2019**

---

## KARTA UZGODNIENÍ

<b>Lp.</b>	<b>Jednostka uzgadniająca</b>	<b>Osoba uzgadniająca</b>	<b>Uwagi</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
<i>1.</i>					
<i>2</i>					

---

## SPIS TREŚCI

<b>1. OPIS TECHNICZNY</b>			
1.	Podstawa opracowania	str.	5
2.	Przedmiot opracowania	str.	5
3.	Zakres i cel opracowania	str.	5
4.	Parametry techniczne inwestycji	str.	6
5.	Elementy stanu istniejącego	str.	6
6.	Elementy projektowane	str.	6
<b>2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>			
	Rys 1 – Plan Orientacyjny	skala	1:25000
	Rys 2 – Plan Sytuacyjny	skala	1:500

---

# OPIS TECHNICZNY

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Dokumentację techniczną pn. „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. OBOJNA" opracowano w oparciu o:

- Umowę z dnia 18.02.2019 nr 49/2019 pomiędzy Gminą Zaleszany, a Marcin Walkiewicz
- Mapę zasadniczą zaewidencjonowaną w GODGiK Urzędu Starostwa w Stalowej Woli
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430, wraz ze zmianami z 17 lutego 2015 – Dz. U. poz. 329)
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r, z późn. zmianami – Dz. U. z 2016 r – poz 290.
- Ustawa z 20 czerwca 1997 roku *Prawo o ruchu drogowym* (jednolity tekst Dz. U. Nr 98, poz 602 z 25.04.2016).
- Katalog typowych Nawierzchni Drogowych Półsztywnych i Podatnych – GDDKiA 1997 r.
- Uzgodnienia szczegółowe i wizja lokalna w terenie.

## **2. POŁOŻENIE PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Obojna. Jest to wewnętrzna droga gminna.

-od km 0+000 do km 0+191,

Lokalizację odcinka pokazano na rys. nr. 1 – Plan Orientacyjny.

## **3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji dla zadania pn: „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. OBOJNA”

Inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej:

- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie warstwy wyrównawczej
- Wykonanie warstwy ścieralnej
- Wykonanie poboczy drogi gminnej
- Wykonanie oznakowania pionowego

Celem inwestycji jest:

- Poprawa komfortu mieszkańców
- Poprawa warunków dla rowerzystów
- Poprawę komunikacji na istniejącym terenie

---

#### **4. PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI**

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Kategoria obciążenia ruchem – KR 1-2
- Szerokość drogi gminnej: - 3,0m
- Szerokość poboczy: 0,5m
- Długość odcinka : 191 m

#### **5. ELEMENTY STANU ISTNIEJĄCEGO**

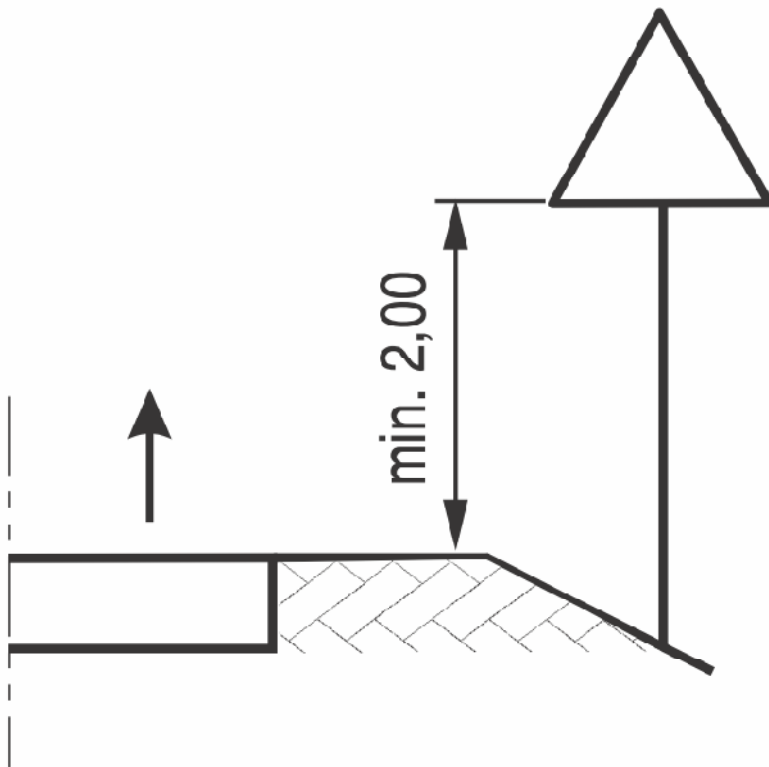
W stanie istniejącym znajduje się nawierzchnia gruntowo - tłuczniowa wewnętrznej drogi gminnej. Na przedmiotowym odcinku występuje teren płaski – zabudowa jednorodzinna. Odwodnienie nawierzchni drogi wewnętrznej gminnej odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego. Na przedmiotowym odcinku brak jest oświetlenia ulicznego.

#### **6. ELEMENTY PROJEKTOWANE**

W miejscowości Obojna na wewnętrznej drodze gminnej – przy skrzyżowaniach należy ustawić znak B-20 oraz należy wykonać linię P-12.

#### **Uwagi końcowe**

- Całość oznakowania przedstawia plan sytuacyjny.
- Do oznakowania dróg gminnych należy użyć znaki z grupy „małe” lica z folii odblaskowej typ I za wyjątkiem znaku B-20 (znak typu „średni”) typu II
- Po wprowadzeniu przedmiotowej organizacji ruchu należy przeprowadzić analizę bezpieczeństwa ruchu drogowego, a w przypadku znacznej liczby zdarzeń na danym odcinku drogi prowadzić zmianę stałej organizacji ruchu.
- Wykonanie oznakowania należy przeprowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach



Rys. 1 Wysokość umieszczania na drodze znaków na jednym słupku

Opracował:

mgr inż. Marcin Walkiewicz



mgr inż. Marcin Walkiewicz  
39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3



Inwestor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16			Nr Rys. <b>1</b>
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna w m. Obojna działka nr ewid.587/23			
Nazwa rysunku	ORIENTACJA			
	Faza: Materiały na zgłoszenie		Data: 03 2019	Skala 1:25000
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PKD/0088/POOD/10	
	Opracował			
	Sprawdzający			





**BIURO  
PROJEKTOWE**

**MARCIN WALKIEWICZ  
UL. TARNOWSKIEGO 28/3  
39-400 TARNOBRZEG**

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**



**BRANŻA DROGOWA**

**NAZWA  
ZADANIA:**

**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W 2019R NA  
TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA  
WEWNĘTRZNA W M. OBOJNA - działka  
nr ewid.587/37**

**OBIEKT:**

**WEWNĘTRZNA DROGA GMINNA  
KOD OBIEKTU - XXV**

**ADRES:**

**OBOJNA  
Nr. działki: 587/37**

**INWESTOR:**

**GMINA ZALESZANY  
ul. Tadeusza Kościuszki 16  
37-415 Zaleszany**

**CZĘŚĆ  
PROJEKTU**

**CZĘŚĆ I - OPISOWA I RYSUNKOWA**

**OŚWIADCZENIE**

*Niniejszą dokumentację opracowano stosownie do uzgodnień i warunków realizacji aktualnych w dniu jej wydania. Dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi wymaganiami prawnymi i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, oraz stanowi podstawę do wykonania przedmiotowego zadania.*

	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Branża</b>	<b>Numer uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
<b>Projektant: - branża drogowa</b>	mgr inż. Marcin Walkiewicz	drogowa	PDK/0088/POOD/10 (specjalność drogowa)	

**MARZEC 2019**

---

## KARTA UZGODNIENÍ

<b>Lp.</b>	<b>Jednostka uzgadniająca</b>	<b>Osoba uzgadniająca</b>	<b>Uwagi</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
1.					
2					

---

## SPIS TREŚCI

<b>1. OPIS TECHNICZNY</b>			
1.	Podstawa opracowania	str.	5
2.	Przedmiot opracowania	str.	5
3.	Zakres i cel opracowania	str.	5
4.	Parametry techniczne inwestycji	str.	6
5.	Elementy stanu istniejącego	str.	6
6.	Elementy projektowane	str.	6
<b>2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>			
	Rys 1 – Plan Orientacyjny	skala	1:25000
	Rys 2 – Plan Sytuacyjny	skala	1:500

---

# OPIS TECHNICZNY

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Dokumentację techniczną pn. „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. OBOJNA" opracowano w oparciu o:

- Umowę z dnia 18.02.2019 nr 49/2019 pomiędzy Gminą Zaleszany, a Marcin Walkiewicz
- Mapę zasadniczą zaewidencjonowaną w GODGiK Urzędu Starostwa w Stalowej Woli
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430, wraz ze zmianami z 17 lutego 2015 – Dz. U. poz. 329)
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r, z późn. zmianami – Dz. U. z 2016 r – poz 290.
- Ustawa z 20 czerwca 1997 roku *Prawo o ruchu drogowym* (jednolity tekst Dz. U. Nr 98, poz 602 z 25.04.2016).
- Katalog typowych Nawierzchni Drogowych Półsztywnych i Podatnych – GDDKiA 1997 r.
- Uzgodnienia szczegółowe i wizja lokalna w terenie.

## **2. POŁOŻENIE PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Obojna. Jest to wewnętrzna droga gminna.

-od km 0+000 do km 0+113,

Lokalizację odcinka pokazano na rys. nr. 1 – Plan Orientacyjny.

## **3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji dla zadania pn: „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. OBOJNA”

Inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej:

- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie warstwy wyrównawczej
- Wykonanie warstwy ścieralnej
- Wykonanie poboczy drogi gminnej
- Wykonanie oznakowania pionowego

Celem inwestycji jest:

- Poprawa komfortu mieszkańców
- Poprawa warunków dla rowerzystów
- Poprawę komunikacji na istniejącym terenie

---

#### **4. PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI**

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Kategoria obciążenia ruchem – KR 1-2
- Szerokość drogi gminnej: - 3,0m
- Szerokość poboczy: 0,5m
- Długość odcinka : 113 m

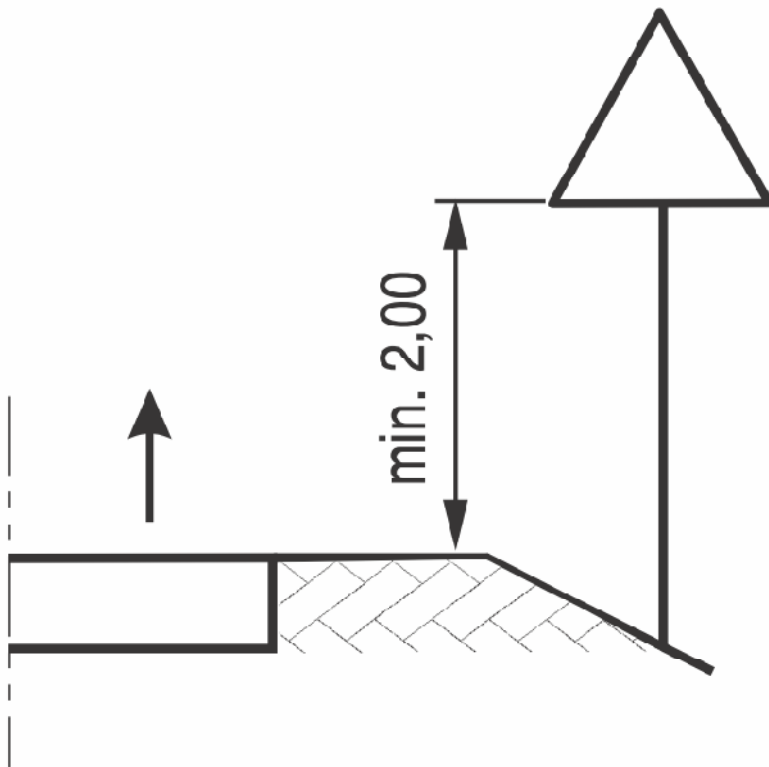
#### **5. ELEMENTY STANU ISTNIEJĄCEGO**

W stanie istniejącym znajduje się nawierzchnia gruntowo - tłuczniowa wewnętrznej drogi gminnej. Na przedmiotowym odcinku występuje teren płaski – zabudowa jednorodzinna. Odwodnienie nawierzchni drogi wewnętrznej gminnej odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego. Na przedmiotowym odcinku brak jest oświetlenia ulicznego.

W miejscowości Obojna na wewnętrznej drodze gminnej – przy skrzyżowaniach należy ustawić znak B-20 oraz należy wykonać linię P-12.

#### **Uwagi końcowe**

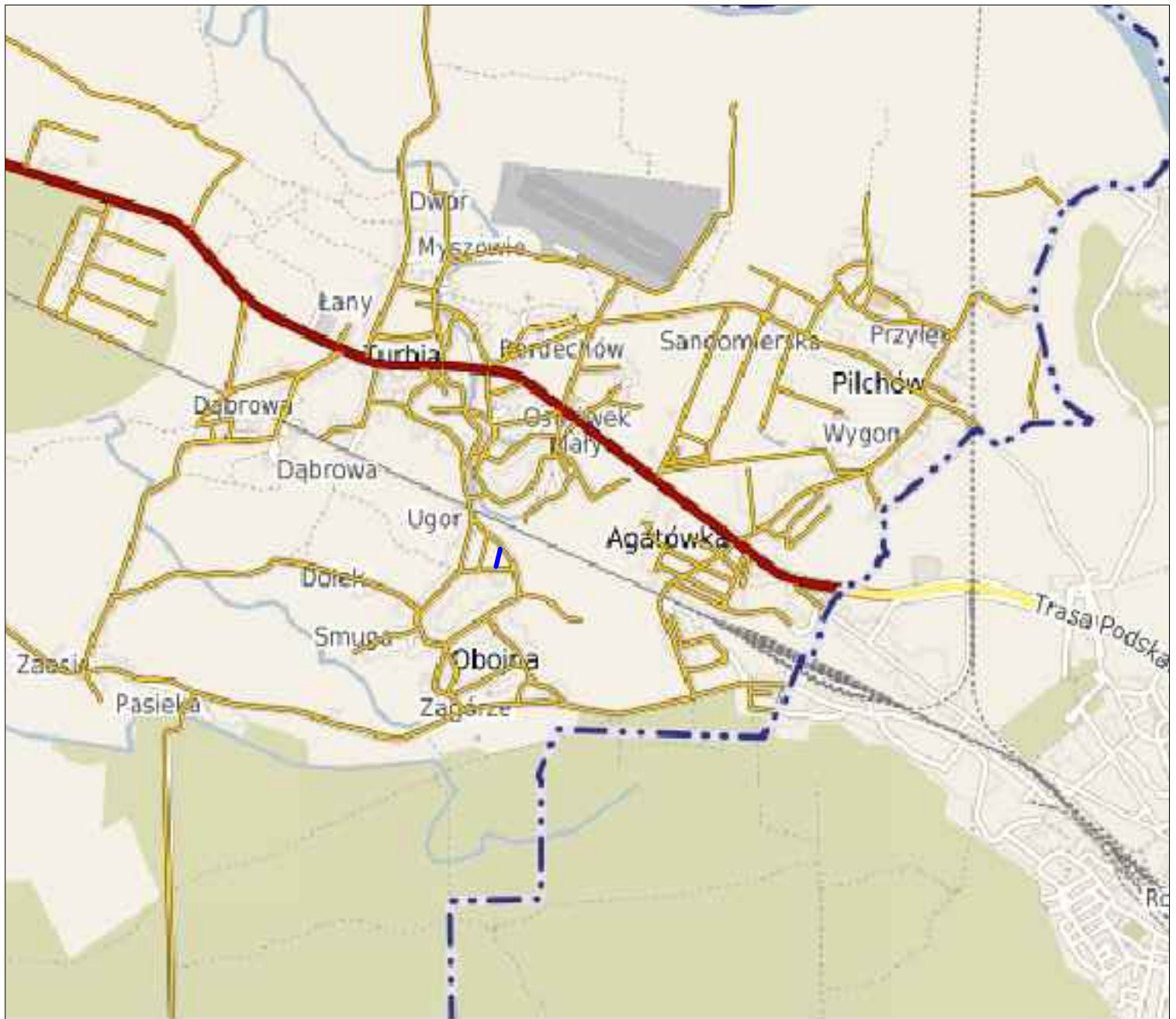
- Całość oznakowania przedstawia plan sytuacyjny.
- Do oznakowania dróg gminnych należy użyć znaki z grupy „małe” lica z folii odblaskowej typ I za wyjątkiem znaku B-20 (znak typu „średni”) typu II
- Po wprowadzeniu przedmiotowej organizacji ruchu należy przeprowadzić analizę bezpieczeństwa ruchu drogowego, a w przypadku znacznej liczby zdarzeń na danym odcinku drogi prowadzić zmianę stałej organizacji ruchu.
- Wykonanie oznakowania należy przeprowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach



Rys. 1 Wysokość umieszczania na drodze znaków na jednym słupku

Opracował:

mgr inż. Marcin Walkiewicz

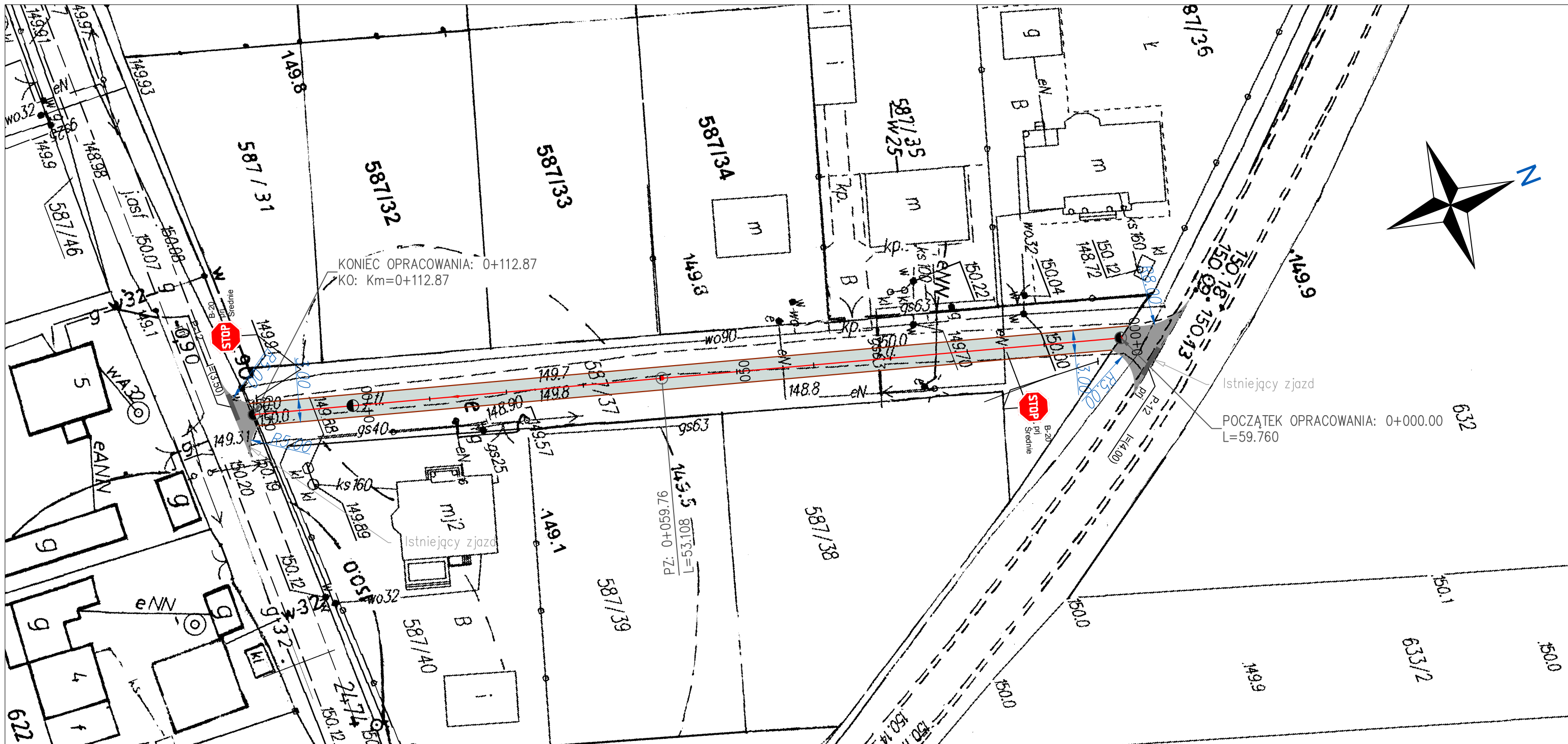



mgr inż. Marcin Walkiewicz  
39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3



Inwestor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16			Nr Rys. <b>1</b>
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna w m. Oboina działka nr ewid.587/37			
Nazwa rysunku	ORIENTACJA			
	Faza: Materiały na zgłoszenie		Data: 03 2019	Skala 1:25000
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PKD/0088/POOD/10	
	Opracował			
	Sprawdzający			





mgr inż. Marcin Walkiewicz 39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3					
Inwestor:		GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16		Nr Rys. <b>2</b>	
Temat		Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna w m. Obojna działka nr ewid.587/37			
Nazwa rysunku					
		Faza: Materiały na zgłoszenie	Data: 03 2019	Skala 1:500	
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:	
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PDK/0088/POOD/10		
	Opracował				
	Sprawdzający				

**BIURO  
PROJEKTOWE**

**MARCIN WALKIEWICZ  
UL. TARNOWSKIEGO 28/3  
39-400 TARNOBRZEG**

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**



**BRANŻA DROGOWA**

**NAZWA  
ZADANIA:**

**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W 2019R NA  
TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA  
WEWNĘTRZNA W M. TURBIA (UL. ŁĄKOWA)-  
działka nr ewid. 2038**

**OBIEKT:**

**WEWNĘTRZNA DROGA GMINNA  
KOD OBIEKTU - XXV**

**ADRES:**

**TURBIA  
Nr. działki: 2038**

**INWESTOR:**

**GMINA ZALESZANY  
ul. Tadeusza Kościuszki 16  
37-415 Zaleszany**

**CZĘŚĆ  
PROJEKTU**

**CZĘŚĆ I - OPISOWA I RYSUNKOWA**

**OŚWIADCZENIE**

*Niniejszą dokumentację opracowano stosownie do uzgodnień i warunków realizacji aktualnych w dniu jej wydania. Dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi wymaganiami prawnymi i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, oraz stanowi podstawę do wykonania przedmiotowego zadania.*

	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Branża</b>	<b>Numer uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
<b>Projektant: - branża drogowa</b>	mgr inż. Marcin Walkiewicz	drogowa	PDK/0088/POOD/10 (specjalność drogowa)	

**MARZEC 2019**

---

## KARTA UZGODNIENÍ

<b>Lp.</b>	<b>Jednostka uzgadniająca</b>	<b>Osoba uzgadniająca</b>	<b>Uwagi</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
<i>1.</i>					
<i>2</i>					

---

## SPIS TREŚCI

<b>1. OPIS TECHNICZNY</b>			
1.	Podstawa opracowania	str.	5
2.	Przedmiot opracowania	str.	5
3.	Zakres i cel opracowania	str.	5
4.	Parametry techniczne inwestycji	str.	6
5.	Elementy stanu istniejącego	str.	6
6.	Elementy projektowane	str.	6
<b>2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>			
	Rys 1 – Plan Orientacyjny	skala	1:25000
	Rys 2 – Plan Sytuacyjny	skala	1:500

---

# OPIS TECHNICZNY

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Dokumentację techniczną pn. „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. TURBIA (UL. ŁĄKOWA)” opracowano w oparciu o:

- Umowę z dnia 18.02.2019 nr 49/2019 pomiędzy Gminą Zaleszany, a Marcin Walkiewicz
- Mapę zasadniczą zaewidencjonowaną w GODGiK Urzędu Starostwa w Stalowej Woli
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430, wraz ze zmianami z 17 lutego 2015 – Dz. U. poz. 329)
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r, z późn. zmianami – Dz. U. z 2016 r – poz 290.
- Ustawa z 20 czerwca 1997 roku *Prawo o ruchu drogowym* (jednolity tekst Dz. U. Nr 98, poz 602 z 25.04.2016).
- Katalog typowych Nawierzchni Drogowych Półsztywnych i Podatnych – GDDKiA 1997 r.
- Uzgodnienia szczegółowe i wizja lokalna w terenie.

## **2. POŁOŻENIE PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Turbia. Jest to droga wewnętrzna ul. Łąkowa

-od km 0+000 do km 0+552,

Lokalizacje odcinka pokazano na rys. nr. 1 – Plan Orientacyjny.

## **3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji dla zadania pn: „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. TURBIA (UL. ŁĄKOWA)”

Inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej:

- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie warstwy wyrównawczej
- Wykonanie warstwy ścieralnej
- Wykonanie poboczy drogi gminnej
- Wykonanie oznakowania pionowego

Celem inwestycji jest:

- Poprawa komfortu mieszkańców
- Poprawa warunków dla rowerzystów
- Poprawę komunikacji na istniejącym terenie

---

#### **4. PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI**

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Kategoria obciążenia ruchem – KR 1-2
- Szerokość drogi gminnej: - 3,0m
- Szerokość poboczy: 0,5m
- Długość odcinka : 552 m

#### **5. ELEMENTY STANU ISTNIEJĄCEGO**

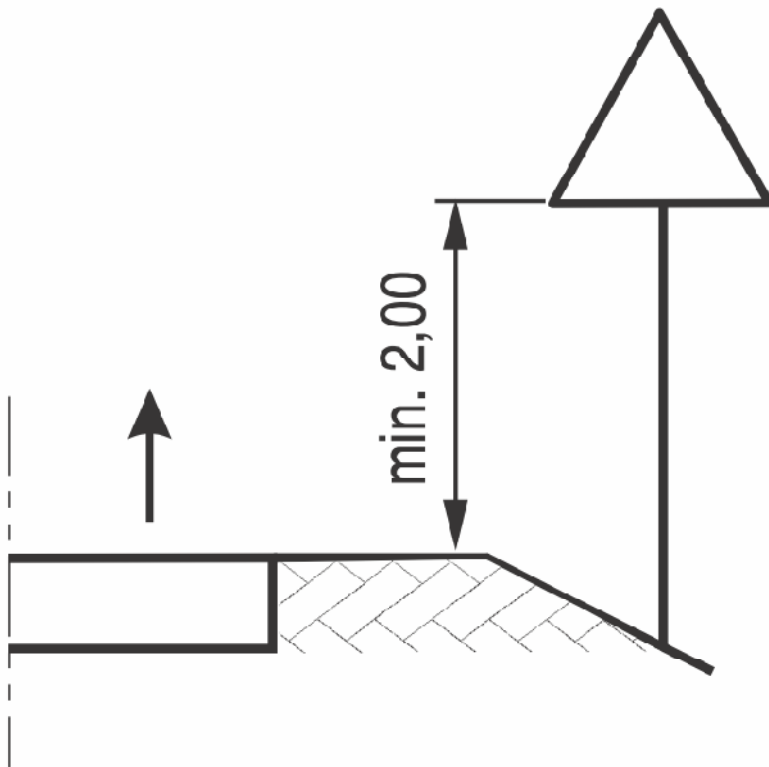
W stanie istniejącym znajduje się nawierzchnia gruntowo - tłuczniowa drogi wewnętrznej gminnej. Na przedmiotowym odcinku występuje teren płaski – zabudowa jednorodzinna. Odwodnienie nawierzchni drogi wewnętrznej gminnej odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego. Na przedmiotowym odcinku brak jest oświetlenia ulicznego.

#### **6. ELEMENTY PROJEKTOWANE**

W miejscowości Turbia na wewnętrznej drodze gminnej – przy skrzyżowaniu należy ustawić znak B-20 oraz należy wykonać linię P-12.

#### **Uwagi końcowe**

- Całość oznakowania przedstawia plan sytuacyjny.
- Do oznakowania dróg gminnych należy użyć znaki z grupy „małe” lica z folii odblaskowej typ I za wyjątkiem znaku B-20 (znak typu „średni”) typu II
- Po wprowadzeniu przedmiotowej organizacji ruchu należy przeprowadzić analizę bezpieczeństwa ruchu drogowego, a w przypadku znacznej liczby zdarzeń na danym odcinku drogi prowadzić zmianę stałej organizacji ruchu.
- Wykonanie oznakowania należy przeprowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach



Rys. 1 Wysokość umieszczania na drodze znaków na jednym słupku

Opracował:

mgr inż. Marcin Walkiewicz



mgr inż. Marcin Walkiewicz  
39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3



Inwestor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16			Nr Rys. <b>1</b>
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna w m. Turbia ul. Łąkowa działka nr ewid.2038			
Nazwa rysunku	ORIENTACJA			
	Faza: Materiały na zgłoszenie		Data: 03 2019	Skala 1:25000
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PDK/0088/POOD/10	
	Opracował			
	Sprawdzający			





**BIURO  
PROJEKTOWE**

**MARCIN WALKIEWICZ  
UL. TARNOWSKIEGO 28/3  
39-400 TARNOBRZEG**

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**



**BRANŻA DROGOWA**

**NAZWA  
ZADANIA:**

**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W 2019R NA  
TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA  
WEWNĘTRZNA W M. TURBIA  
(UL. ŚWIERKOWA)-działka nr ewid. 664**

**OBIEKT:**

**WEWNĘTRZNA DROGA GMINNA  
KOD OBIEKTU - XXV**

**ADRES:**

**TURBIA  
Nr. działki: 664**

**INWESTOR:**

**GMINA ZALESZANY  
ul. Tadeusza Kościuszki 16  
37-415 Zaleszany**

**CZĘŚĆ  
PROJEKTU**

**CZĘŚĆ I - OPISOWA I RYSUNKOWA**

**OŚWIADCZENIE**

*Niniejszą dokumentację opracowano stosownie do uzgodnień i warunków realizacji aktualnych w dniu jej wydania. Dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi wymaganiami prawnymi i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, oraz stanowi podstawę do wykonania przedmiotowego zadania.*

	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Branża</b>	<b>Numer uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
<b>Projektant: - branża drogowa</b>	mgr inż. Marcin Walkiewicz	drogowa	PDK/0088/POOD/10 (specjalność drogowa)	

**MARZEC 2019**

---

## KARTA UZGODNIENÍ

<b>Lp.</b>	<b>Jednostka uzgadniająca</b>	<b>Osoba uzgadniająca</b>	<b>Uwagi</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
<i>1.</i>					
<i>2</i>					

---

## SPIS TREŚCI

<b>1. OPIS TECHNICZNY</b>			
1.	Podstawa opracowania	str.	5
2.	Przedmiot opracowania	str.	5
3.	Zakres i cel opracowania	str.	5
4.	Parametry techniczne inwestycji	str.	6
5.	Elementy stanu istniejącego	str.	6
6.	Elementy projektowane	str.	6
<b>2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>			
	Rys 1 – Plan Orientacyjny	skala	1:25000
	Rys 2 – Plan Sytuacyjny	skala	1:500

---

# OPIS TECHNICZNY

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Dokumentację techniczną pn. „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. TURBIA (UL. ŚWIERKOWA)” opracowano w oparciu o:

- Umowę z dnia 18.02.2019 nr 49/2019 pomiędzy Gminą Zaleszany, a Marcin Walkiewicz
- Mapę zasadniczą zaewidencjonowaną w GODGiK Urzędu Starostwa w Stalowej Woli
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430, wraz ze zmianami z 17 lutego 2015 – Dz. U. poz. 329)
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r, z późn. zmianami – Dz. U. z 2016 r – poz 290.
- Ustawa z 20 czerwca 1997 roku *Prawo o ruchu drogowym* (jednolity tekst Dz. U. Nr 98, poz 602 z 25.04.2016).
- Katalog typowych Nawierzchni Drogowych Półsztywnych i Podatnych – GDDKiA 1997 r.
- Uzgodnienia szczegółowe i wizja lokalna w terenie.

## **2. POŁOŻENIE PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Turbia. Jest to droga wewnętrzna ul. Świerkowa

-od km 0+000 do km 0+240,

Lokalizacje odcinka pokazano na rys. nr. 1 – Plan Orientacyjny.

## **3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji dla zadania pn: „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. TURBIA (UL. ŚWIERKOWA)”

Inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej:

- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie warstwy wyrównawczej
- Wykonanie warstwy ścieralnej
- Wykonanie poboczy drogi gminnej
- Wykonanie oznakowania pionowego

Celem inwestycji jest:

- Poprawa komfortu mieszkańców
- Poprawa warunków dla rowerzystów
- Poprawę komunikacji na istniejącym terenie

---

#### **4. PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI**

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Kategoria obciążenia ruchem – KR 1-2
- Szerokość drogi gminnej: - 3,0m
- Szerokość poboczy: 0,5m
- Długość odcinka : 240 m

#### **5. ELEMENTY STANU ISTNIEJĄCEGO**

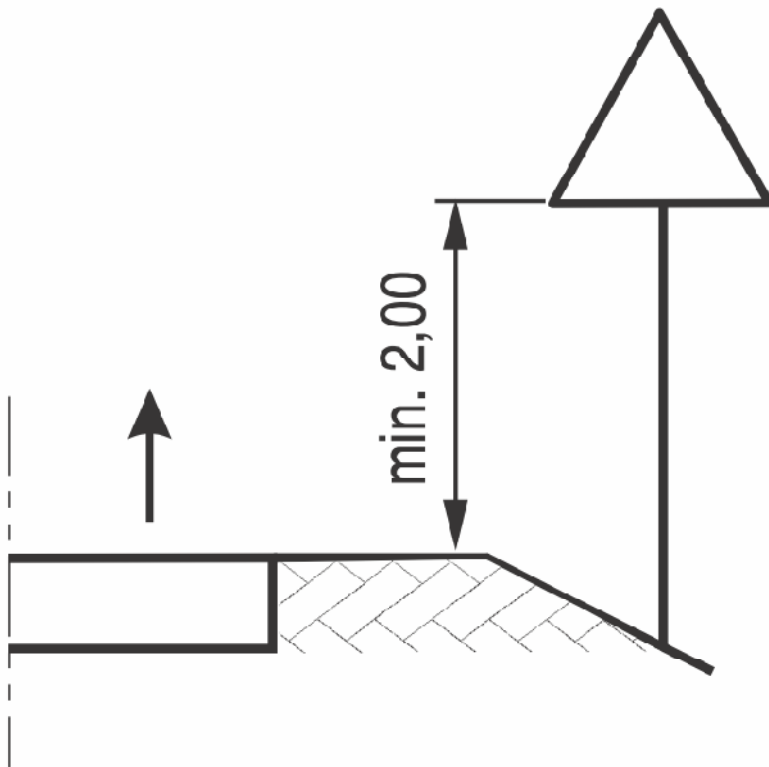
W stanie istniejącym znajduje się nawierzchnia gruntowo - tłuczniowa drogi wewnętrznej gminnej. Na przedmiotowym odcinku występuje teren płaski – zabudowa jednorodzinna. Odwodnienie nawierzchni drogi wewnętrznej gminnej odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego. Na przedmiotowym odcinku brak jest oświetlenia ulicznego.

#### **6. ELEMENTY PROJEKTOWANE**

W miejscowości Turbia na wewnętrznej drodze gminnej – przy skrzyżowaniu należy ustawić znak A-7 oraz należy wykonać linię P-13. Dodatkowo należy ustawić znak D-4a wraz ze znakami D-52 i D-53.

#### **Uwagi końcowe**

- Całość oznakowania przedstawia plan sytuacyjny.
- Do oznakowania dróg gminnych należy użyć znaki z grupy „małe” lica z folii odblaskowej typ I za wyjątkiem znaku B-20 (znak typu „średni”) typu II
- Po wprowadzeniu przedmiotowej organizacji ruchu należy przeprowadzić analizę bezpieczeństwa ruchu drogowego, a w przypadku znacznej liczby zdarzeń na danym odcinku drogi prowadzić zmianę stałej organizacji ruchu.
- Wykonanie oznakowania należy przeprowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach



Rys. 1 Wysokość umieszczania na drodze znaków na jednym słupku

Opracował:

mgr inż. Marcin Walkiewicz



mgr inż. Marcin Walkiewicz  
39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3



Inwestor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16			Nr Rys. <b>1</b>
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna w m. Turbia ul. Świerkowa działka nr ewid.664			
Nazwa rysunku	ORIENTACJA			
	Faza: Materiały na zgłoszenie		Data: 03 2019	Skala 1:25000
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PKD/0088/POOD/10	
	Opracował			
	Sprawdzający			





**BIURO  
PROJEKTOWE**

**MARCIN WALKIEWICZ  
UL. TARNOWSKIEGO 28/3  
39-400 TARNOBRZEG**

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**



**BRANŻA DROGOWA**

**NAZWA  
ZADANIA:**

**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W 2019R NA  
TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA  
WEWNĘTRZNA W M. TURBIA (UL. KWIATOWA)-  
działka nr ewid. 2009/7**

**OBIEKT:**

**WEWNĘTRZNA DROGA GMINNA  
KOD OBIEKTU - XXV**

**ADRES:**

**TURBIA  
Nr. działki: 2009/7**

**INWESTOR:**

**GMINA ZALESZANY  
ul. Tadeusza Kościuszki 16  
37-415 Zaleszany**

**CZĘŚĆ  
PROJEKTU**

**CZĘŚĆ I - OPISOWA I RYSUNKOWA**

**OŚWIADCZENIE**

*Niniejszą dokumentację opracowano stosownie do uzgodnień i warunków realizacji aktualnych w dniu jej wydania. Dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi wymaganiami prawnymi i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, oraz stanowi podstawę do wykonania przedmiotowego zadania.*

	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Branża</b>	<b>Numer uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
<b>Projektant: - branża drogowa</b>	mgr inż. Marcin Walkiewicz	drogowa	PDK/0088/POOD/10 (specjalność drogowa)	

**MARZEC 2019**

---

## KARTA UZGODNIENÍ

<b>Lp.</b>	<b>Jednostka uzgadniająca</b>	<b>Osoba uzgadniająca</b>	<b>Uwagi</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
<i>1.</i>					
<i>2</i>					

---

## SPIS TREŚCI

<b>1. OPIS TECHNICZNY</b>			
1.	Podstawa opracowania	str.	5
2.	Przedmiot opracowania	str.	5
3.	Zakres i cel opracowania	str.	5
4.	Parametry techniczne inwestycji	str.	6
5.	Elementy stanu istniejącego	str.	6
6.	Elementy projektowane	str.	6
<b>2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>			
	Rys 1 – Plan Orientacyjny	skala	1:25000
	Rys 2 – Plan Sytuacyjny	skala	1:500

---

# OPIS TECHNICZNY

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Dokumentację techniczną pn. „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. TURBIA (UL. KWIATOWA)” opracowano w oparciu o:

- Umowę z dnia 18.02.2019 nr 49/2019 pomiędzy Gminą Zaleszany, a Marcin Walkiewicz
- Mapę zasadniczą zaewidencjonowaną w GODGiK Urzędu Starostwa w Stalowej Woli
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430, wraz ze zmianami z 17 lutego 2015 – Dz. U. poz. 329)
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r, z późn. zmianami – Dz. U. z 2016 r – poz 290.
- Ustawa z 20 czerwca 1997 roku *Prawo o ruchu drogowym* (jednolity tekst Dz. U. Nr 98, poz 602 z 25.04.2016).
- Katalog typowych Nawierzchni Drogowych Półsztywnych i Podatnych – GDDKiA 1997 r.
- Uzgodnienia szczegółowe i wizja lokalna w terenie.

## **2. POŁOŻENIE PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Turbia. Jest to droga wewnętrzna ul. Świerkowa

-od km 0+000 do km 0+053,

Lokalizacje odcinka pokazano na rys. nr. 1 – Plan Orientacyjny.

## **3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji dla zadania pn: „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. TURBIA (UL. KWIATOWA)”

Inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej:

- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie warstwy wyrównawczej
- Wykonanie warstwy ścieralnej
- Wykonanie poboczy drogi gminnej
- Wykonanie oznakowania pionowego

Celem inwestycji jest:

- Poprawa komfortu mieszkańców
- Poprawa warunków dla rowerzystów
- Poprawę komunikacji na istniejącym terenie

---

#### **4. PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI**

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Kategoria obciążenia ruchem – KR 1-2
- Szerokość drogi gminnej: - 3,0m
- Szerokość poboczy: 0,5m
- Długość odcinka : 53 m

#### **5. ELEMENTY STANU ISTNIEJĄCEGO**

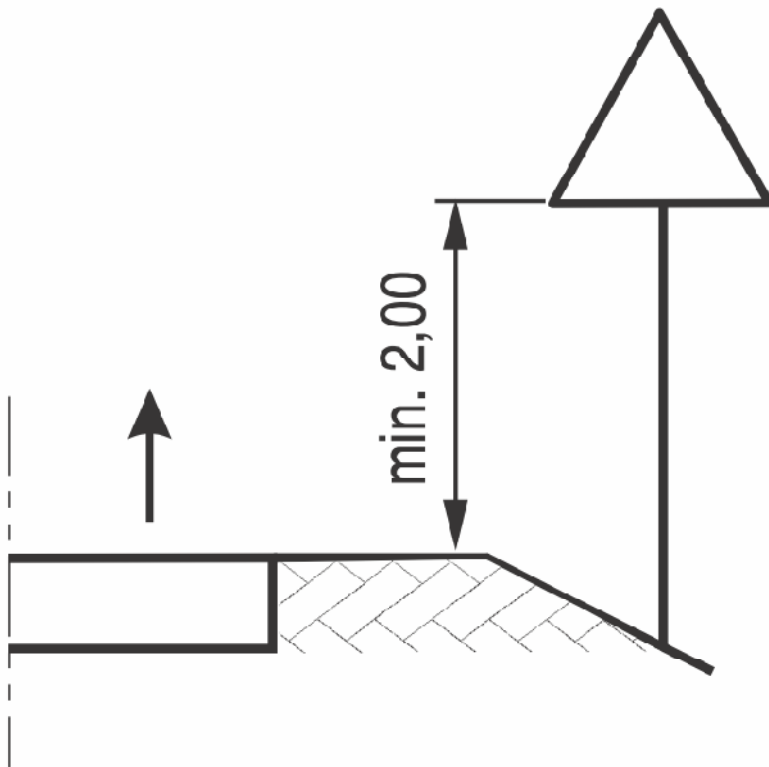
W stanie istniejącym znajduje się nawierzchnia gruntowo - tłuczniowa drogi wewnętrznej gminnej. Na przedmiotowym odcinku występuje teren płaski – zabudowa jednorodzinna. Odwodnienie nawierzchni drogi wewnętrznej gminnej odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego. Na przedmiotowym odcinku brak jest oświetlenia ulicznego.

#### **6. ELEMENTY PROJEKTOWANE**

W miejscowości Turbia na wewnętrznej drodze gminnej – przy skrzyżowaniu należy ustawić znak B-20 oraz należy wykonać linię P-12.

#### **Uwagi końcowe**

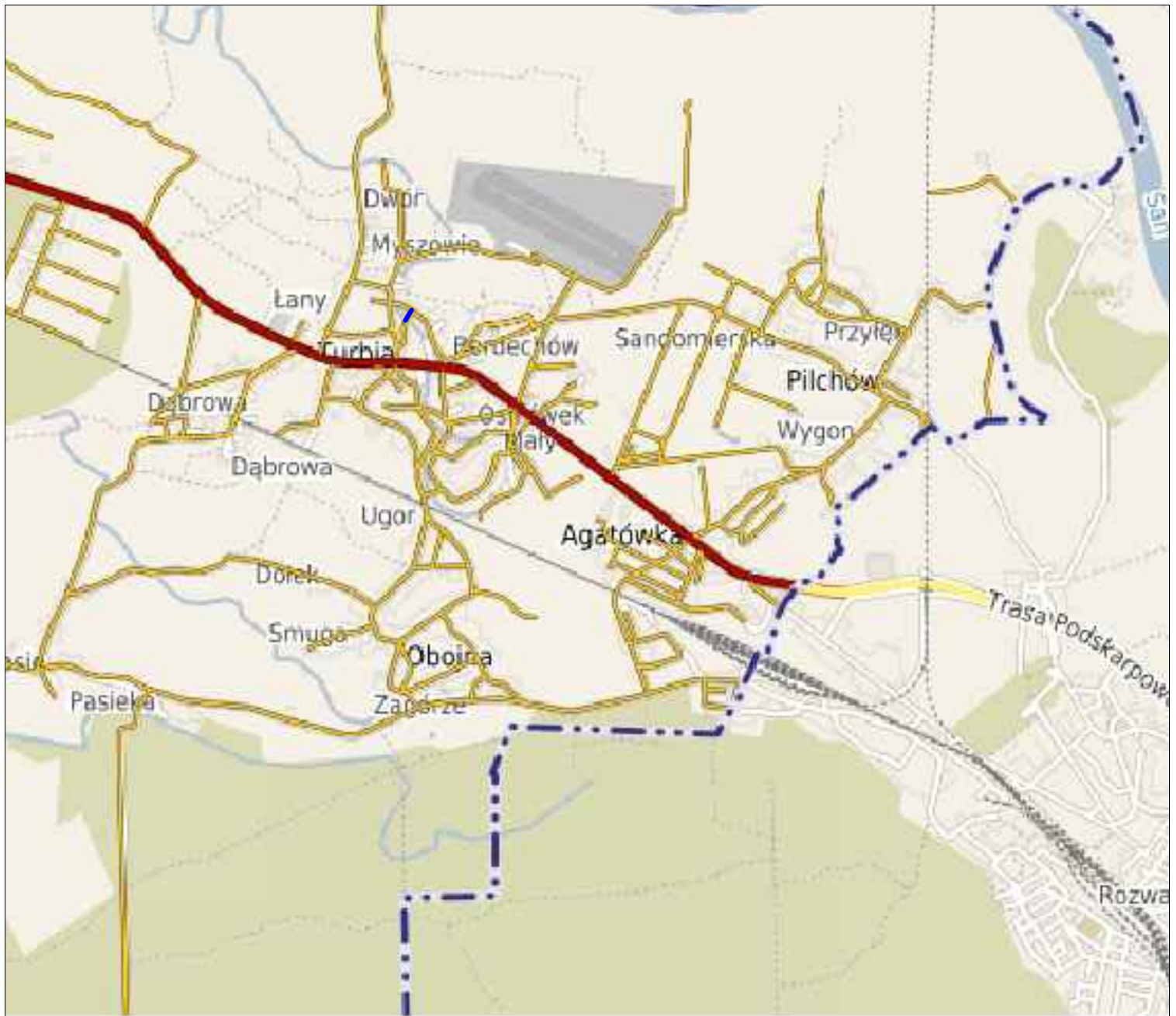
- Całość oznakowania przedstawia plan sytuacyjny.
- Do oznakowania dróg gminnych należy użyć znaki z grupy „małe” lica z folii odblaskowej typ I za wyjątkiem znaku B-20 (znak typu „średni”) typu II
- Po wprowadzeniu przedmiotowej organizacji ruchu należy przeprowadzić analizę bezpieczeństwa ruchu drogowego, a w przypadku znacznej liczby zdarzeń na danym odcinku drogi prowadzić zmianę stałej organizacji ruchu.
- Wykonanie oznakowania należy przeprowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach



Rys. 1 Wysokość umieszczania na drodze znaków na jednym słupku

Opracował:

mgr inż. Marcin Walkiewicz

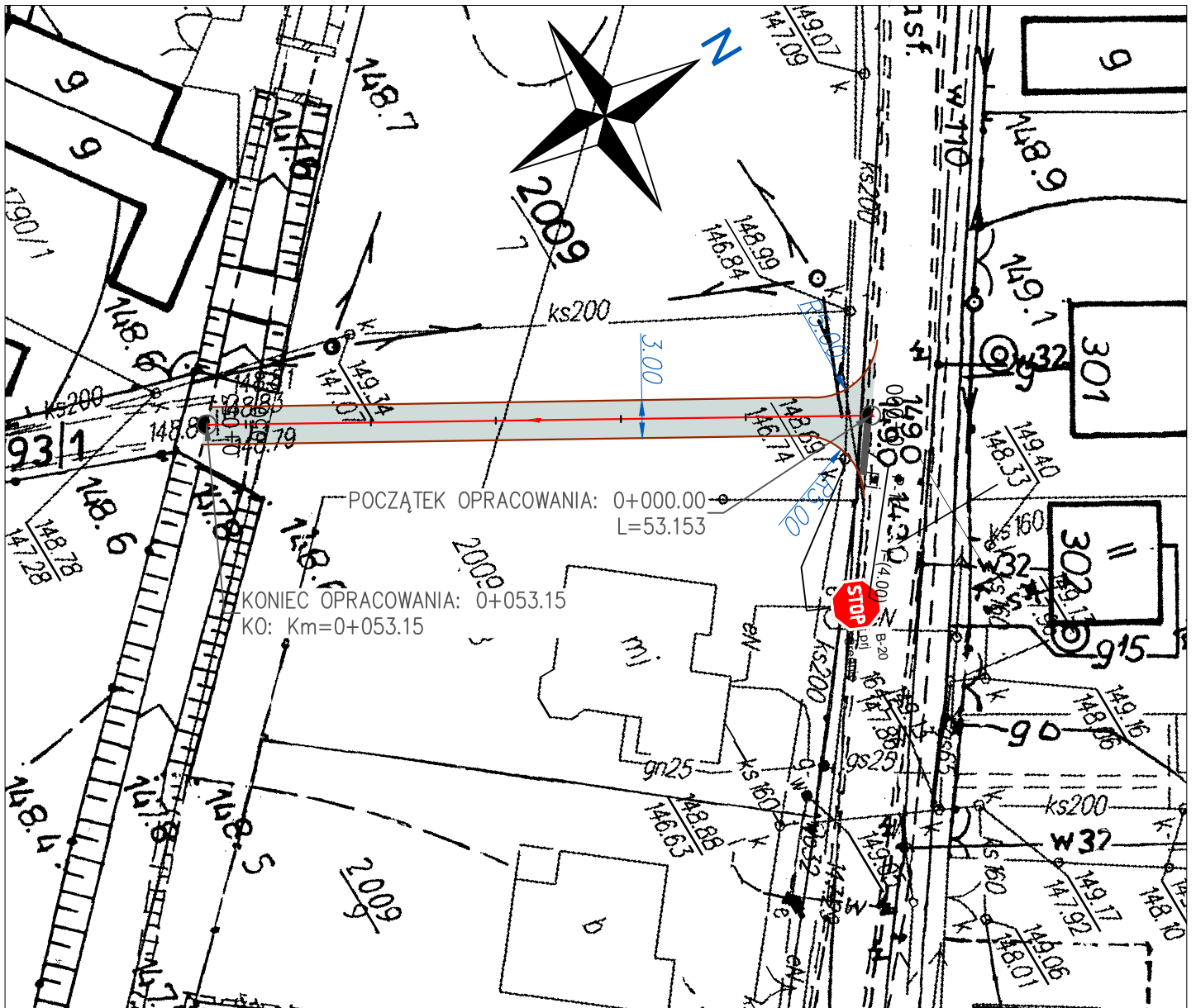


mgr inż. Marcin Walkiewicz  
39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3



Inwestor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16			Nr Rys. <b>1</b>
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna w m. Turbia ul. Kwiatowa działka nr ewid.2009/7			
Nazwa rysunku	ORIENTACJA			
	Faza: Materiały na zgłoszenie		Data: 03 2019	Skala 1:25000
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PKD/0088/POOD/10	
	Opracował			
	Sprawdzający			





mgr inż. Marcin Walkiewicz  
39-400 TARNOBZEG, ul. Tarnowskiego 28/3



Inwestor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16			Nr Rys. <b>2</b>
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna w m. Turbia ul. Kwiatowa działka nr ewid.2009/7			
Nazwa rysunku	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU			
	Faza: Materiały na zgłoszenie	Data: 03 2019	Skala 1:500	
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PDK/0088/POOD/10	
	Opracował			
	Sprawdzający			

**BIURO  
PROJEKTOWE**

**MARCIN WALKIEWICZ  
UL. TARNOWSKIEGO 28/3  
39-400 TARNOBRZEG**

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**



**BRANŻA DROGOWA**

**NAZWA  
ZADANIA:**

**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W 2019R NA  
TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA  
WEWNĘTRZNA W M. ZALESZANY-działka  
nr ewid. 1151, 1161, 1135/1**

**OBIEKT:**

**WEWNĘTRZNA DROGA GMINNA  
KOD OBIEKTU - XXV**

**ADRES:**

**ZALESZANY  
Nr. działki: 1151, 1161, 1135/1**

**INWESTOR:**

**GMINA ZALESZANY  
ul. Tadeusza Kościuszki 16  
37-415 Zaleszany**

**CZĘŚĆ  
PROJEKTU**

**CZĘŚĆ I - OPISOWA I RYSUNKOWA**

**OŚWIADCZENIE**

*Niniejszą dokumentację opracowano stosownie do uzgodnień i warunków realizacji aktualnych w dniu jej wydania. Dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi wymaganiami prawnymi i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, oraz stanowi podstawę do wykonania przedmiotowego zadania.*

	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Branża</b>	<b>Numer uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
<b>Projektant: - branża drogowa</b>	mgr inż. Marcin Walkiewicz	drogowa	PDK/0088/POOD/10 (specjalność drogowa)	

**MARZEC 2019**

---

## KARTA UZGODNIENÍ

<b>Lp.</b>	<b>Jednostka uzgadniająca</b>	<b>Osoba uzgadniająca</b>	<b>Uwagi</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
<i>1.</i>					
<i>2</i>					

---

## SPIS TREŚCI

<b>1. OPIS TECHNICZNY</b>			
1.	Podstawa opracowania	str.	5
2.	Przedmiot opracowania	str.	5
3.	Zakres i cel opracowania	str.	5
4.	Parametry techniczne inwestycji	str.	6
5.	Elementy stanu istniejącego	str.	6
6.	Elementy projektowane	str.	6
<b>2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>			
	Rys 1 – Plan Orientacyjny	skala	1:25000
	Rys 2 – Plan Sytuacyjny	skala	1:500

---

# OPIS TECHNICZNY

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Dokumentację techniczną pn. „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. ZALESZANY" opracowano w oparciu o:

- Umowę z dnia 18.02.2019 nr 49/2019 pomiędzy Gminą Zaleszany, a Marcin Walkiewicz
- Mapę zasadniczą zaewidencjonowaną w GODGiK Urzędu Starostwa w Stalowej Woli
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430, wraz ze zmianami z 17 lutego 2015 – Dz. U. poz. 329)
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r, z późn. zmianami – Dz. U. z 2016 r – poz 290.
- Ustawa z 20 czerwca 1997 roku *Prawo o ruchu drogowym* (jednolity tekst Dz. U. Nr 98, poz 602 z 25.04.2016).
- Katalog typowych Nawierzchni Drogowych Półsztywnych i Podatnych – GDDKiA 1997 r.
- Uzgodnienia szczegółowe i wizja lokalna w terenie.

## **2. POŁOŻENIE PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Zaleszany. Jest to wewnętrzna droga gminna.

-od km 0+000 do km 0+150,

Lokalizacje odcinka pokazano na rys. nr. 1 – Plan Orientacyjny.

## **3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji dla zadania pn: „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. ZALESZANY"

Inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej:.

- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie warstwy wyrównawczej
- Wykonanie warstwy ścieralnej
- Wykonanie poboczy drogi gminnej
- Wykonanie oznakowania pionowego

Celem inwestycji jest:

- Poprawa komfortu mieszkańców
- Poprawa warunków dla rowerzystów
- Poprawę komunikacji na istniejącym terenie

---

#### **4. PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI**

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Kategoria obciążenia ruchem – KR 1-2
- Szerokość drogi gminnej: - 3,0m
- Szerokość poboczy: 0,5m
- Długość odcinka : 150 m

#### **5. ELEMENTY STANU ISTNIEJĄCEGO**

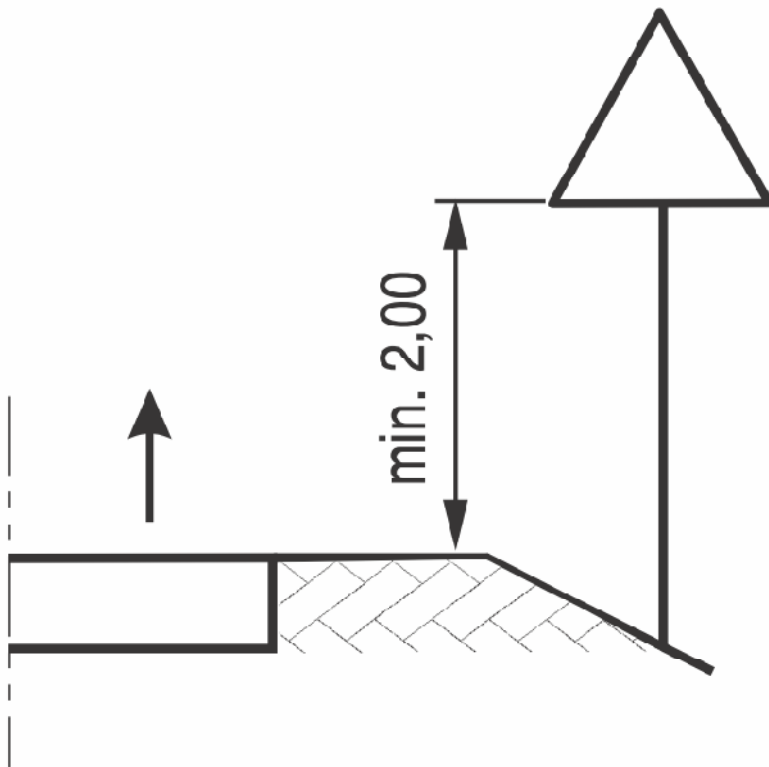
W stanie istniejącym znajduje się nawierzchnia gruntowo - tłuczniowa wewnętrznej drogi gminnej. Na przedmiotowym odcinku występuje teren płaski – zabudowa jednorodzinna. Odwodnienie nawierzchni drogi wewnętrznej gminnej odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego. Na przedmiotowym odcinku brak jest oświetlenia ulicznego.

#### **6. ELEMENTY PROJEKTOWANE**

W miejscowości Zaleszany na wewnętrznej drodze gminnej – przy skrzyżowaniu należy ustawić znak B-20 oraz należy wykonać linię P-12. Dodatkowo należy ustawić znak D-4a.

#### **Uwagi końcowe**

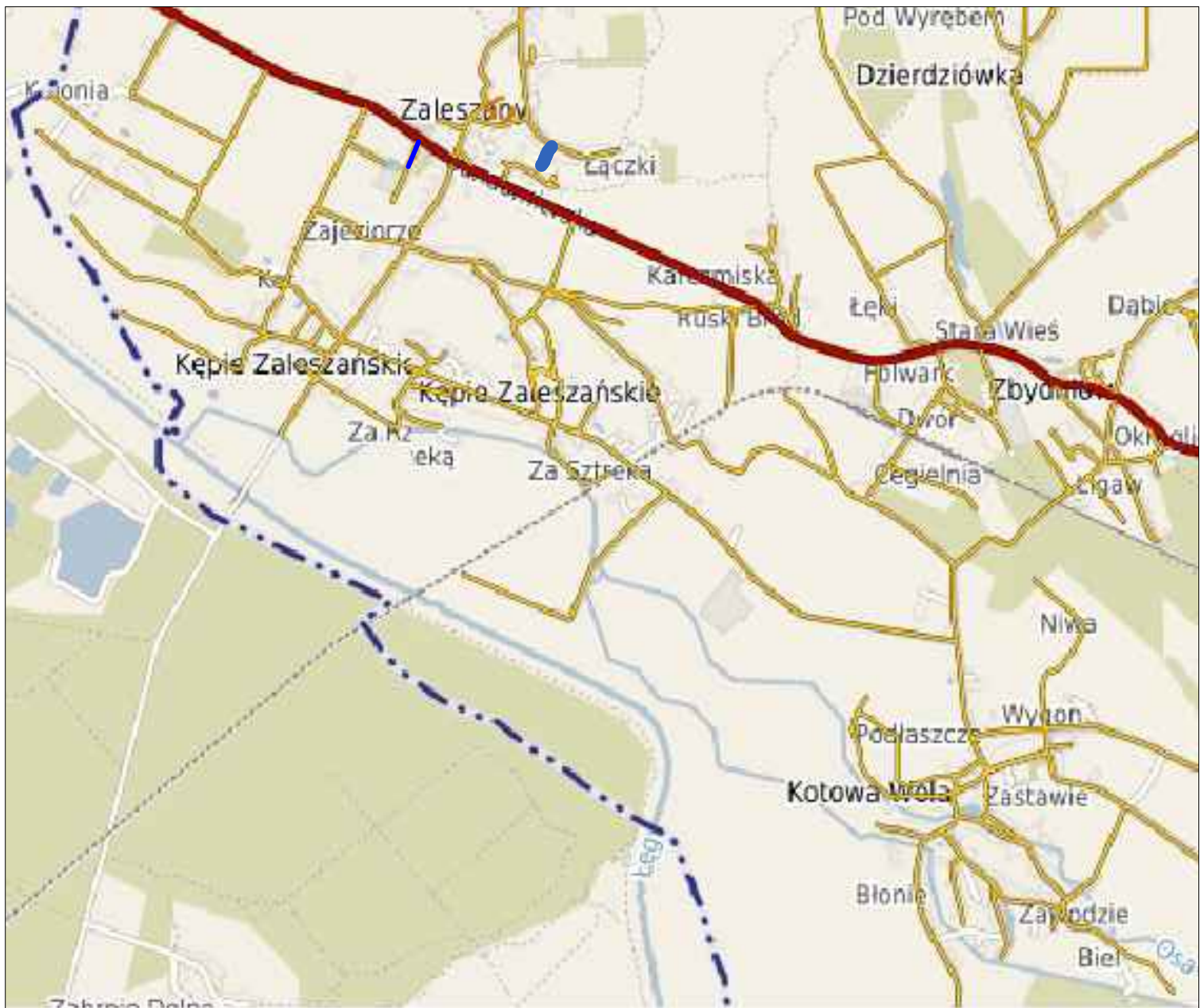
- Całość oznakowania przedstawia plan sytuacyjny.
- Do oznakowania dróg gminnych należy użyć znaki z grupy „małe” lica z folii odblaskowej typ I za wyjątkiem znaku B-20 (znak typu „średni”) typu II
- Po wprowadzeniu przedmiotowej organizacji ruchu należy przeprowadzić analizę bezpieczeństwa ruchu drogowego, a w przypadku znacznej liczby zdarzeń na danym odcinku drogi prowadzić zmianę stałej organizacji ruchu.
- Wykonanie oznakowania należy przeprowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach



Rys. 1 Wysokość umieszczania na drodze znaków na jednym słupku

Opracował:

mgr inż. Marcin Walkiewicz



mgr inż. Marcin Walkiewicz  
39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3



Inwestor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16			Nr Rys. <b>1</b>
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna w m. Zaleszany działka nr ewid.1151, 1161, 1135/1			
Nazwa rysunku	ORIENTACJA			
	Faza: Materiały na zgłoszenie		Data: 03 2019	Skala 1:25000
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PKD/0088/POOD/10	
	Opracował			
	Sprawdzający			





**BIURO  
PROJEKTOWE**

**MARCIN WALKIEWICZ  
UL. TARNOWSKIEGO 28/3  
39-400 TARNOBRZEG**

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**



**BRANŻA DROGOWA**

**NAZWA  
ZADANIA:**

**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W 2019R NA  
TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA  
WEWNĘTRZNA W M. ZBYDNIÓW  
(UL. SPACEROWA)-działka nr ewid. 1535, 1538/20**

**OBIEKT:**

**WEWNĘTRZNA DROGA GMINNA  
KOD OBIEKTU - XXV**

**ADRES:**

**ZBYDNIÓW  
Nr. działki: 1535, 1538/20**

**INWESTOR:**

**GMINA ZALESZANY  
ul. Tadeusza Kościuszki 16  
37-415 Zaleszany**

**CZĘŚĆ  
PROJEKTU**

**CZĘŚĆ I - OPISOWA I RYSUNKOWA**

**OŚWIADCZENIE**

*Niniejszą dokumentację opracowano stosownie do uzgodnień i warunków realizacji aktualnych w dniu jej wydania. Dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi wymaganiami prawnymi i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, oraz stanowi podstawę do wykonania przedmiotowego zadania.*

	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Branża</b>	<b>Numer uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
<b>Projektant: - branża drogowa</b>	mgr inż. Marcin Walkiewicz	drogowa	PDK/0088/POOD/10 (specjalność drogowa)	

**MARZEC 2019**

---

## KARTA UZGODNIENÍ

<b>Lp.</b>	<b>Jednostka uzgadniająca</b>	<b>Osoba uzgadniająca</b>	<b>Uwagi</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
<i>1.</i>					
<i>2</i>					

---

## SPIS TREŚCI

<b>1. OPIS TECHNICZNY</b>			
1.	Podstawa opracowania	str.	5
2.	Przedmiot opracowania	str.	5
3.	Zakres i cel opracowania	str.	5
4.	Parametry techniczne inwestycji	str.	6
5.	Elementy stanu istniejącego	str.	6
6.	Elementy projektowane	str.	6
<b>2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>			
	Rys 1 – Plan Orientacyjny	skala	1:25000
	Rys 2 – Plan Sytuacyjny	skala	1:500

---

# OPIS TECHNICZNY

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Dokumentację techniczną pn. „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. ZBYDNIÓW” opracowano w oparciu o:

- Umowę z dnia 18.02.2019 nr 49/2019 pomiędzy Gminą Zaleszany, a Marcin Walkiewicz
- Mapę zasadniczą zaewidencjonowaną w GODGiK Urzędu Starostwa w Stalowej Woli
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430, wraz ze zmianami z 17 lutego 2015 – Dz. U. poz. 329)
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r, z późn. zmianami – Dz. U. z 2016 r – poz 290.
- Ustawa z 20 czerwca 1997 roku *Prawo o ruchu drogowym* (jednolity tekst Dz. U. Nr 98, poz 602 z 25.04.2016).
- Katalog typowych Nawierzchni Drogowych Półsztywnych i Podatnych – GDDKiA 1997 r.
- Uzgodnienia szczegółowe i wizja lokalna w terenie.

## **2. POŁOŻENIE PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Zbydniów, ul. Spacerowa. Jest to wewnętrzna droga gminna.

-od km 0+000 do km 0+240,

Lokalizacje odcinka pokazano na rys. nr. 1 – Plan Orientacyjny.

## **3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji dla zadania pn: „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. ZBYDNIÓW”

Inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej:.

- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie warstwy wyrównawczej
- Wykonanie warstwy ścieralnej
- Wykonanie poboczy drogi gminnej
- Wykonanie oznakowania pionowego

Celem inwestycji jest:

- Poprawa komfortu mieszkańców
- Poprawa warunków dla rowerzystów
- Poprawę komunikacji na istniejącym terenie

---

#### **4. PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI**

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Kategoria obciążenia ruchem – KR 1-2
- Szerokość drogi gminnej: - 3,0m
- Szerokość poboczy: 0,5m
- Długość odcinka : 240 m

#### **5. ELEMENTY STANU ISTNIEJĄCEGO**

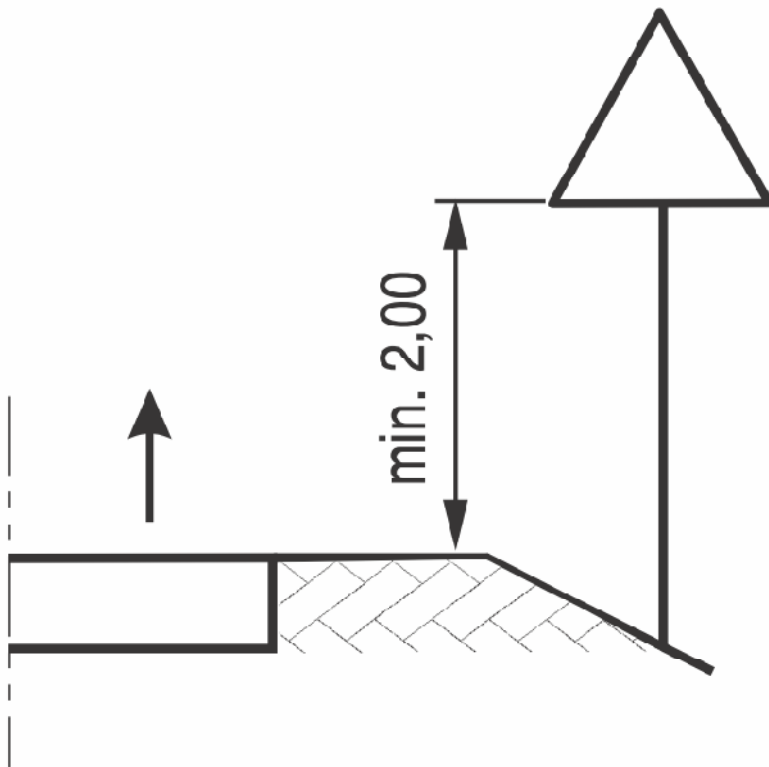
W stanie istniejącym znajduje się nawierzchnia gruntowo - tłuczniowa wewnętrznej drogi gminnej. Na przedmiotowym odcinku występuje teren płaski – zabudowa jednorodzinna. Odwodnienie nawierzchni drogi wewnętrznej gminnej odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego. Na przedmiotowym odcinku brak jest oświetlenia ulicznego.

#### **6. ELEMENTY PROJEKTOWANE**

W miejscowości Zbydniów na wewnętrznej drodze gminnej – przy skrzyżowaniu należy ustawić znak B-20 oraz należy wykonać linię P-12. Dodatkowo należy ustawić znaki D-52 i D-53.

#### **Uwagi końcowe**

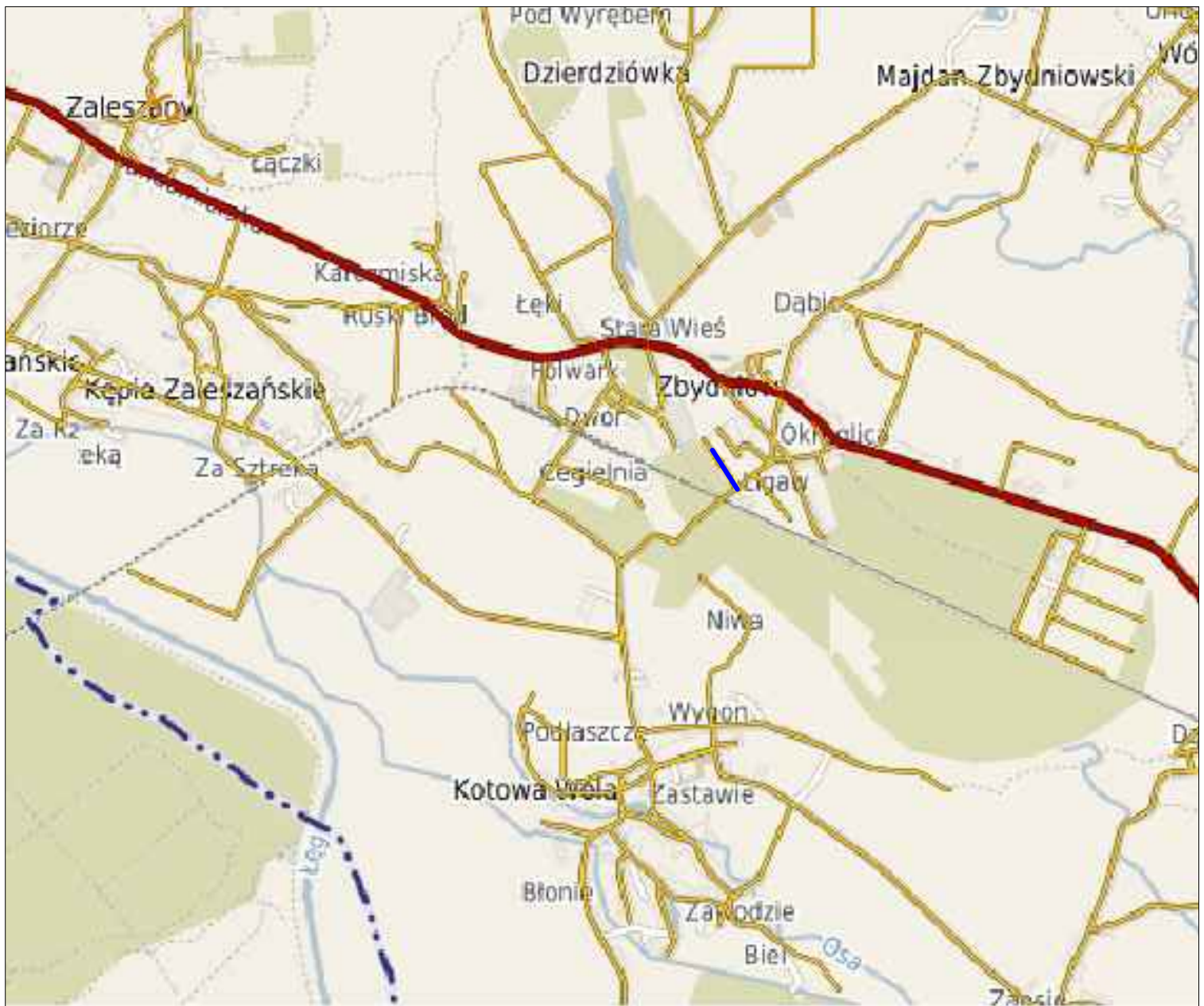
- Całość oznakowania przedstawia plan sytuacyjny.
- Do oznakowania dróg gminnych należy użyć znaki z grupy „małe” lica z folii odblaskowej typ I za wyjątkiem znaku B-20 (znak typu „średni”) typu II
- Po wprowadzeniu przedmiotowej organizacji ruchu należy przeprowadzić analizę bezpieczeństwa ruchu drogowego, a w przypadku znacznej liczby zdarzeń na danym odcinku drogi prowadzić zmianę stałej organizacji ruchu.
- Wykonanie oznakowania należy przeprowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach



Rys. 1 Wysokość umieszczania na drodze znaków na jednym słupku

Opracował:

mgr inż. Marcin Walkiewicz



mgr inż. Marcin Walkiewicz  
39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3



Inwestor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16			Nr Rys. <b>1</b>
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna ul. Spacerowa w m. Zbydnów działka nr ewid.1535, 1538/20			
Nazwa rysunku	ORIENTACJA			
	Faza: Materiały na zgłoszenie		Data: 03 2019	Skala 1:25000
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PKD/0088/POOD/10	
	Opracował			
	Sprawdzający			





**BIURO  
PROJEKTOWE**

**MARCIN WALKIEWICZ  
UL. TARNOWSKIEGO 28/3  
39-400 TARNOBRZEG**

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**



**BRANŻA DROGOWA**

**NAZWA  
ZADANIA:**

**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W 2019R NA  
TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA  
WEWNĘTRZNA W M. ZBYDNIÓW  
(UL. SOBIĘSKIEGO)-działka nr ewid.1363**

**OBIEKT:**

**WEWNĘTRZNA DROGA GMINNA  
KOD OBIEKTU - XXV**

**ADRES:**

**ZBYDNIÓW  
Nr. działki: 1363**

**INWESTOR:**

**GMINA ZALESZANY  
ul. Tadeusza Kościuszki 16  
37-415 Zaleszany**

**CZĘŚĆ  
PROJEKTU**

**CZĘŚĆ I - OPISOWA I RYSUNKOWA**

**OŚWIADCZENIE**

*Niniejszą dokumentację opracowano stosownie do uzgodnień i warunków realizacji aktualnych w dniu jej wydania. Dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi wymaganiami prawnymi i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, oraz stanowi podstawę do wykonania przedmiotowego zadania.*

	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Branża</b>	<b>Numer uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
<b>Projektant: - branża drogowa</b>	mgr inż. Marcin Walkiewicz	drogowa	PDK/0088/POOD/10 (specjalność drogowa)	

**MARZEC 2019**

---

## KARTA UZGODNIENÍ

<b>Lp.</b>	<b>Jednostka uzgadniająca</b>	<b>Osoba uzgadniająca</b>	<b>Uwagi</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
1.					
2					

---

## SPIS TREŚCI

<b>1. OPIS TECHNICZNY</b>			
1.	Podstawa opracowania	str.	5
2.	Przedmiot opracowania	str.	5
3.	Zakres i cel opracowania	str.	5
4.	Parametry techniczne inwestycji	str.	6
5.	Elementy stanu istniejącego	str.	6
6.	Elementy projektowane	str.	6
<b>2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>			
	Rys 1 – Plan Orientacyjny	skala	1:25000
	Rys 2 – Plan Sytuacyjny	skala	1:500

---

# OPIS TECHNICZNY

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Dokumentację techniczną pn. „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. ZBYDNIÓW” opracowano w oparciu o:

- Umowę z dnia 18.02.2019 nr 49/2019 pomiędzy Gminą Zaleszany, a Marcin Walkiewicz
- Mapę zasadniczą zaewidencjonowaną w GODGiK Urzędu Starostwa w Stalowej Woli
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430, wraz ze zmianami z 17 lutego 2015 – Dz. U. poz. 329)
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r, z późn. zmianami – Dz. U. z 2016 r – poz 290.
- Ustawa z 20 czerwca 1997 roku *Prawo o ruchu drogowym* (jednolity tekst Dz. U. Nr 98, poz 602 z 25.04.2016).
- Katalog typowych Nawierzchni Drogowych Półsztywnych i Podatnych – GDDKiA 1997 r.
- Uzgodnienia szczegółowe i wizja lokalna w terenie.

## **2. POŁOŻENIE PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Zbydniów, ul. Sobieskiego. Jest to wewnętrzna droga gminna.

-od km 0+000 do km 0+280,

Lokalizacje odcinka pokazano na rys. nr. 1 – Plan Orientacyjny.

## **3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji dla zadania pn: „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. ZBYDNIÓW”

Inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej:.

- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie warstwy wyrównawczej
- Wykonanie warstwy ścieralnej
- Wykonanie poboczy drogi gminnej
- Wykonanie oznakowania pionowego

Celem inwestycji jest:

- Poprawa komfortu mieszkańców
- Poprawa warunków dla rowerzystów
- Poprawę komunikacji na istniejącym terenie

---

#### **4. PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI**

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Kategoria obciążenia ruchem – KR 1-2
- Szerokość drogi gminnej: - 3,0m
- Szerokość poboczy: 0,5m
- Długość odcinka : 280 m

#### **5. ELEMENTY STANU ISTNIEJĄCEGO**

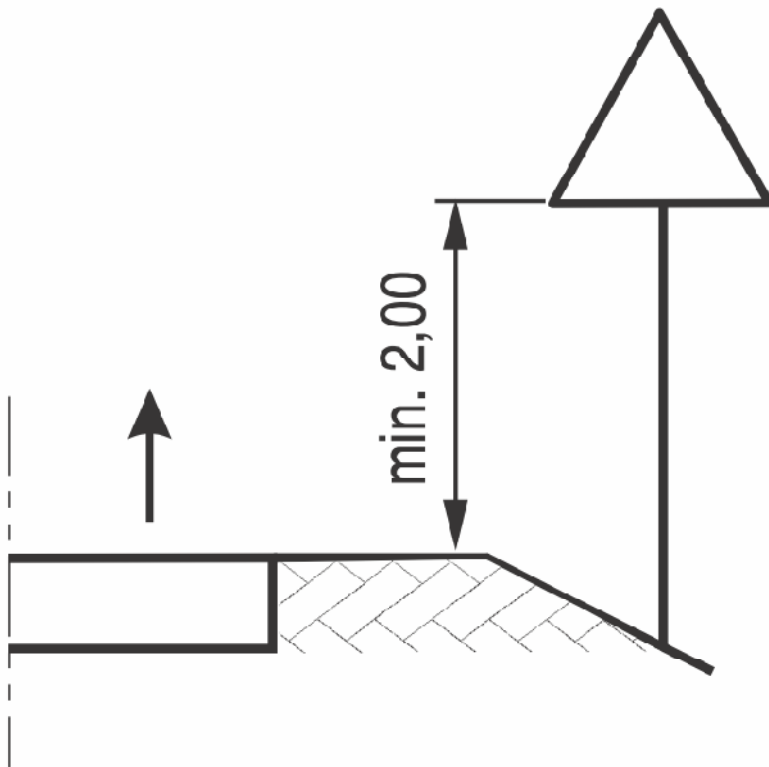
W stanie istniejącym znajduje się nawierzchnia gruntowo - tłuczniowa wewnętrznej drogi gminnej. Na przedmiotowym odcinku występuje teren płaski – zabudowa jednorodzinna. Odwodnienie nawierzchni drogi wewnętrznej gminnej odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego. Na przedmiotowym odcinku brak jest oświetlenia ulicznego.

#### **6. ELEMENTY PROJEKTOWANE**

W miejscowości Zbydniów na wewnętrznej drodze gminnej – przy skrzyżowaniu należy ustawić znak B-20. Dodatkowo należy ustawić znaki D-52 i D-53.

#### **Uwagi końcowe**

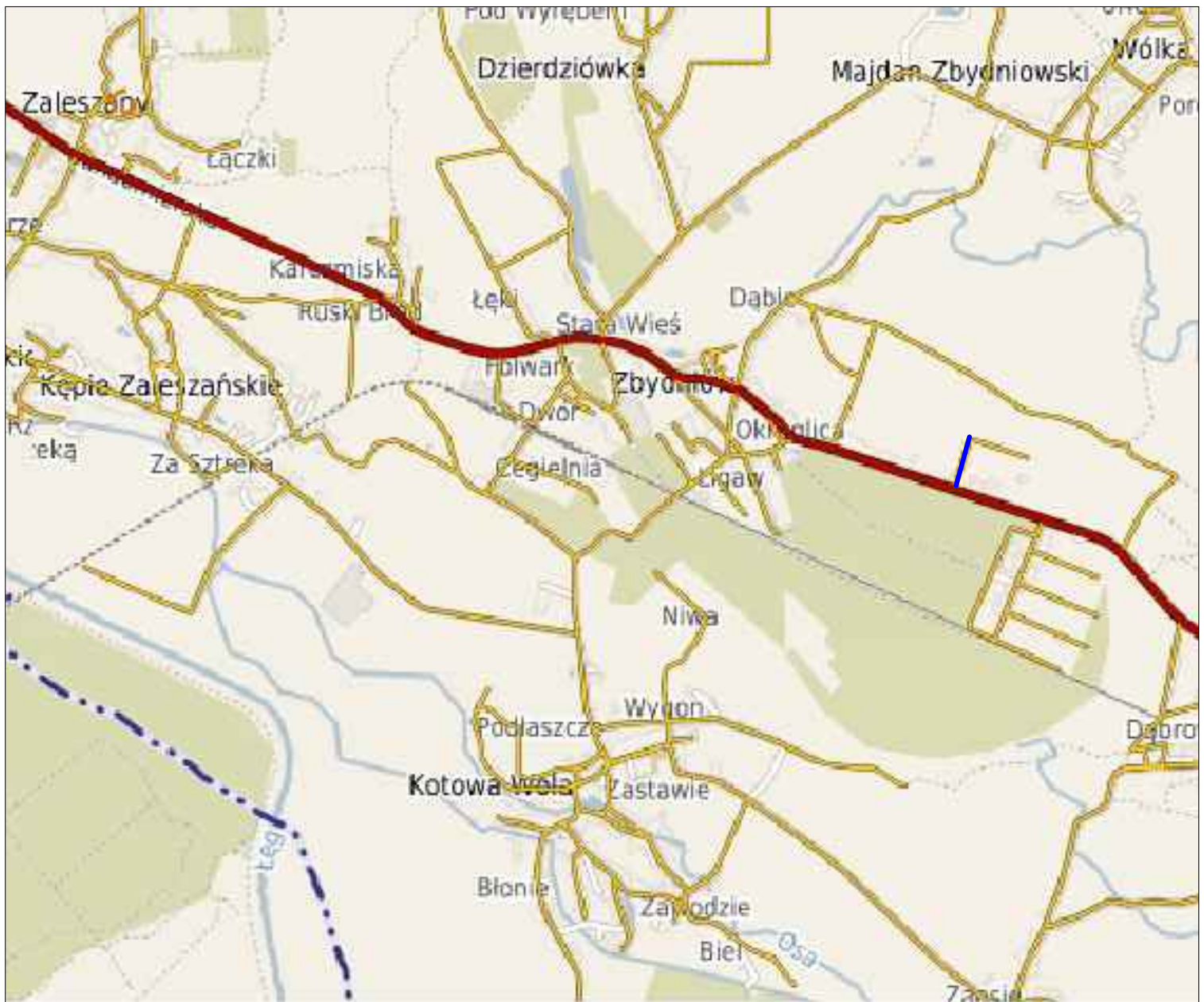
- Całość oznakowania przedstawia plan sytuacyjny.
- Do oznakowania dróg gminnych należy użyć znaki z grupy „małe” lica z folii odblaskowej typ I za wyjątkiem znaku B-20 (znak typu „średni”) typu II
- Po wprowadzeniu przedmiotowej organizacji ruchu należy przeprowadzić analizę bezpieczeństwa ruchu drogowego, a w przypadku znacznej liczby zdarzeń na danym odcinku drogi prowadzić zmianę stałej organizacji ruchu.
- Wykonanie oznakowania należy przeprowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach



Rys. 1 Wysokość umieszczania na drodze znaków na jednym słupku

Opracował:

mgr inż. Marcin Walkiewicz

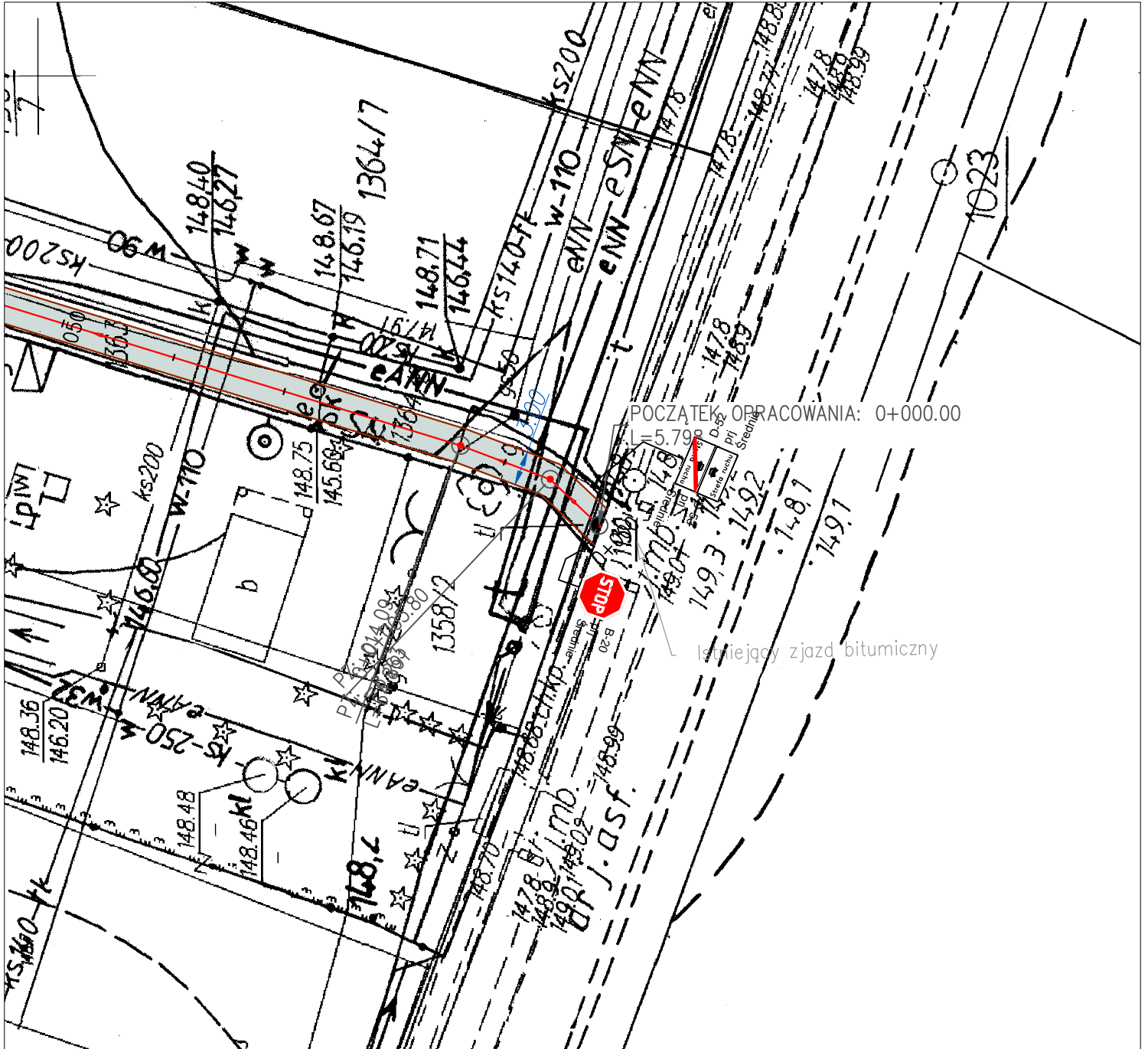


mgr inż. Marcin Walkiewicz  
39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3



Inwestor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16			Nr Rys. <b>1</b>
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna ul. Sobieskiego w m. Zbydnów działka nr ewid.1363			
Nazwa rysunku	ORIENTACJA			
	Faza: Materiały na zgłoszenie		Data: 03 2019	Skala 1:25000
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PKD/0088/POOD/10	
	Opracował			
	Sprawdzający			





mgr inż. Marcin Walkiewicz  
39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3



Inwestor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16			Nr Rys. <b>2</b>
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna ul. Sobieskiego w m. Zbydniów działka nr ewid.1363			
Nazwa rysunku	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU			
	Faza: Materiały na zgłoszenie	Data: 03 2019	Skala 1:500	
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PDK/0088/POOD/10	
	Opracował			
	Sprawdzający			