

**BIURO
PROJEKTOWE**

**MARCIN WALKIEWICZ
UL. TARNOWSKIEGO 28/3
39-400 TARNOBRZEG**

MATERIAŁY NA ZGŁOSZENIE



BRANŻA DROGOWA

**NAZWA
ZADANIA:**

**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W 2019R NA
TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA
WEWNĘTRZNA W M. AGATÓWKA - działka nr
ewid. 1527/1**

OBIEKT:

**WEWNĘTRZNA DROGA GMINNA
KOD OBIEKTU - XXV**

ADRES:

**AGATÓWKA
Nr. działki: 1527/1
Obręb: Plichów**

INWESTOR:

**GMINA ZALESZANY
ul. Tadeusza Kościuszki 16
37-415 Zaleszany**

**CZEŚĆ
PROJEKTU**

CZEŚĆ I - OPISOWA I RYSUNKOWA

OŚWIADCZENIE

Niniejszą dokumentację opracowano stosownie do uzgodnień i warunków realizacji aktualnych w dniu jej wydania. Dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi wymaganiami prawnymi i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, oraz stanowi podstawę do wykonania przedmiotowego zadania.

	Imię i nazwisko	Branża	Numer uprawnień	Podpis
Projektant: - branża drogowa	mgr inż. Marcin Walkiewicz	drogowa	PDK/0088/POOD/10 (specjalność drogowa)	

MARZEC 2019

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY			
1.	Podstawa opracowania	str.	4
2.	Przedmiot opracowania	str.	4
3.	Zakres i cel opracowania	str.	4
4.	Parametry techniczne inwestycji	str.	5
5.	Elementy stanu istniejącego	str.	5
6.	Elementy projektowane	str.	5
6.1.	Plan Sytuacyjny	str.	5
6.2.	Przekroje poprzeczne	str.	5
6.3.	Szczegóły konstrukcji obiektu	str.	5
6.4.	Odwodnienie	str.	6
6.5.	Oświetlenie	str.	6
6.6.	Zieleń	str.	6
7.	Wpływ inwestycji na środowisko	str.	6
8.	Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem zamierzenia budowlanego	str.	6
9.	Oświadczenie, uprawnienia i izba projektanta	str.	7
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
	Rys 1 – Plan Orientacyjny	skala	1:25000
	Rys 2 – Plan Sytuacyjny	skala	1:500
	Rys.3 – Przekrój konstrukcyjny	skala	1:50

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentację techniczną pn. „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. AGATÓWKA" opracowano w oparciu o:

- Umowę z dnia 18.02.2019 nr 49/2019 pomiędzy Gminą Zaleszany, a Marcin Walkiewicz
- Mapę zasadniczą zaewidencjonowaną w GODGiK Urzędu Starostwa w Stalowej Woli
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430, wraz ze zmianami z 17 lutego 2015 – Dz. U. poz. 329)
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r, z późn. zmianami – Dz. U. z 2016 r – poz 290.
- Ustawa z 20 czerwca 1997 roku *Prawo o ruchu drogowym* (jednolity tekst Dz. U. Nr 98, poz 602 z 25.04.2016).
- Katalog typowych Nawierzchni Drogowych Półsztywnych i Podatnych – GDDKiA 1997 r.
- Uzgodnienia szczegółowe i wizja lokalna w terenie.

2. POŁOŻENIE PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Dzierdziówka. Jest to wewnętrzna droga gminna.

-od km 0+000 do km 0+260,

Lokalizację odcinka pokazano na rys. nr. 1 – Plan Orientacyjny.

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji dla zadania pn: „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. AGATÓWKA"

Inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej:.

- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie warstwy wyrównawczej
- Wykonanie warstwy ścieralnej
- Wykonanie poboczy drogi gminnej
- Wykonanie oznakowania pionowego

Celem inwestycji jest:

- Poprawa komfortu mieszkańców
- Poprawa warunków dla rowerzystów
- Poprawę komunikacji na istniejącym terenie

4. PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Kategoria obciążenia ruchem – KR 1-2
- Szerokość drogi gminnej: - 3,0m
- Szerokość poboczy: 0,5m
- Długość odcinka : 260 m

5. ELEMENTY STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym znajduje się nawierzchnia gruntowo - tłuczniowa wewnętrznej drogi gminnej. Na przedmiotowym odcinku występuje teren płaski – zabudowa jednorodzinna. Odwodnienie nawierzchni drogi wewnętrznej gminnej odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego. Na przedmiotowym odcinku brak jest oświetlenia ulicznego.

6. ELEMENTY PROJEKTOWANE

Projektuje się przebudowę wewnętrznej drogi gminnej poprzez wykonanie:

- podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 – 15cm
- warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11 W – 3cm
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S – 4cm
- poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5 – 15cm

6.1. Plan Sytuacyjny.

Przebieg niwelety drogi bez zmian – zwiększenie grubości o projektowane warstwy konstrukcyjne.

Plan sytuacyjny – zagospodarowanie terenu pokazano na rys. 2

6.2. Przekroje poprzeczne

Na przedmiotowych odcinkach przekrój daszkowy po 2%.

6.3. Szczegóły konstrukcji nawierzchni.

Na rys. 3 pokazano szczegół konstrukcji nawierzchni.

Na podstawie Katalogu Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

1. Dane projektowe

Przebieg trasy:	nasypy <1m
Poziom zwierciadła wody gruntowej:	poniżej 2 m
Głębokość przemarzania gruntu h_z	1,0m
Warunki wodne	dobre
Grupa nośności podłoża	G1

2. Budowa warstw konstrukcyjnych wewnętrznej drogi gminnej

Warstwa	Materiał
Warstwa ścieralna	Beton asfaltowy AC 11 S – 4cm
Warstwa wyrównawcza	Beton asfaltowy AC 11 W – 3cm
Podbudowa zasadnicza	kruszywo łamane 0-31,5 – 15cm
Pobocze	kruszywo łamane 0-31,5 – 15cm

6.4. Odwodnienie

Projektuje się powierzchniowy spływ wód opadowych i roztopowych za pomocą spadków poprzecznych do gruntu.

6.5. Oświetlenie

Brak.

6.6. Zieleń

W ramach przebudowy należy odtworzyć zniszczoną przez roboty budowlane zieleń i uporządkować teren.

7. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Przedsięwzięcie, zgodnie z par. 3 ust.1 pkt 56)b) i 60) i ust. 2 pkt 1) Rozp. R.M. z dn. 9.11.2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, polegające na przebudowie drogi, na długości powyżej 1 km, jest przedsięwzięciem które nie oddziałuje na środowisko i jako takie nie wymaga sporządzenia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

- Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw i energii. Funkcjonowanie projektowanej drogi po przebudowie, nie wymaga zużycia wody, innych surowców i paliw.

- Rozwiązania chroniące środowisko- Wykonanie przebudowy drogi nie wpływa na ochronę środowiska.

- Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub Energii-Wykonanie przebudowy drogi nie zmieni ilości wprowadzanych do środowiska substancji ani energii. Nie przewiduje się nadmiaru mas ziemnych.

8. PRZEPISY PRAWNE ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

- Ustawa z dn. 10 kwietnia 2003 r. szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane – (tekst jednolity Dz. U. z 8.03.2016)
- Ustawą z 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 27.02.2015).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury - z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z 2016 r – poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst ujednolicony z 8.10.2015).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).

Opracował:
mgr inż. Marcin Walkiewicz

Oświadczenie

Oświadczam że projekt budowlany „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. AGATÓWKA" został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i może służyć celowi do jakiego został wykonany.

Opracował:

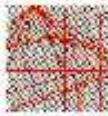
podpis:

mgr inż. Marcin Walkiewicz

PDK/0088/POOD/10

.....

Tarnobrzeg marzec 2019 r.



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIB/KE/0054/002/17/0

Rzeszów, 2010-06-24

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.)

stwierdzamy, że

Pan MARCIN WALKIEWICZ

magister inżynier

kierunek studiów - budownictwo /

ur. 28 lutego 1978 r., miejsce urodzenia - Stąporków
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0088/POOD/10

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



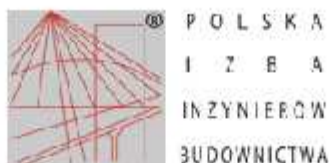
Orazem:
1) Pan Marcin Walkiewicz
ul. Powstańcza 2a
39-100 Stąporków
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4 an

Skład Orzekający PDK OIB

dr inż. Zbigniew Plewako

mgr inż. Andrzej Illiniak

inż. Stanisław Dołęgowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-VAB-RNP-GMZ *

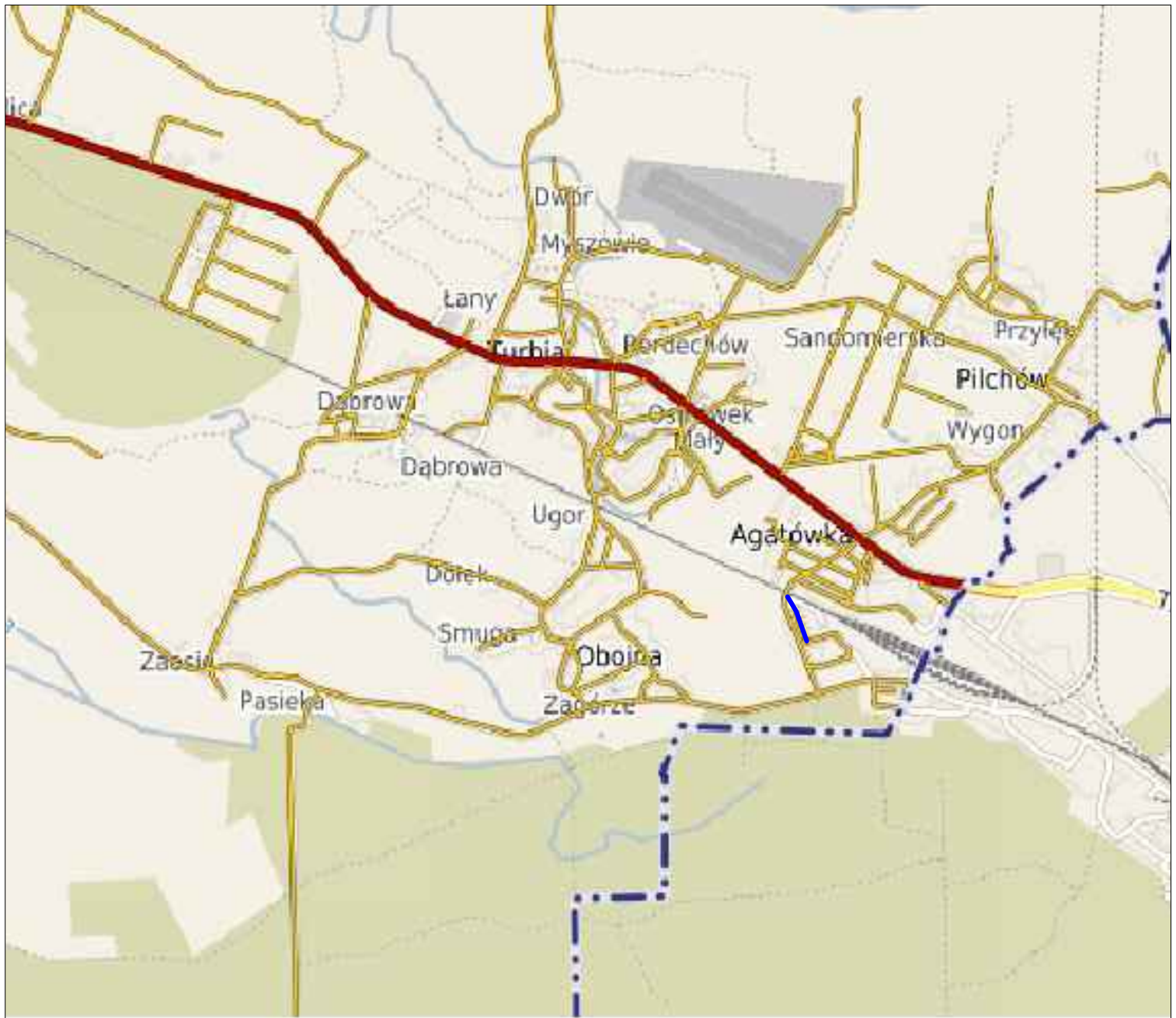
Pan Marcin Roman Walkiewicz o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0388/07
adres zamieszkania ul. Tarnowskiego 28/3, 39-400 Tarnobrzeg
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-28 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

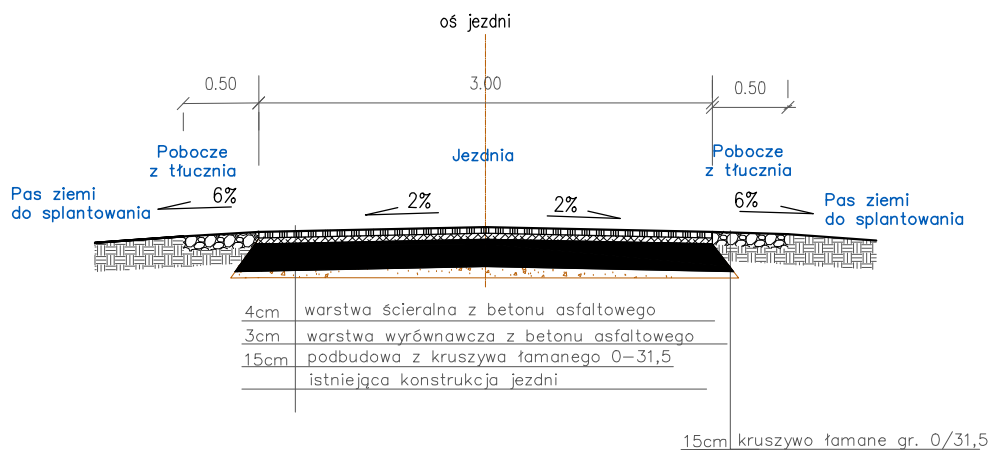


mgr inż. Marcin Walkiewicz
39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3



Inwestor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16			Nr Rys. 1
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna w m. Agatówka działka nr ewid.1527/1			
Nazwa rysunku	ORIENTACJA			
	Faza: Materiały na zgłoszenie		Data: 03 2019	Skala 1:25000
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PDK/0088/POOD/10	
	Opracował			
	Sprawdzający			

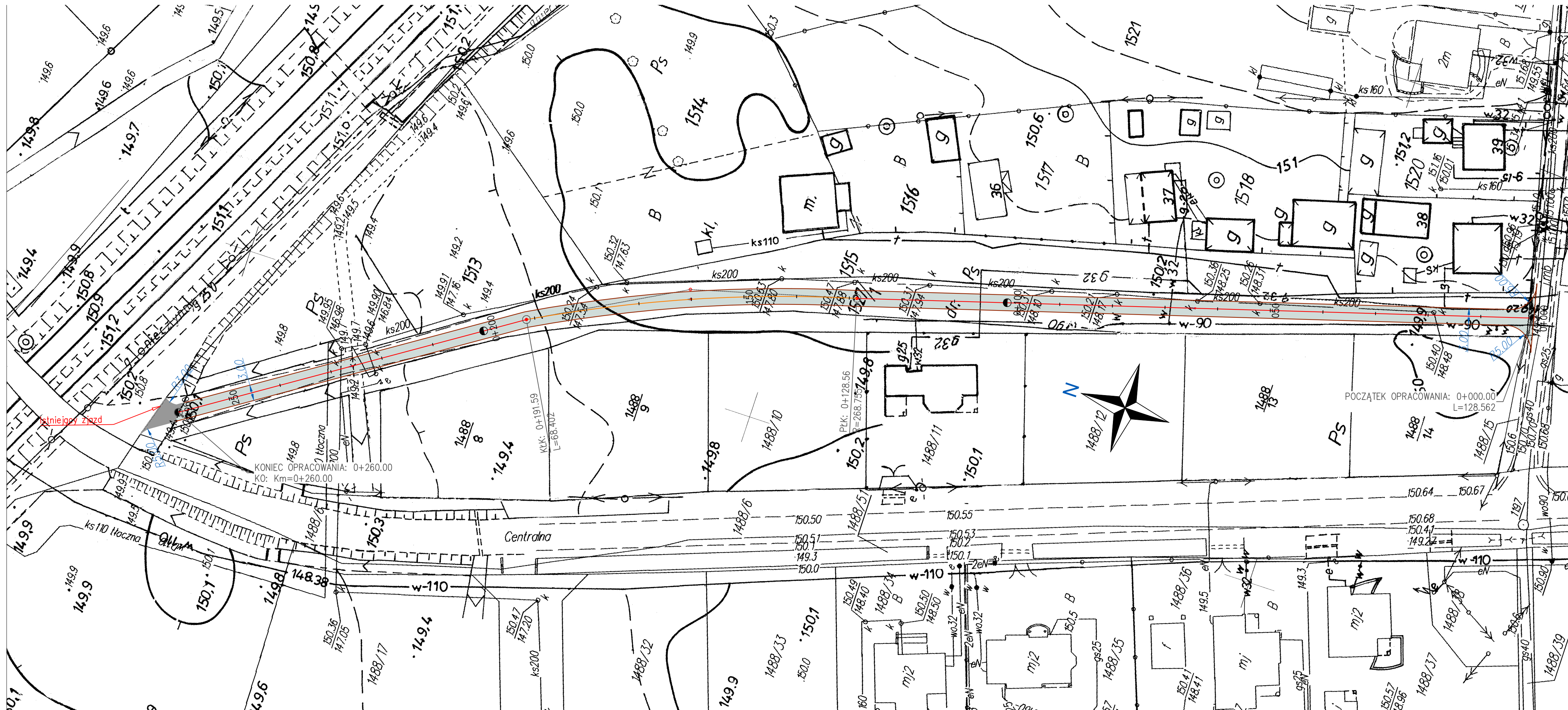
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



mgr inż. Marcin Walkiewicz
39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3



Inwestor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16			Nr Rys. 3
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna w m. Agatówka działka nr ewid.1527/1			
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY			
	Faza: Materiały na zgłoszenie	Data: 03 2019	Skala 1:50	
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PDK/0088/POOD/10	
	Opracował			
	Sprawdzający			



LEGENDA:
 Nawierzchnia z betonu asfaltowego

mgr inż. Marcin Walkiewicz 39-400 TARNOBURZEG, ul. Tarnowskiego 28/3				
Investor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16			Nr
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - drog wewnętrzna w m. Agatówka działka nr ewid.1527/1			
Nazwa rysunku	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
	Faza: Materiały na zgłoszenie	Data: 03 2019	Skala 1:5	
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PKD/0088/POOD/10	
	Opracował			
	Sprawdzący			

**BIURO
PROJEKTOWE**

**MARCIN WALKIEWICZ
UL. TARNOWSKIEGO 28/3
39-400 TARNOBRZEG**

MATERIAŁY NA ZGŁOSZENIE



BRANŻA DROGOWA

**NAZWA
ZADANIA:**

**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W 2019R NA
TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA
WEWNĘTRZNA W M. DZIERDZIÓWKA- działka nr
ewid. 704**

OBIEKT:

**WEWNĘTRZNA DROGA GMINNA
KOD OBIEKTU - XXV**

ADRES:

**DZIERDZIÓWKA
Nr. działki: 704
Obręb: Dzierdziówka**

INWESTOR:

**GMINA ZALESZANY
ul. Tadeusza Kościuszki 16
37-415 Zaleszany**

**CZEŚĆ
PROJEKTU**

CZEŚĆ I - OPISOWA I RYSUNKOWA

OŚWIADCZENIE

Niniejszą dokumentację opracowano stosownie do uzgodnień i warunków realizacji aktualnych w dniu jej wydania. Dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi wymaganiami prawnymi i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, oraz stanowi podstawę do wykonania przedmiotowego zadania.

	Imię i nazwisko	Branża	Numer uprawnień	Podpis
Projektant: - branża drogowa	mgr inż. Marcin Walkiewicz	drogowa	PDK/0088/POOD/10 (specjalność drogowa)	

MARZEC 2019

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY			
1.	Podstawa opracowania	str.	4
2.	Przedmiot opracowania	str.	4
3.	Zakres i cel opracowania	str.	4
4.	Parametry techniczne inwestycji	str.	5
5.	Elementy stanu istniejącego	str.	5
6.	Elementy projektowane	str.	5
6.1.	Plan Sytuacyjny	str.	5
6.2.	Przekroje poprzeczne	str.	5
6.3.	Szczegóły konstrukcji obiektu	str.	5
6.4.	Odwodnienie	str.	6
6.5.	Oświetlenie	str.	6
6.6.	Zieleń	str.	6
7.	Wpływ inwestycji na środowisko	str.	6
8.	Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem zamierzenia budowlanego	str.	6
9.	Oświadczenie, uprawnienia i izba projektanta	str.	7
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
	Rys 1 – Plan Orientacyjny	skala	1:25000
	Rys 2 – Plan Sytuacyjny	skala	1:500
	Rys.3 – Przekrój konstrukcyjny	skala	1:50

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentację techniczną pn. „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. DZIERDZIÓWKA" opracowano w oparciu o:

- Umowę z dnia 18.02.2019 nr 49/2019 pomiędzy Gminą Zaleszany, a Marcin Walkiewicz
- Mapę zasadniczą zaewidencjonowaną w GODGiK Urzędu Starostwa w Stalowej Woli
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430, wraz ze zmianami z 17 lutego 2015 – Dz. U. poz. 329)
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r, z późn. zmianami – Dz. U. z 2016 r – poz 290.
- Ustawa z 20 czerwca 1997 roku *Prawo o ruchu drogowym* (jednolity tekst Dz. U. Nr 98, poz 602 z 25.04.2016).
- Katalog typowych Nawierzchni Drogowych Półsztywnych i Podatnych – GDDKiA 1997 r.
- Uzgodnienia szczegółowe i wizja lokalna w terenie.

2. POŁOŻENIE PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Dzierdziówka. Jest to wewnętrzna droga gminna.

-od km 0+000 do km 0+160,

Lokalizację odcinka pokazano na rys. nr. 1 – Plan Orientacyjny.

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji dla zadania pn: „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. ODZIERDZIÓWKA"

Inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej:.

- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie warstwy wyrównawczej
- Wykonanie warstwy ścieralnej
- Wykonanie poboczy drogi gminnej
- Wykonanie oznakowania pionowego

Celem inwestycji jest:

- Poprawa komfortu mieszkańców
- Poprawa warunków dla rowerzystów
- Poprawę komunikacji na istniejącym terenie

4. PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Kategoria obciążenia ruchem – KR 1-2
- Szerokość drogi gminnej: - 3,0m
- Szerokość poboczy: 0,5m
- Długość odcinka : 160 m

5. ELEMENTY STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym znajduje się nawierzchnia gruntowo - tłuczniowa wewnętrznej drogi gminnej. Na przedmiotowym odcinku występuje teren płaski – zabudowa jednorodzinna. Odwodnienie nawierzchni drogi wewnętrznej gminnej odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego. Na przedmiotowym odcinku brak jest oświetlenia ulicznego.

6. ELEMENTY PROJEKTOWANE

Projektuje się przebudowę wewnętrznej drogi gminnej poprzez wykonanie:

- podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 – 15cm
- warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11 W – 3cm
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S – 4cm
- poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5 – 15cm

6.1. Plan Sytuacyjny.

Przebieg niwelety drogi bez zmian – zwiększenie grubości o projektowane warstwy konstrukcyjne.

Plan sytuacyjny – zagospodarowanie terenu pokazano na rys. 2

6.2. Przekroje poprzeczne

Na przedmiotowych odcinkach przekrój daszkowy po 2%.

6.3. Szczegóły konstrukcji nawierzchni.

Na rys. 3 pokazano szczegół konstrukcji nawierzchni.

Na podstawie Katalogu Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

1. Dane projektowe

Przebieg trasy:	nasypy <1m
Poziom zwierciadła wody gruntowej:	poniżej 2 m
Głębokość przemarzania gruntu h_z	1,0m
Warunki wodne	dobre
Grupa nośności podłoża	G1

2. Budowa warstw konstrukcyjnych wewnętrznej drogi gminnej

Warstwa	Materiał
Warstwa ścieralna	Beton asfaltowy AC 11 S – 4cm
Warstwa wyrównawcza	Beton asfaltowy AC 11 W – 3cm
Podbudowa zasadnicza	kruszywo łamane 0-31,5 – 15cm
Pobocze	kruszywo łamane 0-31,5 – 15cm

6.4. Odwodnienie

Projektuje się powierzchniowy spływ wód opadowych i roztopowych za pomocą spadków poprzecznych do gruntu.

6.5. Oświetlenie

Brak.

6.6. Zieleń

W ramach przebudowy należy odtworzyć zniszczoną przez roboty budowlane zieleń i uporządkować teren.

7. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Przedsięwzięcie, zgodnie z par. 3 ust.1 pkt 56)b) i 60) i ust. 2 pkt 1) Rozp. R.M. z dn. 9.11.2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, polegające na przebudowie drogi, na długości powyżej 1 km, jest przedsięwzięciem które nie oddziałuje na środowisko i jako takie nie wymaga sporządzenia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

- Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw i energii. Funkcjonowanie projektowanej drogi po przebudowie, nie wymaga zużycia wody, innych surowców i paliw.

- Rozwiązania chroniące środowisko- Wykonanie przebudowy drogi nie wpływa na ochronę środowiska.

- Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub Energii-Wykonanie przebudowy drogi nie zmieni ilości wprowadzanych do środowiska substancji ani energii. Nie przewiduje się nadmiaru mas ziemnych.

8. PRZEPISY PRAWNE ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

- Ustawa z dn. 10 kwietnia 2003 r. szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane – (tekst jednolity Dz. U. z 8.03.2016)
- Ustawą z 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 27.02.2015).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury - z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z 2016 r – poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst ujednolicony z 8.10.2015).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).

Opracował:
mgr inż. Marcin Walkiewicz

Oświadczenie

Oświadczam że projekt budowlany „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. DZIERDZIÓWKA" został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i może służyć celowi do jakiego został wykonany.

Opracował:

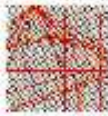
podpis:

mgr inż. Marcin Walkiewicz

PDK/0088/POOD/10

.....

Tarnobrzeg marzec 2019 r.



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIB/KE/0054/002/11/0

Rzeszów, 2010-06-24

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2010 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2011 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.)

stwierdzamy, że

Pan MARCIN WALKIEWICZ

magister inżynier

kierunek studiów - budownictwo /

ur. 28 lutego 1978 r., miejsce urodzenia - Stąporków
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0088/POOD/10

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



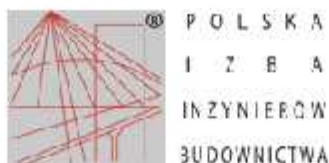
Orazymyja:
1) Pan Marcin Walkiewicz
ul. Powojska 2a
39-100 Stąporków
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4 str

Skład Orzekający PDK OIB

dr inż. Zbigniew Plewako

mgr inż. Andrzej Illiniak

inż. Stanisław Dołęgowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-VAB-RNP-GMZ *

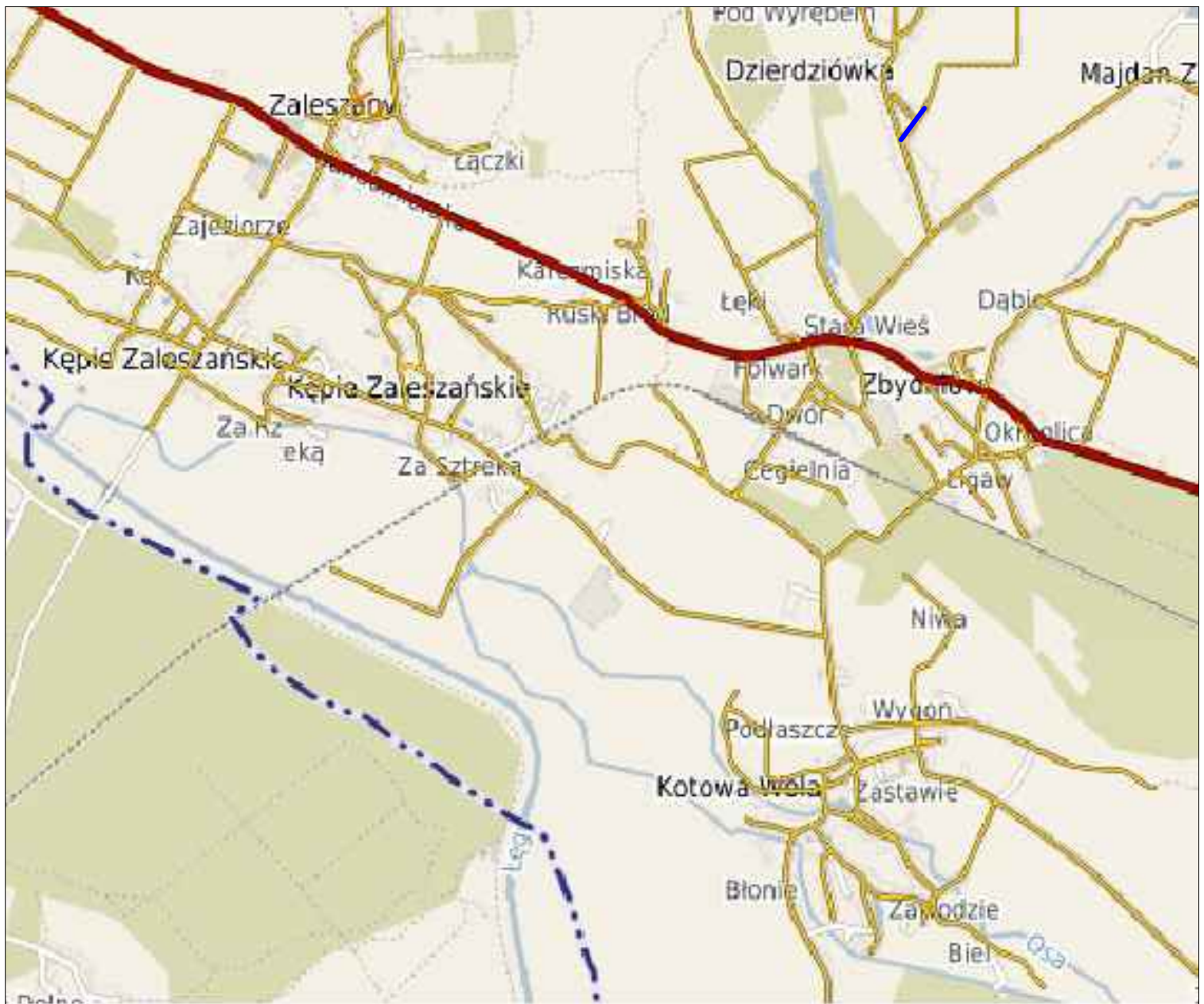
Pan Marcin Roman Walkiewicz o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0388/07
adres zamieszkania ul. Tarnowskiego 28/3, 39-400 Tarnobrzeg
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-28 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

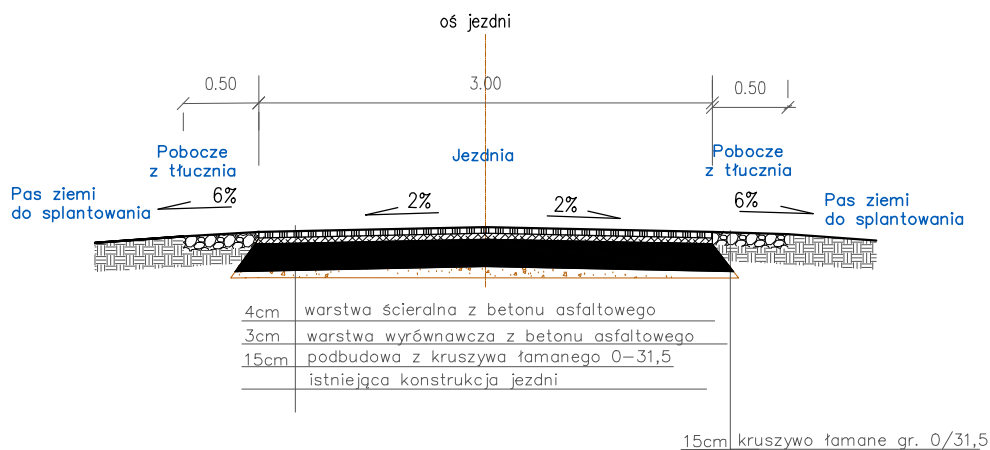


mgr inż. Marcin Walkiewicz
39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3



Inwestor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16			Nr Rys. 1
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna w m. Dzierdziówka działka nr ewid.704			
Nazwa rysunku	ORIENTACJA			
	Faza: Materiały na zgłoszenie		Data: 03 2019	Skala 1:25000
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PKD/0088/POOD/10	
	Opracował			
	Sprawdzający			

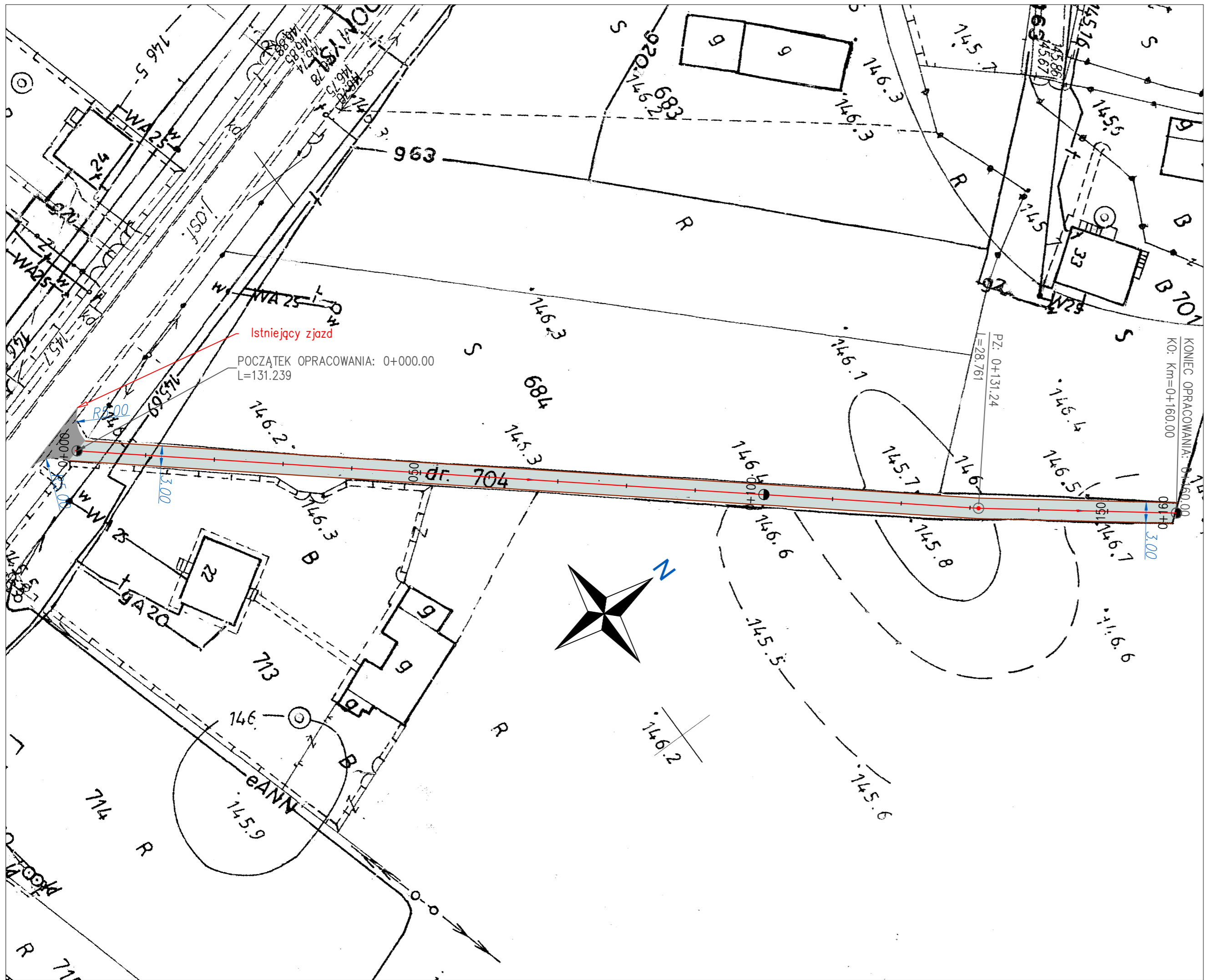
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY




mgr inż. Marcin Walkiewicz
39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3



Inwestor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16			Nr Rys. 3
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna w m. Dzierdziówka działka nr ewid.704			
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY			
	Faza: Materiały na zgłoszenie		Data: 03 2019	Skala 1:50
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PDK/0088/POOD/10	
	Opracował			
	Sprawdzający			



LEGENDA:

 Nawierzchnia z betonu asfaltowego

mgr inż. Marcin Walkiewicz 39-400 TARNOBREG, ul. Tarnowskiego 28/3					
Inwestor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16			Nr Rys. 2	
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna w m. Dzierdziówka działka nr ewid.704				
Nazwa rysunku	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
	Faza: Materiały na zgłoszenie	Data: 03 2019	Skala 1:500		
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:	
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PDK/0088/POOD/10		
	Opracował				
	Sprawdzający				

**BIURO
PROJEKTOWE**

**MARCIN WALKIEWICZ
UL. TARNOWSKIEGO 28/3
39-400 TARNOBRZEG**

MATERIAŁY NA ZGŁOSZENIE



BRANŻA DROGOWA

**NAZWA
ZADANIA:**

**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W 2019R NA
TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA
WEWNĘTRZNA W M. DZIERDZIÓWKA- działka nr
ewid. 717**

OBIEKT:

**WEWNĘTRZNA DROGA GMINNA
KOD OBIEKTU - XXV**

ADRES:

**DZIERDZIÓWKA
Nr. działki: 717
Obręb: Dzierdziówka**

INWESTOR:

**GMINA ZALESZANY
ul. Tadeusza Kościuszki 16
37-415 Zaleszany**

**CZĘŚĆ
PROJEKTU**

CZĘŚĆ I - OPISOWA I RYSUNKOWA

OŚWIADCZENIE

Niniejszą dokumentację opracowano stosownie do uzgodnień i warunków realizacji aktualnych w dniu jej wydania. Dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi wymaganiami prawnymi i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, oraz stanowi podstawę do wykonania przedmiotowego zadania.

	Imię i nazwisko	Branża	Numer uprawnień	Podpis
Projektant: - branża drogowa	mgr inż. Marcin Walkiewicz	drogowa	PDK/0088/POOD/10 (specjalność drogowa)	

MARZEC 2019

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY			
1.	Podstawa opracowania	str.	4
2.	Przedmiot opracowania	str.	4
3.	Zakres i cel opracowania	str.	4
4.	Parametry techniczne inwestycji	str.	5
5.	Elementy stanu istniejącego	str.	5
6.	Elementy projektowane	str.	5
6.1.	Plan Sytuacyjny	str.	5
6.2.	Przekroje poprzeczne	str.	5
6.3.	Szczegóły konstrukcji obiektu	str.	5
6.4.	Odwodnienie	str.	6
6.5.	Oświetlenie	str.	6
6.6.	Zieleń	str.	6
7.	Wpływ inwestycji na środowisko	str.	6
8.	Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem zamierzenia budowlanego	str.	6
9.	Oświadczenie, uprawnienia i izba projektanta	str.	7
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
	Rys 1 – Plan Orientacyjny	skala	1:25000
	Rys 2 – Plan Sytuacyjny	skala	1:500
	Rys.3 – Przekrój konstrukcyjny	skala	1:50

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentację techniczną pn. „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. DZIERDZIÓWKA" opracowano w oparciu o:

- Umowę z dnia 18.02.2019 nr 49/2019 pomiędzy Gminą Zaleszany, a Marcin Walkiewicz
- Mapę zasadniczą zaewidencjonowaną w GODGiK Urzędu Starostwa w Stalowej Woli
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430, wraz ze zmianami z 17 lutego 2015 – Dz. U. poz. 329)
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r, z późn. zmianami – Dz. U. z 2016 r – poz 290.
- Ustawa z 20 czerwca 1997 roku *Prawo o ruchu drogowym* (jednolity tekst Dz. U. Nr 98, poz 602 z 25.04.2016).
- Katalog typowych Nawierzchni Drogowych Półsztywnych i Podatnych – GDDKiA 1997 r.
- Uzgodnienia szczegółowe i wizja lokalna w terenie.

2. POŁOŻENIE PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Dzierdziówka. Jest to wewnętrzna droga gminna.

-od km 0+000 do km 0+113,

Lokalizację odcinka pokazano na rys. nr. 1 – Plan Orientacyjny.

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji dla zadania pn: „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. ODZIERDZIÓWKA"

Inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej:.

- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie warstwy wyrównawczej
- Wykonanie warstwy ścieralnej
- Wykonanie poboczy drogi gminnej
- Wykonanie oznakowania pionowego

Celem inwestycji jest:

- Poprawa komfortu mieszkańców
- Poprawa warunków dla rowerzystów
- Poprawę komunikacji na istniejącym terenie

4. PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Kategoria obciążenia ruchem – KR 1-2
- Szerokość drogi gminnej: - 3,0m
- Szerokość poboczy: 0,5m
- Długość odcinka : 113 m

5. ELEMENTY STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym znajduje się nawierzchnia gruntowo - tłuczniowa wewnętrznej drogi gminnej. Na przedmiotowym odcinku występuje teren płaski – zabudowa jednorodzinna. Odwodnienie nawierzchni drogi wewnętrznej gminnej odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego. Na przedmiotowym odcinku brak jest oświetlenia ulicznego.

6. ELEMENTY PROJEKTOWANE

Projektuje się przebudowę wewnętrznej drogi gminnej poprzez wykonanie:

- podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 – 15cm
- warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11 W – 3cm
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S – 4cm
- poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5 – 15cm

6.1. Plan Sytuacyjny.

Przebieg niwelety drogi bez zmian – zwiększenie grubości o projektowane warstwy konstrukcyjne.

Plan sytuacyjny – zagospodarowanie terenu pokazano na rys. 2

6.2. Przekroje poprzeczne

Na przedmiotowych odcinkach przekrój daszkowy po 2%.

6.3. Szczegóły konstrukcji nawierzchni.

Na rys. 3 pokazano szczegół konstrukcji nawierzchni.

Na podstawie Katalogu Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

1. Dane projektowe

Przebieg trasy:	nasypy <1m
Poziom zwierciadła wody gruntowej:	poniżej 2 m
Głębokość przemarzania gruntu h_z	1,0m
Warunki wodne	dobre
Grupa nośności podłoża	G1

2. Budowa warstw konstrukcyjnych wewnętrznej drogi gminnej

Warstwa	Materiał
Warstwa ścieralna	Beton asfaltowy AC 11 S – 4cm
Warstwa wyrównawcza	Beton asfaltowy AC 11 W – 3cm
Podbudowa zasadnicza	kruszywo łamane 0-31,5 – 15cm
Pobocze	kruszywo łamane 0-31,5 – 15cm

6.4. Odwodnienie

Projektuje się powierzchniowy spływ wód opadowych i roztopowych za pomocą spadków poprzecznych do gruntu.

6.5. Oświetlenie

Brak.

6.6. Zieleń

W ramach przebudowy należy odtworzyć zniszczoną przez roboty budowlane zieleń i uporządkować teren.

7. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Przedsięwzięcie, zgodnie z par. 3 ust.1 pkt 56)b) i 60) i ust. 2 pkt 1) Rozp. R.M. z dn. 9.11.2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, polegające na przebudowie drogi, na długości powyżej 1 km, jest przedsięwzięciem które nie oddziałuje na środowisko i jako takie nie wymaga sporządzenia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

- Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw i energii. Funkcjonowanie projektowanej drogi po przebudowie, nie wymaga zużycia wody, innych surowców i paliw.

- Rozwiązania chroniące środowisko- Wykonanie przebudowy drogi nie wpływa na ochronę środowiska.

- Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub Energii-Wykonanie przebudowy drogi nie zmieni ilości wprowadzanych do środowiska substancji ani energii. Nie przewiduje się nadmiaru mas ziemnych.

8. PRZEPISY PRAWNE ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

- Ustawa z dn. 10 kwietnia 2003 r. szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane – (tekst jednolity Dz. U. z 8.03.2016)
- Ustawą z 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 27.02.2015).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury - z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z 2016 r – poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst ujednolicony z 8.10.2015).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).

Opracował:
mgr inż. Marcin Walkiewicz

Oświadczenie

Oświadczam że projekt budowlany „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. DZIERDZIÓWKA" został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i może służyć celowi do jakiego został wykonany.

Opracował:

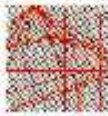
podpis:

mgr inż. Marcin Walkiewicz

PDK/0088/POOD/10

.....

Tarnobrzeg marzec 2019 r.



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIB/KE/0054/002/11/0

Rzeszów, 2010-06-24

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2010 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2011 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.)

stwierdzamy, że

Pan MARCIN WALKIEWICZ

magister inżynier

kierunek studiów - budownictwo /

ur. 28 lutego 1978 r., miejsce urodzenia - Stąporków
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0088/POOD/10

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



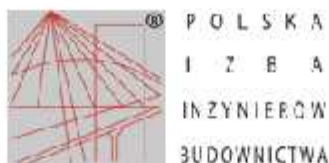
Orzeczają:
1) Pan Marcin Walkiewicz
ul. Poweśnicka 2a
39-100 Tarnobrzeg
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4 str.

Skład Orzekający PDK OIB

dr inż. Zbigniew Plewako

mgr inż. Andrzej Illiniak

inż. Stanisław Dołęgowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-VAB-RNP-GMZ *

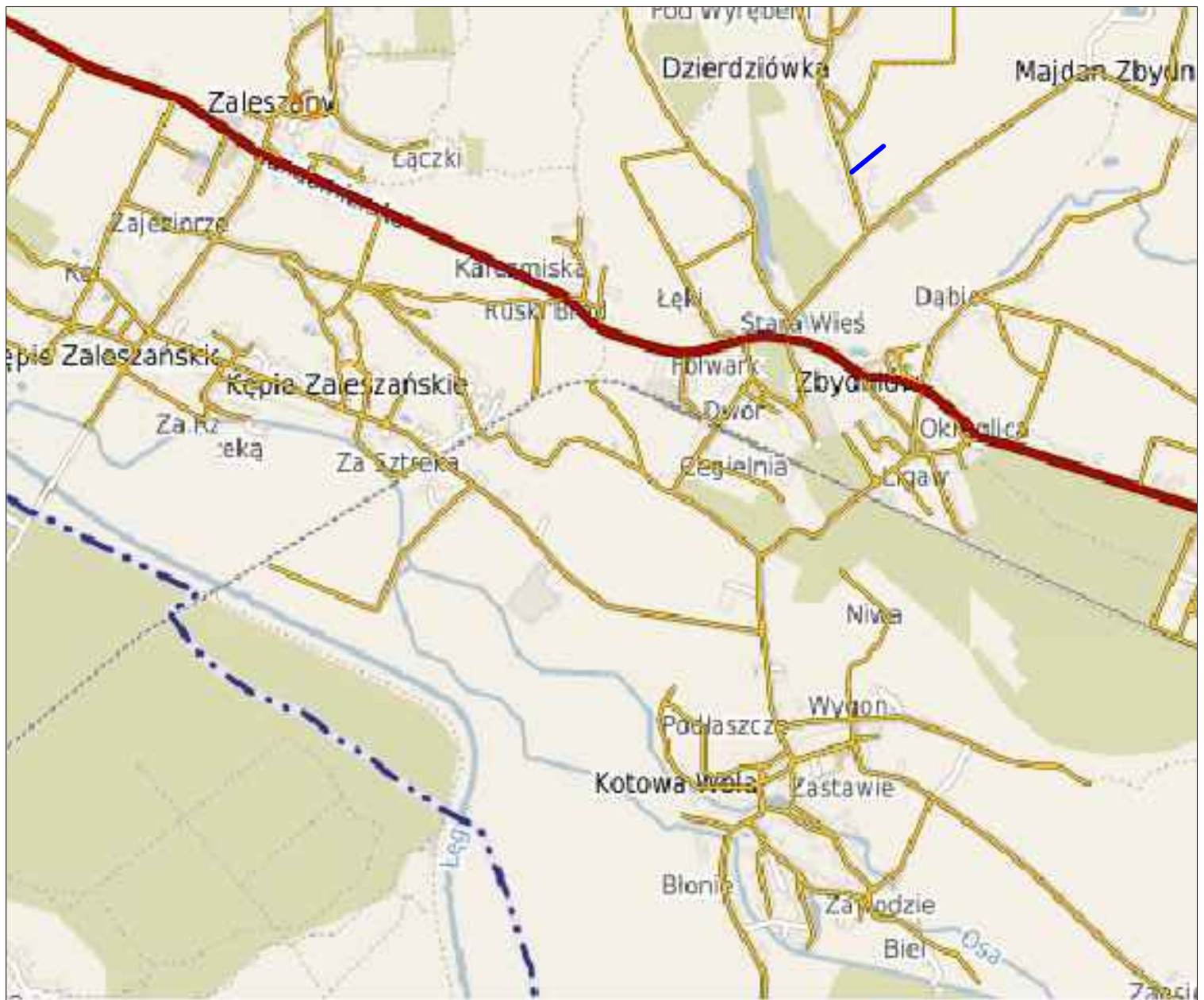
Pan Marcin Roman Walkiewicz o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0388/07
adres zamieszkania ul. Tarnowskiego 28/3, 39-400 Tarnobrzeg
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-28 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

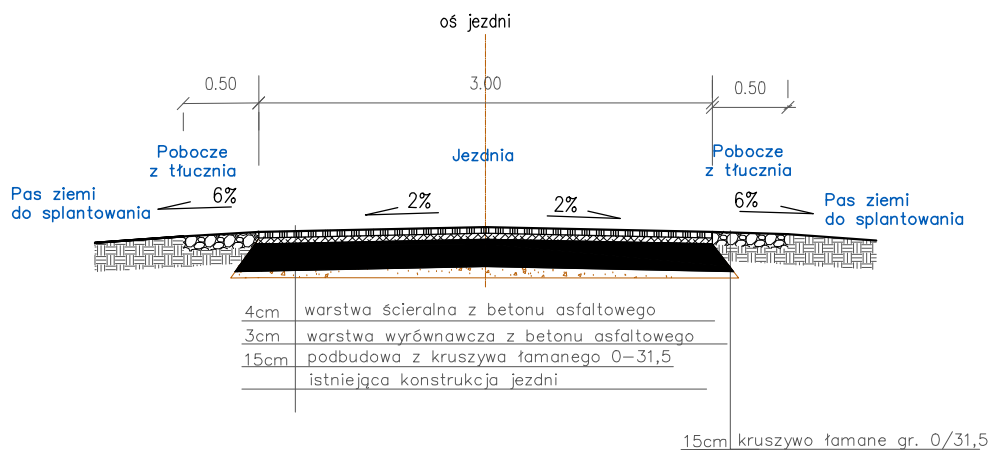


mgr inż. Marcin Walkiewicz
39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3



Inwestor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16			Nr Rys. 1
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna w m. Dzierdziówka działka nr ewid.717			
Nazwa rysunku	ORIENTACJA			
	Faza: Materiały na zgłoszenie		Data: 03 2019	Skala 1:25000
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PKD/0088/POOD/10	
	Opracował			
	Sprawdzający			

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



mgr inż. Marcin Walkiewicz
39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3



Inwestor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16			Nr Rys. 3
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna w m. Dzierdziówka działka nr ewid.717			
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY			
	Faza: Materiały na zgłoszenie	Data: 03 2019	Skala 1:50	
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PDK/0088/POOD/10	
	Opracował			
	Sprawdzający			

**BIURO
PROJEKTOWE**

**MARCIN WALKIEWICZ
UL. TARNOWSKIEGO 28/3
39-400 TARNOBRZEG**

MATERIAŁY NA ZGŁOSZENIE



BRANŻA DROGOWA

**NAZWA
ZADANIA:**

**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W 2019R NA
TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA
WEWNĘTRZNA W M. KĘPIE ZALESZAŃSKIE-
działka nr ewid. 595/49, 595/88, 697**

OBIEKT:

**WEWNĘTRZNA DROGA GMINNA
KOD OBIEKTU - XXV**

ADRES:

**KĘPIE ZALESZAŃSKIE
Nr. działki: 595/49, 595/88, 697
Obręb: Kępie Zaleszańskie**

INWESTOR:

**GMINA ZALESZANY
ul. Tadeusza Kościuszki 16
37-415 Zaleszany**

**CZEŚĆ
PROJEKTU**

CZEŚĆ I - OPISOWA I RYSUNKOWA

OŚWIADCZENIE

Niniejszą dokumentację opracowano stosownie do uzgodnień i warunków realizacji aktualnych w dniu jej wydania. Dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi wymaganiami prawnymi i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, oraz stanowi podstawę do wykonania przedmiotowego zadania.

	Imię i nazwisko	Branża	Numer uprawnień	Podpis
Projektant: - branża drogowa	mgr inż. Marcin Walkiewicz	drogowa	PDK/0088/POOD/10 (specjalność drogowa)	

MARZEC 2019

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY			
1.	Podstawa opracowania	str.	4
2.	Przedmiot opracowania	str.	4
3.	Zakres i cel opracowania	str.	4
4.	Parametry techniczne inwestycji	str.	5
5.	Elementy stanu istniejącego	str.	5
6.	Elementy projektowane	str.	5
6.1.	Plan Sytuacyjny	str.	5
6.2.	Przekroje poprzeczne	str.	5
6.3.	Szczegóły konstrukcji obiektu	str.	5
6.4.	Odwodnienie	str.	6
6.5.	Oświetlenie	str.	6
6.6.	Zieleń	str.	6
7.	Wpływ inwestycji na środowisko	str.	6
8.	Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem zamierzenia budowlanego	str.	6
9.	Oświadczenie, uprawnienia i izba projektanta	str.	7
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
	Rys 1 – Plan Orientacyjny	skala	1:25000
	Rys 2 – Plan Sytuacyjny	skala	1:500
	Rys.3 – Przekrój konstrukcyjny	skala	1:50

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentację techniczną pn. „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. KĘPIE ZALESZAŃSKIE” opracowano w oparciu o:

- Umowę z dnia 18.02.2019 nr 49/2019 pomiędzy Gminą Zaleszany, a Marcin Walkiewicz
- Mapę zasadniczą zaewidencjonowaną w GODGiK Urzędu Starostwa w Stalowej Woli
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430, wraz ze zmianami z 17 lutego 2015 – Dz. U. poz. 329)
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r, z późn. zmianami – Dz. U. z 2016 r – poz 290.
- Ustawa z 20 czerwca 1997 roku *Prawo o ruchu drogowym* (jednolity tekst Dz. U. Nr 98, poz 602 z 25.04.2016).
- Katalog typowych Nawierzchni Drogowych Półsztywnych i Podatnych – GDDKiA 1997 r.
- Uzgodnienia szczegółowe i wizja lokalna w terenie.

2. POŁOŻENIE PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Kępie Zaleszańskie. Jest to wewnętrzna droga gminna.

-od km 0+000 do km 0+485,

Lokalizację odcinka pokazano na rys. nr. 1 – Plan Orientacyjny.

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji dla zadania pn: „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. KĘPIE ZALESZAŃSKIE”

Inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej:

- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie warstwy wyrównawczej
- Wykonanie warstwy ścieralnej
- Wykonanie poboczy drogi gminnej
- Wykonanie oznakowania pionowego

Celem inwestycji jest:

- Poprawa komfortu mieszkańców
- Poprawa warunków dla rowerzystów
- Poprawę komunikacji na istniejącym terenie

4. PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Kategoria obciążenia ruchem – KR 1-2
- Szerokość drogi gminnej: - 3,0m
- Szerokość poboczy: 0,5m
- Długość odcinka : 485 m

5. ELEMENTY STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym znajduje się nawierzchnia gruntowo - tłuczniowa wewnętrznej drogi gminnej. Na przedmiotowym odcinku występuje teren płaski – zabudowa jednorodzinna. Odwodnienie nawierzchni drogi wewnętrznej gminnej odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego. Na przedmiotowym odcinku brak jest oświetlenia ulicznego.

6. ELEMENTY PROJEKTOWANE

Projektuje się przebudowę wewnętrznej drogi gminnej poprzez wykonanie:

- podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 – 15cm
- warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11 W – 3cm
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S – 4cm
- poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5 – 15cm

6.1. Plan Sytuacyjny.

Przebieg niwelety drogi bez zmian – zwiększenie grubości o projektowane warstwy konstrukcyjne.

Plan sytuacyjny – zagospodarowanie terenu pokazano na rys. 2

6.2. Przekroje poprzeczne

Na przedmiotowych odcinkach przekrój daszkowy po 2%.

6.3. Szczegóły konstrukcji nawierzchni.

Na rys. 3 pokazano szczegół konstrukcji nawierzchni.

Na podstawie Katalogu Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

1. Dane projektowe

Przebieg trasy:	nasypy <1m
Poziom zwierciadła wody gruntowej:	poniżej 2 m
Głębokość przemarzania gruntu h_z	1,0m
Warunki wodne	dobre
Grupa nośności podłoża	G1

2. Budowa warstw konstrukcyjnych wewnętrznej drogi gminnej

Warstwa	Materiał
Warstwa ścieralna	Beton asfaltowy AC 11 S – 4cm
Warstwa wyrównawcza	Beton asfaltowy AC 11 W – 3cm
Podbudowa zasadnicza	kruszywo łamane 0-31,5 – 15cm
Pobocze	kruszywo łamane 0-31,5 – 15cm

6.4. Odwodnienie

Projektuje się powierzchniowy spływ wód opadowych i roztopowych za pomocą spadków poprzecznych do gruntu.

6.5. Oświetlenie

Brak.

6.6. Zieleń

W ramach przebudowy należy odtworzyć zniszczoną przez roboty budowlane zieleń i uporządkować teren.

7. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Przedsięwzięcie, zgodnie z par. 3 ust.1 pkt 56)b) i 60) i ust. 2 pkt 1) Rozp. R.M. z dn. 9.11.2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, polegające na przebudowie drogi, na długości powyżej 1 km, jest przedsięwzięciem które nie oddziałuje na środowisko i jako takie nie wymaga sporządzenia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

- Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw i energii. Funkcjonowanie projektowanej drogi po przebudowie, nie wymaga zużycia wody, innych surowców i paliw.

- Rozwiązania chroniące środowisko- Wykonanie przebudowy drogi nie wpływa na ochronę środowiska.

- Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub Energii-Wykonanie przebudowy drogi nie zmieni ilości wprowadzanych do środowiska substancji ani energii. Nie przewiduje się nadmiaru mas ziemnych.

8. PRZEPISY PRAWNE ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

- Ustawa z dn. 10 kwietnia 2003 r. szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane – (tekst jednolity Dz. U. z 8.03.2016)
- Ustawą z 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 27.02.2015).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury - z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z 2016 r – poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst ujednolicony z 8.10.2015).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).

Opracował:
mgr inż. Marcin Walkiewicz

Oświadczenie

Oświadczam że projekt budowlany „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. KĘPIE ZALESZAŃSKIE" został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i może służyć celowi do jakiego został wykonany.

Opracował:

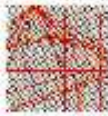
podpis:

mgr inż. Marcin Walkiewicz

PDK/0088/POOD/10

.....

Tarnobrzeg marzec 2019 r.



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIB/KE/0054/002/17/0

Rzeszów, 2010-06-24

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.)

stwierdzamy, że

Pan MARCIN WALKIEWICZ

magister inżynier

kierunek studiów - budownictwo /

ur. 28 lutego 1978 r., miejsce urodzenia - Stąporków
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0088/POOD/10

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



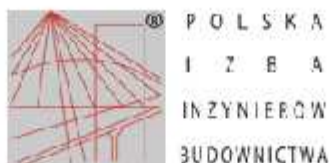
Orzeczają:
1) Pan Marcin Walkiewicz
ul. Powstańcza 2a
39-100 Tarnobrzeg
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4 str.

Skład Orzekający PDK OIB

dr inż. Zbigniew Plewako

mgr inż. Andrzej Illiniak

inż. Stanisław Dołęgowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-VAB-RNP-GMZ *

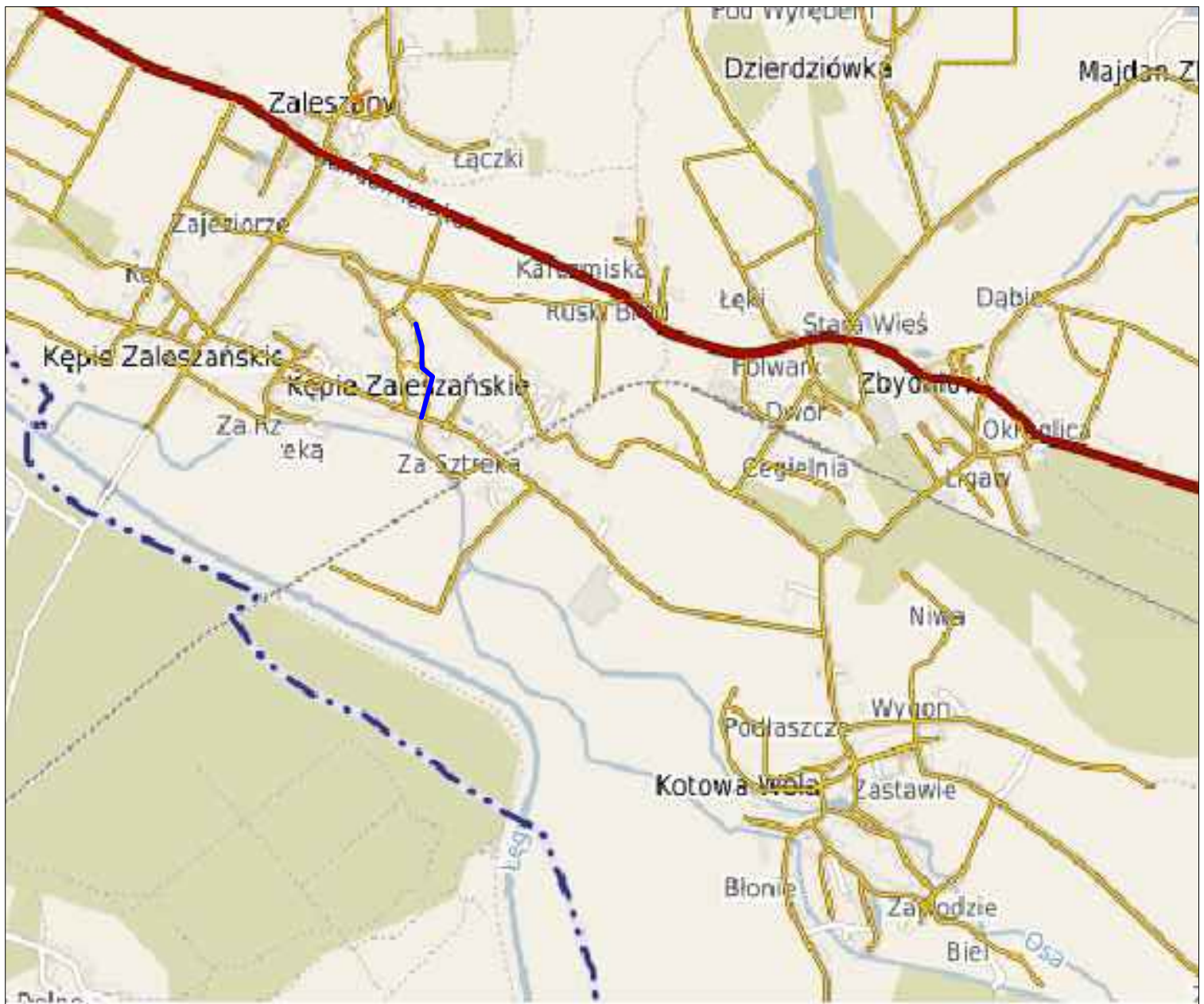
Pan Marcin Roman Walkiewicz o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0388/07
adres zamieszkania ul. Tarnowskiego 28/3, 39-400 Tarnobrzeg
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-28 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

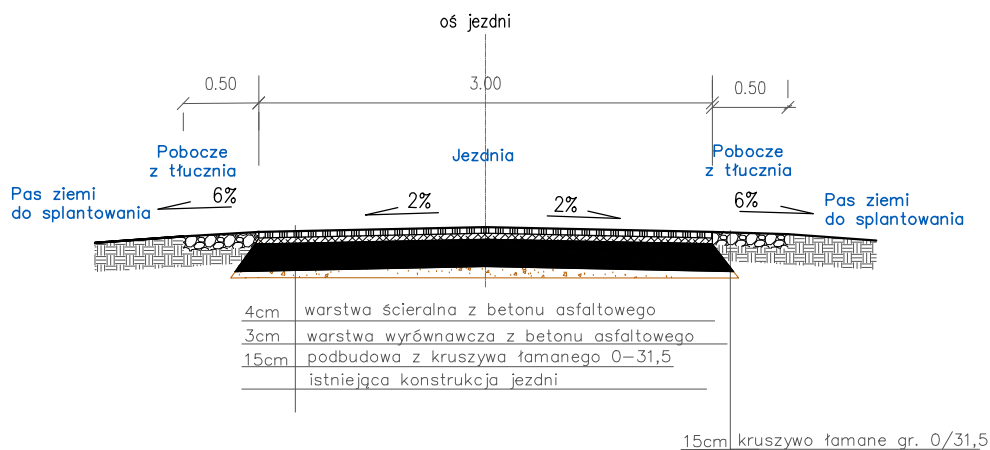


mgr inż. Marcin Walkiewicz
39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3



Inwestor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16			Nr Rys. 1
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna w m. Kępie Zaleszańskie działka nr ewid.595/49, 595/88, 697			
Nazwa rysunku	ORIENTACJA			
	Faza: Materiały na zgłoszenie		Data: 03 2019	Skala 1:25000
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PKD/0088/POOD/10	
	Opracował			
	Sprawdzający			

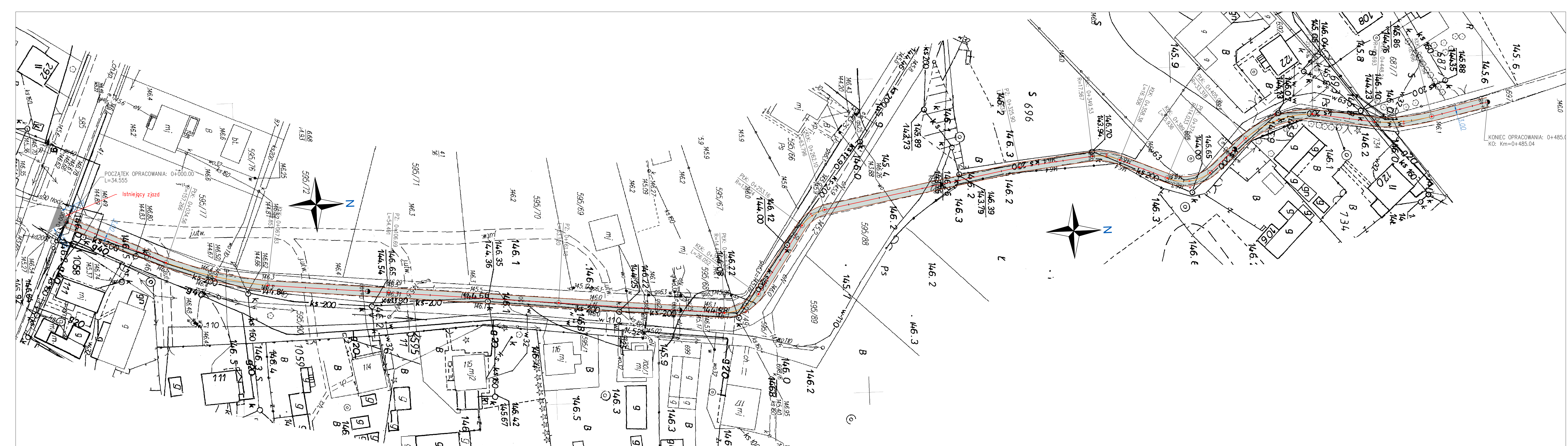
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY




mgr inż. Marcin Walkiewicz
39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3



Inwestor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16			Nr Rys. 3
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna w m. Kępie Zaleszańskie działka nr ewid.595/49, 595/88, 697			
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY			
	Faza: Materiały na zgłoszenie	Data: 03 2019	Skala 1:50	
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PDK/0088/POOD/10	
	Opracował			
	Sprawdzający			



LEGENDA:

 Nawierzchnia z betonu asfaltowego

mgr inż. Marcin Walkiewicz 39-400 TARNOBREZEG, ul. Tamowskiego 28/3					Nr Rys. 2
Investor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16				
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna w m. Kępie Zaleszanieckie działka nr ewid.595/49, 595/88, 697				
Nazwa rysunku	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
Faza:	Materiały na zgłoszenie	Data:	03 2019	Skala:	1:500
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:	
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PKD/0088/POOD/10		
	Opracował				
	Sprawdzał				

**BIURO
PROJEKTOWE**

**MARCIN WALKIEWICZ
UL. TARNOWSKIEGO 28/3
39-400 TARNOBRZEG**

MATERIAŁY NA ZGŁOSZENIE



BRANŻA DROGOWA

**NAZWA
ZADANIA:**

**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W 2019R NA
TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA
WEWNĘTRZNA W M. KĘPIE ZALESZAŃSKIE-
działka nr ewid. 1335/7**

OBIEKT:

**WEWNĘTRZNA DROGA GMINNA
KOD OBIEKTU - XXV**

ADRES:

**KĘPIE ZALESZAŃSKIE
Nr. działki: 1335/7
Obręb: Kępie Zaleszańskie**

INWESTOR:

**GMINA ZALESZANY
ul. Tadeusza Kościuszki 16
37-415 Zaleszany**

**CZEŚĆ
PROJEKTU**

CZEŚĆ I - OPISOWA I RYSUNKOWA

OŚWIADCZENIE

Niniejszą dokumentację opracowano stosownie do uzgodnień i warunków realizacji aktualnych w dniu jej wydania. Dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi wymaganiami prawnymi i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, oraz stanowi podstawę do wykonania przedmiotowego zadania.

	Imię i nazwisko	Branża	Numer uprawnień	Podpis
Projektant: - branża drogowa	mgr inż. Marcin Walkiewicz	drogowa	PDK/0088/POOD/10 (specjalność drogowa)	

MARZEC 2019

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY			
1.	Podstawa opracowania	str.	4
2.	Przedmiot opracowania	str.	4
3.	Zakres i cel opracowania	str.	4
4.	Parametry techniczne inwestycji	str.	5
5.	Elementy stanu istniejącego	str.	5
6.	Elementy projektowane	str.	5
6.1.	Plan Sytuacyjny	str.	5
6.2.	Przekroje poprzeczne	str.	5
6.3.	Szczegóły konstrukcji obiektu	str.	5
6.4.	Odwodnienie	str.	6
6.5.	Oświetlenie	str.	6
6.6.	Zieleń	str.	6
7.	Wpływ inwestycji na środowisko	str.	6
8.	Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem zamierzenia budowlanego	str.	6
9.	Oświadczenie, uprawnienia i izba projektanta	str.	7
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
	Rys 1 – Plan Orientacyjny	skala	1:25000
	Rys 2 – Plan Sytuacyjny	skala	1:500
	Rys.3 – Przekrój konstrukcyjny	skala	1:50

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentację techniczną pn. „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. KĘPIE ZALESZAŃSKIE” opracowano w oparciu o:

- Umowę z dnia 18.02.2019 nr 49/2019 pomiędzy Gminą Zaleszany, a Marcin Walkiewicz
- Mapę zasadniczą zaewidencjonowaną w GODGiK Urzędu Starostwa w Stalowej Woli
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430, wraz ze zmianami z 17 lutego 2015 – Dz. U. poz. 329)
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r, z późn. zmianami – Dz. U. z 2016 r – poz 290.
- Ustawa z 20 czerwca 1997 roku *Prawo o ruchu drogowym* (jednolity tekst Dz. U. Nr 98, poz 602 z 25.04.2016).
- Katalog typowych Nawierzchni Drogowych Półsztywnych i Podatnych – GDDKiA 1997 r.
- Uzgodnienia szczegółowe i wizja lokalna w terenie.

2. POŁOŻENIE PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Kępie Zaleszańskie. Jest to wewnętrzna droga gminna.

-od km 0+000 do km 0+250,

Lokalizację odcinka pokazano na rys. nr. 1 – Plan Orientacyjny.

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji dla zadania pn: „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. KĘPIE ZALESZAŃSKIE”

Inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej:

- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie warstwy wyrównawczej
- Wykonanie warstwy ścieralnej
- Wykonanie poboczy drogi gminnej
- Wykonanie oznakowania pionowego

Celem inwestycji jest:

- Poprawa komfortu mieszkańców
- Poprawa warunków dla rowerzystów
- Poprawę komunikacji na istniejącym terenie

4. PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Kategoria obciążenia ruchem – KR 1-2
- Szerokość drogi gminnej: - 3,0m
- Szerokość poboczy: 0,5m
- Długość odcinka : 250 m

5. ELEMENTY STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym znajduje się nawierzchnia gruntowo - tłuczniowa wewnętrznej drogi gminnej. Na przedmiotowym odcinku występuje teren płaski – zabudowa jednorodzinna. Odwodnienie nawierzchni drogi wewnętrznej gminnej odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego. Na przedmiotowym odcinku brak jest oświetlenia ulicznego.

6. ELEMENTY PROJEKTOWANE

Projektuje się przebudowę wewnętrznej drogi gminnej poprzez wykonanie:

- podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 – 15cm
- warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11 W – 3cm
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S – 4cm
- poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5 – 15cm

6.1. Plan Sytuacyjny.

Przebieg niwelety drogi bez zmian – zwiększenie grubości o projektowane warstwy konstrukcyjne.

Plan sytuacyjny – zagospodarowanie terenu pokazano na rys. 2

6.2. Przekroje poprzeczne

Na przedmiotowych odcinkach przekrój daszkowy po 2%.

6.3. Szczegóły konstrukcji nawierzchni.

Na rys. 3 pokazano szczegół konstrukcji nawierzchni.

Na podstawie Katalogu Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

1. Dane projektowe

Przebieg trasy:	nasypy <1m
Poziom zwierciadła wody gruntowej:	poniżej 2 m
Głębokość przemarzania gruntu h_z	1,0m
Warunki wodne	dobre
Grupa nośności podłoża	G1

2. Budowa warstw konstrukcyjnych wewnętrznej drogi gminnej

Warstwa	Materiał
Warstwa ścieralna	Beton asfaltowy AC 11 S – 4cm
Warstwa wyrównawcza	Beton asfaltowy AC 11 W – 3cm
Podbudowa zasadnicza	kruszywo łamane 0-31,5 – 15cm
Pobocze	kruszywo łamane 0-31,5 – 15cm

6.4. Odwodnienie

Projektuje się powierzchniowy spływ wód opadowych i roztopowych za pomocą spadków poprzecznych do gruntu.

6.5. Oświetlenie

Brak.

6.6. Zieleń

W ramach przebudowy należy odtworzyć zniszczoną przez roboty budowlane zieleń i uporządkować teren.

7. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Przedsięwzięcie, zgodnie z par. 3 ust.1 pkt 56)b) i 60) i ust. 2 pkt 1) Rozp. R.M. z dn. 9.11.2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, polegające na przebudowie drogi, na długości powyżej 1 km, jest przedsięwzięciem które nie oddziałuje na środowisko i jako takie nie wymaga sporządzenia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

- Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw i energii. Funkcjonowanie projektowanej drogi po przebudowie, nie wymaga zużycia wody, innych surowców i paliw.

- Rozwiązania chroniące środowisko- Wykonanie przebudowy drogi nie wpływa na ochronę środowiska.

- Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub Energii-Wykonanie przebudowy drogi nie zmieni ilości wprowadzanych do środowiska substancji ani energii. Nie przewiduje się nadmiaru mas ziemnych.

8. PRZEPISY PRAWNE ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

- Ustawa z dn. 10 kwietnia 2003 r. szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane – (tekst jednolity Dz. U. z 8.03.2016)
- Ustawą z 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 27.02.2015).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury - z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z 2016 r – poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst ujednolicony z 8.10.2015).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).

Opracował:
mgr inż. Marcin Walkiewicz

Oświadczenie

Oświadczam że projekt budowlany „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. KĘPIE ZALESZAŃSKIE" został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i może służyć celowi do jakiego został wykonany.

Opracował:

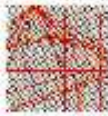
podpis:

mgr inż. Marcin Walkiewicz

PDK/0088/POOD/10

.....

Tarnobrzeg marzec 2019 r.



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIB/KE/0054/002/11/0

Rzeszów, 2010-06-24

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2010 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2011 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.)

stwierdzamy, że

Pan MARCIN WALKIEWICZ

magister inżynier

kierunek studiów - budownictwo /

ur. 28 lutego 1978 r., miejsce urodzenia - Stąporków
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny **PDK/0088/POOD/10**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



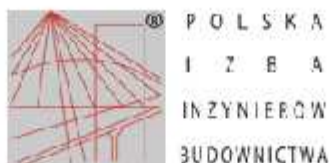
Orazem:
1) Pan Marcin Walkiewicz
ul. Kowalewska 2a
39-100 Stąporków
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4 an

Skład Orzekający PDK OIB

dr inż. Zbigniew Plewako

mgr inż. Andrzej Illiniak

inż. Stanisław Dołęgowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-VAB-RNP-GMZ *

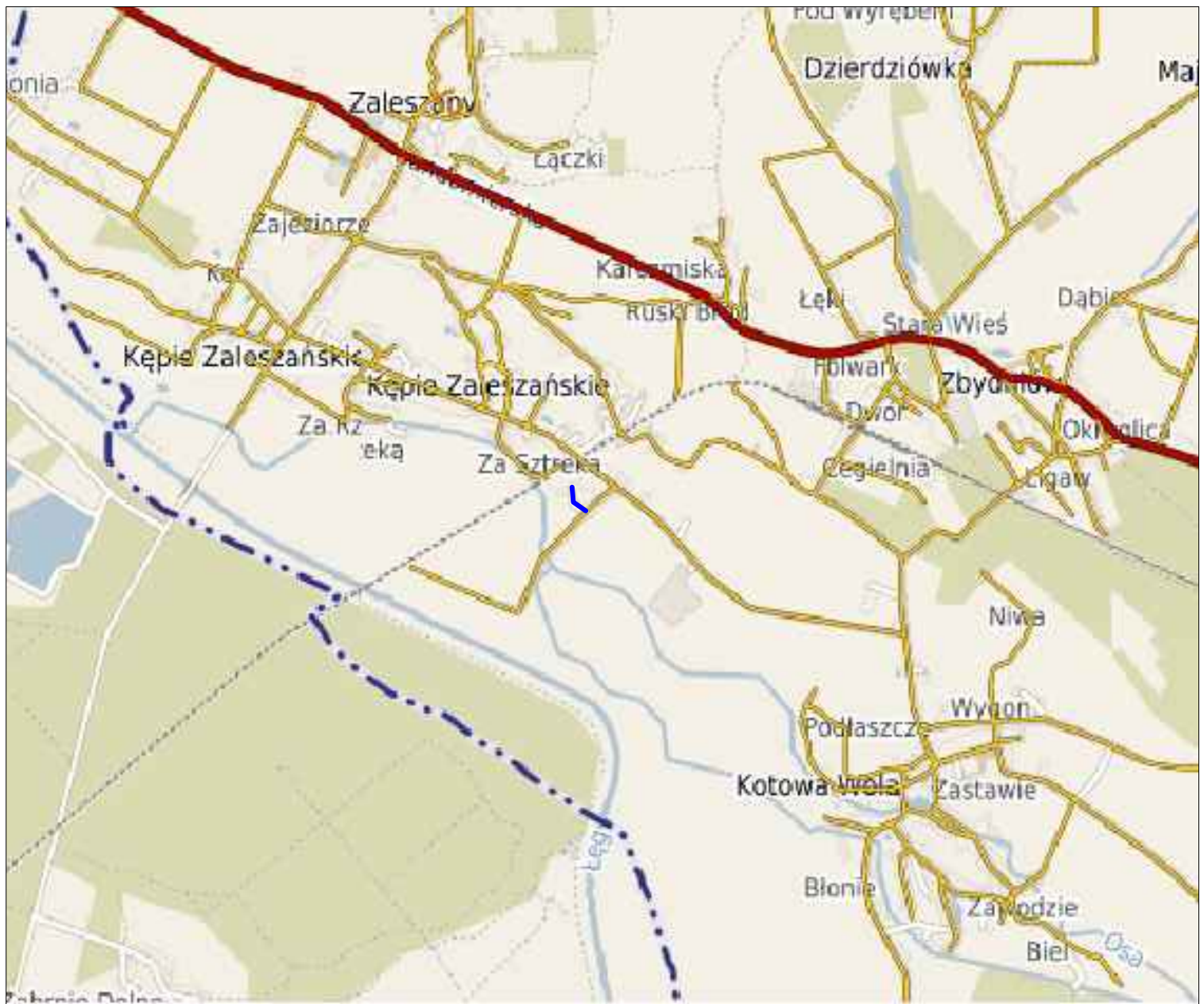
Pan Marcin Roman Walkiewicz o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0388/07
adres zamieszkania ul. Tarnowskiego 28/3, 39-400 Tarnobrzeg
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-28 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

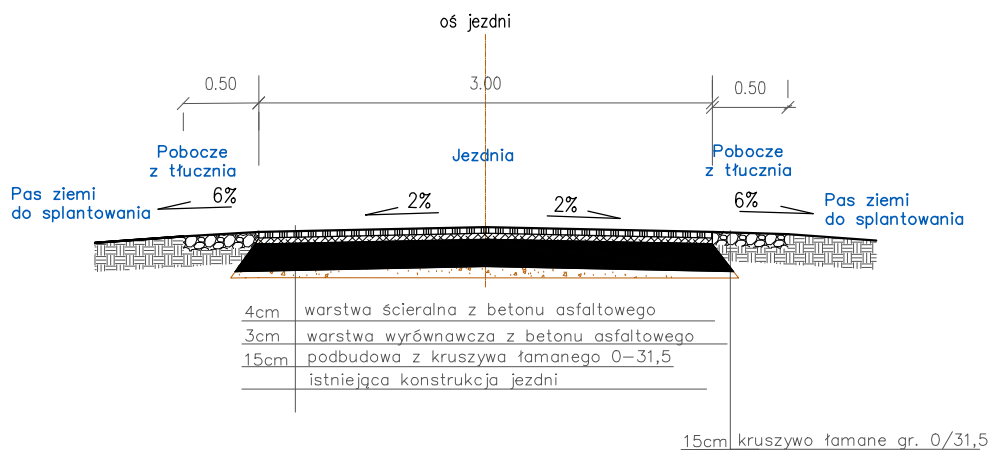


mgr inż. Marcin Walkiewicz
39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3



Inwestor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16			Nr Rys. 1
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna w m. Kępie Zaleszańskie działka nr ewid.1335/7			
Nazwa rysunku	ORIENTACJA			
	Faza: Materiały na zgłoszenie		Data: 03 2019	Skala 1:25000
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PKD/0088/POOD/10	
	Opracował			
	Sprawdzający			

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



mgr inż. Marcin Walkiewicz
39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3



Inwestor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16			Nr Rys. 3
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna w m. Kępie Zaleszańskie działka nr ewid.1335/7			
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY			
	Faza: Materiały na zgłoszenie		Data: 03 2019	Skala 1:50
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PDK/0088/POOD/10	
	Opracował			
	Sprawdzający			

**BIURO
PROJEKTOWE**

**MARCIN WALKIEWICZ
UL. TARNOWSKIEGO 28/3
39-400 TARNOBRZEG**

MATERIAŁY NA ZGŁOSZENIE



BRANŻA DROGOWA

**NAZWA
ZADANIA:**

**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W 2019R NA
TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA
WEWNĘTRZNA W M. ZALESZANY - działka
nr ewid. 203**

OBIEKT:

**WEWNĘTRZNA DROGA GMINNA
KOD OBIEKTU - XXV**

ADRES:

**ZALESZANY
Nr. działki: 203
Obręb: Zaleszany**

INWESTOR:

**GMINA ZALESZANY
ul. Tadeusza Kościuszki 16
37-415 Zaleszany**

**CZEŚĆ
PROJEKTU**

CZEŚĆ I - OPISOWA I RYSUNKOWA

OŚWIADCZENIE

Niniejszą dokumentację opracowano stosownie do uzgodnień i warunków realizacji aktualnych w dniu jej wydania. Dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi wymaganiami prawnymi i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, oraz stanowi podstawę do wykonania przedmiotowego zadania.

	Imię i nazwisko	Branża	Numer uprawnień	Podpis
Projektant: - branża drogowa	mgr inż. Marcin Walkiewicz	drogowa	PDK/0088/POOD/10 (specjalność drogowa)	

MARZEC 2019

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY			
1.	Podstawa opracowania	str.	4
2.	Przedmiot opracowania	str.	4
3.	Zakres i cel opracowania	str.	4
4.	Parametry techniczne inwestycji	str.	5
5.	Elementy stanu istniejącego	str.	5
6.	Elementy projektowane	str.	5
6.1.	Plan Sytuacyjny	str.	5
6.2.	Przekroje poprzeczne	str.	5
6.3.	Szczegóły konstrukcji obiektu	str.	5
6.4.	Odwodnienie	str.	6
6.5.	Oświetlenie	str.	6
6.6.	Zieleń	str.	6
7.	Wpływ inwestycji na środowisko	str.	6
8.	Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem zamierzenia budowlanego	str.	6
9.	Oświadczenie, uprawnienia i izba projektanta	str.	7
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
	Rys 1 – Plan Orientacyjny	skala	1:25000
	Rys 2 – Plan Sytuacyjny	skala	1:500
	Rys.3 – Przekrój konstrukcyjny	skala	1:50

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentację techniczną pn. „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. ZALESZANY" opracowano w oparciu o:

- Umowę z dnia 18.02.2019 nr 49/2019 pomiędzy Gminą Zaleszany, a Marcin Walkiewicz
- Mapę zasadniczą zaewidencjonowaną w GODGiK Urzędu Starostwa w Stalowej Woli
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430, wraz ze zmianami z 17 lutego 2015 – Dz. U. poz. 329)
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r, z późn. zmianami – Dz. U. z 2016 r – poz 290.
- Ustawa z 20 czerwca 1997 roku *Prawo o ruchu drogowym* (jednolity tekst Dz. U. Nr 98, poz 602 z 25.04.2016).
- Katalog typowych Nawierzchni Drogowych Półsztywnych i Podatnych – GDDKiA 1997 r.
- Uzgodnienia szczegółowe i wizja lokalna w terenie.

2. POŁOŻENIE PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Zaleszany. Jest to wewnętrzna droga gminna.

-od km 0+000 do km 0+140,

Lokalizację odcinka pokazano na rys. nr. 1 – Plan Orientacyjny.

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji dla zadania pn: „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. ZALESZANY"

Inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej:.

- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie warstwy wyrównawczej
- Wykonanie warstwy ścieralnej
- Wykonanie poboczy drogi gminnej
- Wykonanie oznakowania pionowego

Celem inwestycji jest:

- Poprawa komfortu mieszkańców
- Poprawa warunków dla rowerzystów
- Poprawę komunikacji na istniejącym terenie

4. PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Kategoria obciążenia ruchem – KR 1-2
- Szerokość drogi gminnej: - 3,0m
- Szerokość poboczy: 0,5m
- Długość odcinka : 140 m

5. ELEMENTY STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym znajduje się nawierzchnia gruntowo - tłuczniowa wewnętrznej drogi gminnej. Na przedmiotowym odcinku występuje teren płaski – zabudowa jednorodzinna. Odwodnienie nawierzchni drogi wewnętrznej gminnej odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego. Na przedmiotowym odcinku brak jest oświetlenia ulicznego.

6. ELEMENTY PROJEKTOWANE

Projektuje się przebudowę wewnętrznej drogi gminnej poprzez wykonanie:

- podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 – 15cm
- warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11 W – 3cm
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S – 4cm
- poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5 – 15cm

6.1. Plan Sytuacyjny.

Przebieg niwelety drogi bez zmian – zwiększenie grubości o projektowane warstwy konstrukcyjne.

Plan sytuacyjny – zagospodarowanie terenu pokazano na rys. 2

6.2. Przekroje poprzeczne

Na przedmiotowych odcinkach przekrój daszkowy po 2%.

6.3. Szczegóły konstrukcji nawierzchni.

Na rys. 3 pokazano szczegół konstrukcji nawierzchni.

Na podstawie Katalogu Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

1. Dane projektowe

Przebieg trasy:	nasypy <1m
Poziom zwierciadła wody gruntowej:	poniżej 2 m
Głębokość przemarzania gruntu h_z	1,0m
Warunki wodne	dobre
Grupa nośności podłoża	G1

2. Budowa warstw konstrukcyjnych wewnętrznej drogi gminnej

Warstwa	Materiał
Warstwa ścieralna	Beton asfaltowy AC 11 S – 4cm
Warstwa wyrównawcza	Beton asfaltowy AC 11 W – 3cm
Podbudowa zasadnicza	kruszywo łamane 0-31,5 – 15cm
Pobocze	kruszywo łamane 0-31,5 – 15cm

6.4. Odwodnienie

Projektuje się powierzchniowy spływ wód opadowych i roztopowych za pomocą spadków poprzecznych do gruntu.

6.5. Oświetlenie

Brak.

6.6. Zieleń

W ramach przebudowy należy odtworzyć zniszczoną przez roboty budowlane zieleń i uporządkować teren.

7. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Przedsięwzięcie, zgodnie z par. 3 ust.1 pkt 56)b) i 60) i ust. 2 pkt 1) Rozp. R.M. z dn. 9.11.2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, polegające na przebudowie drogi, na długości powyżej 1 km, jest przedsięwzięciem które nie oddziałuje na środowisko i jako takie nie wymaga sporządzenia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

- Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw i energii. Funkcjonowanie projektowanej drogi po przebudowie, nie wymaga zużycia wody, innych surowców i paliw.

- Rozwiązania chroniące środowisko- Wykonanie przebudowy drogi nie wpływa na ochronę środowiska.

- Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub Energii-Wykonanie przebudowy drogi nie zmieni ilości wprowadzanych do środowiska substancji ani energii. Nie przewiduje się nadmiaru mas ziemnych.

8. PRZEPISY PRAWNE ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

- Ustawa z dn. 10 kwietnia 2003 r. szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane – (tekst jednolity Dz. U. z 8.03.2016)
- Ustawą z 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 27.02.2015).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury - z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z 2016 r – poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst ujednolicony z 8.10.2015).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).

Opracował:
mgr inż. Marcin Walkiewicz

Oświadczenie

Oświadczam że projekt budowlany „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. ZALESZANY” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i może służyć celowi do jakiego został wykonany.

Opracował:

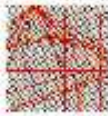
podpis:

mgr inż. Marcin Walkiewicz

PDK/0088/POOD/10

.....

Tarnobrzeg marzec 2019 r.



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIB/KE/0054/002/17/0

Rzeszów, 2010-06-24

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.)

stwierdzamy, że

Pan MARCIN WALKIEWICZ

magister inżynier

kierunek studiów - budownictwo /

ur. 28 lutego 1978 r., miejsce urodzenia - Stąporków
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0088/POOD/10

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 17 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



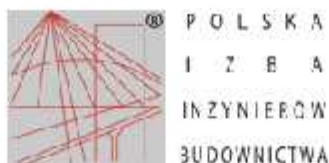
Orazem:
1) Pan Marcin Walkiewicz
ul. Powstańcza 2a
39-100 Stąporków
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4 an

Skład Orzekający PDK OIB

dr inż. Zbigniew Plewako

mgr inż. Andrzej Illiniak

inż. Stanisław Dołęgowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-VAB-RNP-GMZ *

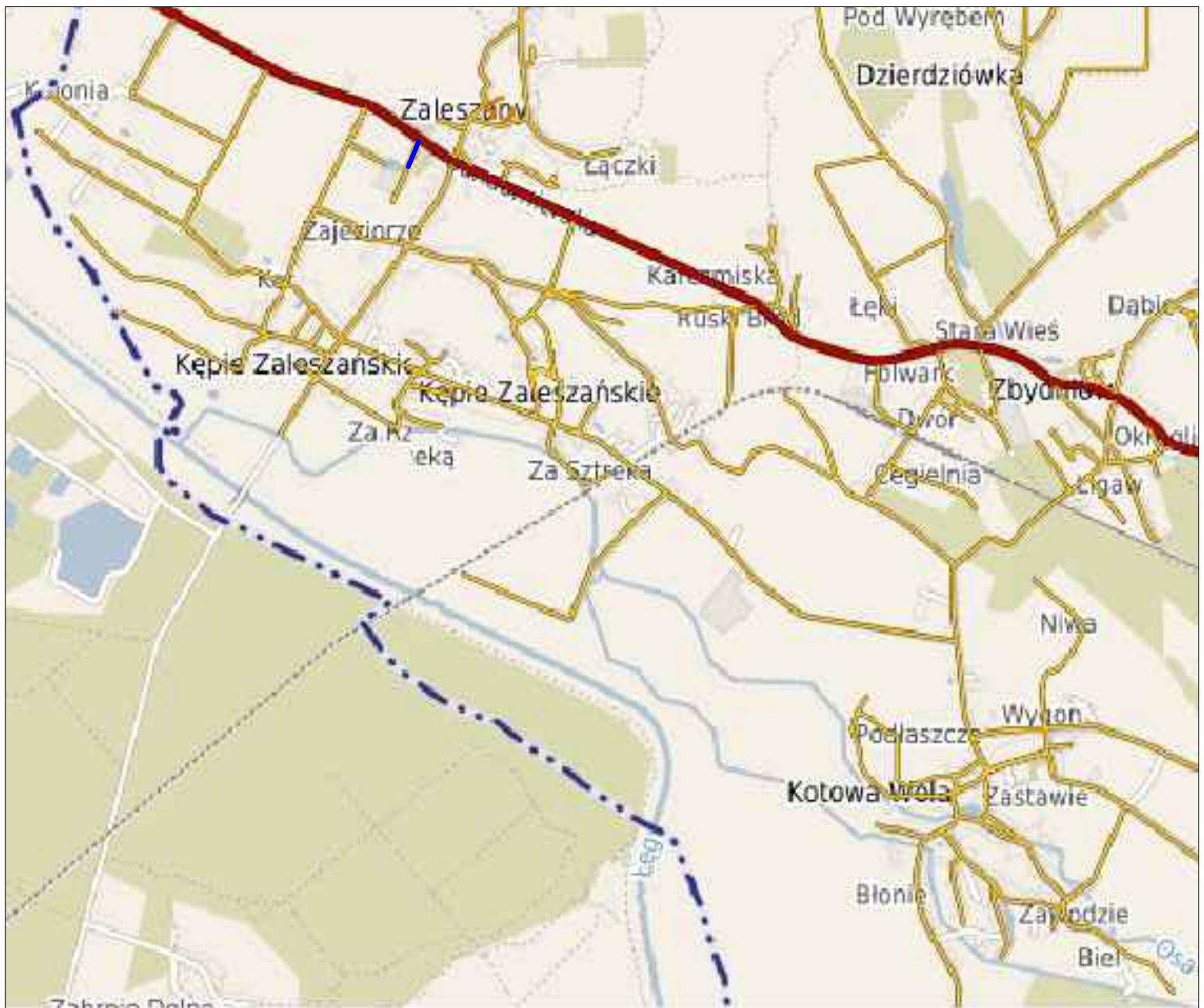
Pan Marcin Roman Walkiewicz o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0388/07
adres zamieszkania ul. Tarnowskiego 28/3, 39-400 Tarnobrzeg
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-28 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

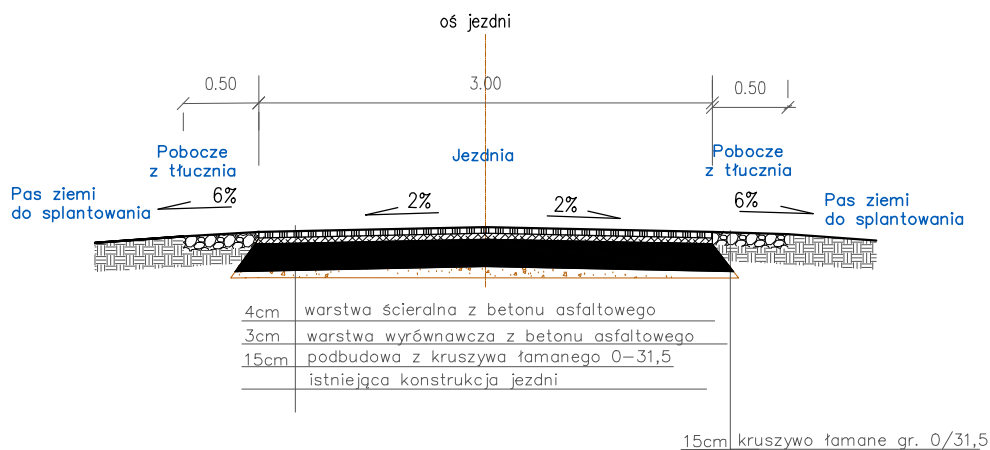


mgr inż. Marcin Walkiewicz
39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3



Inwestor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16			Nr Rys. 1
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna w m. Kępie Zaleszańskie działka nr ewid.203			
Nazwa rysunku	ORIENTACJA			
	Faza: Materiały na zgłoszenie		Data: 03 2019	Skala 1:25000
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PKD/0088/POOD/10	
	Opracował			
	Sprawdzający			

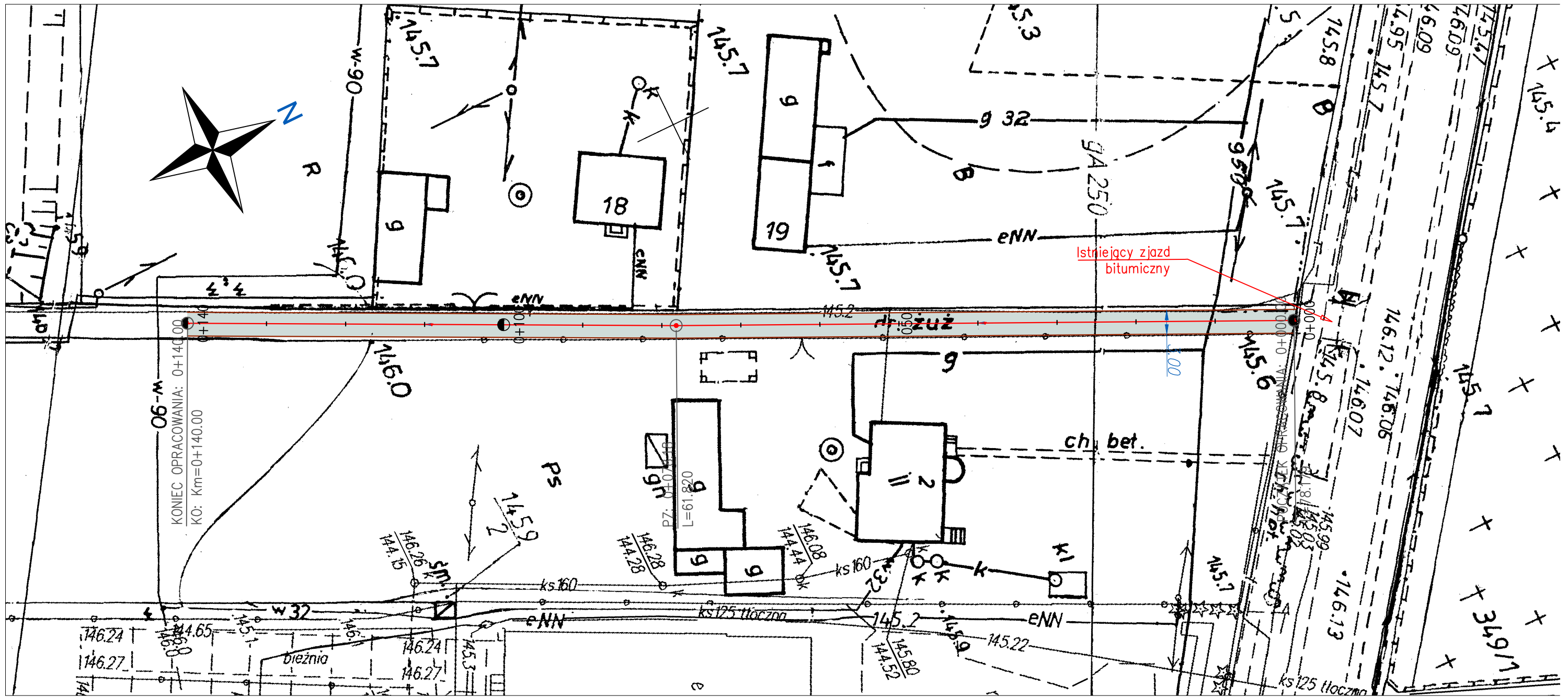
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY




mgr inż. Marcin Walkiewicz
39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3




Inwestor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16			Nr Rys. 3
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna w m. Zaleszany działka nr ewid.203			
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY			
	Faza: Materiały na zgłoszenie	Data: 03 2019	Skala 1:50	
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PDK/0088/POOD/10	
	Opracował			
	Sprawdzający			



LEGENDA:

 Nawierzchnia z betonu asfaltowego

mgr inż. Marcin Walkiewicz 39-400 TARNOBZEG, ul. Tarnowskiego 28/3					
Inwestor:		GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16		Nr Rys. 2	
Temat		Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna w m. Zaleszany działka nr ewid.203			
Nazwa rysunku PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU					
Faza: Materiały na zgłoszenie		Data: 03 2019		Skala 1:500	
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:	
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PKD/0088/POOD/10		
	Opracował				
	Sprawdzający				

**BIURO
PROJEKTOWE**

**MARCIN WALKIEWICZ
UL. TARNOWSKIEGO 28/3
39-400 TARNOBRZEG**

MATERIAŁY NA ZGŁOSZENIE



BRANŻA DROGOWA

**NAZWA
ZADANIA:**

**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W 2019R NA
TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA
WEWNĘTRZNA W M. KOTOWA WOLA- działka
nr ewid. 1218/39, 1234/1**

OBIEKT:

**WEWNĘTRZNA DROGA GMINNA
KOD OBIEKTU - XXV**

ADRES:

**KOTOWA WOLA
Nr. działki: 1218/39, 1234/1
Obręb: Kotowa Wola**

INWESTOR:

**GMINA ZALESZANY
ul. Tadeusza Kościuszki 16
37-415 Zaleszany**

**CZEŚĆ
PROJEKTU**

CZEŚĆ I - OPISOWA I RYSUNKOWA

OŚWIADCZENIE

Niniejszą dokumentację opracowano stosownie do uzgodnień i warunków realizacji aktualnych w dniu jej wydania. Dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi wymaganiami prawnymi i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, oraz stanowi podstawę do wykonania przedmiotowego zadania.

	Imię i nazwisko	Branża	Numer uprawnień	Podpis
Projektant: - branża drogowa	mgr inż. Marcin Walkiewicz	drogowa	PDK/0088/POOD/10 (specjalność drogowa)	

MARZEC 2019

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY			
1.	Podstawa opracowania	str.	4
2.	Przedmiot opracowania	str.	4
3.	Zakres i cel opracowania	str.	4
4.	Parametry techniczne inwestycji	str.	5
5.	Elementy stanu istniejącego	str.	5
6.	Elementy projektowane	str.	5
6.1.	Plan Sytuacyjny	str.	5
6.2.	Przekroje poprzeczne	str.	5
6.3.	Szczegóły konstrukcji obiektu	str.	5
6.4.	Odwodnienie	str.	6
6.5.	Oświetlenie	str.	6
6.6.	Zieleń	str.	6
7.	Wpływ inwestycji na środowisko	str.	6
8.	Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem zamierzenia budowlanego	str.	6
9.	Oświadczenie, uprawnienia i izba projektanta	str.	7
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
	Rys 1 – Plan Orientacyjny	skala	1:25000
	Rys 2 – Plan Sytuacyjny	skala	1:500
	Rys.3 – Przekrój konstrukcyjny	skala	1:50

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentację techniczną pn. „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. KOTOWA WOLA" opracowano w oparciu o:

- Umowę z dnia 18.02.2019 nr 49/2019 pomiędzy Gminą Zaleszany, a Marcin Walkiewicz
- Mapę zasadniczą zaewidencjonowaną w GODGiK Urzędu Starostwa w Stalowej Woli
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430, wraz ze zmianami z 17 lutego 2015 – Dz. U. poz. 329)
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r, z późn. zmianami – Dz. U. z 2016 r – poz 290.
- Ustawa z 20 czerwca 1997 roku *Prawo o ruchu drogowym* (jednolity tekst Dz. U. Nr 98, poz 602 z 25.04.2016).
- Katalog typowych Nawierzchni Drogowych Półsztywnych i Podatnych – GDDKiA 1997 r.
- Uzgodnienia szczegółowe i wizja lokalna w terenie.

2. POŁOŻENIE PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Kotowa Wola. Jest to wewnętrzna droga gminna.

-od km 0+000 do km 0+180,

Lokalizację odcinka pokazano na rys. nr. 1 – Plan Orientacyjny.

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji dla zadania pn: „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. KOTOWA WOLA"

Inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej:.

- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie warstwy wyrównawczej
- Wykonanie warstwy ścieralnej
- Wykonanie poboczy drogi gminnej
- Wykonanie oznakowania pionowego

Celem inwestycji jest:

- Poprawa komfortu mieszkańców
- Poprawa warunków dla rowerzystów
- Poprawę komunikacji na istniejącym terenie

4. PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Kategoria obciążenia ruchem – KR 1-2
- Szerokość drogi gminnej: - 3,0m
- Szerokość poboczy: 0,5m
- Długość odcinka : 180 m

5. ELEMENTY STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym znajduje się nawierzchnia gruntowo - tłuczniowa wewnętrznej drogi gminnej. Na przedmiotowym odcinku występuje teren płaski – zabudowa jednorodzinna. Odwodnienie nawierzchni drogi wewnętrznej gminnej odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego. Na przedmiotowym odcinku brak jest oświetlenia ulicznego.

6. ELEMENTY PROJEKTOWANE

Projektuje się przebudowę wewnętrznej drogi gminnej poprzez wykonanie:

- podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 – 15cm
- warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11 W – 3cm
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S – 4cm
- poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5 – 15cm

6.1. Plan Sytuacyjny.

Przebieg niwelety drogi bez zmian – zwiększenie grubości o projektowane warstwy konstrukcyjne.

Plan sytuacyjny – zagospodarowanie terenu pokazano na rys. 2

6.2. Przekroje poprzeczne

Na przedmiotowych odcinkach przekrój daszkowy po 2%.

6.3. Szczegóły konstrukcji nawierzchni.

Na rys. 3 pokazano szczegół konstrukcji nawierzchni.

Na podstawie Katalogu Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

1. Dane projektowe

Przebieg trasy:	nasypy <1m
Poziom zwierciadła wody gruntowej:	poniżej 2 m
Głębokość przemarzania gruntu h_z	1,0m
Warunki wodne	dobre
Grupa nośności podłoża	G1

2. Budowa warstw konstrukcyjnych wewnętrznej drogi gminnej

Warstwa	Materiał
Warstwa ścieralna	Beton asfaltowy AC 11 S – 4cm
Warstwa wyrównawcza	Beton asfaltowy AC 11 W – 3cm
Podbudowa zasadnicza	kruszywo łamane 0-31,5 – 15cm
Pobocze	kruszywo łamane 0-31,5 – 15cm

6.4. Odwodnienie

Projektuje się powierzchniowy spływ wód opadowych i roztopowych za pomocą spadków poprzecznych do gruntu.

6.5. Oświetlenie

Brak.

6.6. Zieleń

W ramach przebudowy należy odtworzyć zniszczoną przez roboty budowlane zieleń i uporządkować teren.

7. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Przedsięwzięcie, zgodnie z par. 3 ust.1 pkt 56)b) i 60) i ust. 2 pkt 1) Rozp. R.M. z dn. 9.11.2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, polegające na przebudowie drogi, na długości powyżej 1 km, jest przedsięwzięciem które nie oddziałuje na środowisko i jako takie nie wymaga sporządzenia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

- Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw i energii. Funkcjonowanie projektowanej drogi po przebudowie, nie wymaga zużycia wody, innych surowców i paliw.

- Rozwiązania chroniące środowisko- Wykonanie przebudowy drogi nie wpływa na ochronę środowiska.

- Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub Energii-Wykonanie przebudowy drogi nie zmieni ilości wprowadzanych do środowiska substancji ani energii. Nie przewiduje się nadmiaru mas ziemnych.

8. PRZEPISY PRAWNE ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

- Ustawa z dn. 10 kwietnia 2003 r. szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane – (tekst jednolity Dz. U. z 8.03.2016)
- Ustawą z 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 27.02.2015).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury - z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z 2016 r – poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst ujednolicony z 8.10.2015).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).

Opracował:
mgr inż. Marcin Walkiewicz

Oświadczenie

Oświadczam że projekt budowlany „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. KOTOWA WOLA" został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i może służyć celowi do jakiego został wykonany.

Opracował:

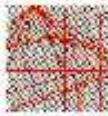
podpis:

mgr inż. Marcin Walkiewicz

PDK/0088/POOD/10

.....

Tarnobrzeg marzec 2019 r.



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIB/KE/0054/002/17/0

Rzeszów, 2010-06-24

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.)

stwierdzamy, że

Pan MARCIN WALKIEWICZ

magister inżynier

kierunek studiów - budownictwo /

ur. 28 lutego 1978 r., miejsce urodzenia - Stąporków
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0088/POOD/10

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



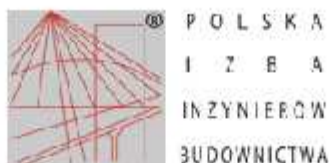
Orazem:
1) Pan Marcin Walkiewicz
ul. Powstańcza 2a
39-100 Stąporków
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4 an

Skład Orzekający PDK OIB

dr inż. Zbigniew Plewako

mgr inż. Andrzej Illiniak

inż. Stanisław Dołęgowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-VAB-RNP-GMZ *

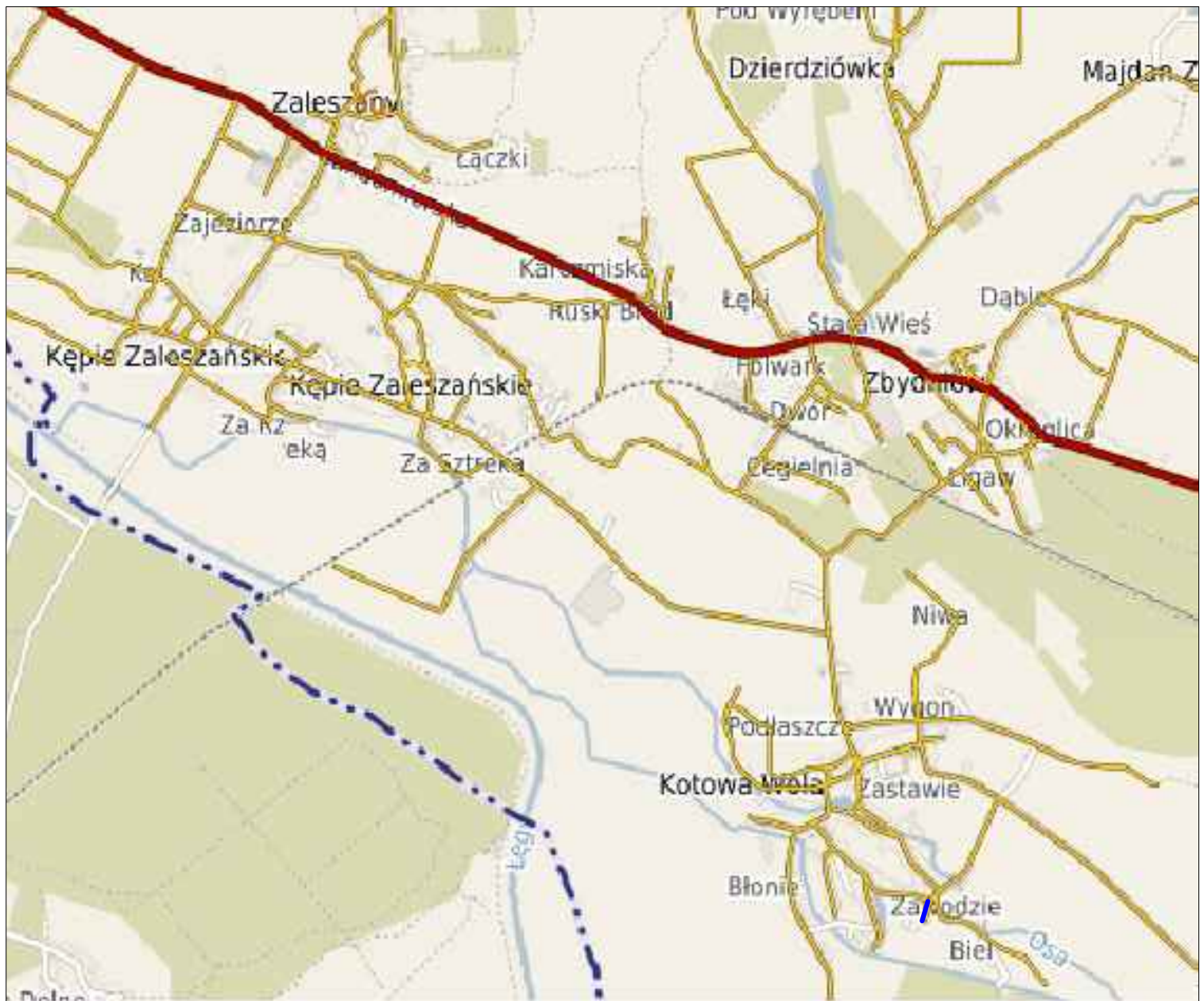
Pan Marcin Roman Walkiewicz o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0388/07
adres zamieszkania ul. Tarnowskiego 28/3, 39-400 Tarnobrzeg
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-28 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

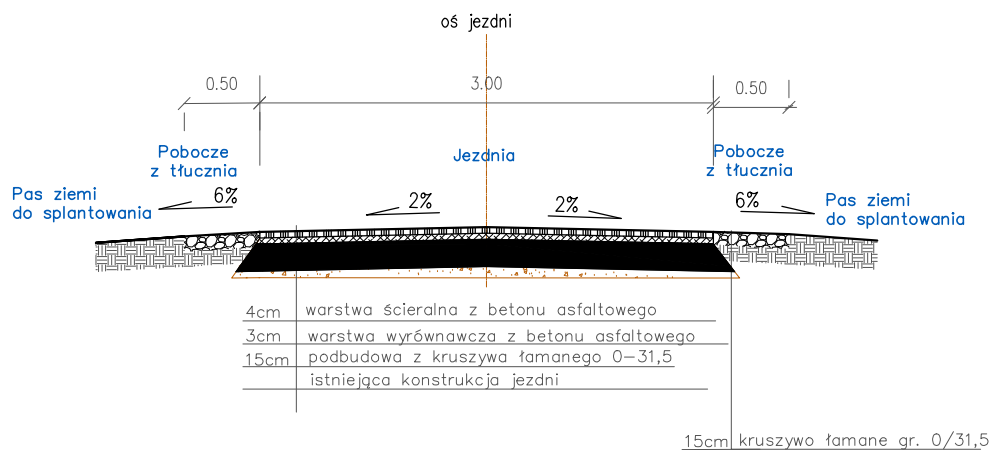


mgr inż. Marcin Walkiewicz
39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3



Inwestor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16			Nr Rys. 1
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna w m. Kotowa Wola działka nr ewid.1218/39, 1234/1			
Nazwa rysunku	ORIENTACJA			
	Faza: Materiały na zgłoszenie		Data: 03 2019	Skala 1:25000
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PKD/0088/POOD/10	
	Opracował			
	Sprawdzający			

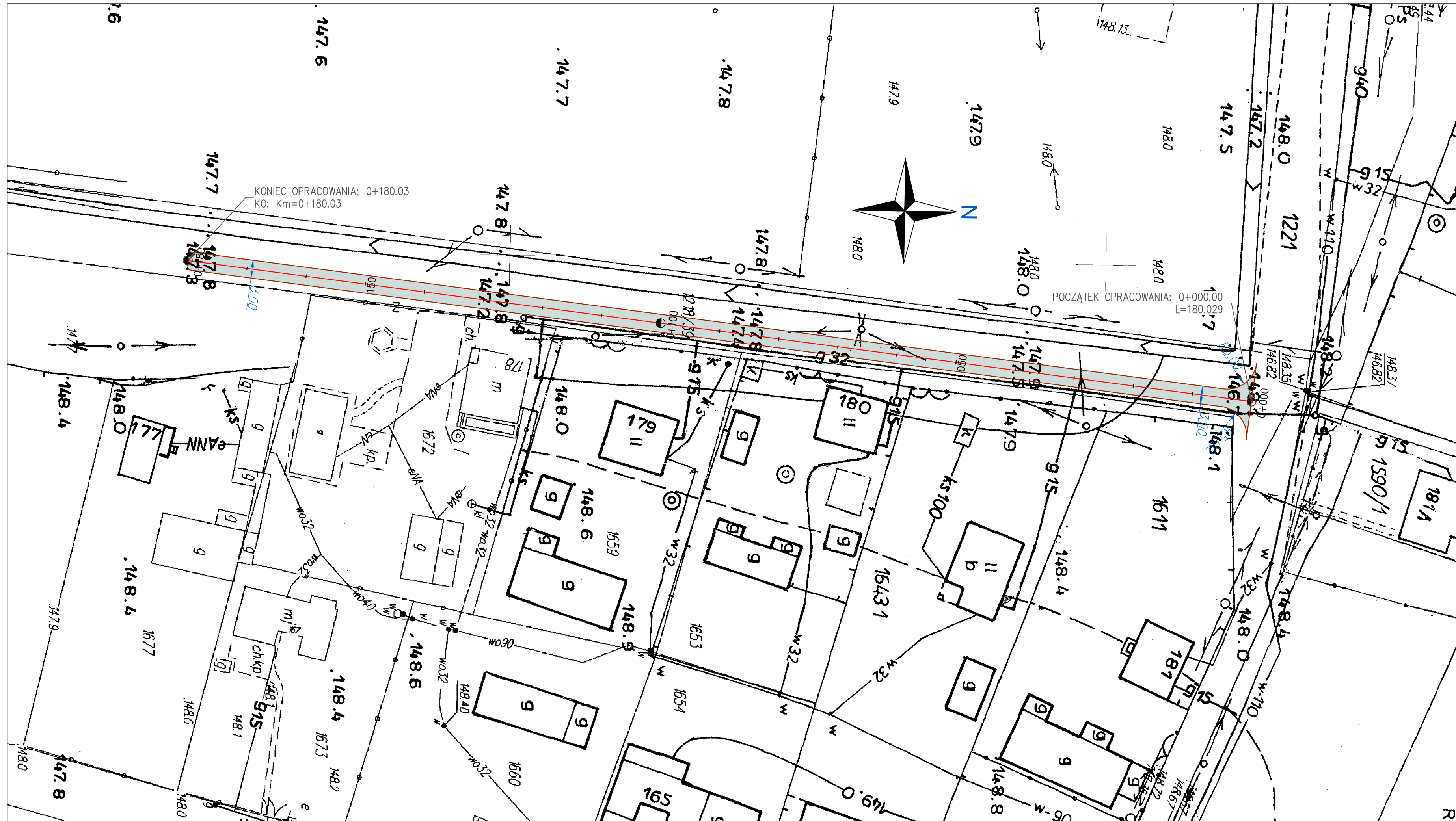
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



mgr inż. Marcin Walkiewicz
39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3



Inwestor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16			Nr Rys. 3
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna w m. Kotowa Wola działka nr ewid.1218/39, 1234/1			
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY			
	Faza: Materiały na zgłoszenie		Data: 03 2019	Skala 1:50
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PDK/0088/POOD/10	
	Opracował			
	Sprawdzający			



KONIEC OPRACOWANIA: 0+180.03
 KO: Km=0+180.03

POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
 L=180.029

LEGENDA:

 Nawierzchnia z betonu asfaltowego

mgr inż. Marcin Walkiewicz 39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3						
Investor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16				Nr Rys.	2
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna w m. Kotowa Woła działka nr ewid.1218/39, 1234/1					
Nazwa rysunku	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU					
Faza:	Materiały na zgłoszenie	Data:	03 2019	Skala:	1:500	
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:		
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PKD/0088/POOD/10			
	Opracował					
	Sprawdzający					

**BIURO
PROJEKTOWE**

**MARCIN WALKIEWICZ
UL. TARNOWSKIEGO 28/3
39-400 TARNOBRZEG**

MATERIAŁY NA ZGŁOSZENIE



BRANŻA DROGOWA

**NAZWA
ZADANIA:**

**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W 2019R NA
TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA
WEWNĘTRZNA W M. KOTOWA WOLA- działka
nr ewid. 1218/40**

OBIEKT:

**WEWNĘTRZNA DROGA GMINNA
KOD OBIEKTU - XXV**

ADRES:

**KOTOWA WOLA
Nr. działki: 1218/40
Obręb: Kotowa Wola**

INWESTOR:

**GMINA ZALESZANY
ul. Tadeusza Kościuszki 16
37-415 Zaleszany**

**CZEŚĆ
PROJEKTU**

CZEŚĆ I - OPISOWA I RYSUNKOWA

OŚWIADCZENIE

Niniejszą dokumentację opracowano stosownie do uzgodnień i warunków realizacji aktualnych w dniu jej wydania. Dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi wymaganiami prawnymi i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, oraz stanowi podstawę do wykonania przedmiotowego zadania.

	Imię i nazwisko	Branża	Numer uprawnień	Podpis
Projektant: - branża drogowa	mgr inż. Marcin Walkiewicz	drogowa	PDK/0088/POOD/10 (specjalność drogowa)	

MARZEC 2019

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY			
1.	Podstawa opracowania	str.	4
2.	Przedmiot opracowania	str.	4
3.	Zakres i cel opracowania	str.	4
4.	Parametry techniczne inwestycji	str.	5
5.	Elementy stanu istniejącego	str.	5
6.	Elementy projektowane	str.	5
6.1.	Plan Sytuacyjny	str.	5
6.2.	Przekroje poprzeczne	str.	5
6.3.	Szczegóły konstrukcji obiektu	str.	5
6.4.	Odwodnienie	str.	6
6.5.	Oświetlenie	str.	6
6.6.	Zieleń	str.	6
7.	Wpływ inwestycji na środowisko	str.	6
8.	Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem zamierzenia budowlanego	str.	6
9.	Oświadczenie, uprawnienia i izba projektanta	str.	7
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
	Rys 1 – Plan Orientacyjny	skala	1:25000
	Rys 2 – Plan Sytuacyjny	skala	1:500
	Rys.3 – Przekrój konstrukcyjny	skala	1:50

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentację techniczną pn. „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. KOTOWA WOLA" opracowano w oparciu o:

- Umowę z dnia 18.02.2019 nr 49/2019 pomiędzy Gminą Zaleszany, a Marcin Walkiewicz
- Mapę zasadniczą zaewidencjonowaną w GODGiK Urzędu Starostwa w Stalowej Woli
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430, wraz ze zmianami z 17 lutego 2015 – Dz. U. poz. 329)
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r, z późn. zmianami – Dz. U. z 2016 r – poz 290.
- Ustawa z 20 czerwca 1997 roku *Prawo o ruchu drogowym* (jednolity tekst Dz. U. Nr 98, poz 602 z 25.04.2016).
- Katalog typowych Nawierzchni Drogowych Półsztywnych i Podatnych – GDDKiA 1997 r.
- Uzgodnienia szczegółowe i wizja lokalna w terenie.

2. POŁOŻENIE PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Kotowa Wola. Jest to wewnętrzna droga gminna.

-od km 0+000 do km 0+150,

Lokalizację odcinka pokazano na rys. nr. 1 – Plan Orientacyjny.

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji dla zadania pn: „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. KOTOWA WOLA"

Inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej:.

- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie warstwy wyrównawczej
- Wykonanie warstwy ścieralnej
- Wykonanie poboczy drogi gminnej
- Wykonanie oznakowania pionowego

Celem inwestycji jest:

- Poprawa komfortu mieszkańców
- Poprawa warunków dla rowerzystów
- Poprawę komunikacji na istniejącym terenie

4. PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Kategoria obciążenia ruchem – KR 1-2
- Szerokość drogi gminnej: - 3,0m
- Szerokość poboczy: 0,5m
- Długość odcinka : 150 m

5. ELEMENTY STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym znajduje się nawierzchnia gruntowo - tłuczniowa wewnętrznej drogi gminnej. Na przedmiotowym odcinku występuje teren płaski – zabudowa jednorodzinna. Odwodnienie nawierzchni drogi wewnętrznej gminnej odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego. Na przedmiotowym odcinku brak jest oświetlenia ulicznego.

6. ELEMENTY PROJEKTOWANE

Projektuje się przebudowę wewnętrznej drogi gminnej poprzez wykonanie:

- podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 – 15cm
- warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11 W – 3cm
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S – 4cm
- poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5 – 15cm

6.1. Plan Sytuacyjny.

Przebieg niwelety drogi bez zmian – zwiększenie grubości o projektowane warstwy konstrukcyjne.

Plan sytuacyjny – zagospodarowanie terenu pokazano na rys. 2

6.2. Przekroje poprzeczne

Na przedmiotowych odcinkach przekrój daszkowy po 2%.

6.3. Szczegóły konstrukcji nawierzchni.

Na rys. 3 pokazano szczegół konstrukcji nawierzchni.

Na podstawie Katalogu Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

1. Dane projektowe

Przebieg trasy:	nasypy <1m
Poziom zwierciadła wody gruntowej:	poniżej 2 m
Głębokość przemarzania gruntu h_z	1,0m
Warunki wodne	dobre
Grupa nośności podłoża	G1

2. Budowa warstw konstrukcyjnych wewnętrznej drogi gminnej

Warstwa	Materiał
Warstwa ścieralna	Beton asfaltowy AC 11 S – 4cm
Warstwa wyrównawcza	Beton asfaltowy AC 11 W – 3cm
Podbudowa zasadnicza	kruszywo łamane 0-31,5 – 15cm
Pobocze	kruszywo łamane 0-31,5 – 15cm

6.4. Odwodnienie

Projektuje się powierzchniowy spływ wód opadowych i roztopowych za pomocą spadków poprzecznych do gruntu.

6.5. Oświetlenie

Brak.

6.6. Zieleń

W ramach przebudowy należy odtworzyć zniszczoną przez roboty budowlane zieleń i uporządkować teren.

7. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Przedsięwzięcie, zgodnie z par. 3 ust.1 pkt 56)b) i 60) i ust. 2 pkt 1) Rozp. R.M. z dn. 9.11.2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, polegające na przebudowie drogi, na długości powyżej 1 km, jest przedsięwzięciem które nie oddziałuje na środowisko i jako takie nie wymaga sporządzenia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

- Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw i energii. Funkcjonowanie projektowanej drogi po przebudowie, nie wymaga zużycia wody, innych surowców i paliw.

- Rozwiązania chroniące środowisko- Wykonanie przebudowy drogi nie wpływa na ochronę środowiska.

- Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub Energii-Wykonanie przebudowy drogi nie zmieni ilości wprowadzanych do środowiska substancji ani energii. Nie przewiduje się nadmiaru mas ziemnych.

8. PRZEPISY PRAWNE ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

- Ustawa z dn. 10 kwietnia 2003 r. szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane – (tekst jednolity Dz. U. z 8.03.2016)
- Ustawą z 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 27.02.2015).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury - z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z 2016 r – poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst ujednolicony z 8.10.2015).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).

Opracował:
mgr inż. Marcin Walkiewicz

Oświadczenie

Oświadczam że projekt budowlany „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. KOTOWA WOLA" został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i może służyć celowi do jakiego został wykonany.

Opracował:

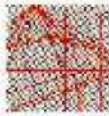
podpis:

mgr inż. Marcin Walkiewicz

PDK/0088/POOD/10

.....

Tarnobrzeg marzec 2019 r.



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIB/KE/0954/0021/10

Rzeszów, 2010-06-24

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2010 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2010 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.13 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz.1071 z późn. zm.)

stwierdzamy, że

Pan MARCIN WALKIEWICZ

magister inżynier

kierunek studiów - budownictwo /

ur. 28 lutego 1978 r., miejsce urodzenia - Stąporków
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny **PDK/0088/POOD/10**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



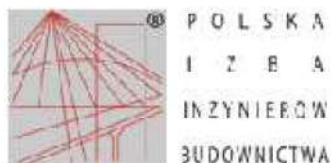
Skład Orzekający PDK OIB

dr inż. Zbigniew Plewako

mgr inż. Andrzej Illiniak

inż. Stanisław Dołęgowski

Orzekają:
1) Pan Marcin Walkiewicz
ul. Powstańcza 25
39-100 Stąporków
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4 str.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-VAB-RNP-GMZ *

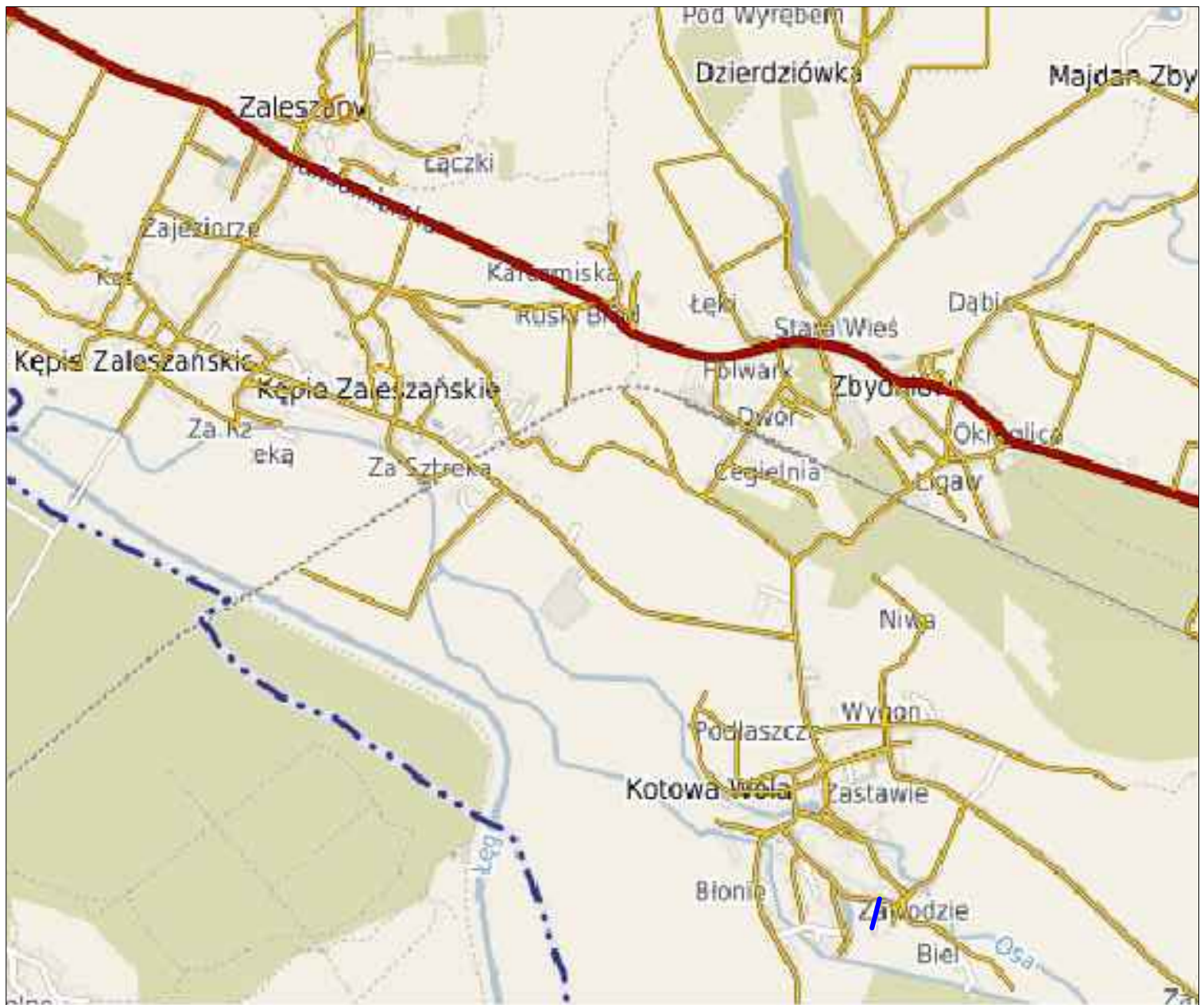
Pan Marcin Roman Walkiewicz o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0388/07
adres zamieszkania ul. Tarnowskiego 28/3, 39-400 Tarnobrzeg
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-28 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

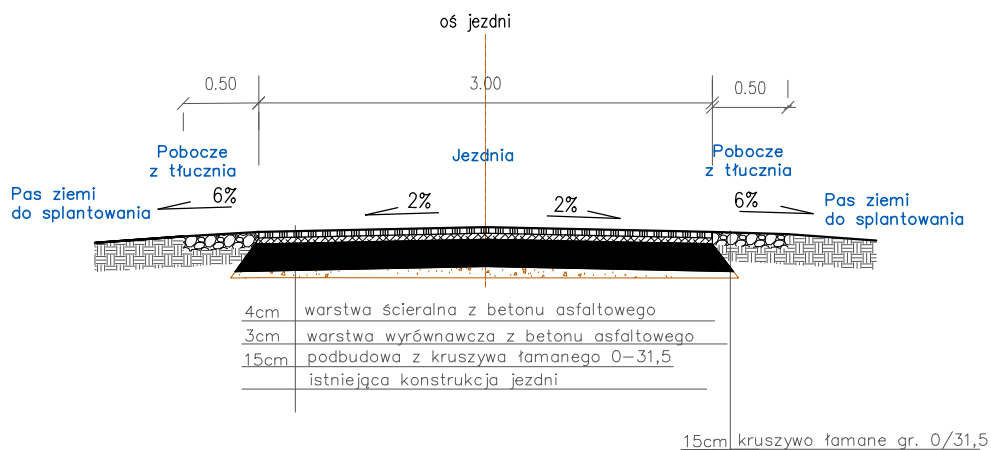


mgr inż. Marcin Walkiewicz
39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3



Inwestor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16			Nr Rys. 1
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna w m. Kotowa Wola działka nr ewid.1218/40			
Nazwa rysunku	ORIENTACJA			
	Faza: Materiały na zgłoszenie		Data: 03 2019	Skala 1:25000
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PKD/0088/POOD/10	
	Opracował			
	Sprawdzający			

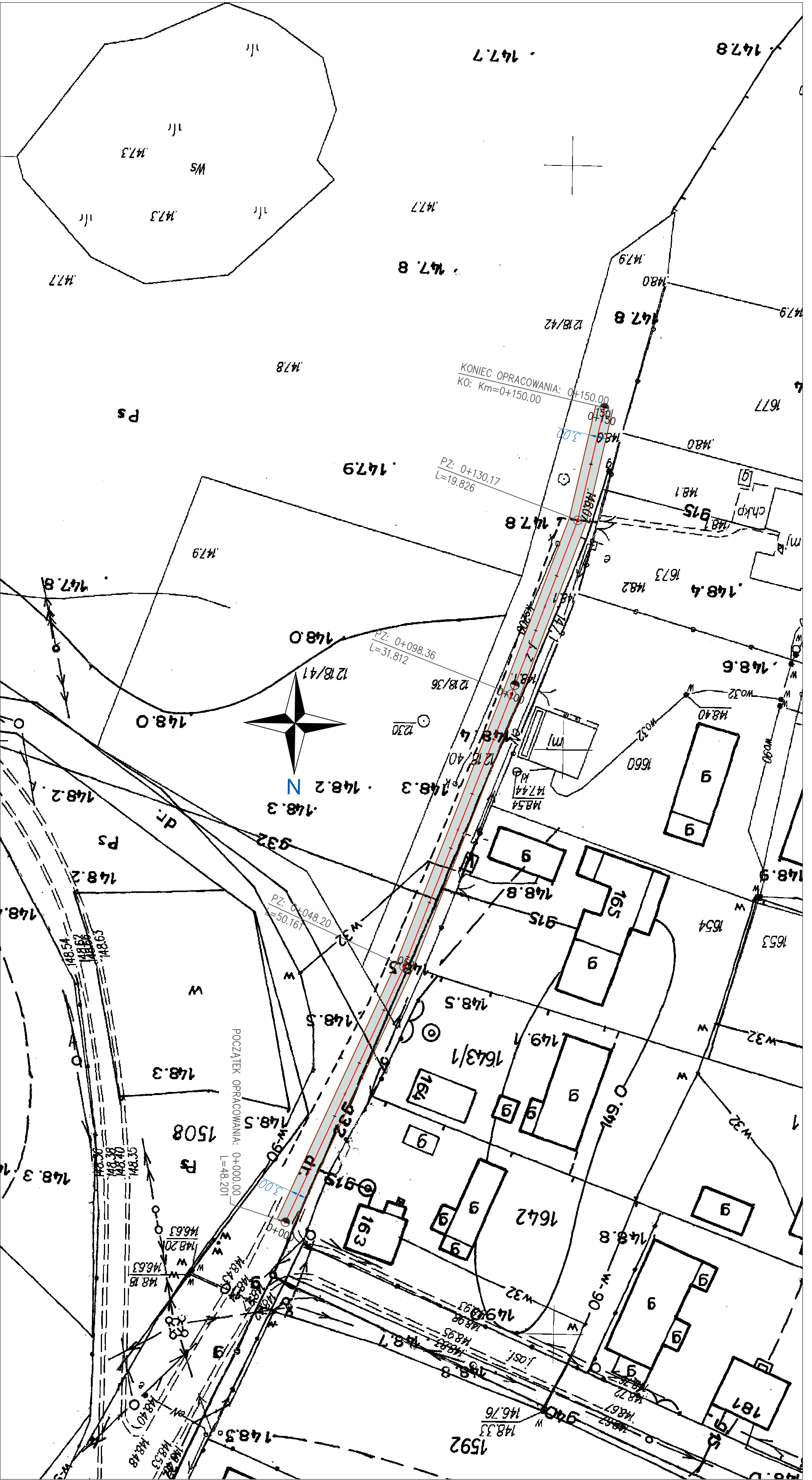
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



mgr inż. Marcin Walkiewicz
39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3



Inwestor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16			Nr Rys. 3
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna w m. Kotowa Wola działka nr ewid.1218/40			
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY			
	Faza: Materiały na zgłoszenie		Data: 03 2019	Skala 1:50
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PDK/0088/POOD/10	
	Opracował			
	Sprawdzający			



LEGENDA:
 Nawierzchnia z betonu asfaltowego

mgr inż. Marcin Waikiewicz 39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3		GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16		Nr. Rys. 2
<p>Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna w m. Kotowa Wola działka nr ewid.1218/40</p>				
<p>PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</p>				
Faza: Materiały na zgłoszenie		Data: 03.2019		Skala: 1:500
Branża: Funkcja		Imię i nazwisko:		Podpis:
DROGOWA		Projektant: Marcin Waikiewicz		Podpis: PDK00088POOD/10
Sprawdzający:		Opracował:		

**BIURO
PROJEKTOWE**

**MARCIN WALKIEWICZ
UL. TARNOWSKIEGO 28/3
39-400 TARNOBRZEG**

MATERIAŁY NA ZGŁOSZENIE



BRANŻA DROGOWA

**NAZWA
ZADANIA:**

**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W 2019R NA
TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA
WEWNĘTRZNA W M. MAJDAN ZBYDNIOWSKI-
działka nr ewid. 597/41 - DROGA DOJAZDOWA DO
DZIAŁKI NR EWID 724**

OBIEKT:

**WEWNĘTRZNA DROGA GMINNA
KOD OBIEKTU - XXV**

ADRES:

**MAJDAN ZBYDNIOWSKI
Nr. działki: 597/41 - DROGA DOJAZDOWA DO DZIAŁKI
NR EWID 724
Obręb: Majdan Zbydniowski**

INWESTOR:

**GMINA ZALESZANY
ul. Tadeusza Kościuszki 16
37-415 Zaleszany**

**CZĘŚĆ
PROJEKTU**

CZĘŚĆ I - OPISOWA I RYSUNKOWA

OŚWIADCZENIE

Niniejszą dokumentację opracowano stosownie do uzgodnień i warunków realizacji aktualnych w dniu jej wydania. Dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi wymaganiami prawnymi i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, oraz stanowi podstawę do wykonania przedmiotowego zadania.

	Imię i nazwisko	Branża	Numer uprawnień	Podpis
Projektant: - branża drogowa	mgr inż. Marcin Walkiewicz	drogowa	PDK/0088/POOD/10 (specjalność drogowa)	

MARZEC 2019

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY			
1.	Podstawa opracowania	str.	4
2.	Przedmiot opracowania	str.	4
3.	Zakres i cel opracowania	str.	4
4.	Parametry techniczne inwestycji	str.	5
5.	Elementy stanu istniejącego	str.	5
6.	Elementy projektowane	str.	5
6.1.	Plan Sytuacyjny	str.	5
6.2.	Przekroje poprzeczne	str.	5
6.3.	Szczegóły konstrukcji obiektu	str.	5
6.4.	Odwodnienie	str.	6
6.5.	Oświetlenie	str.	6
6.6.	Zieleń	str.	6
7.	Wpływ inwestycji na środowisko	str.	6
8.	Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem zamierzenia budowlanego	str.	6
9.	Oświadczenie, uprawnienia i izba projektanta	str.	7
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
	Rys 1 – Plan Orientacyjny	skala	1:25000
	Rys 2 – Plan Sytuacyjny	skala	1:500
	Rys.3 – Przekrój konstrukcyjny	skala	1:50

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentację techniczną pn. „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. MAJDAN ZBYDNIOWSKI" opracowano w oparciu o:

- Umowę z dnia 18.02.2019 nr 49/2019 pomiędzy Gminą Zaleszany, a Marcin Walkiewicz
- Mapę zasadniczą zaewidencjonowaną w GODGiK Urzędu Starostwa w Stalowej Woli
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430, wraz ze zmianami z 17 lutego 2015 – Dz. U. poz. 329)
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r, z późn. zmianami – Dz. U. z 2016 r – poz 290.
- Ustawa z 20 czerwca 1997 roku *Prawo o ruchu drogowym* (jednolity tekst Dz. U. Nr 98, poz 602 z 25.04.2016).
- Katalog typowych Nawierzchni Drogowych Półsztywnych i Podatnych – GDDKiA 1997 r.
- Uzgodnienia szczegółowe i wizja lokalna w terenie.

2. POŁOŻENIE PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Majdan Zbydniowski. Jest to wewnętrzna droga gminna.

-od km 0+000 do km 0+125,

Lokalizację odcinka pokazano na rys. nr. 1 – Plan Orientacyjny.

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji dla zadania pn: „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. MAJDAN ZBYDNIOWSKI"

Inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej:.

- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie warstwy wyrównawczej
- Wykonanie warstwy ścieralnej
- Wykonanie poboczy drogi gminnej
- Wykonanie oznakowania pionowego

Celem inwestycji jest:

- Poprawa komfortu mieszkańców
- Poprawa warunków dla rowerzystów
- Poprawę komunikacji na istniejącym terenie

4. PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Kategoria obciążenia ruchem – KR 1-2
- Szerokość drogi gminnej: - 3,0m
- Szerokość poboczy: 0,5m
- Długość odcinka : 125 m

5. ELEMENTY STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym znajduje się nawierzchnia gruntowo - tłuczniowa wewnętrznej drogi gminnej. Na przedmiotowym odcinku występuje teren płaski – zabudowa jednorodzinna. Odwodnienie nawierzchni drogi wewnętrznej gminnej odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego. Na przedmiotowym odcinku brak jest oświetlenia ulicznego.

6. ELEMENTY PROJEKTOWANE

Projektuje się przebudowę wewnętrznej drogi gminnej poprzez wykonanie:

- podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 – 15cm
- warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11 W – 3cm
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S – 4cm
- poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5 – 15cm

6.1. Plan Sytuacyjny.

Przebieg niwelety drogi bez zmian – zwiększenie grubości o projektowane warstwy konstrukcyjne.

Plan sytuacyjny – zagospodarowanie terenu pokazano na rys. 2

6.2. Przekroje poprzeczne

Na przedmiotowych odcinkach przekrój daszkowy po 2%.

6.3. Szczegóły konstrukcji nawierzchni.

Na rys. 3 pokazano szczegół konstrukcji nawierzchni.

Na podstawie Katalogu Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

1. Dane projektowe

Przebieg trasy:	nasypy <1m
Poziom zwierciadła wody gruntowej:	poniżej 2 m
Głębokość przemarzania gruntu h_z	1,0m
Warunki wodne	dobre
Grupa nośności podłoża	G1

2. Budowa warstw konstrukcyjnych wewnętrznej drogi gminnej

Warstwa	Materiał
Warstwa ścieralna	Beton asfaltowy AC 11 S – 4cm
Warstwa wyrównawcza	Beton asfaltowy AC 11 W – 3cm
Podbudowa zasadnicza	kruszywo łamane 0-31,5 – 15cm
Pobocze	kruszywo łamane 0-31,5 – 15cm

6.4. Odwodnienie

Projektuje się powierzchniowy spływ wód opadowych i roztopowych za pomocą spadków poprzecznych do gruntu.

6.5. Oświetlenie

Brak.

6.6. Zieleń

W ramach przebudowy należy odtworzyć zniszczoną przez roboty budowlane zieleń i uporządkować teren.

7. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Przedsięwzięcie, zgodnie z par. 3 ust.1 pkt 56)b) i 60) i ust. 2 pkt 1) Rozp. R.M. z dn. 9.11.2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, polegające na przebudowie drogi, na długości powyżej 1 km, jest przedsięwzięciem które nie oddziałuje na środowisko i jako takie nie wymaga sporządzenia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

- Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw i energii. Funkcjonowanie projektowanej drogi po przebudowie, nie wymaga zużycia wody, innych surowców i paliw.

- Rozwiązania chroniące środowisko- Wykonanie przebudowy drogi nie wpływa na ochronę środowiska.

- Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub Energii-Wykonanie przebudowy drogi nie zmieni ilości wprowadzanych do środowiska substancji ani energii. Nie przewiduje się nadmiaru mas ziemnych.

8. PRZEPISY PRAWNE ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

- Ustawa z dn. 10 kwietnia 2003 r. szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane – (tekst jednolity Dz. U. z 8.03.2016)
- Ustawą z 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 27.02.2015).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury - z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z 2016 r – poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst ujednolicony z 8.10.2015).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).

Opracował:
mgr inż. Marcin Walkiewicz

Oświadczenie

Oświadczam że projekt budowlany „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. MAJDAN ZBYDNIOWSKI" został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i może służyć celowi do jakiego został wykonany.

Opracował:

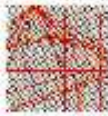
podpis:

mgr inż. Marcin Walkiewicz

PDK/0088/POOD/10

.....

Tarnobrzeg marzec 2019 r.



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIB/KE/0054/002/11/0

Rzeszów, 2010-06-24

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2010 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2011 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.)

stwierdzamy, że

Pan MARCIN WALKIEWICZ

magister inżynier

kierunek studiów - budownictwo /

ur. 28 lutego 1978 r., miejsce urodzenia - Stąporków
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0088/POOD/10

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



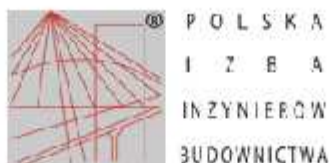
Orzeczają:
1) Pan Marcin Walkiewicz
ul. Powstańcza 2a
39-100 Stąporków
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4 str.

Skład Orzekający PDK OIB

dr inż. Zbigniew Plewako

mgr inż. Andrzej Illiniak

inż. Stanisław Dołęgowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-VAB-RNP-GMZ *

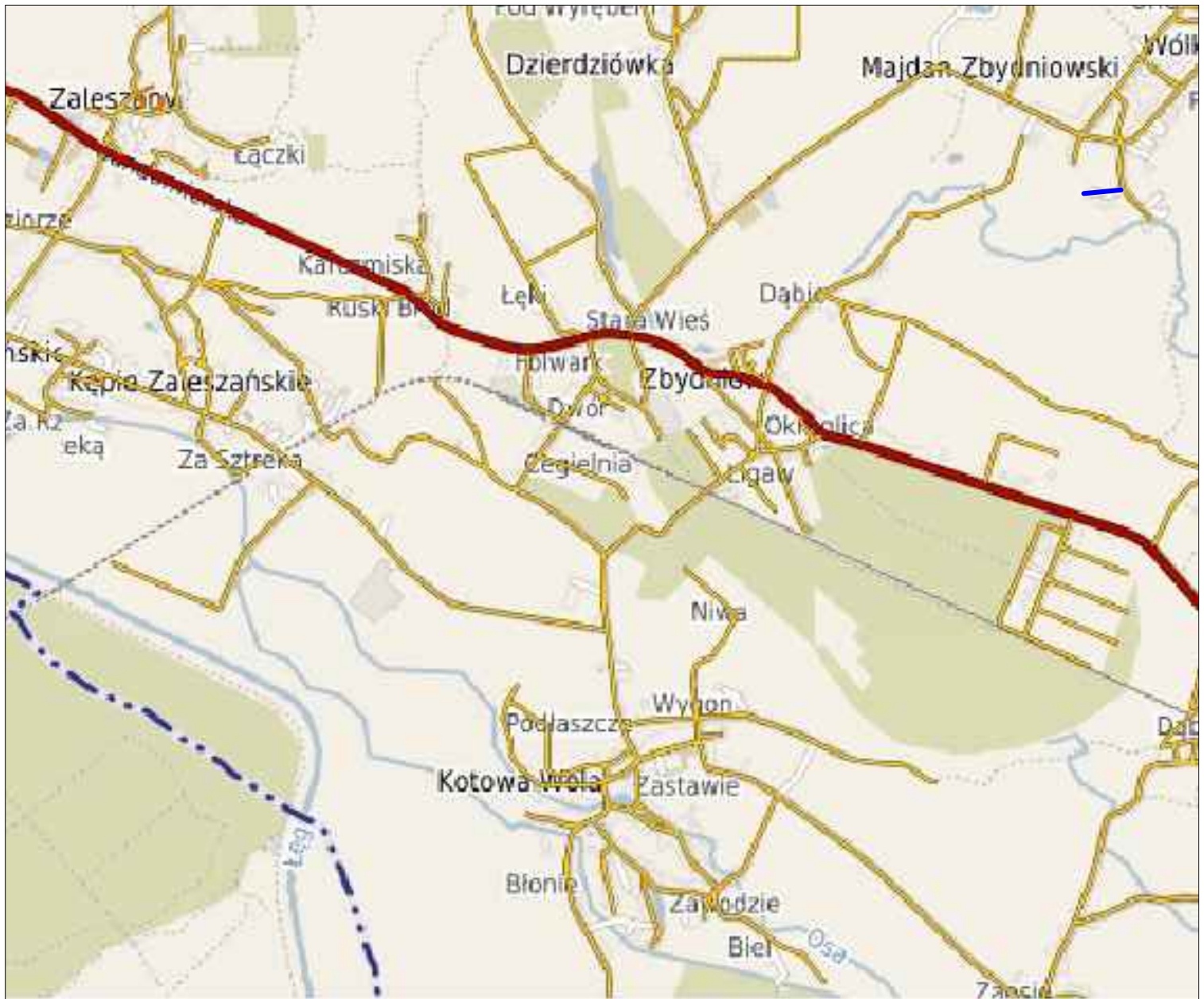
Pan Marcin Roman Walkiewicz o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0388/07
adres zamieszkania ul. Tarnowskiego 28/3, 39-400 Tarnobrzeg
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-28 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

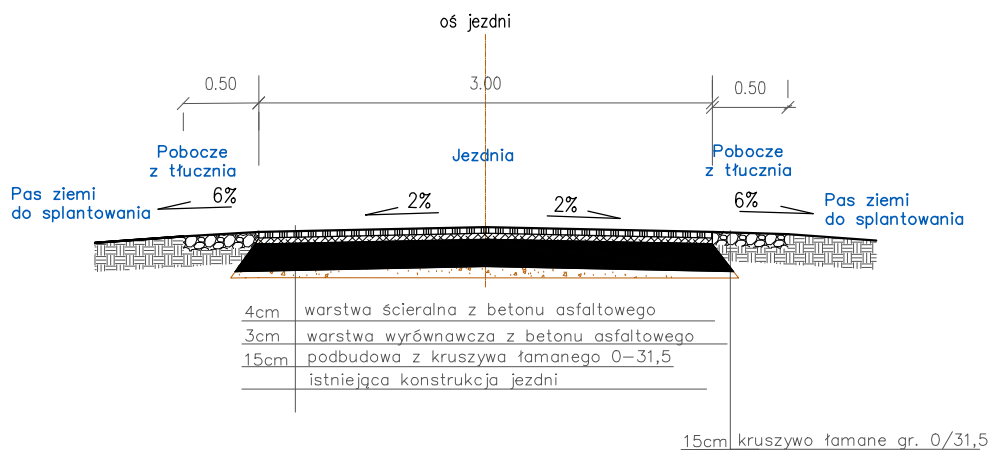


mgr inż. Marcin Walkiewicz
39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3



Inwestor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16			Nr Rys. 1
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna w m. Majdan Zbydniowski działka nr ewid.597/41 - droga dojazdowa do działki nr ewid. 724			
Nazwa rysunku	ORIENTACJA			
	Faza: Materiały na zgłoszenie		Data: 03 2019	Skala 1:25000
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PKD/0088/POOD/10	
	Opracował			
	Sprawdzający			

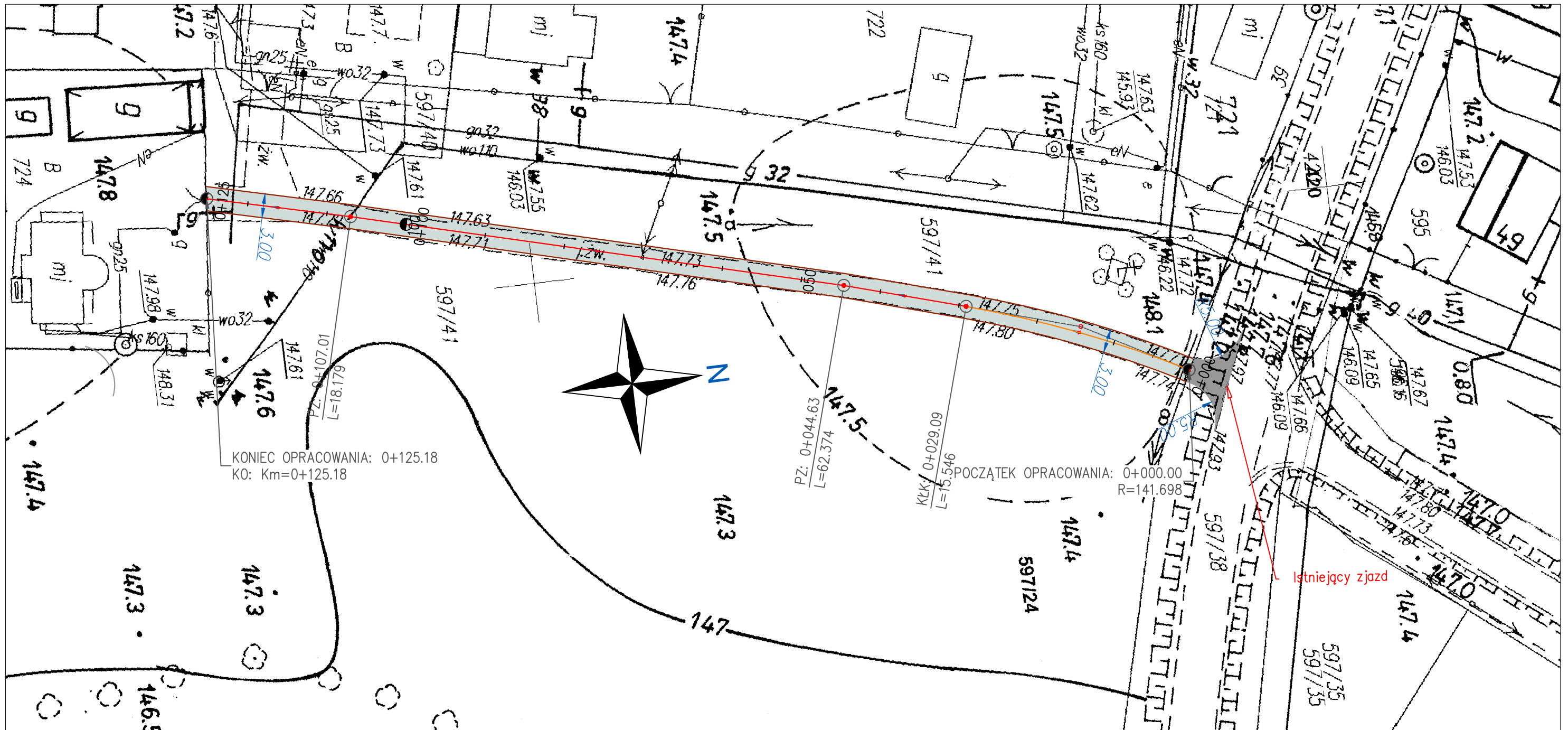
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY




mgr inż. Marcin Walkiewicz
39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3



Inwestor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16	Nr Rys.	3
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna w m. Majdan Zbydniowski działka nr ewid.597/41 - droga dojazdowa do działki nr ewid. 724		
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		
	Faza: Materiały na zgłoszenie	Data: 03 2019	Skala 1:50
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PDK/0088/POOD/10
	Opracował		
	Sprawdzający		
			Podpis:



LEGENDA:

 Nawierzchnia z betonu asfaltowego

mgr inż. Marcin Walkiewicz
39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3



Inwestor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16			Nr Rys. 2
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna w m. Majdan Zbydniowski działka nr ewid.597/41 - droga dojazdowa do działki nr ewid. 724			
Nazwa rysunku	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
	Faza: Materiały na zgłoszenie	Data: 03 2019	Skala 1:500	
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PDK/0088/POOD/10	
	Opracował			
	Sprawdzający			

**BIURO
PROJEKTOWE**

**MARCIN WALKIEWICZ
UL. TARNOWSKIEGO 28/3
39-400 TARNOBRZEG**

MATERIAŁY NA ZGŁOSZENIE



BRANŻA DROGOWA

**NAZWA
ZADANIA:**

**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W 2019R NA
TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA
WEWNĘTRZNA W M. MAJDAN ZBYDNIOWSKI-
działka nr ewid. 597/41 - DROGA DOJAZDOWA DO
DZIAŁKI NR EWID 729**

OBIEKT:

**WEWNĘTRZNA DROGA GMINNA
KOD OBIEKTU - XXV**

ADRES:

**MAJDAN ZBYDNIOWSKI
Nr. działki: 597/41 - DROGA DOJAZDOWA DO DZIAŁKI
NR EWID 729
Obręb: Majdan Zbydniowski**

INWESTOR:

**GMINA ZALESZANY
ul. Tadeusza Kościuszki 16
37-415 Zaleszany**

**CZĘŚĆ
PROJEKTU**

CZĘŚĆ I - OPISOWA I RYSUNKOWA

OŚWIADCZENIE

Niniejszą dokumentację opracowano stosownie do uzgodnień i warunków realizacji aktualnych w dniu jej wydania. Dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi wymaganiami prawnymi i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, oraz stanowi podstawę do wykonania przedmiotowego zadania.

	Imię i nazwisko	Branża	Numer uprawnień	Podpis
Projektant: - branża drogowa	mgr inż. Marcin Walkiewicz	drogowa	PDK/0088/POOD/10 (specjalność drogowa)	

MARZEC 2019

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY			
1.	Podstawa opracowania	str.	4
2.	Przedmiot opracowania	str.	4
3.	Zakres i cel opracowania	str.	4
4.	Parametry techniczne inwestycji	str.	5
5.	Elementy stanu istniejącego	str.	5
6.	Elementy projektowane	str.	5
6.1.	Plan Sytuacyjny	str.	5
6.2.	Przekroje poprzeczne	str.	5
6.3.	Szczegóły konstrukcji obiektu	str.	5
6.4.	Odwodnienie	str.	6
6.5.	Oświetlenie	str.	6
6.6.	Zieleń	str.	6
7.	Wpływ inwestycji na środowisko	str.	6
8.	Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem zamierzenia budowlanego	str.	6
9.	Oświadczenie, uprawnienia i izba projektanta	str.	7
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
	Rys 1 – Plan Orientacyjny	skala	1:25000
	Rys 2 – Plan Sytuacyjny	skala	1:500
	Rys.3 – Przekrój konstrukcyjny	skala	1:50

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentację techniczną pn. „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. MAJDAN ZBYDNIOWSKI" opracowano w oparciu o:

- Umowę z dnia 18.02.2019 nr 49/2019 pomiędzy Gminą Zaleszany, a Marcin Walkiewicz
- Mapę zasadniczą zaewidencjonowaną w GODGiK Urzędu Starostwa w Stalowej Woli
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430, wraz ze zmianami z 17 lutego 2015 – Dz. U. poz. 329)
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r, z późn. zmianami – Dz. U. z 2016 r – poz 290.
- Ustawa z 20 czerwca 1997 roku *Prawo o ruchu drogowym* (jednolity tekst Dz. U. Nr 98, poz 602 z 25.04.2016).
- Katalog typowych Nawierzchni Drogowych Półsztywnych i Podatnych – GDDKiA 1997 r.
- Uzgodnienia szczegółowe i wizja lokalna w terenie.

2. POŁOŻENIE PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Majdan Zbydniowski. Jest to wewnętrzna droga gminna.

-od km 0+000 do km 0+180,

Lokalizację odcinka pokazano na rys. nr. 1 – Plan Orientacyjny.

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji dla zadania pn: „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. MAJDAN ZBYDNIOWSKI"

Inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej:.

- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie warstwy wyrównawczej
- Wykonanie warstwy ścieralnej
- Wykonanie poboczy drogi gminnej
- Wykonanie oznakowania pionowego

Celem inwestycji jest:

- Poprawa komfortu mieszkańców
- Poprawa warunków dla rowerzystów
- Poprawę komunikacji na istniejącym terenie

4. PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Kategoria obciążenia ruchem – KR 1-2
- Szerokość drogi gminnej: - 3,0m
- Szerokość poboczy: 0,5m
- Długość odcinka : 180 m

5. ELEMENTY STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym znajduje się nawierzchnia gruntowo - tłuczniowa wewnętrznej drogi gminnej. Na przedmiotowym odcinku występuje teren płaski – zabudowa jednorodzinna. Odwodnienie nawierzchni drogi wewnętrznej gminnej odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego. Na przedmiotowym odcinku brak jest oświetlenia ulicznego.

6. ELEMENTY PROJEKTOWANE

Projektuje się przebudowę wewnętrznej drogi gminnej poprzez wykonanie:

- podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 – 15cm
- warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11 W – 3cm
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S – 4cm
- poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5 – 15cm

6.1. Plan Sytuacyjny.

Przebieg niwelety drogi bez zmian – zwiększenie grubości o projektowane warstwy konstrukcyjne.

Plan sytuacyjny – zagospodarowanie terenu pokazano na rys. 2

6.2. Przekroje poprzeczne

Na przedmiotowych odcinkach przekrój daszkowy po 2%.

6.3. Szczegóły konstrukcji nawierzchni.

Na rys. 3 pokazano szczegół konstrukcji nawierzchni.

Na podstawie Katalogu Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

1. Dane projektowe

Przebieg trasy:	nasypy <1m
Poziom zwierciadła wody gruntowej:	poniżej 2 m
Głębokość przemarzania gruntu h_z	1,0m
Warunki wodne	dobre
Grupa nośności podłoża	G1

2. Budowa warstw konstrukcyjnych wewnętrznej drogi gminnej

Warstwa	Materiał
Warstwa ścieralna	Beton asfaltowy AC 11 S – 4cm
Warstwa wyrównawcza	Beton asfaltowy AC 11 W – 3cm
Podbudowa zasadnicza	kruszywo łamane 0-31,5 – 15cm
Pobocze	kruszywo łamane 0-31,5 – 15cm

6.4. Odwodnienie

Projektuje się powierzchniowy spływ wód opadowych i roztopowych za pomocą spadków poprzecznych do gruntu.

6.5. Oświetlenie

Brak.

6.6. Zieleń

W ramach przebudowy należy odtworzyć zniszczoną przez roboty budowlane zieleń i uporządkować teren.

7. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Przedsięwzięcie, zgodnie z par. 3 ust.1 pkt 56)b) i 60) i ust. 2 pkt 1) Rozp. R.M. z dn. 9.11.2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, polegające na przebudowie drogi, na długości powyżej 1 km, jest przedsięwzięciem które nie oddziałuje na środowisko i jako takie nie wymaga sporządzenia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

- Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw i energii. Funkcjonowanie projektowanej drogi po przebudowie, nie wymaga zużycia wody, innych surowców i paliw.

- Rozwiązania chroniące środowisko- Wykonanie przebudowy drogi nie wpływa na ochronę środowiska.

- Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub Energii-Wykonanie przebudowy drogi nie zmieni ilości wprowadzanych do środowiska substancji ani energii. Nie przewiduje się nadmiaru mas ziemnych.

8. PRZEPISY PRAWNE ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

- Ustawa z dn. 10 kwietnia 2003 r. szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane – (tekst jednolity Dz. U. z 8.03.2016)
- Ustawą z 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 27.02.2015).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury - z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z 2016 r – poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst ujednolicony z 8.10.2015).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).

Opracował:
mgr inż. Marcin Walkiewicz

Oświadczenie

Oświadczam że projekt budowlany „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. MAJDAN ZBYDNIOWSKI" został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i może służyć celowi do jakiego został wykonany.

Opracował:

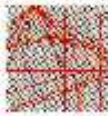
podpis:

mgr inż. Marcin Walkiewicz

PDK/0088/POOD/10

.....

Tarnobrzeg marzec 2019 r.



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIB/KE/0054/002/11/0

Rzeszów, 2010-06-24

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.)

stwierdzamy, że

Pan MARCIN WALKIEWICZ

magister inżynier

kierunek studiów - budownictwo /

ur. 28 lutego 1978 r., miejsce urodzenia - Stąporków
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny **PDK/0088/POOD/10**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



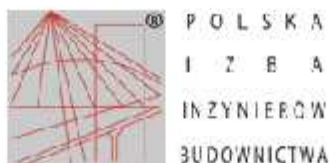
Orazyma:
1) Pan Marcin Walkiewicz
ul. Powstańcza 2a
39-100 Stąporków
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4 str.

Skład Orzekający PDK OIB

dr inż. Zbigniew Plewako

mgr inż. Andrzej Illiniak

inż. Stanisław Dołęgowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-VAB-RNP-GMZ *

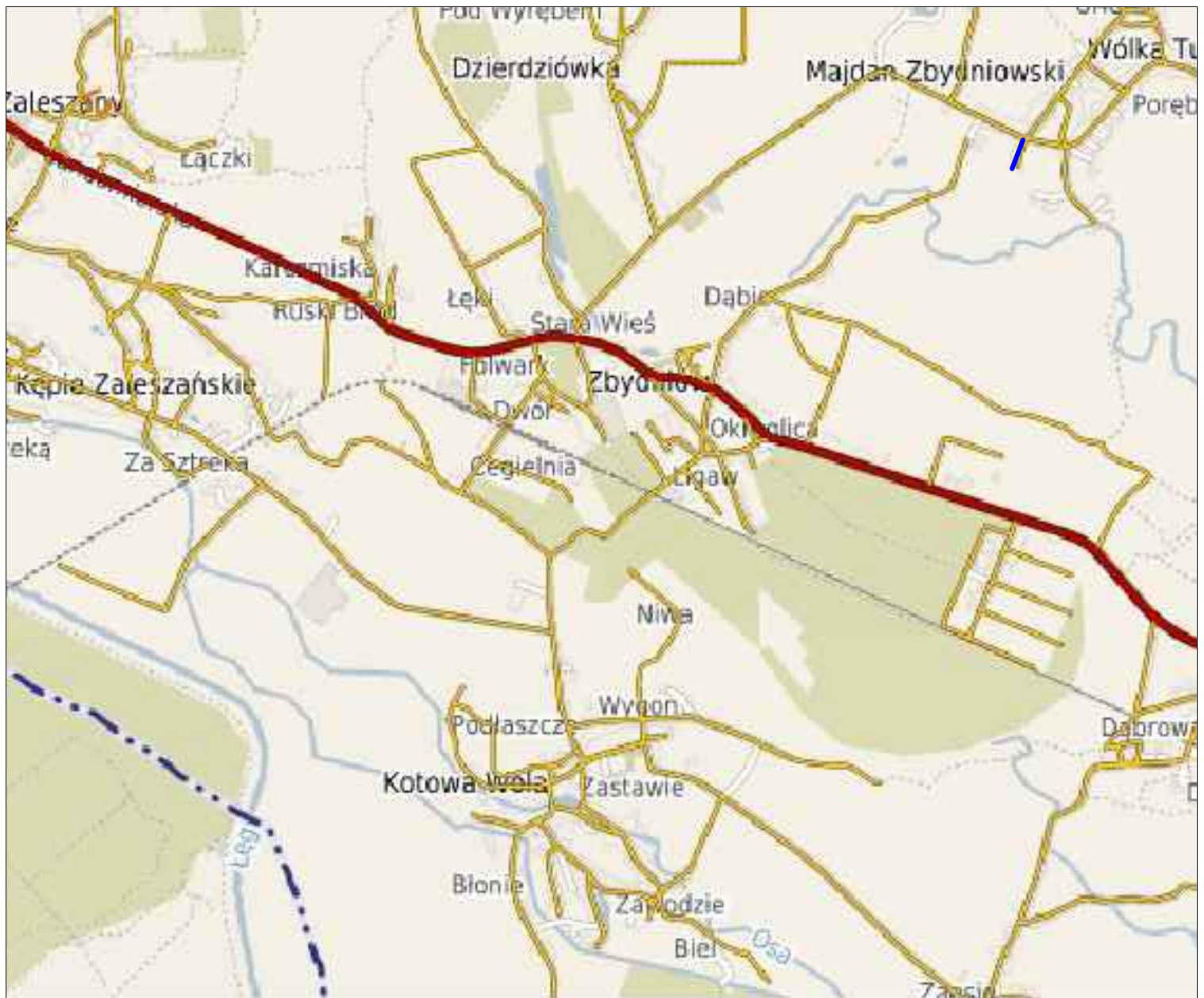
Pan Marcin Roman Walkiewicz o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0388/07
adres zamieszkania ul. Tarnowskiego 28/3, 39-400 Tarnobrzeg
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-28 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

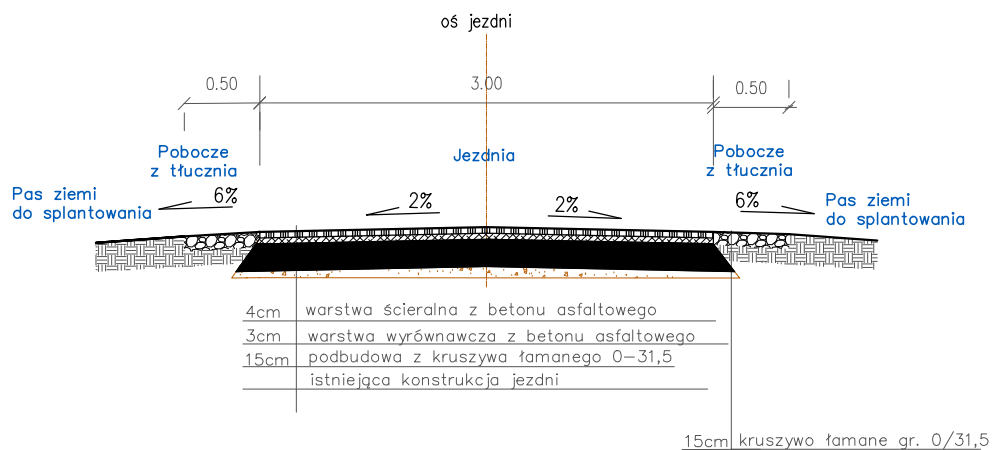


mgr inż. Marcin Walkiewicz
39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3



Inwestor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16			Nr Rys. 1
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna w m. Majdan Zbydniowski działka nr ewid.597/41 - droga dojazdowa do działki nr ewid. 729			
Nazwa rysunku	ORIENTACJA			
	Faza: Materiały na zgłoszenie	Data: 03 2019	Skala 1:25000	
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PKD/0088/POOD/10	
	Opracował			
	Sprawdzający			

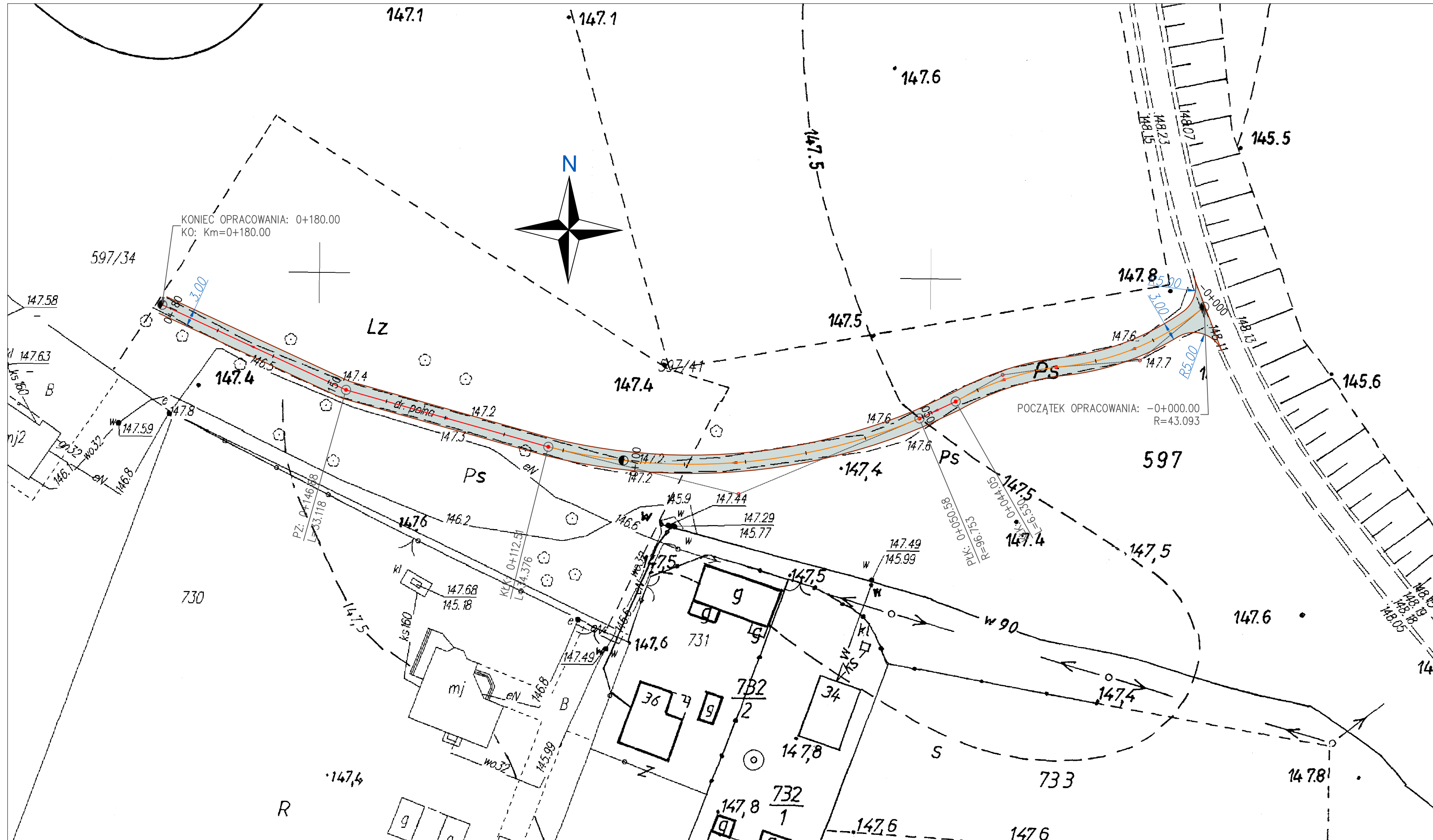
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY




mgr inż. Marcin Walkiewicz
39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3



Inwestor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16			Nr Rys. 3
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna w m. Majdan Zbydniowski działka nr ewid.597/41 - droga dojazdowa do działki nr ewid. 729			
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY			
	Faza: Materiały na zgłoszenie		Data: 03 2019	Skala 1:50
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PDK/0088/POOD/10	
	Opracował			
	Sprawdzający			



LEGENDA:
 Nawierzchnia z betonu asfaltowego

mgr inż. Marcin Walkiewicz 39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3					
Inwestor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16			Nr Rys.	2
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna w m. Majdan Zhydniowski działka nr ewid.597/41 - droga dojazdowa do działki nr ewid. 729				
Nazwa rysunku	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
	Faza: Materiały na zgłoszenie	Data: 03 2019	Skala 1:500		
Branża	Funkcja	Imię i nozwisko:	Nr upr:	Podpis:	
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PDK/0088/POOD/10		
	Opracował				
	Sprawdzający				

**BIURO
PROJEKTOWE**

**MARCIN WALKIEWICZ
UL. TARNOWSKIEGO 28/3
39-400 TARNOBRZEG**

MATERIAŁY NA ZGŁOSZENIE



BRANŻA DROGOWA

**NAZWA
ZADANIA:**

**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W 2019R NA
TERENIE GMINY ZALESZANY - REMONT DROGI
GMINNEJ NR 101511R I DROGI WEWNĘTRZNEJ
W M. OBOJNA- działka nr ewid. 586,687**

OBIEKT:

**WEWNĘTRZNA DROGA GMINNA
KOD OBIEKTU - XXV**

ADRES:

**OBOJNA
Nr. działki: 586,687
Obręb: Obojna**

INWESTOR:

**GMINA ZALESZANY
ul. Tadeusza Kościuszki 16
37-415 Zaleszany**

**CZEŚĆ
PROJEKTU**

CZEŚĆ I - OPISOWA I RYSUNKOWA

OŚWIADCZENIE

Niniejszą dokumentację opracowano stosownie do uzgodnień i warunków realizacji aktualnych w dniu jej wydania. Dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi wymaganiami prawnymi i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, oraz stanowi podstawę do wykonania przedmiotowego zadania.

	Imię i nazwisko	Branża	Numer uprawnień	Podpis
Projektant: - branża drogowa	mgr inż. Marcin Walkiewicz	drogowa	PDK/0088/POOD/10 (specjalność drogowa)	

MARZEC 2019

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY			
1.	Podstawa opracowania	str.	4
2.	Przedmiot opracowania	str.	4
3.	Zakres i cel opracowania	str.	4
4.	Parametry techniczne inwestycji	str.	5
5.	Elementy stanu istniejącego	str.	5
6.	Elementy projektowane	str.	5
6.1.	Plan Sytuacyjny	str.	5
6.2.	Przekroje poprzeczne	str.	5
6.3.	Szczegóły konstrukcji obiektu	str.	5
6.4.	Odwodnienie	str.	6
6.5.	Oświetlenie	str.	6
6.6.	Zieleń	str.	6
7.	Wpływ inwestycji na środowisko	str.	6
8.	Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem zamierzenia budowlanego	str.	6
9.	Oświadczenie, uprawnienia i izba projektanta	str.	7
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
	Rys 1 – Plan Orientacyjny	skala	1:25000
	Rys 2 – Plan Sytuacyjny	skala	1:500
	Rys.3 – Przekrój konstrukcyjny	skala	1:50

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentację techniczną pn. „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - REMONT DROGA WEWNĘTRZNA W M. OBOJNA" opracowano w oparciu o:

- Umowę z dnia 18.02.2019 nr 49/2019 pomiędzy Gminą Zaleszany, a Marcin Walkiewicz
- Mapę zasadniczą zaewidencjonowaną w GODGiK Urzędu Starostwa w Stalowej Woli
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430, wraz ze zmianami z 17 lutego 2015 – Dz. U. poz. 329)
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r, z późn. zmianami – Dz. U. z 2016 r – poz 290.
- Ustawa z 20 czerwca 1997 roku *Prawo o ruchu drogowym* (jednolity tekst Dz. U. Nr 98, poz 602 z 25.04.2016).
- Katalog typowych Nawierzchni Drogowych Półsztywnych i Podatnych – GDDKiA 1997 r.
- Uzgodnienia szczegółowe i wizja lokalna w terenie.

2. POŁOŻENIE PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Obojna. Jest to wewnętrzna droga gminna.

-od km 0+000 do km 0+550,

Lokalizację odcinka pokazano na rys. nr. 1 – Plan Orientacyjny.

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji dla zadania pn: „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - REMONT DROGA WEWNĘTRZNA W M. OBOJNA"

Inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej:.

- Wykonanie warstwy ścieralnej
- Wykonanie warstwy wyrównawczej
- Wykonanie poboczy drogi gminnej

Celem inwestycji jest:

- Poprawa komfortu mieszkańców
- Poprawa warunków dla rowerzystów
- Poprawę komunikacji na istniejącym terenie

4. PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Kategoria obciążenia ruchem – KR 1-2
- Szerokość drogi gminnej: - 5,0m
- Szerokość poboczy: 0,5m
- Długość odcinka : 550 m

5. ELEMENTY STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym znajduje się nawierzchnia asfaltowa wewnętrznej drogi gminnej. Na przedmiotowym odcinku występuje teren płaski – zabudowa jednorodzinna. Odwodnienie nawierzchni drogi wewnętrznej gminnej odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego. Na przedmiotowym odcinku brak jest oświetlenia ulicznego.

6. ELEMENTY PROJEKTOWANE

Projektuje się przebudowę wewnętrznej drogi gminnej poprzez wykonanie:

- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S – 3cm
- warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11W – 5cm
- poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5 – 15cm

6.1. Plan Sytuacyjny.

Przebieg niwelety drogi bez zmian – zwiększenie grubości o projektowane warstwy konstrukcyjne.

Plan sytuacyjny – zagospodarowanie terenu pokazano na rys. 2

6.2. Przekroje poprzeczne

Na przedmiotowych odcinkach przekrój daszkowy po 2%.

6.3. Szczegóły konstrukcji nawierzchni.

Na rys. 3 pokazano szczegół konstrukcji nawierzchni.

Na podstawie Katalogu Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

1. Dane projektowe

Przebieg trasy:	nasypy <1m
Poziom zwierciadła wody gruntowej:	poniżej 2 m
Głębokość przemarzania gruntu h_z	1,0m
Warunki wodne	dobre
Grupa nośności podłoża	G1

2. Budowa warstw konstrukcyjnych wewnętrznej drogi gminnej

Warstwa	Materiał
Warstwa ścieralna	Beton asfaltowy AC 11 S – 3cm
Warstwa wyrównawcza	Beton asfaltowy AC 11 W – 5cm
Pobocze	kruszywo łamane 0-31,5 – 15cm

6.4. Odwodnienie

Projektuje się powierzchniowy spływ wód opadowych i roztopowych za pomocą spadków poprzecznych do gruntu.

6.5. Oświetlenie

Brak.

6.6. Zieleń

W ramach przebudowy należy odtworzyć zniszczoną przez roboty budowlane zieleń i uporządkować teren.

7. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Przedsięwzięcie, zgodnie z par. 3 ust.1 pkt 56)b) i 60) i ust. 2 pkt 1) Rozp. R.M. z dn. 9.11.2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, polegające na przebudowie drogi, na długości powyżej 1 km, jest przedsięwzięciem które nie oddziałuje na środowisko i jako takie nie wymaga sporządzenia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

- Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw i energii. Funkcjonowanie projektowanej drogi po przebudowie, nie wymaga zużycia wody, innych surowców i paliw.

- Rozwiązania chroniące środowisko- Wykonanie przebudowy drogi nie wpływa na ochronę środowiska.

- Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub Energii-Wykonanie przebudowy drogi nie zmieni ilości wprowadzanych do środowiska substancji ani energii. Nie przewiduje się nadmiaru mas ziemnych.

8. PRZEPISY PRAWNE ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

- Ustawa z dn. 10 kwietnia 2003 r. szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane – (tekst jednolity Dz. U. z 8.03.2016)
- Ustawą z 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 27.02.2015).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury - z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z 2016 r – poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst ujednolicony z 8.10.2015).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).

Opracował:
mgr inż. Marcin Walkiewicz

Oświadczenie

Oświadczam że projekt budowlany „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - REMONT DROGA WEWNĘTRZNA W M. OBOJNA" został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i może służyć celowi do jakiego został wykonany.

Opracował:

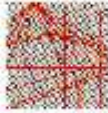
podpis:

mgr inż. Marcin Walkiewicz

PDK/0088/POOD/10

.....

Tarnobrzeg marzec 2019 r.



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIB/KK/0054/002/17/0

Rzeszów, 2010-06-24

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2010 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2011 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.)

stwierdzamy, że

Pan MARCIN WALKIEWICZ
magister inżynier
/kierunek studiów - budownictwo /
ur. 28 lutego 1978 r., miejsce urodzenia - Stąporków
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny **PDK/0088/POOD/10**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

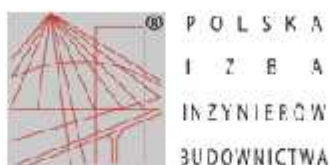
- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Otrzymują:
1) Pan Marcin Walkiewicz
ul. Nowoswajska 25
29-100 Stąporków
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. za

Skład Orzekający PDK OIB

dr inż. Zbigniew Plewako
mgr inż. Andrzej Illiniak
inż. Stanisław Dołęgowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-VAB-RNP-GMZ *

Pan Marcin Roman Walkiewicz o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0388/07
adres zamieszkania ul. Tarnowskiego 28/3, 39-400 Tarnobrzeg
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-28 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





mgr inż. Marcin Walkiewicz
39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3



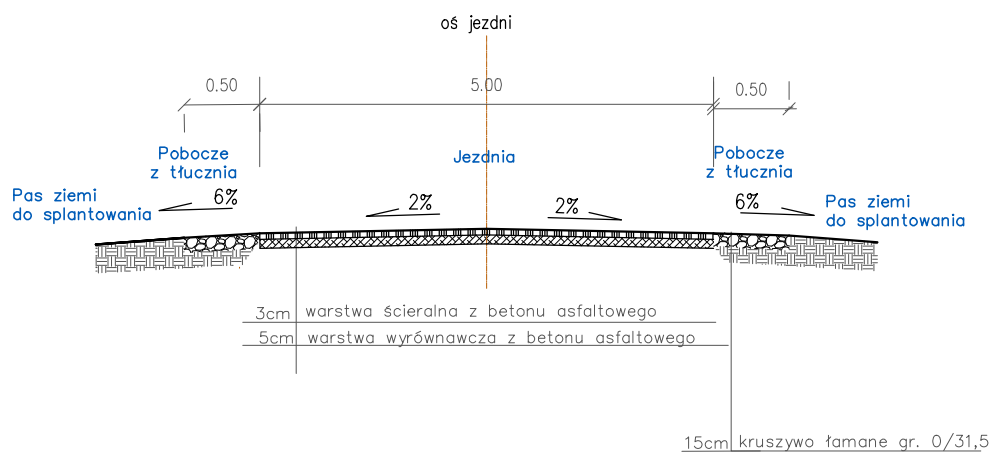
Inwestor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16			Nr Rys. 1
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - remont droga wewnętrzna w m. Obojna działka nr ewid.586, 687			
Nazwa rysunku	ORIENTACJA			
	Faza: Materiały na zgłoszenie	Data: 03 2019	Skala 1:25000	
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PKD/0088/POOD/10	
	Opracował			
	Sprawdzający			



LEGENDA:
 Nawierzchnia z betonu asfaltowego

mgr inż. Marcin Walkiewicz 39-400 TARNOBZEG, ul. Tarnowskiego 28/3			
Investor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16	Nr. Rys.	2
Temat:	Przebudowa dróg gminnych w 2019r. na terenie gminy Zaleszany - remont drogi gminna nr 10151R i droga wewnętrzna w m. Obojna działka nr ewid.586, 687		
Nazwa rysunku:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Faza:	Materiały na zgłoszenie	Data:	03 2019
Skala:	1:500		
Branża:	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PDK/0088/POD/10
	Opracował		
	Sprawdzący		

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



mgr inż. Marcin Walkiewicz
39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3



Inwestor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16			Nr Rys. 3
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - remont droga wewnętrzna w m. Obojna działka nr ewid.586, 687			
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY			
	Faza: Materiały na zgłoszenie	Data: 03 2019	Skala 1:50	
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PDK/0088/POOD/10	
	Opracował			
	Sprawdzający			

**BIURO
PROJEKTOWE**

**MARCIN WALKIEWICZ
UL. TARNOWSKIEGO 28/3
39-400 TARNOBRZEG**

MATERIAŁY NA ZGŁOSZENIE



BRANŻA DROGOWA

**NAZWA
ZADANIA:**

**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W 2019R NA
TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA
WEWNĘTRZNA W M. OBOJNA- działka
nr ewid. 587/23**

OBIEKT:

**WEWNĘTRZNA DROGA GMINNA
KOD OBIEKTU - XXV**

ADRES:

**OBOJNA
Nr. działki: 587/23
Obręb: Obojna**

INWESTOR:

**GMINA ZALESZANY
ul. Tadeusza Kościuszki 16
37-415 Zaleszany**

**CZEŚĆ
PROJEKTU**

CZEŚĆ I - OPISOWA I RYSUNKOWA

OŚWIADCZENIE

Niniejszą dokumentację opracowano stosownie do uzgodnień i warunków realizacji aktualnych w dniu jej wydania. Dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi wymaganiami prawnymi i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, oraz stanowi podstawę do wykonania przedmiotowego zadania.

	Imię i nazwisko	Branża	Numer uprawnień	Podpis
Projektant: - branża drogowa	mgr inż. Marcin Walkiewicz	drogowa	PDK/0088/POOD/10 (specjalność drogowa)	

MARZEC 2019

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY			
1.	Podstawa opracowania	str.	4
2.	Przedmiot opracowania	str.	4
3.	Zakres i cel opracowania	str.	4
4.	Parametry techniczne inwestycji	str.	5
5.	Elementy stanu istniejącego	str.	5
6.	Elementy projektowane	str.	5
6.1.	Plan Sytuacyjny	str.	5
6.2.	Przekroje poprzeczne	str.	5
6.3.	Szczegóły konstrukcji obiektu	str.	5
6.4.	Odwodnienie	str.	6
6.5.	Oświetlenie	str.	6
6.6.	Zieleń	str.	6
7.	Wpływ inwestycji na środowisko	str.	6
8.	Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem zamierzenia budowlanego	str.	6
9.	Oświadczenie, uprawnienia i izba projektanta	str.	7
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
	Rys 1 – Plan Orientacyjny	skala	1:25000
	Rys 2 – Plan Sytuacyjny	skala	1:500
	Rys.3 – Przekrój konstrukcyjny	skala	1:50

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentację techniczną pn. „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. OBOJNA" opracowano w oparciu o:

- Umowę z dnia 18.02.2019 nr 49/2019 pomiędzy Gminą Zaleszany, a Marcin Walkiewicz
- Mapę zasadniczą zaewidencjonowaną w GODGiK Urzędu Starostwa w Stalowej Woli
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430, wraz ze zmianami z 17 lutego 2015 – Dz. U. poz. 329)
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r, z późn. zmianami – Dz. U. z 2016 r – poz 290.
- Ustawa z 20 czerwca 1997 roku *Prawo o ruchu drogowym* (jednolity tekst Dz. U. Nr 98, poz 602 z 25.04.2016).
- Katalog typowych Nawierzchni Drogowych Półsztywnych i Podatnych – GDDKiA 1997 r.
- Uzgodnienia szczegółowe i wizja lokalna w terenie.

2. POŁOŻENIE PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Obojna. Jest to wewnętrzna droga gminna.

-od km 0+000 do km 0+191,

Lokalizację odcinka pokazano na rys. nr. 1 – Plan Orientacyjny.

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji dla zadania pn: „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. OBOJNA”

Inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej:

- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie warstwy wyrównawczej
- Wykonanie warstwy ścieralnej
- Wykonanie poboczy drogi gminnej
- Wykonanie oznakowania pionowego

Celem inwestycji jest:

- Poprawa komfortu mieszkańców
- Poprawa warunków dla rowerzystów
- Poprawę komunikacji na istniejącym terenie

4. PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Kategoria obciążenia ruchem – KR 1-2
- Szerokość drogi gminnej: - 3,0m
- Szerokość poboczy: 0,5m
- Długość odcinka : 191 m

5. ELEMENTY STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym znajduje się nawierzchnia gruntowo - tłuczniowa wewnętrznej drogi gminnej. Na przedmiotowym odcinku występuje teren płaski – zabudowa jednorodzinna. Odwodnienie nawierzchni drogi wewnętrznej gminnej odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego. Na przedmiotowym odcinku brak jest oświetlenia ulicznego.

6. ELEMENTY PROJEKTOWANE

Projektuje się przebudowę wewnętrznej drogi gminnej poprzez wykonanie:

- podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 – 15cm
- warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11 W – 3cm
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S – 4cm
- poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5 – 15cm

6.1. Plan Sytuacyjny.

Przebieg niwelety drogi bez zmian – zwiększenie grubości o projektowane warstwy konstrukcyjne.

Plan sytuacyjny – zagospodarowanie terenu pokazano na rys. 2

6.2. Przekroje poprzeczne

Na przedmiotowych odcinkach przekrój daszkowy po 2%.

6.3. Szczegóły konstrukcji nawierzchni.

Na rys. 3 pokazano szczegół konstrukcji nawierzchni.

Na podstawie Katalogu Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

1. Dane projektowe

Przebieg trasy:	nasypy <1m
Poziom zwierciadła wody gruntowej:	poniżej 2 m
Głębokość przemarzania gruntu h_z	1,0m
Warunki wodne	dobre
Grupa nośności podłoża	G1

2. Budowa warstw konstrukcyjnych wewnętrznej drogi gminnej

Warstwa	Materiał
Warstwa ścieralna	Beton asfaltowy AC 11 S – 4cm
Warstwa wyrównawcza	Beton asfaltowy AC 11 W – 3cm
Podbudowa zasadnicza	kruszywo łamane 0-31,5 – 15cm
Pobocze	kruszywo łamane 0-31,5 – 15cm

6.4. Odwodnienie

Projektuje się powierzchniowy spływ wód opadowych i roztopowych za pomocą spadków poprzecznych do gruntu.

6.5. Oświetlenie

Brak.

6.6. Zieleń

W ramach przebudowy należy odtworzyć zniszczoną przez roboty budowlane zieleń i uporządkować teren.

7. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Przedsięwzięcie, zgodnie z par. 3 ust.1 pkt 56)b) i 60) i ust. 2 pkt 1) Rozp. R.M. z dn. 9.11.2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, polegające na przebudowie drogi, na długości powyżej 1 km, jest przedsięwzięciem które nie oddziałuje na środowisko i jako takie nie wymaga sporządzenia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

- Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw i energii. Funkcjonowanie projektowanej drogi po przebudowie, nie wymaga zużycia wody, innych surowców i paliw.

- Rozwiązania chroniące środowisko- Wykonanie przebudowy drogi nie wpływa na ochronę środowiska.

- Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub Energii-Wykonanie przebudowy drogi nie zmieni ilości wprowadzanych do środowiska substancji ani energii. Nie przewiduje się nadmiaru mas ziemnych.

8. PRZEPISY PRAWNE ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

- Ustawa z dn. 10 kwietnia 2003 r. szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane – (tekst jednolity Dz. U. z 8.03.2016)
- Ustawą z 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 27.02.2015).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury - z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z 2016 r – poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst ujednolicony z 8.10.2015).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).

Opracował:
mgr inż. Marcin Walkiewicz

Oświadczenie

Oświadczam że projekt budowlany „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. OBOJNA” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i może służyć celowi do jakiego został wykonany.

Opracował:

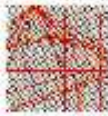
podpis:

mgr inż. Marcin Walkiewicz

PDK/0088/POOD/10

.....

Tarnobrzeg marzec 2019 r.



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIB/KE/0054/002/11/0

Rzeszów, 2010-06-24

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2010 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2011 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.)

stwierdzamy, że

Pan MARCIN WALKIEWICZ

magister inżynier

kierunek studiów - budownictwo /

ur. 28 lutego 1978 r., miejsce urodzenia - Stąporków
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0088/POOD/10

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



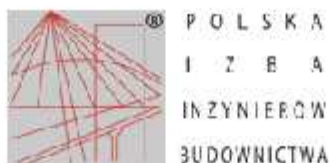
Skład Orzekający PDK OIB

dr inż. Zbigniew Plewako

mgr inż. Andrzej Illiniak

inż. Stanisław Dołęgowski

Orzekają:
1) Pan Marcin Walkiewicz
ul. Kowalewska 2a
39-100 Stąporków
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4 str.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-VAB-RNP-GMZ *

Pan Marcin Roman Walkiewicz o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0388/07
adres zamieszkania ul. Tarnowskiego 28/3, 39-400 Tarnobrzeg
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-28 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

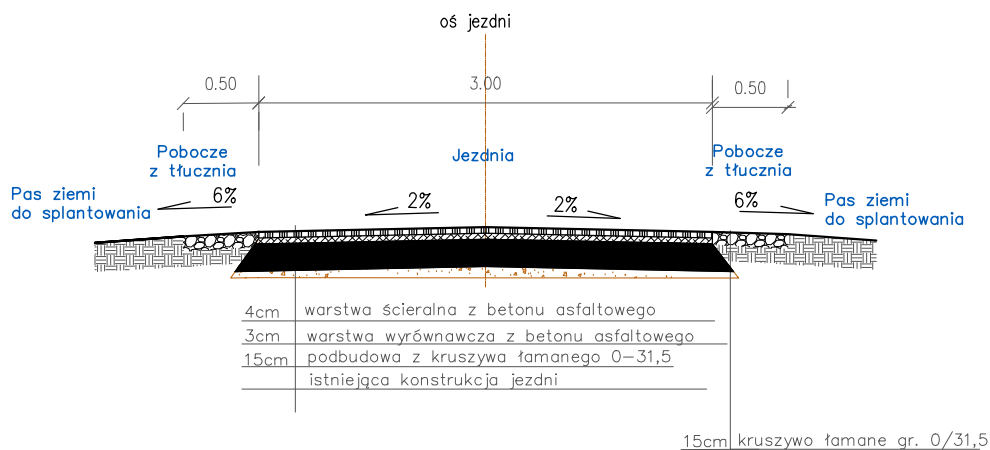


mgr inż. Marcin Walkiewicz
39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3



Inwestor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16			Nr Rys. 1
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna w m. Obojna działka nr ewid.587/23			
Nazwa rysunku	ORIENTACJA			
	Faza: Materiały na zgłoszenie		Data: 03 2019	Skala 1:25000
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PKD/0088/POOD/10	
	Opracował			
	Sprawdzający			

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



mgr inż. Marcin Walkiewicz
39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3




Inwestor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16			Nr Rys. 3
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna w m. Obojna działka nr ewid.587/23			
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY			
	Faza: Materiały na zgłoszenie	Data: 03 2019	Skala 1:50	
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PDK/0088/POOD/10	
	Opracował			
	Sprawdzający			



LEGENDA:

 Nawierzchnia z betonu asfaltowego

mgr inż. Marcin Walkiewicz 39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3						
Investor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16				Nr Rys.	2
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna w m. Obojna działka nr ewid.587/23					
Nazwa rysunku	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU					
	Faza: Materiały na zgłoszenie	Data: 03 2019	Skala: 1:500			
Branża	Funkcja	Imię i nozwisko:	Nr upr:	Podpis:		
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PDK/0088/POOD/10			
	Opracował					
	Sprawdzający					

**BIURO
PROJEKTOWE**

**MARCIN WALKIEWICZ
UL. TARNOWSKIEGO 28/3
39-400 TARNOBRZEG**

MATERIAŁY NA ZGŁOSZENIE



BRANŻA DROGOWA

**NAZWA
ZADANIA:**

**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W 2019R NA
TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA
WEWNĘTRZNA W M. OBOJNA- działka
nr ewid. 587/37**

OBIEKT:

**WEWNĘTRZNA DROGA GMINNA
KOD OBIEKTU - XXV**

ADRES:

**OBOJNA
Nr. działki: 587/37
Obręb: Obojna**

INWESTOR:

**GMINA ZALESZANY
ul. Tadeusza Kościuszki 16
37-415 Zaleszany**

**CZEŚĆ
PROJEKTU**

CZEŚĆ I - OPISOWA I RYSUNKOWA

OŚWIADCZENIE

Niniejszą dokumentację opracowano stosownie do uzgodnień i warunków realizacji aktualnych w dniu jej wydania. Dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi wymaganiami prawnymi i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, oraz stanowi podstawę do wykonania przedmiotowego zadania.

	Imię i nazwisko	Branża	Numer uprawnień	Podpis
Projektant: - branża drogowa	mgr inż. Marcin Walkiewicz	drogowa	PDK/0088/POOD/10 (specjalność drogowa)	

MARZEC 2019

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY			
1.	Podstawa opracowania	str.	4
2.	Przedmiot opracowania	str.	4
3.	Zakres i cel opracowania	str.	4
4.	Parametry techniczne inwestycji	str.	5
5.	Elementy stanu istniejącego	str.	5
6.	Elementy projektowane	str.	5
6.1.	Plan Sytuacyjny	str.	5
6.2.	Przekroje poprzeczne	str.	5
6.3.	Szczegóły konstrukcji obiektu	str.	5
6.4.	Odwodnienie	str.	6
6.5.	Oświetlenie	str.	6
6.6.	Zieleń	str.	6
7.	Wpływ inwestycji na środowisko	str.	6
8.	Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem zamierzenia budowlanego	str.	6
9.	Oświadczenie, uprawnienia i izba projektanta	str.	7
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
	Rys 1 – Plan Orientacyjny	skala	1:25000
	Rys 2 – Plan Sytuacyjny	skala	1:500
	Rys.3 – Przekrój konstrukcyjny	skala	1:50

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentację techniczną pn. „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. OBOJNA" opracowano w oparciu o:

- Umowę z dnia 18.02.2019 nr 49/2019 pomiędzy Gminą Zaleszany, a Marcin Walkiewicz
- Mapę zasadniczą zaewidencjonowaną w GODGiK Urzędu Starostwa w Stalowej Woli
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430, wraz ze zmianami z 17 lutego 2015 – Dz. U. poz. 329)
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r, z późn. zmianami – Dz. U. z 2016 r – poz 290.
- Ustawa z 20 czerwca 1997 roku *Prawo o ruchu drogowym* (jednolity tekst Dz. U. Nr 98, poz 602 z 25.04.2016).
- Katalog typowych Nawierzchni Drogowych Półsztywnych i Podatnych – GDDKiA 1997 r.
- Uzgodnienia szczegółowe i wizja lokalna w terenie.

2. POŁOŻENIE PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Obojna. Jest to wewnętrzna droga gminna.

-od km 0+000 do km 0+113,

Lokalizację odcinka pokazano na rys. nr. 1 – Plan Orientacyjny.

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji dla zadania pn: „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. OBOJNA”

Inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej:

- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie warstwy wyrównawczej
- Wykonanie warstwy ścieralnej
- Wykonanie poboczy drogi gminnej
- Wykonanie oznakowania pionowego

Celem inwestycji jest:

- Poprawa komfortu mieszkańców
- Poprawa warunków dla rowerzystów
- Poprawę komunikacji na istniejącym terenie

4. PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Kategoria obciążenia ruchem – KR 1-2
- Szerokość drogi gminnej: - 3,0m
- Szerokość poboczy: 0,5m
- Długość odcinka : 113 m

5. ELEMENTY STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym znajduje się nawierzchnia gruntowo - tłuczniowa wewnętrznej drogi gminnej. Na przedmiotowym odcinku występuje teren płaski – zabudowa jednorodzinna. Odwodnienie nawierzchni drogi wewnętrznej gminnej odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego. Na przedmiotowym odcinku brak jest oświetlenia ulicznego.

6. ELEMENTY PROJEKTOWANE

Projektuje się przebudowę wewnętrznej drogi gminnej poprzez wykonanie:

- podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 – 15cm
- warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11 W – 3cm
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S – 4cm
- poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5 – 15cm

6.1. Plan Sytuacyjny.

Przebieg niwelety drogi bez zmian – zwiększenie grubości o projektowane warstwy konstrukcyjne.

Plan sytuacyjny – zagospodarowanie terenu pokazano na rys. 2

6.2. Przekroje poprzeczne

Na przedmiotowych odcinkach przekrój daszkowy po 2%.

6.3. Szczegóły konstrukcji nawierzchni.

Na rys. 3 pokazano szczegół konstrukcji nawierzchni.

Na podstawie Katalogu Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

1. Dane projektowe

Przebieg trasy:	nasypy <1m
Poziom zwierciadła wody gruntowej:	poniżej 2 m
Głębokość przemarzania gruntu h_z	1,0m
Warunki wodne	dobre
Grupa nośności podłoża	G1

2. Budowa warstw konstrukcyjnych wewnętrznej drogi gminnej

Warstwa	Materiał
Warstwa ścieralna	Beton asfaltowy AC 11 S – 4cm
Warstwa wyrównawcza	Beton asfaltowy AC 11 W – 3cm
Podbudowa zasadnicza	kruszywo łamane 0-31,5 – 15cm
Pobocze	kruszywo łamane 0-31,5 – 15cm

6.4. Odwodnienie

Projektuje się powierzchniowy spływ wód opadowych i roztopowych za pomocą spadków poprzecznych do gruntu.

6.5. Oświetlenie

Brak.

6.6. Zieleń

W ramach przebudowy należy odtworzyć zniszczoną przez roboty budowlane zieleń i uporządkować teren.

7. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Przedsięwzięcie, zgodnie z par. 3 ust.1 pkt 56)b) i 60) i ust. 2 pkt 1) Rozp. R.M. z dn. 9.11.2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, polegające na przebudowie drogi, na długości powyżej 1 km, jest przedsięwzięciem które nie oddziałuje na środowisko i jako takie nie wymaga sporządzenia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

- Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw i energii. Funkcjonowanie projektowanej drogi po przebudowie, nie wymaga zużycia wody, innych surowców i paliw.

- Rozwiązania chroniące środowisko- Wykonanie przebudowy drogi nie wpływa na ochronę środowiska.

- Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub Energii-Wykonanie przebudowy drogi nie zmieni ilości wprowadzanych do środowiska substancji ani energii. Nie przewiduje się nadmiaru mas ziemnych.

8. PRZEPISY PRAWNE ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

- Ustawa z dn. 10 kwietnia 2003 r. szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane – (tekst jednolity Dz. U. z 8.03.2016)
- Ustawą z 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 27.02.2015).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury - z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z 2016 r – poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst ujednolicony z 8.10.2015).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).

Opracował:
mgr inż. Marcin Walkiewicz

Oświadczenie

Oświadczam że projekt budowlany „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. OBOJNA” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i może służyć celowi do jakiego został wykonany.

Opracował:

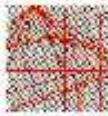
podpis:

mgr inż. Marcin Walkiewicz

PDK/0088/POOD/10

.....

Tarnobrzeg marzec 2019 r.



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIB/KE/0054/002/17/0

Rzeszów, 2010-06-24

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.)

stwierdzamy, że

Pan MARCIN WALKIEWICZ

magister inżynier

kierunek studiów - budownictwo /

ur. 28 lutego 1978 r., miejsce urodzenia - Stąporków
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0088/POOD/10

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



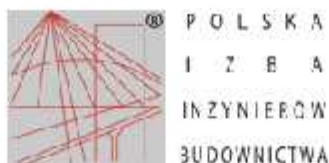
Orazem:
1) Pan Marcin Walkiewicz
ul. Poweśnicka 2a
39-100 Stąporków
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4 an

Skład Orzekający PDK OIB

dr inż. Zbigniew Plewako

mgr inż. Andrzej Illiniak

inż. Stanisław Dołęgowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-VAB-RNP-GMZ *

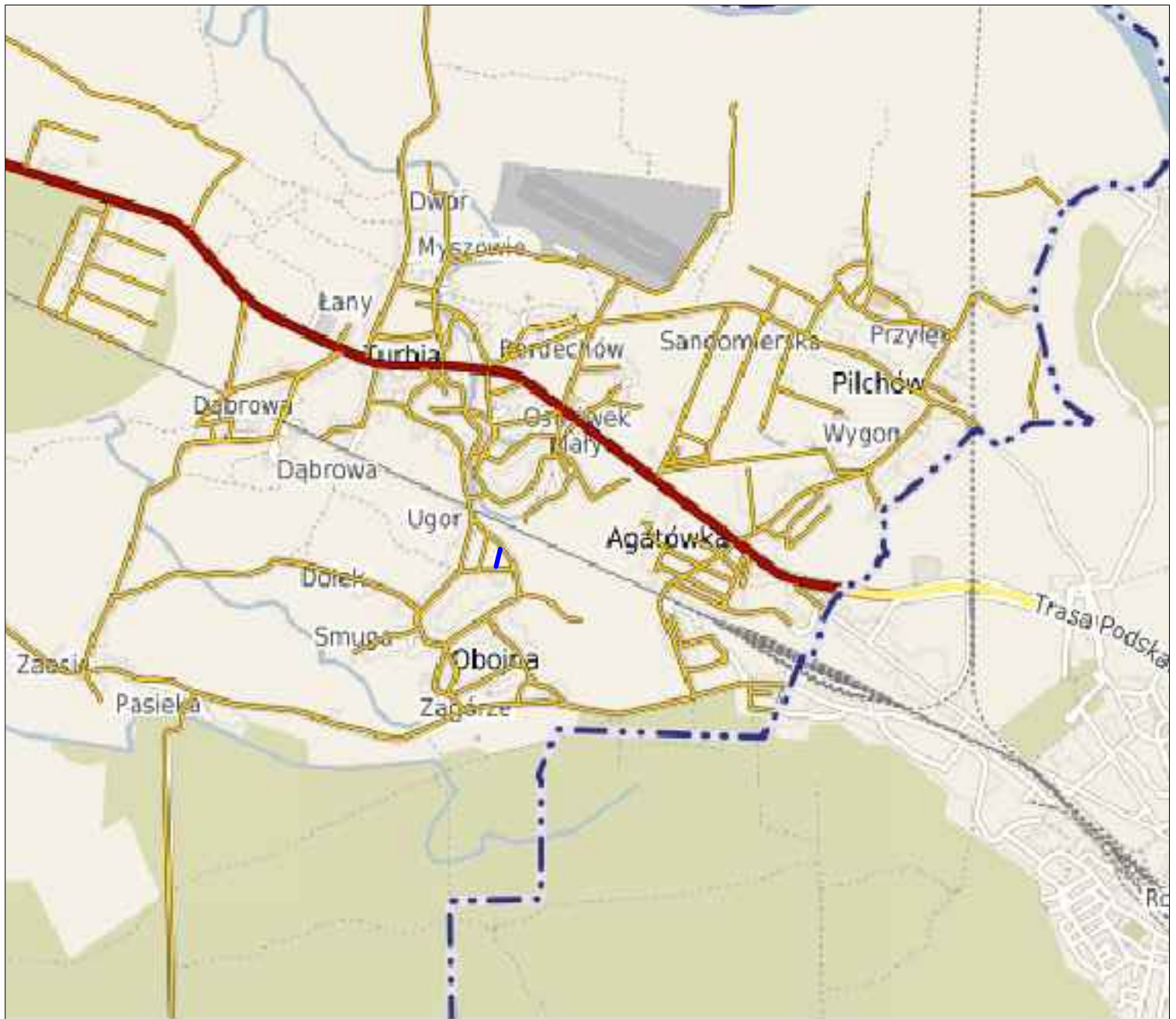
Pan Marcin Roman Walkiewicz o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0388/07
adres zamieszkania ul. Tarnowskiego 28/3, 39-400 Tarnobrzeg
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-28 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

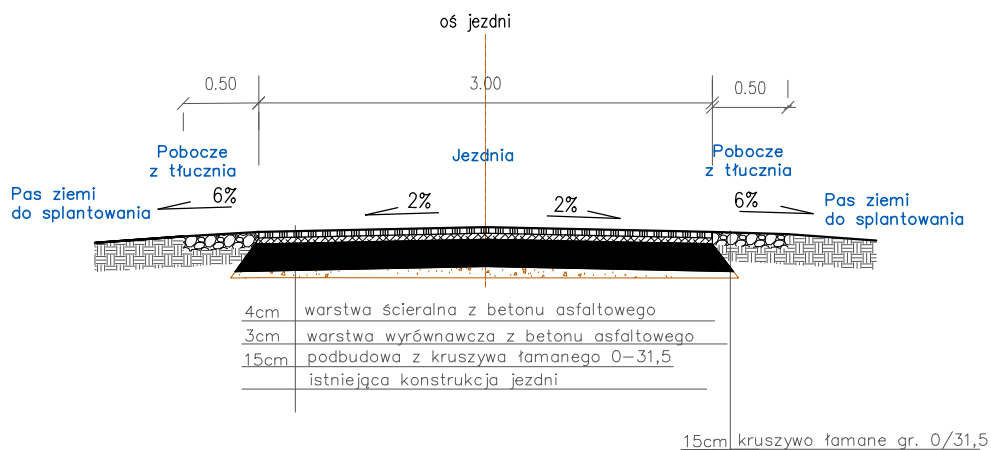


mgr inż. Marcin Walkiewicz
39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3



Inwestor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16			Nr Rys. 1
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna w m. Oboina działka nr ewid.587/37			
Nazwa rysunku	ORIENTACJA			
	Faza: Materiały na zgłoszenie		Data: 03 2019	Skala 1:25000
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PKD/0088/POOD/10	
	Opracował			
	Sprawdzający			

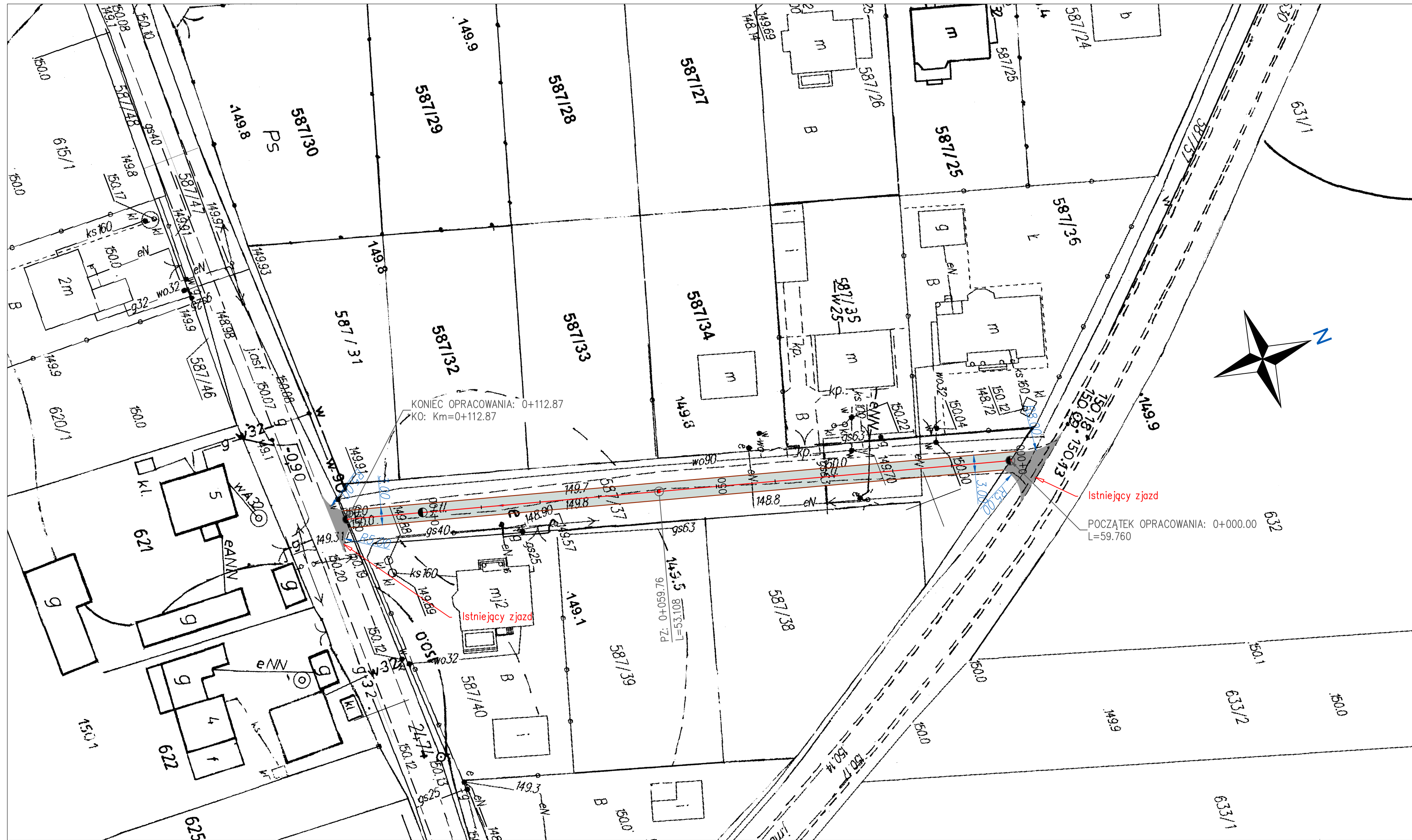
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY




mgr inż. Marcin Walkiewicz
39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3



Inwestor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16			Nr Rys. 3
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna w m. Obojna działka nr ewid.587/37			
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY			
	Faza: Materiały na zgłoszenie	Data: 03 2019	Skala 1:50	
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PDK/0088/POOD/10	
	Opracował			
	Sprawdzający			



LEGENDA:
 Nawierzchnia z betonu asfaltowego

mgr inż. Marcin Walkiewicz 39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3					 Nr Rys. 2
Investor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16				
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna w m. Obojna działka nr ewid.587/37				
Nazwa rysunku	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
	Faza: Materiały na zgłoszenie	Data: 03 2019	Skala 1:500		
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:	
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PDK/0088/POOD/10		
	Opracował				
	Sprawdzający				

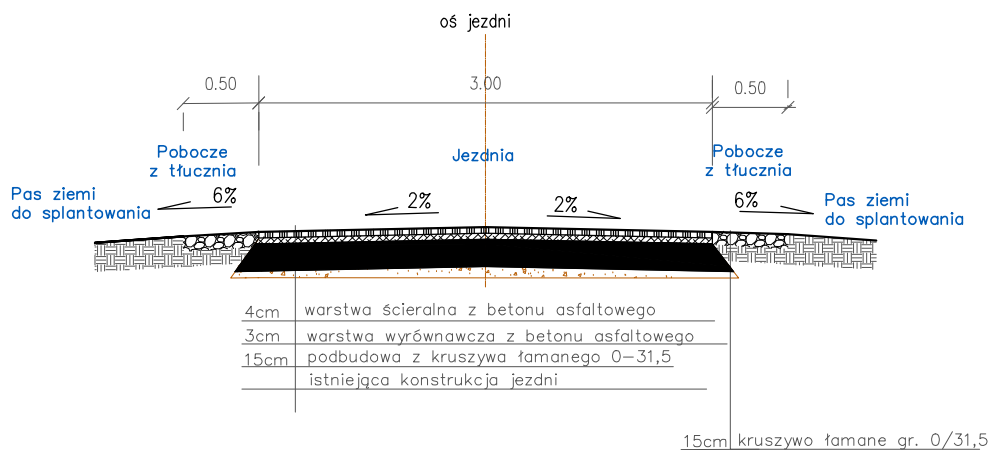


mgr inż. Marcin Walkiewicz
39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3



Inwestor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16			Nr Rys. 1
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna w m. Turbia ul. Łąkowa działka nr ewid.2038			
Nazwa rysunku	ORIENTACJA			
	Faza: Materiały na zgłoszenie		Data: 03 2019	Skala 1:25000
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PDK/0088/POOD/10	
	Opracował			
	Sprawdzający			

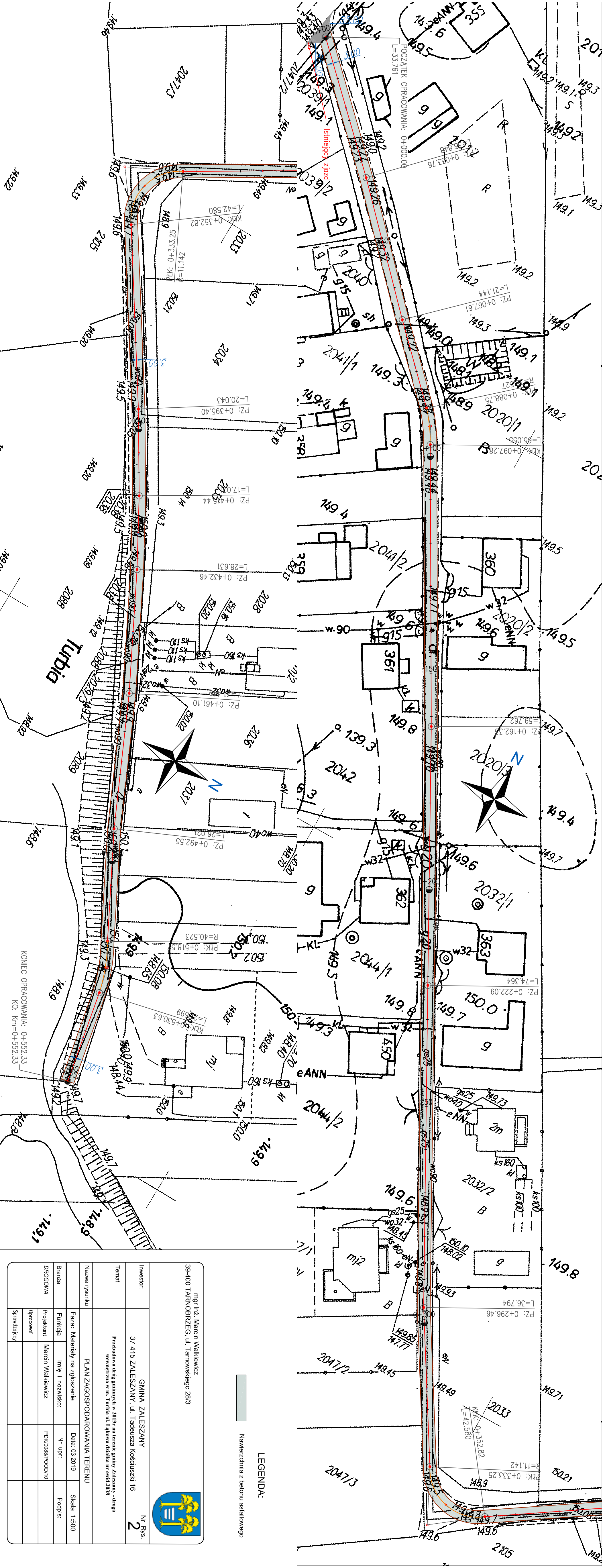
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



mgr inż. Marcin Walkiewicz
39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3



Inwestor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16	Nr Rys. 3	
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna w m. Turbia ul. Łąkowa działka nr ewid.2038		
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		
	Faza: Materiały na zgłoszenie	Data: 03 2019	
	Skala 1:50		
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	
	Nr upr:	Podpis:	
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PDK/0088/POOD/10
	Opracował		
	Sprawdzający		



Inwestor: GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kosciuszki 16		Nr. Rys.: 2
Temat: Przebudowa dróg gminnych w 2019r. na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna w m. Turbia ul. Łukowa działka nr ewid.2038		
Nazwa rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Data: 03.2019		Skala: 1:500
Branża: Funkcja		Nr. upr.: Podpis:
DROGOWA: Projektant: Marcin Walkiewicz		PODKOORDYNUJĄCY
Opracował:		
Sprawdził:		



mgr inż. Marcin Walkiewicz
 39-400 TARNOBRZEZG, ul. Tarnowskiego 28/3

**BIURO
PROJEKTOWE**

**MARCIN WALKIEWICZ
UL. TARNOWSKIEGO 28/3
39-400 TARNOBRZEG**

MATERIAŁY NA ZGŁOSZENIE



BRANŻA DROGOWA

**NAZWA
ZADANIA:**

**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W 2019R NA
TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA
WEWNĘTRZNA W M. TURBIA (UL. ŁAKOWA)-
działka nr ewid. 2038**

OBIEKT:

**WEWNĘTRZNA DROGA GMINNA
KOD OBIEKTU - XXV**

ADRES:

**TURBIA
Nr. działki: 2038
Obręb: Turbia**

INWESTOR:

**GMINA ZALESZANY
ul. Tadeusza Kościuszki 16
37-415 Zaleszany**

**CZĘŚĆ
PROJEKTU**

CZĘŚĆ I - OPISOWA I RYSUNKOWA

OŚWIADCZENIE

Niniejszą dokumentację opracowano stosownie do uzgodnień i warunków realizacji aktualnych w dniu jej wydania. Dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi wymaganiami prawnymi i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, oraz stanowi podstawę do wykonania przedmiotowego zadania.

	Imię i nazwisko	Branża	Numer uprawnień	Podpis
Projektant: - branża drogowa	mgr inż. Marcin Walkiewicz	drogowa	PDK/0088/POOD/10 (specjalność drogowa)	

MARZEC 2019

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY			
1.	Podstawa opracowania	str.	4
2.	Przedmiot opracowania	str.	4
3.	Zakres i cel opracowania	str.	4
4.	Parametry techniczne inwestycji	str.	5
5.	Elementy stanu istniejącego	str.	5
6.	Elementy projektowane	str.	5
6.1.	Plan Sytuacyjny	str.	5
6.2.	Przekroje poprzeczne	str.	5
6.3.	Szczegóły konstrukcji obiektu	str.	5
6.4.	Odwodnienie	str.	6
6.5.	Oświetlenie	str.	6
6.6.	Zieleń	str.	6
7.	Wpływ inwestycji na środowisko	str.	6
8.	Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem zamierzenia budowlanego	str.	6
9.	Oświadczenie, uprawnienia i izba projektanta	str.	7
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
	Rys 1 – Plan Orientacyjny	skala	1:25000
	Rys 2 – Plan Sytuacyjny	skala	1:500
	Rys.3 – Przekrój konstrukcyjny	skala	1:50

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentację techniczną pn. „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. TURBIA (UL. ŁĄKOWA)” opracowano w oparciu o:

- Umowę z dnia 18.02.2019 nr 49/2019 pomiędzy Gminą Zaleszany, a Marcin Walkiewicz
- Mapę zasadniczą zaewidencjonowaną w GODGiK Urzędu Starostwa w Stalowej Woli
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430, wraz ze zmianami z 17 lutego 2015 – Dz. U. poz. 329)
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r, z późn. zmianami – Dz. U. z 2016 r – poz 290.
- Ustawa z 20 czerwca 1997 roku *Prawo o ruchu drogowym* (jednolity tekst Dz. U. Nr 98, poz 602 z 25.04.2016).
- Katalog typowych Nawierzchni Drogowych Półsztywnych i Podatnych – GDDKiA 1997 r.
- Uzgodnienia szczegółowe i wizja lokalna w terenie.

2. POŁOŻENIE PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Turbia. Jest to droga wewnętrzna ul. Łąkowa

-od km 0+000 do km 0+552,

Lokalizację odcinka pokazano na rys. nr. 1 – Plan Orientacyjny.

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji dla zadania pn: „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. TURBIA (UL. ŁĄKOWA)”

Inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej:

- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie warstwy wyrównawczej
- Wykonanie warstwy ścieralnej
- Wykonanie poboczy drogi gminnej
- Wykonanie oznakowania pionowego

Celem inwestycji jest:

- Poprawa komfortu mieszkańców
- Poprawa warunków dla rowerzystów
- Poprawę komunikacji na istniejącym terenie

4. PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Kategoria obciążenia ruchem – KR 1-2
- Szerokość drogi gminnej: - 3,0m
- Szerokość poboczy: 0,5m
- Długość odcinka : 552 m

5. ELEMENTY STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym znajduje się nawierzchnia gruntowo - tłuczniowa drogi wewnętrznej gminnej. Na przedmiotowym odcinku występuje teren płaski – zabudowa jednorodzinna. Odwodnienie nawierzchni drogi wewnętrznej gminnej odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego. Na przedmiotowym odcinku brak jest oświetlenia ulicznego.

6. ELEMENTY PROJEKTOWANE

Projektuje się przebudowę drogi gminnej poprzez wykonanie:

- podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 – 15cm
- warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11 W – 3cm
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S – 4cm
- poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5 – 15cm

6.1. Plan Sytuacyjny.

Przebieg niwelety drogi bez zmian – zwiększenie grubości o projektowane warstwy konstrukcyjne.

Plan sytuacyjny – zagospodarowanie terenu pokazano na rys. 2

6.2. Przekroje poprzeczne

Na przedmiotowych odcinkach przekrój daszkowy po 2%.

6.3. Szczegóły konstrukcji nawierzchni.

Na rys. 3 pokazano szczegół konstrukcji nawierzchni.

Na podstawie Katalogu Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

1. Dane projektowe

Przebieg trasy:	nasypy <1m
Poziom zwierciadła wody gruntowej:	poniżej 2 m
Głębokość przemarzania gruntu h_z	1,0m
Warunki wodne	dobre
Grupa nośności podłoża	G1

2. Budowa warstw konstrukcyjnych wewnętrznej drogi gminnej

Warstwa	Materiał
Warstwa ścieralna	Beton asfaltowy AC 11 S – 4cm
Warstwa wyrównawcza	Beton asfaltowy AC 11 W – 3cm
Podbudowa zasadnicza	kruszywo łamane 0-31,5 – 15cm
Pobocze	kruszywo łamane 0-31,5 – 15cm

6.4. Odwodnienie

Projektuje się powierzchniowy spływ wód opadowych i roztopowych za pomocą spadków poprzecznych do gruntu.

6.5. Oświetlenie

Brak.

6.6. Zieleń

W ramach przebudowy należy odtworzyć zniszczoną przez roboty budowlane zieleń i uporządkować teren.

7. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Przedsięwzięcie, zgodnie z par. 3 ust.1 pkt 56)b) i 60) i ust. 2 pkt 1) Rozp. R.M. z dn. 9.11.2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, polegające na przebudowie drogi, na długości powyżej 1 km, jest przedsięwzięciem które nie oddziałuje na środowisko i jako takie nie wymaga sporządzenia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

- Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw i energii. Funkcjonowanie projektowanej drogi po przebudowie, nie wymaga zużycia wody, innych surowców i paliw.

- Rozwiązania chroniące środowisko- Wykonanie przebudowy drogi nie wpływa na ochronę środowiska.

- Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub Energii-Wykonanie przebudowy drogi nie zmieni ilości wprowadzanych do środowiska substancji ani energii. Nie przewiduje się nadmiaru mas ziemnych.

8. PRZEPISY PRAWNE ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

- Ustawa z dn. 10 kwietnia 2003 r. szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane – (tekst jednolity Dz. U. z 8.03.2016)
- Ustawą z 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 27.02.2015).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury - z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z 2016 r – poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst ujednolicony z 8.10.2015).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).

Opracował:
mgr inż. Marcin Walkiewicz

Oświadczenie

Oświadczam że projekt budowlany „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. TURBIA (UL. ŁĄKOWA)” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i może służyć celowi do jakiego został wykonany.

Opracował:

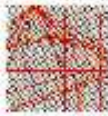
podpis:

mgr inż. Marcin Walkiewicz

PDK/0088/POOD/10

.....

Tarnobrzeg marzec 2019 r.



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIB/KE/0054/002/11/0

Rzeszów, 2010-06-24

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.)

stwierdzamy, że

Pan MARCIN WALKIEWICZ

magister inżynier

kierunek studiów - budownictwo /

ur. 28 lutego 1978 r., miejsce urodzenia - Stąporków
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0088/POOD/10

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



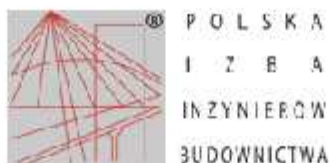
Orazymyja:
1) Pan Marcin Walkiewicz
ul. Powstańcza 2a
39-100 Stąporków
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4 str

Skład Orzekający PDK OIB

dr inż. Zbigniew Plewako

mgr inż. Andrzej Illiniak

inż. Stanisław Dołęgowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-VAB-RNP-GMZ *

Pan Marcin Roman Walkiewicz o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0388/07
adres zamieszkania ul. Tarnowskiego 28/3, 39-400 Tarnobrzeg
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-28 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

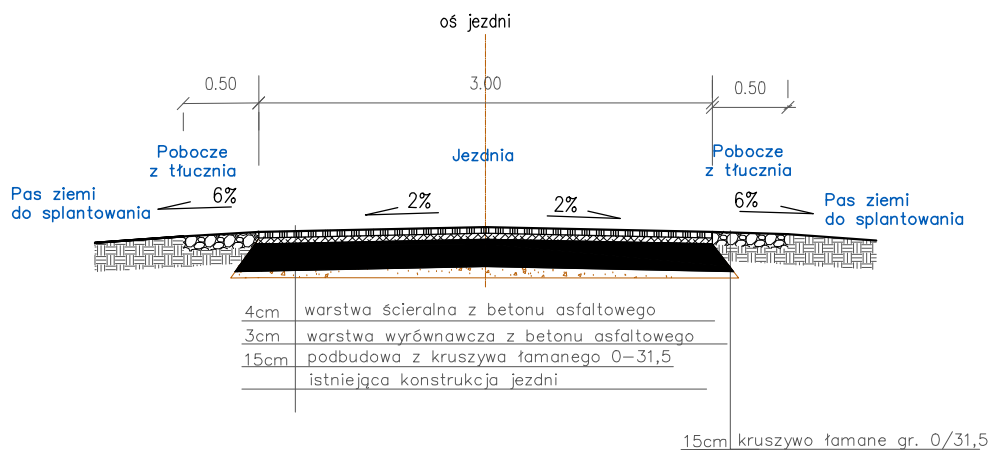


mgr inż. Marcin Walkiewicz
39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3



Inwestor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16			Nr Rys. 1
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna w m. Turbia ul. Świerkowa działka nr ewid.664			
Nazwa rysunku	ORIENTACJA			
	Faza: Materiały na zgłoszenie		Data: 03 2019	Skala 1:25000
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PKD/0088/POOD/10	
	Opracował			
	Sprawdzający			

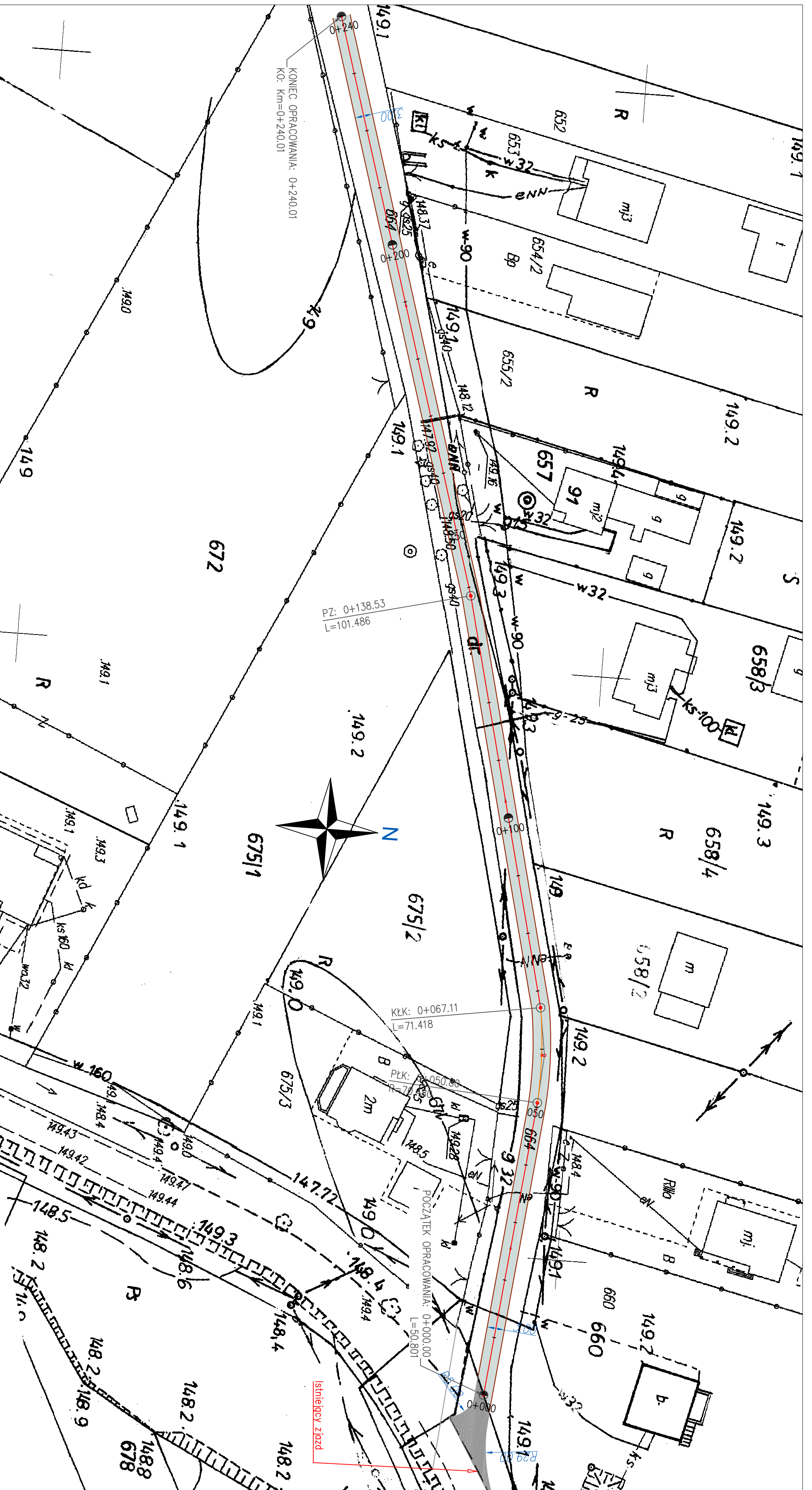
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY




mgr inż. Marcin Walkiewicz
39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3



Inwestor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16	Nr Rys.	3
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna w m. Turbia ul. Świerkowa działka nr ewid.664		
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		
	Faza: Materiały na zgłoszenie	Data: 03 2019	Skala 1:50
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PDK/0088/POOD/10
	Opracował		
	Sprawdzający		
			Podpis:



LEGENDA:
 Nawierzchnia z betonu asfaltowego

mgr inż. Marcin Walkiewicz 39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3			
Investor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16	Nr Rys.:	2
Temat:	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna w m. Turbia ul. Swierkowa działka nr ewid.64		
Nazwa rysunku:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Faza: Materiały na zgłoszenie		Data: 03.2019	Skala: 1:500
Branża:	Funkcja: Imię i nazwisko:	Nr upr.:	Podpis:
DRÓGOWIA	Projektant: Marcin Walkiewicz	PDK/0088/POD/10	
	Opracował:		
	Sprawdzący:		

**BIURO
PROJEKTOWE**

**MARCIN WALKIEWICZ
UL. TARNOWSKIEGO 28/3
39-400 TARNOBRZEG**

MATERIAŁY NA ZGŁOSZENIE



BRANŻA DROGOWA

**NAZWA
ZADANIA:**

**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W 2019R NA
TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA
WEWNĘTRZNA W M. TURBIA (UL.
ŚWIERKOWA)- działka nr ewid. 664**

OBIEKT:

**WEWNĘTRZNA DROGA GMINNA
KOD OBIEKTU - XXV**

ADRES:

**TURBIA
Nr. działki: 664
Obręb: Turbia**

INWESTOR:

**GMINA ZALESZANY
ul. Tadeusza Kościuszki 16
37-415 Zaleszany**

**CZEŚĆ
PROJEKTU**

CZEŚĆ I - OPISOWA I RYSUNKOWA

OŚWIADCZENIE

Niniejszą dokumentację opracowano stosownie do uzgodnień i warunków realizacji aktualnych w dniu jej wydania. Dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi wymaganiami prawnymi i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, oraz stanowi podstawę do wykonania przedmiotowego zadania.

	Imię i nazwisko	Branża	Numer uprawnień	Podpis
Projektant: - branża drogowa	mgr inż. Marcin Walkiewicz	drogowa	PDK/0088/POOD/10 (specjalność drogowa)	

MARZEC 2019

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY			
1.	Podstawa opracowania	str.	4
2.	Przedmiot opracowania	str.	4
3.	Zakres i cel opracowania	str.	4
4.	Parametry techniczne inwestycji	str.	5
5.	Elementy stanu istniejącego	str.	5
6.	Elementy projektowane	str.	5
6.1.	Plan Sytuacyjny	str.	5
6.2.	Przekroje poprzeczne	str.	5
6.3.	Szczegóły konstrukcji obiektu	str.	5
6.4.	Odwodnienie	str.	6
6.5.	Oświetlenie	str.	6
6.6.	Zieleń	str.	6
7.	Wpływ inwestycji na środowisko	str.	6
8.	Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem zamierzenia budowlanego	str.	6
9.	Oświadczenie, uprawnienia i izba projektanta	str.	7
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
	Rys 1 – Plan Orientacyjny	skala	1:25000
	Rys 2 – Plan Sytuacyjny	skala	1:500
	Rys.3 – Przekrój konstrukcyjny	skala	1:50

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentację techniczną pn. „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. TURBIA (UL. ŚWIERKOWA)” opracowano w oparciu o:

- Umowę z dnia 18.02.2019 nr 49/2019 pomiędzy Gminą Zaleszany, a Marcin Walkiewicz
- Mapę zasadniczą zaewidencjonowaną w GODGiK Urzędu Starostwa w Stalowej Woli
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430, wraz ze zmianami z 17 lutego 2015 – Dz. U. poz. 329)
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r, z późn. zmianami – Dz. U. z 2016 r – poz 290.
- Ustawa z 20 czerwca 1997 roku *Prawo o ruchu drogowym* (jednolity tekst Dz. U. Nr 98, poz 602 z 25.04.2016).
- Katalog typowych Nawierzchni Drogowych Półsztywnych i Podatnych – GDDKiA 1997 r.
- Uzgodnienia szczegółowe i wizja lokalna w terenie.

2. POŁOŻENIE PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Turbia. Jest to droga wewnętrzna ul. Świerkowa

-od km 0+000 do km 0+240,

Lokalizacje odcinka pokazano na rys. nr. 1 – Plan Orientacyjny.

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji dla zadania pn: „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. TURBIA (UL. ŚWIERKOWA)”

Inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej:

- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie warstwy wyrównawczej
- Wykonanie warstwy ścieralnej
- Wykonanie poboczy drogi gminnej
- Wykonanie oznakowania pionowego

Celem inwestycji jest:

- Poprawa komfortu mieszkańców
- Poprawa warunków dla rowerzystów
- Poprawę komunikacji na istniejącym terenie

4. PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Kategoria obciążenia ruchem – KR 1-2
- Szerokość drogi gminnej: - 3,0m
- Szerokość poboczy: 0,5m
- Długość odcinka : 240 m

5. ELEMENTY STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym znajduje się nawierzchnia gruntowo - tłuczniowa drogi wewnętrznej gminnej. Na przedmiotowym odcinku występuje teren płaski – zabudowa jednorodzinna. Odwodnienie nawierzchni drogi wewnętrznej gminnej odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego. Na przedmiotowym odcinku brak jest oświetlenia ulicznego.

6. ELEMENTY PROJEKTOWANE

Projektuje się przebudowę drogi gminnej poprzez wykonanie:

- podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 – 15cm
- warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11 W – 3cm
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S – 4cm
- poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5 – 15cm

6.1. Plan Sytuacyjny.

Przebieg niwelety drogi bez zmian – zwiększenie grubości o projektowane warstwy konstrukcyjne.

Plan sytuacyjny – zagospodarowanie terenu pokazano na rys. 2

6.2. Przekroje poprzeczne

Na przedmiotowych odcinkach przekrój daszkowy po 2%.

6.3. Szczegóły konstrukcji nawierzchni.

Na rys. 3 pokazano szczegół konstrukcji nawierzchni.

Na podstawie Katalogu Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

1. Dane projektowe

Przebieg trasy:	nasypy <1m
Poziom zwierciadła wody gruntowej:	poniżej 2 m
Głębokość przemarzania gruntu h_z	1,0m
Warunki wodne	dobre
Grupa nośności podłoża	G1

2. Budowa warstw konstrukcyjnych wewnętrznej drogi gminnej

Warstwa	Materiał
Warstwa ścieralna	Beton asfaltowy AC 11 S – 4cm
Warstwa wyrównawcza	Beton asfaltowy AC 11 W – 3cm
Podbudowa zasadnicza	kruszywo łamane 0-31,5 – 15cm
Pobocze	kruszywo łamane 0-31,5 – 15cm

6.4. Odwodnienie

Projektuje się powierzchniowy spływ wód opadowych i roztopowych za pomocą spadków poprzecznych do gruntu.

6.5. Oświetlenie

Brak.

6.6. Zieleń

W ramach przebudowy należy odtworzyć zniszczoną przez roboty budowlane zieleń i uporządkować teren.

7. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Przedsięwzięcie, zgodnie z par. 3 ust.1 pkt 56)b) i 60) i ust. 2 pkt 1) Rozp. R.M. z dn. 9.11.2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, polegające na przebudowie drogi, na długości powyżej 1 km, jest przedsięwzięciem które nie oddziałuje na środowisko i jako takie nie wymaga sporządzenia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

- Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw i energii. Funkcjonowanie projektowanej drogi po przebudowie, nie wymaga zużycia wody, innych surowców i paliw.

- Rozwiązania chroniące środowisko- Wykonanie przebudowy drogi nie wpływa na ochronę środowiska.

- Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub Energii-Wykonanie przebudowy drogi nie zmieni ilości wprowadzanych do środowiska substancji ani energii. Nie przewiduje się nadmiaru mas ziemnych.

8. PRZEPISY PRAWNE ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

- Ustawa z dn. 10 kwietnia 2003 r. szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane – (tekst jednolity Dz. U. z 8.03.2016)
- Ustawą z 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 27.02.2015).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury - z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z 2016 r – poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst ujednolicony z 8.10.2015).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).

Opracował:
mgr inż. Marcin Walkiewicz

Oświadczenie

Oświadczam że projekt budowlany „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. TURBIA (UL. ŚWIERKOWA)” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i może służyć celowi do jakiego został wykonany.

Opracował:

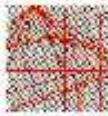
podpis:

mgr inż. Marcin Walkiewicz

PDK/0088/POOD/10

.....

Tarnobrzeg marzec 2019 r.



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIB/KE/0054/002/11/0

Rzeszów, 2010-06-24

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.)

stwierdzamy, że

Pan MARCIN WALKIEWICZ

magister inżynier

kierunek studiów - budownictwo /

ur. 28 lutego 1978 r., miejsce urodzenia - Stąporków
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0088/POOD/10

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



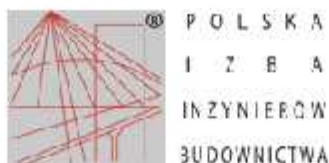
Orzeczają:
1) Pan Marcin Walkiewicz
ul. Poweśnicka 2a
39-100 Tarnobrzeg
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4 str.

Skład Orzekający PDK OIB

dr inż. Zbigniew Plewako

mgr inż. Andrzej Illiniak

inż. Stanisław Dołęgowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-VAB-RNP-GMZ *

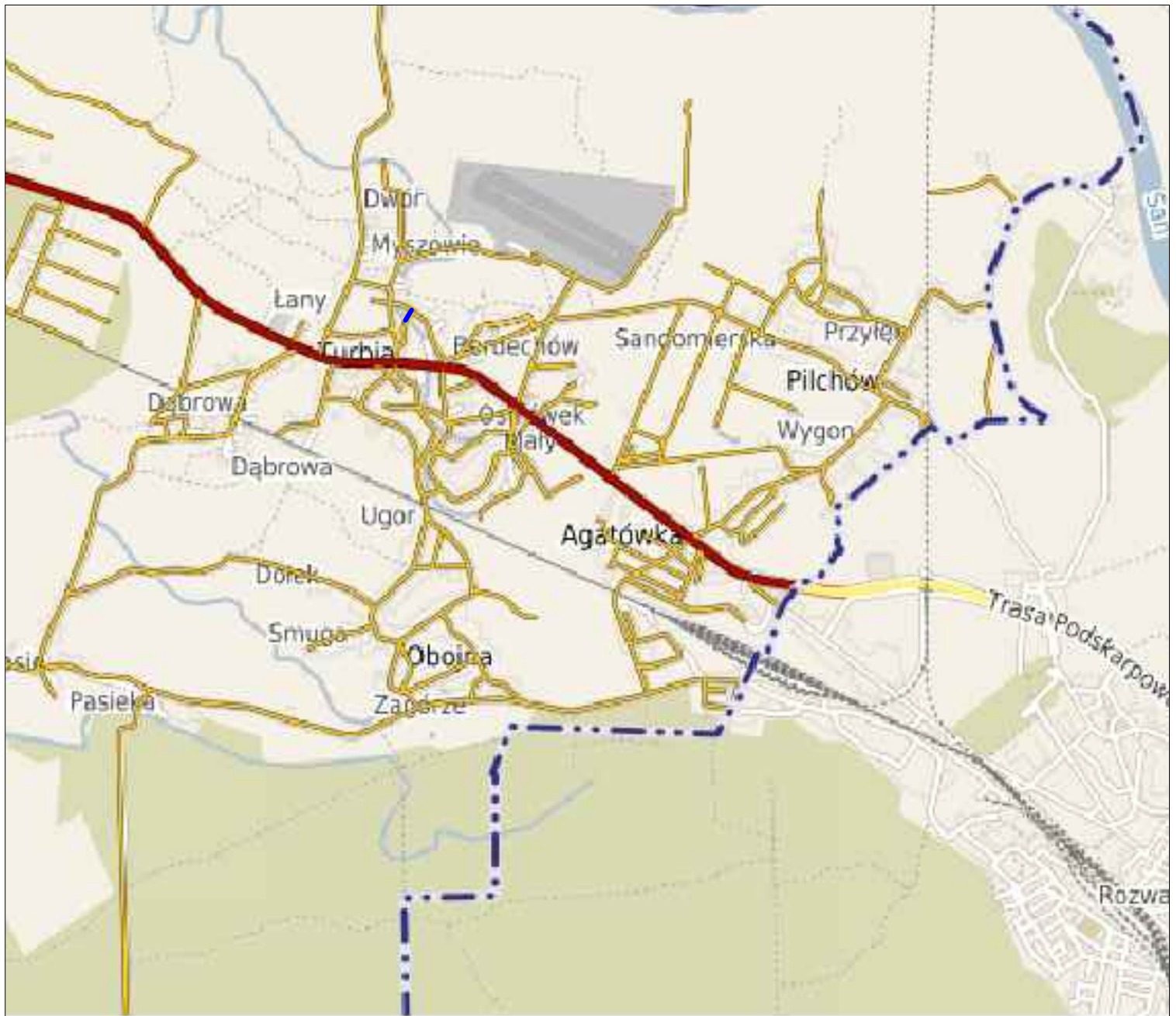
Pan Marcin Roman Walkiewicz o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0388/07
adres zamieszkania ul. Tarnowskiego 28/3, 39-400 Tarnobrzeg
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-28 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

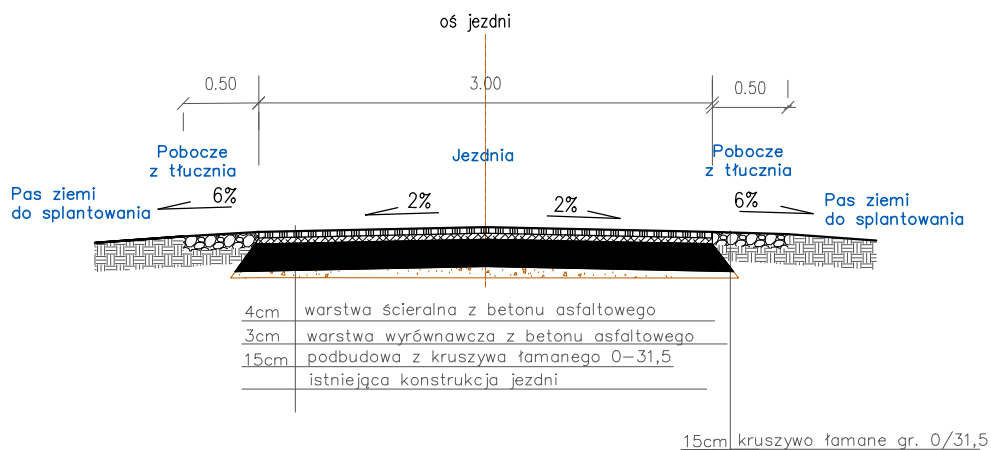


mgr inż. Marcin Walkiewicz
39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3



Inwestor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16			Nr Rys. 1
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna w m. Turbia ul. Kwiatowa działka nr ewid.2009/7			
Nazwa rysunku	ORIENTACJA			
	Faza: Materiały na zgłoszenie		Data: 03 2019	Skala 1:25000
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PKD/0088/POOD/10	
	Opracował			
	Sprawdzający			

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



mgr inż. Marcin Walkiewicz
39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3



Inwestor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16			Nr Rys. 3
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna w m. Turbia ul. Kwiatowa działka nr ewid.2009/7			
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY			
	Faza: Materiały na zgłoszenie		Data: 03 2019	Skala 1:50
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PDK/0088/POOD/10	
	Opracował			
	Sprawdzający			

**BIURO
PROJEKTOWE**

**MARCIN WALKIEWICZ
UL. TARNOWSKIEGO 28/3
39-400 TARNOBRZEG**

MATERIAŁY NA ZGŁOSZENIE



BRANŻA DROGOWA

**NAZWA
ZADANIA:**

**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W 2019R NA
TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA
WEWNĘTRZNA W M. TURBIA (UL. KWIATOWA)-
działka nr ewid. 2009/7**

OBIEKT:

**WEWNĘTRZNA DROGA GMINNA
KOD OBIEKTU - XXV**

ADRES:

**TURBIA
Nr. działki: 2009/7
Obręb: Turbia**

INWESTOR:

**GMINA ZALESZANY
ul. Tadeusza Kościuszki 16
37-415 Zaleszany**

**CZEŚĆ
PROJEKTU**

CZEŚĆ I - OPISOWA I RYSUNKOWA

OŚWIADCZENIE

Niniejszą dokumentację opracowano stosownie do uzgodnień i warunków realizacji aktualnych w dniu jej wydania. Dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi wymaganiami prawnymi i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, oraz stanowi podstawę do wykonania przedmiotowego zadania.

	Imię i nazwisko	Branża	Numer uprawnień	Podpis
Projektant: - branża drogowa	mgr inż. Marcin Walkiewicz	drogowa	PDK/0088/POOD/10 (specjalność drogowa)	

MARZEC 2019

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY			
1.	Podstawa opracowania	str.	4
2.	Przedmiot opracowania	str.	4
3.	Zakres i cel opracowania	str.	4
4.	Parametry techniczne inwestycji	str.	5
5.	Elementy stanu istniejącego	str.	5
6.	Elementy projektowane	str.	5
6.1.	Plan Sytuacyjny	str.	5
6.2.	Przekroje poprzeczne	str.	5
6.3.	Szczegóły konstrukcji obiektu	str.	5
6.4.	Odwodnienie	str.	6
6.5.	Oświetlenie	str.	6
6.6.	Zieleń	str.	6
7.	Wpływ inwestycji na środowisko	str.	6
8.	Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem zamierzenia budowlanego	str.	6
9.	Oświadczenie, uprawnienia i izba projektanta	str.	7
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
	Rys 1 – Plan Orientacyjny	skala	1:25000
	Rys 2 – Plan Sytuacyjny	skala	1:500
	Rys.3 – Przekrój konstrukcyjny	skala	1:50

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentację techniczną pn. „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. TURBIA (UL. KWIATOWA)” opracowano w oparciu o:

- Umowę z dnia 18.02.2019 nr 49/2019 pomiędzy Gminą Zaleszany, a Marcin Walkiewicz
- Mapę zasadniczą zaewidencjonowaną w GODGiK Urzędu Starostwa w Stalowej Woli
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430, wraz ze zmianami z 17 lutego 2015 – Dz. U. poz. 329)
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r, z późn. zmianami – Dz. U. z 2016 r – poz 290.
- Ustawa z 20 czerwca 1997 roku *Prawo o ruchu drogowym* (jednolity tekst Dz. U. Nr 98, poz 602 z 25.04.2016).
- Katalog typowych Nawierzchni Drogowych Półsztywnych i Podatnych – GDDKiA 1997 r.
- Uzgodnienia szczegółowe i wizja lokalna w terenie.

2. POŁOŻENIE PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Turbia. Jest to droga wewnętrzna ul. Świerkowa

-od km 0+000 do km 0+053,

Lokalizację odcinka pokazano na rys. nr. 1 – Plan Orientacyjny.

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji dla zadania pn: „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. TURBIA (UL. KWIATOWA)”

Inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej:

- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie warstwy wyrównawczej
- Wykonanie warstwy ścieralnej
- Wykonanie poboczy drogi gminnej
- Wykonanie oznakowania pionowego

Celem inwestycji jest:

- Poprawa komfortu mieszkańców
- Poprawa warunków dla rowerzystów
- Poprawę komunikacji na istniejącym terenie

4. PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Kategoria obciążenia ruchem – KR 1-2
- Szerokość drogi gminnej: - 3,0m
- Szerokość poboczy: 0,5m
- Długość odcinka : 53 m

5. ELEMENTY STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym znajduje się nawierzchnia gruntowo - tłuczniowa drogi wewnętrznej gminnej. Na przedmiotowym odcinku występuje teren płaski – zabudowa jednorodzinna. Odwodnienie nawierzchni drogi wewnętrznej gminnej odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego. Na przedmiotowym odcinku brak jest oświetlenia ulicznego.

6. ELEMENTY PROJEKTOWANE

Projektuje się przebudowę drogi gminnej poprzez wykonanie:

- podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 – 15cm
- warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11 W – 3cm
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S – 4cm
- poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5 – 15cm

6.1. Plan Sytuacyjny.

Przebieg niwelety drogi bez zmian – zwiększenie grubości o projektowane warstwy konstrukcyjne.

Plan sytuacyjny – zagospodarowanie terenu pokazano na rys. 2

6.2. Przekroje poprzeczne

Na przedmiotowych odcinkach przekrój daszkowy po 2%.

6.3. Szczegóły konstrukcji nawierzchni.

Na rys. 3 pokazano szczegół konstrukcji nawierzchni.

Na podstawie Katalogu Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

1. Dane projektowe

Przebieg trasy:	nasypy <1m
Poziom zwierciadła wody gruntowej:	poniżej 2 m
Głębokość przemarzania gruntu h_z	1,0m
Warunki wodne	dobre
Grupa nośności podłoża	G1

2. Budowa warstw konstrukcyjnych wewnętrznej drogi gminnej

Warstwa	Materiał
Warstwa ścieralna	Beton asfaltowy AC 11 S – 4cm
Warstwa wyrównawcza	Beton asfaltowy AC 11 W – 3cm
Podbudowa zasadnicza	kruszywo łamane 0-31,5 – 15cm
Pobocze	kruszywo łamane 0-31,5 – 15cm

6.4. Odwodnienie

Projektuje się powierzchniowy spływ wód opadowych i roztopowych za pomocą spadków poprzecznych do gruntu.

6.5. Oświetlenie

Brak.

6.6. Zieleń

W ramach przebudowy należy odtworzyć zniszczoną przez roboty budowlane zieleń i uporządkować teren.

7. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Przedsięwzięcie, zgodnie z par. 3 ust.1 pkt 56)b) i 60) i ust. 2 pkt 1) Rozp. R.M. z dn. 9.11.2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, polegające na przebudowie drogi, na długości powyżej 1 km, jest przedsięwzięciem które nie oddziałuje na środowisko i jako takie nie wymaga sporządzenia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

- Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw i energii. Funkcjonowanie projektowanej drogi po przebudowie, nie wymaga zużycia wody, innych surowców i paliw.

- Rozwiązania chroniące środowisko- Wykonanie przebudowy drogi nie wpływa na ochronę środowiska.

- Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub Energii-Wykonanie przebudowy drogi nie zmieni ilości wprowadzanych do środowiska substancji ani energii. Nie przewiduje się nadmiaru mas ziemnych.

8. PRZEPISY PRAWNE ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

- Ustawa z dn. 10 kwietnia 2003 r. szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane – (tekst jednolity Dz. U. z 8.03.2016)
- Ustawą z 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 27.02.2015).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury - z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z 2016 r – poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst ujednolicony z 8.10.2015).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).

Opracował:
mgr inż. Marcin Walkiewicz

Oświadczenie

Oświadczam że projekt budowlany „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. TURBIA (UL. KWIATOWA)” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i może służyć celowi do jakiego został wykonany.

Opracował:

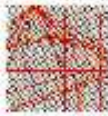
podpis:

mgr inż. Marcin Walkiewicz

PDK/0088/POOD/10

.....

Tarnobrzeg marzec 2019 r.



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIB/KE/0054/002/11/0

Rzeszów, 2010-06-24

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2010 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2011 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.)

stwierdzamy, że

Pan MARCIN WALKIEWICZ

magister inżynier

kierunek studiów - budownictwo /

ur. 28 lutego 1978 r., miejsce urodzenia - Stąporków
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0088/POOD/10

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



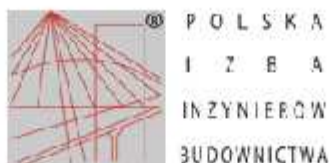
Orzeczają:
1) Pan Marcin Walkiewicz
ul. Powstańcza 2a
39-100 Stąporków
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4 str.

Skład Orzekający PDK OIB

dr inż. Zbigniew Plewako

mgr inż. Andrzej Illiniak

inż. Stanisław Dołęgowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-VAB-RNP-GMZ *

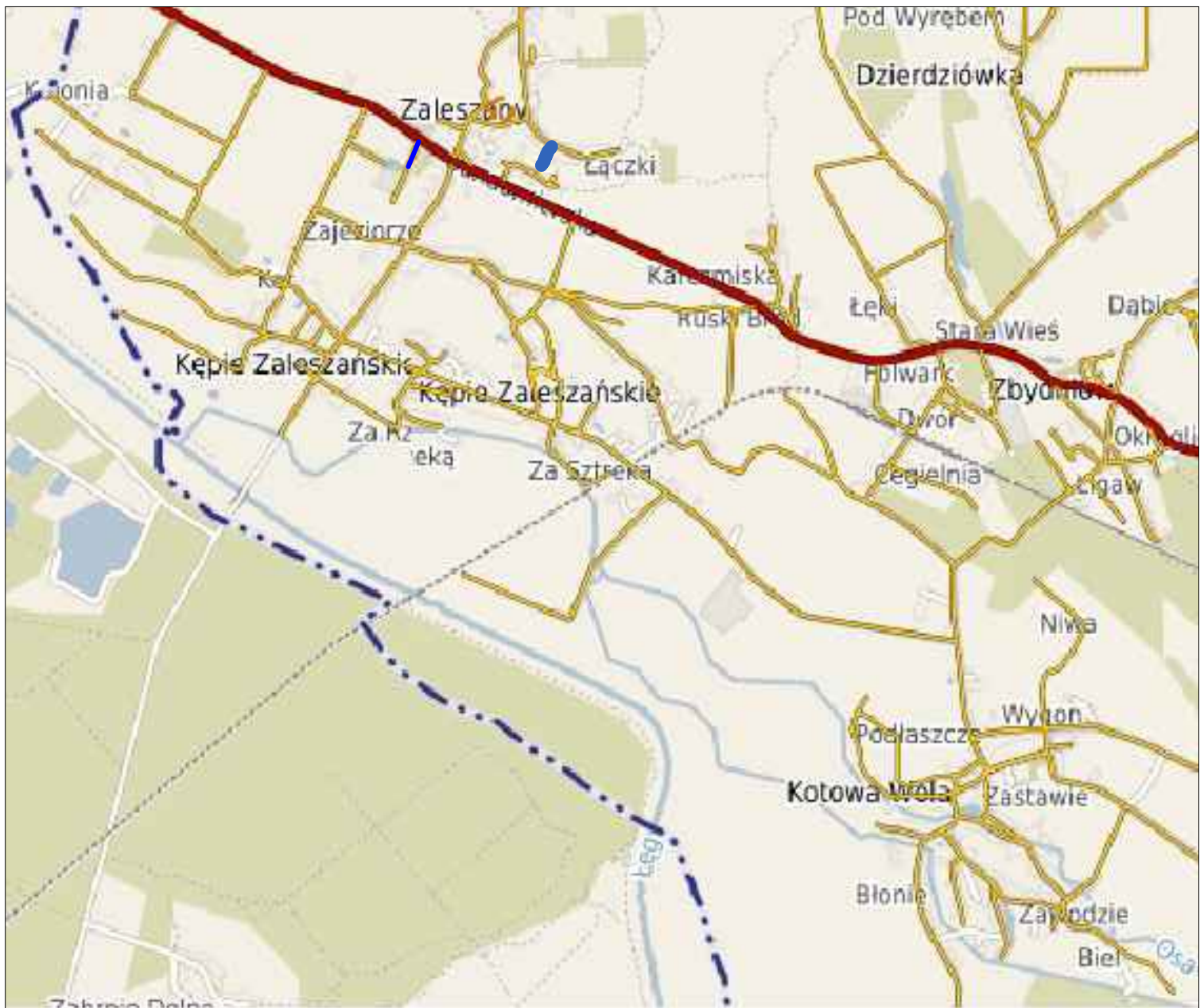
Pan Marcin Roman Walkiewicz o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0388/07
adres zamieszkania ul. Tarnowskiego 28/3, 39-400 Tarnobrzeg
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-28 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

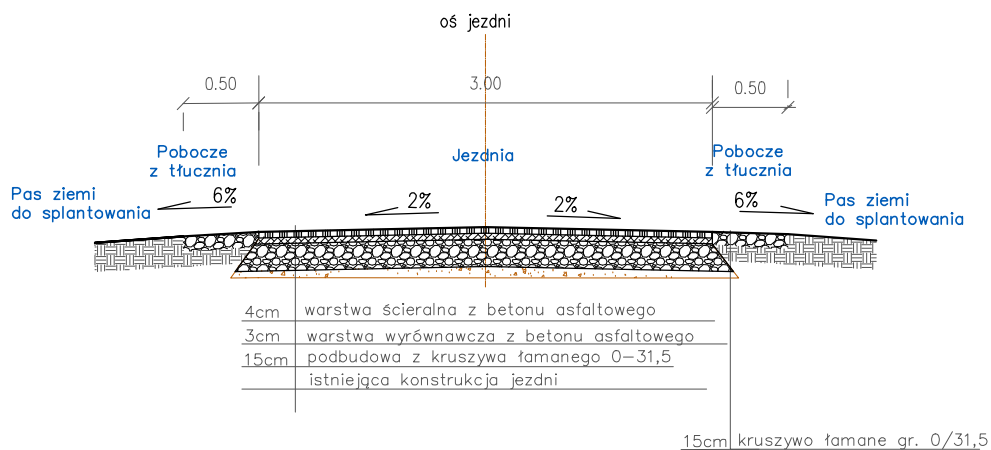


mgr inż. Marcin Walkiewicz
39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3



Inwestor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16			Nr Rys. 1
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna w m. Zaleszany działka nr ewid.1151, 1161, 1135/1			
Nazwa rysunku	ORIENTACJA			
	Faza: Materiały na zgłoszenie		Data: 03 2019	Skala 1:25000
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PKD/0088/POOD/10	
	Opracował			
	Sprawdzający			

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



mgr inż. Marcin Walkiewicz
39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3



Inwestor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16			Nr Rys. 3
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna w m. Zaleszany działka nr ewid.1151			
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY			
	Faza: Materiały na zgłoszenie	Data: 03 2019	Skala 1:50	
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PDK/0088/POOD/10	
	Opracował			
	Sprawdzający			

**BIURO
PROJEKTOWE**

**MARCIN WALKIEWICZ
UL. TARNOWSKIEGO 28/3
39-400 TARNOBRZEG**

MATERIAŁY NA ZGŁOSZENIE



BRANŻA DROGOWA

**NAZWA
ZADANIA:**

**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W 2019R NA
TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA
WEWNĘTRZNA W M. ZALESZANY-
działka nr ewid. 1151**

OBIEKT:

**WEWNĘTRZNA DROGA GMINNA
KOD OBIEKTU - XXV**

ADRES:

**ZALESZANY
Nr. działki: 1151
Obręb: Zaleszany**

INWESTOR:

**GMINA ZALESZANY
ul. Tadeusza Kościuszki 16
37-415 Zaleszany**

**CZEŚĆ
PROJEKTU**

CZEŚĆ I - OPISOWA I RYSUNKOWA

OŚWIADCZENIE

Niniejszą dokumentację opracowano stosownie do uzgodnień i warunków realizacji aktualnych w dniu jej wydania. Dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi wymaganiami prawnymi i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, oraz stanowi podstawę do wykonania przedmiotowego zadania.

	Imię i nazwisko	Branża	Numer uprawnień	Podpis
Projektant: - branża drogowa	mgr inż. Marcin Walkiewicz	drogowa	PDK/0088/POOD/10 (specjalność drogowa)	

MARZEC 2019

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY			
1.	Podstawa opracowania	str.	4
2.	Przedmiot opracowania	str.	4
3.	Zakres i cel opracowania	str.	4
4.	Parametry techniczne inwestycji	str.	5
5.	Elementy stanu istniejącego	str.	5
6.	Elementy projektowane	str.	5
6.1.	Plan Sytuacyjny	str.	5
6.2.	Przekroje poprzeczne	str.	5
6.3.	Szczegóły konstrukcji obiektu	str.	5
6.4.	Odwodnienie	str.	6
6.5.	Oświetlenie	str.	6
6.6.	Zieleń	str.	6
7.	Wpływ inwestycji na środowisko	str.	6
8.	Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem zamierzenia budowlanego	str.	6
9.	Oświadczenie, uprawnienia i izba projektanta	str.	7
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
	Rys 1 – Plan Orientacyjny	skala	1:25000
	Rys 2 – Plan Sytuacyjny	skala	1:500
	Rys.3 – Przekrój konstrukcyjny	skala	1:50

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentację techniczną pn. „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. ZALESZANY" opracowano w oparciu o:

- Umowę z dnia 18.02.2019 nr 49/2019 pomiędzy Gminą Zaleszany, a Marcin Walkiewicz
- Mapę zasadniczą zaewidencjonowaną w GODGiK Urzędu Starostwa w Stalowej Woli
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430, wraz ze zmianami z 17 lutego 2015 – Dz. U. poz. 329)
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r, z późn. zmianami – Dz. U. z 2016 r – poz 290.
- Ustawa z 20 czerwca 1997 roku *Prawo o ruchu drogowym* (jednolity tekst Dz. U. Nr 98, poz 602 z 25.04.2016).
- Katalog typowych Nawierzchni Drogowych Półsztywnych i Podatnych – GDDKiA 1997 r.
- Uzgodnienia szczegółowe i wizja lokalna w terenie.

2. POŁOŻENIE PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Zaleszany. Jest to wewnętrzna droga gminna.

-od km 0+000 do km 0+067,

Lokalizację odcinka pokazano na rys. nr. 1 – Plan Orientacyjny.

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji dla zadania pn: „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. ZALESZANY"

Inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej:.

- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie warstwy wyrównawczej
- Wykonanie warstwy ścieralnej
- Wykonanie poboczy drogi gminnej
- Wykonanie oznakowania pionowego

Celem inwestycji jest:

- Poprawa komfortu mieszkańców
- Poprawa warunków dla rowerzystów
- Poprawę komunikacji na istniejącym terenie

4. PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Kategoria obciążenia ruchem – KR 1-2
- Szerokość drogi gminnej: - 3,0m
- Szerokość poboczy: 0,5m
- Długość odcinka : 67 m

5. ELEMENTY STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym znajduje się nawierzchnia gruntowo - tłuczniowa wewnętrznej drogi gminnej. Na przedmiotowym odcinku występuje teren płaski – zabudowa jednorodzinna. Odwodnienie nawierzchni drogi wewnętrznej gminnej odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego. Na przedmiotowym odcinku brak jest oświetlenia ulicznego.

6. ELEMENTY PROJEKTOWANE

Projektuje się przebudowę wewnętrznej drogi gminnej poprzez wykonanie:

- podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 – 15cm
- warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11 W – 3cm
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S – 4cm
- poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5 – 15cm

6.1. Plan Sytuacyjny.

Przebieg niwelety drogi bez zmian – zwiększenie grubości o projektowane warstwy konstrukcyjne.

Plan sytuacyjny – zagospodarowanie terenu pokazano na rys. 2

6.2. Przekroje poprzeczne

Na przedmiotowych odcinkach przekrój daszkowy po 2%.

6.3. Szczegóły konstrukcji nawierzchni.

Na rys. 3 pokazano szczegół konstrukcji nawierzchni.

Na podstawie Katalogu Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

1. Dane projektowe

Przebieg trasy:	nasypy <1m
Poziom zwierciadła wody gruntowej:	poniżej 2 m
Głębokość przemarzania gruntu h_z	1,0m
Warunki wodne	dobre
Grupa nośności podłoża	G1

2. Budowa warstw konstrukcyjnych wewnętrznej drogi gminnej

Warstwa	Materiał
Warstwa ścieralna	Beton asfaltowy AC 11 S – 4cm
Warstwa wyrównawcza	Beton asfaltowy AC 11 W – 3cm
Podbudowa zasadnicza	kruszywo łamane 0-31,5 – 15cm
Pobocze	kruszywo łamane 0-31,5 – 15cm

6.4. Odwodnienie

Projektuje się powierzchniowy spływ wód opadowych i roztopowych za pomocą spadków poprzecznych do gruntu.

6.5. Oświetlenie

Brak.

6.6. Zieleń

W ramach przebudowy należy odtworzyć zniszczoną przez roboty budowlane zieleń i uporządkować teren.

7. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Przedsięwzięcie, zgodnie z par. 3 ust.1 pkt 56)b) i 60) i ust. 2 pkt 1) Rozp. R.M. z dn. 9.11.2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, polegające na przebudowie drogi, na długości powyżej 1 km, jest przedsięwzięciem które nie oddziałuje na środowisko i jako takie nie wymaga sporządzenia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

- Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw i energii. Funkcjonowanie projektowanej drogi po przebudowie, nie wymaga zużycia wody, innych surowców i paliw.

- Rozwiązania chroniące środowisko- Wykonanie przebudowy drogi nie wpływa na ochronę środowiska.

- Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub Energii-Wykonanie przebudowy drogi nie zmieni ilości wprowadzanych do środowiska substancji ani energii. Nie przewiduje się nadmiaru mas ziemnych.

8. PRZEPISY PRAWNE ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

- Ustawa z dn. 10 kwietnia 2003 r. szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane – (tekst jednolity Dz. U. z 8.03.2016)
- Ustawą z 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 27.02.2015).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury - z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z 2016 r – poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst ujednolicony z 8.10.2015).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).

Opracował:
mgr inż. Marcin Walkiewicz

Oświadczenie

Oświadczam że projekt budowlany „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. ZALESZANY” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i może służyć celowi do jakiego został wykonany.

Opracował:

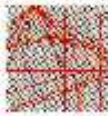
podpis:

mgr inż. Marcin Walkiewicz

PDK/0088/POOD/10

.....

Tarnobrzeg marzec 2019 r.



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIB/KE/0054/002/11/0

Rzeszów, 2010-06-24

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2010 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2011 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.)

stwierdzamy, że

Pan MARCIN WALKIEWICZ

magister inżynier

kierunek studiów - budownictwo /

ur. 28 lutego 1978 r., miejsce urodzenia - Stąporków
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0088/POOD/10

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



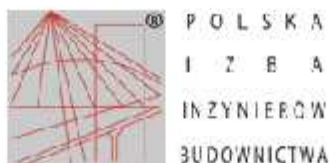
Orazem:
1) Pan Marcin Walkiewicz
ul. Powstańcza 2a
39-100 Stąporków
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4 an

Skład Orzekający PDK OIB

dr inż. Zbigniew Plewako

mgr inż. Andrzej Illiniak

inż. Stanisław Dołęgowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-VAB-RNP-GMZ *

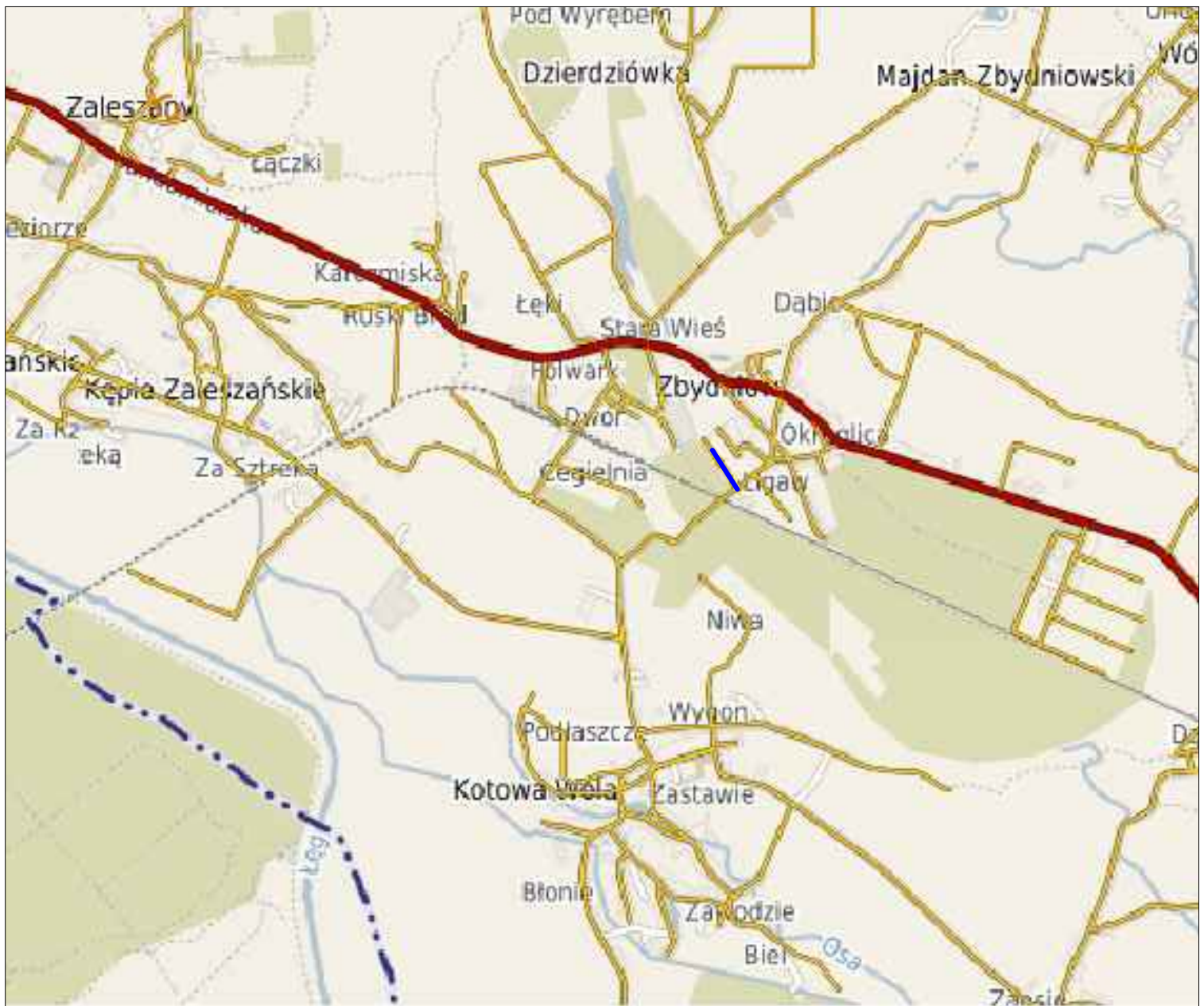
Pan Marcin Roman Walkiewicz o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0388/07
adres zamieszkania ul. Tarnowskiego 28/3, 39-400 Tarnobrzeg
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-28 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

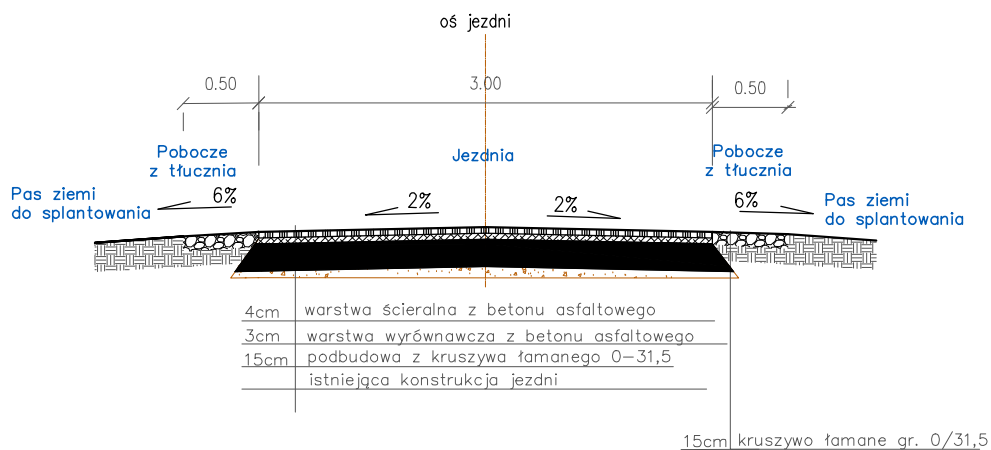


mgr inż. Marcin Walkiewicz
39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3



Inwestor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16			Nr Rys. 1
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna ul. Spacerowa w m. Zbydniów działka nr ewid.1535, 1538/20			
Nazwa rysunku	ORIENTACJA			
	Faza: Materiały na zgłoszenie		Data: 03 2019	Skala 1:25000
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PKD/0088/POOD/10	
	Opracował			
	Sprawdzający			

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



mgr inż. Marcin Walkiewicz
39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3



Inwestor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16			Nr Rys. 3
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna ul. Spacerowa w m. Zhydniów działka nr ewid.1535, 1538/20			
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY			
	Faza: Materiały na zgłoszenie	Data: 03 2019	Skala 1:50	
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PDK/0088/POOD/10	
	Opracował			
	Sprawdzający			

**BIURO
PROJEKTOWE**

**MARCIN WALKIEWICZ
UL. TARNOWSKIEGO 28/3
39-400 TARNOBRZEG**

MATERIAŁY NA ZGŁOSZENIE



BRANŻA DROGOWA

**NAZWA
ZADANIA:**

**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W 2019R NA
TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA
WEWNĘTRZNA W M. ZBYDNIÓW (UL.
SPACEROWA)-działka nr ewid. 1535, 1538/20**

OBIEKT:

**WEWNĘTRZNA DROGA GMINNA
KOD OBIEKTU - XXV**

ADRES:

**ZBYDNIÓW
Nr. działki: 1535, 1538/20
Obręb: Zbydniów**

INWESTOR:

**GMINA ZALESZANY
ul. Tadeusza Kościuszki 16
37-415 Zaleszany**

**CZĘŚĆ
PROJEKTU**

CZĘŚĆ I - OPISOWA I RYSUNKOWA

OŚWIADCZENIE

Niniejszą dokumentację opracowano stosownie do uzgodnień i warunków realizacji aktualnych w dniu jej wydania. Dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi wymaganiami prawnymi i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, oraz stanowi podstawę do wykonania przedmiotowego zadania.

	Imię i nazwisko	Branża	Numer uprawnień	Podpis
Projektant: - branża drogowa	mgr inż. Marcin Walkiewicz	drogowa	PDK/0088/POOD/10 (specjalność drogowa)	

MARZEC 2019

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY			
1.	Podstawa opracowania	str.	4
2.	Przedmiot opracowania	str.	4
3.	Zakres i cel opracowania	str.	4
4.	Parametry techniczne inwestycji	str.	5
5.	Elementy stanu istniejącego	str.	5
6.	Elementy projektowane	str.	5
6.1.	Plan Sytuacyjny	str.	5
6.2.	Przekroje poprzeczne	str.	5
6.3.	Szczegóły konstrukcji obiektu	str.	5
6.4.	Odwodnienie	str.	6
6.5.	Oświetlenie	str.	6
6.6.	Zieleń	str.	6
7.	Wpływ inwestycji na środowisko	str.	6
8.	Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem zamierzenia budowlanego	str.	6
9.	Oświadczenie, uprawnienia i izba projektanta	str.	7
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
	Rys 1 – Plan Orientacyjny	skala	1:25000
	Rys 2 – Plan Sytuacyjny	skala	1:500
	Rys.3 – Przekrój konstrukcyjny	skala	1:50

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentację techniczną pn. „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. ZBYDNIÓW” opracowano w oparciu o:

- Umowę z dnia 18.02.2019 nr 49/2019 pomiędzy Gminą Zaleszany, a Marcin Walkiewicz
- Mapę zasadniczą zaewidencjonowaną w GODGiK Urzędu Starostwa w Stalowej Woli
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430, wraz ze zmianami z 17 lutego 2015 – Dz. U. poz. 329)
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r, z późn. zmianami – Dz. U. z 2016 r – poz 290.
- Ustawa z 20 czerwca 1997 roku *Prawo o ruchu drogowym* (jednolity tekst Dz. U. Nr 98, poz 602 z 25.04.2016).
- Katalog typowych Nawierzchni Drogowych Półsztywnych i Podatnych – GDDKiA 1997 r.
- Uzgodnienia szczegółowe i wizja lokalna w terenie.

2. POŁOŻENIE PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Zbydniów, ul. Spacerowa. Jest to wewnętrzna droga gminna.

-od km 0+000 do km 0+240,

Lokalizację odcinka pokazano na rys. nr. 1 – Plan Orientacyjny.

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji dla zadania pn: „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. ZBYDNIÓW”

Inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej:.

- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie warstwy wyrównawczej
- Wykonanie warstwy ścieralnej
- Wykonanie poboczy drogi gminnej
- Wykonanie oznakowania pionowego

Celem inwestycji jest:

- Poprawa komfortu mieszkańców
- Poprawa warunków dla rowerzystów
- Poprawę komunikacji na istniejącym terenie

4. PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Kategoria obciążenia ruchem – KR 1-2
- Szerokość drogi gminnej: - 3,0m
- Szerokość poboczy: 0,5m
- Długość odcinka : 240 m

5. ELEMENTY STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym znajduje się nawierzchnia gruntowo - tłuczniowa wewnętrznej drogi gminnej. Na przedmiotowym odcinku występuje teren płaski – zabudowa jednorodzinna. Odwodnienie nawierzchni drogi wewnętrznej gminnej odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego. Na przedmiotowym odcinku brak jest oświetlenia ulicznego.

6. ELEMENTY PROJEKTOWANE

Projektuje się przebudowę wewnętrznej drogi gminnej poprzez wykonanie:

- podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 – 15cm
- warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11 W – 3cm
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S – 4cm
- poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5 – 15cm

6.1. Plan Sytuacyjny.

Przebieg niwelety drogi bez zmian – zwiększenie grubości o projektowane warstwy konstrukcyjne.

Plan sytuacyjny – zagospodarowanie terenu pokazano na rys. 2

6.2. Przekroje poprzeczne

Na przedmiotowych odcinkach przekrój daszkowy po 2%.

6.3. Szczegóły konstrukcji nawierzchni.

Na rys. 3 pokazano szczegół konstrukcji nawierzchni.

Na podstawie Katalogu Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

1. Dane projektowe

Przebieg trasy:	nasypy <1m
Poziom zwierciadła wody gruntowej:	poniżej 2 m
Głębokość przemarzania gruntu h_z	1,0m
Warunki wodne	dobre
Grupa nośności podłoża	G1

2. Budowa warstw konstrukcyjnych wewnętrznej drogi gminnej

Warstwa	Materiał
Warstwa ścieralna	Beton asfaltowy AC 11 S – 4cm
Warstwa wyrównawcza	Beton asfaltowy AC 11 W – 3cm
Podbudowa zasadnicza	kruszywo łamane 0-31,5 – 15cm
Pobocze	kruszywo łamane 0-31,5 – 15cm

6.4. Odwodnienie

Projektuje się powierzchniowy spływ wód opadowych i roztopowych za pomocą spadków poprzecznych do gruntu.

6.5. Oświetlenie

Brak.

6.6. Zieleń

W ramach przebudowy należy odtworzyć zniszczoną przez roboty budowlane zieleń i uporządkować teren.

7. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Przedsięwzięcie, zgodnie z par. 3 ust.1 pkt 56)b) i 60) i ust. 2 pkt 1) Rozp. R.M. z dn. 9.11.2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, polegające na przebudowie drogi, na długości powyżej 1 km, jest przedsięwzięciem które nie oddziałuje na środowisko i jako takie nie wymaga sporządzenia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

- Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw i energii. Funkcjonowanie projektowanej drogi po przebudowie, nie wymaga zużycia wody, innych surowców i paliw.

- Rozwiązania chroniące środowisko- Wykonanie przebudowy drogi nie wpływa na ochronę środowiska.

- Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub Energii-Wykonanie przebudowy drogi nie zmieni ilości wprowadzanych do środowiska substancji ani energii. Nie przewiduje się nadmiaru mas ziemnych.

8. PRZEPISY PRAWNE ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

- Ustawa z dn. 10 kwietnia 2003 r. szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane – (tekst jednolity Dz. U. z 8.03.2016)
- Ustawą z 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 27.02.2015).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury - z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z 2016 r – poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst ujednolicony z 8.10.2015).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).

Opracował:
mgr inż. Marcin Walkiewicz

Oświadczenie

Oświadczam że projekt budowlany „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. ZBYDNIÓW (UL. SPACEROWA)” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i może służyć celowi do jakiego został wykonany.

Opracował:

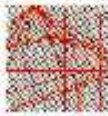
podpis:

mgr inż. Marcin Walkiewicz

PDK/0088/POOD/10

.....

Tarnobrzeg marzec 2019 r.



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIB/KE/0054/002/17/0

Rzeszów, 2010-06-24

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2010 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2011 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.)

stwierdzamy, że

Pan MARCIN WALKIEWICZ

magister inżynier

kierunek studiów - budownictwo /

ur. 28 lutego 1978 r., miejsce urodzenia - Stąporków
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0088/POOD/10

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



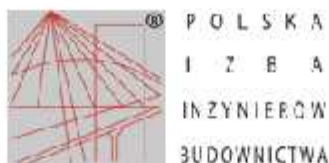
Skład Orzekający PDK OIB

dr inż. Zbigniew Plewako

mgr inż. Andrzej Illiniak

inż. Stanisław Dołęgowski

Orzekają:
1) Pan Marcin Walkiewicz
ul. Powstańcza 2a
39-100 Stąporków
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4 str.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-VAB-RNP-GMZ *

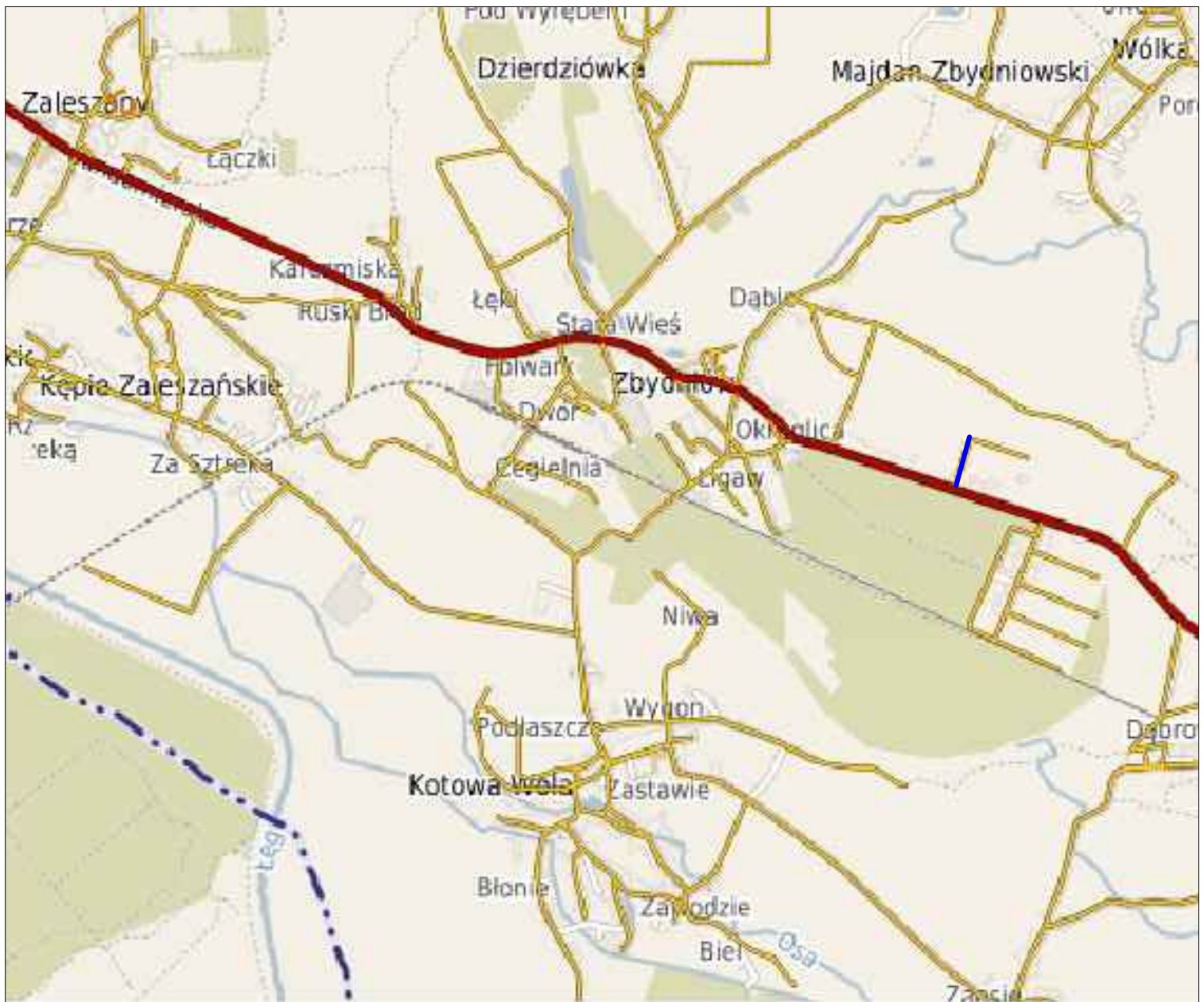
Pan Marcin Roman Walkiewicz o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0388/07
adres zamieszkania ul. Tarnowskiego 28/3, 39-400 Tarnobrzeg
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-28 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

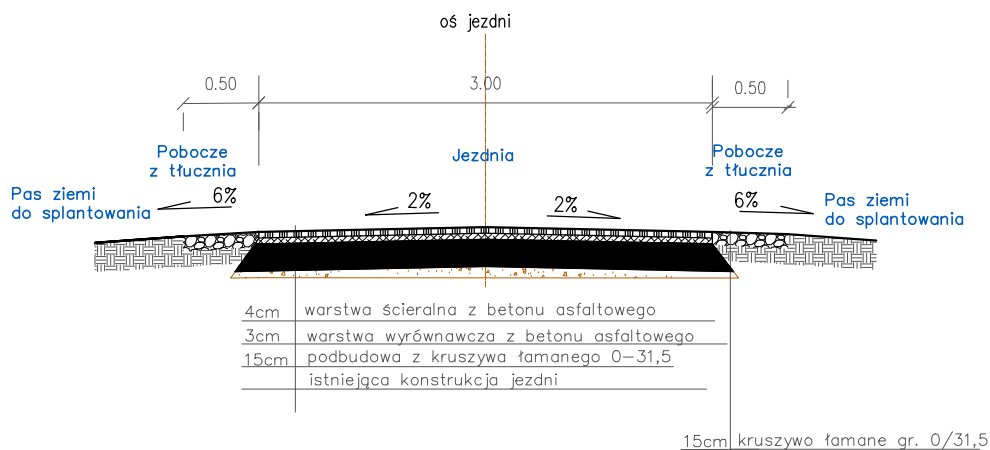


mgr inż. Marcin Walkiewicz
39-40 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3



Inwestor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16			Nr Rys. 1
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna ul. Sobieskiego w m. Zbydnów działka nr ewid.1363			
Nazwa rysunku	ORIENTACJA			
	Faza: Materiały na zgłoszenie		Data: 03 2019	Skala 1:25000
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PDK/0088/POOD/10	
	Opracował			
	Sprawdzający			

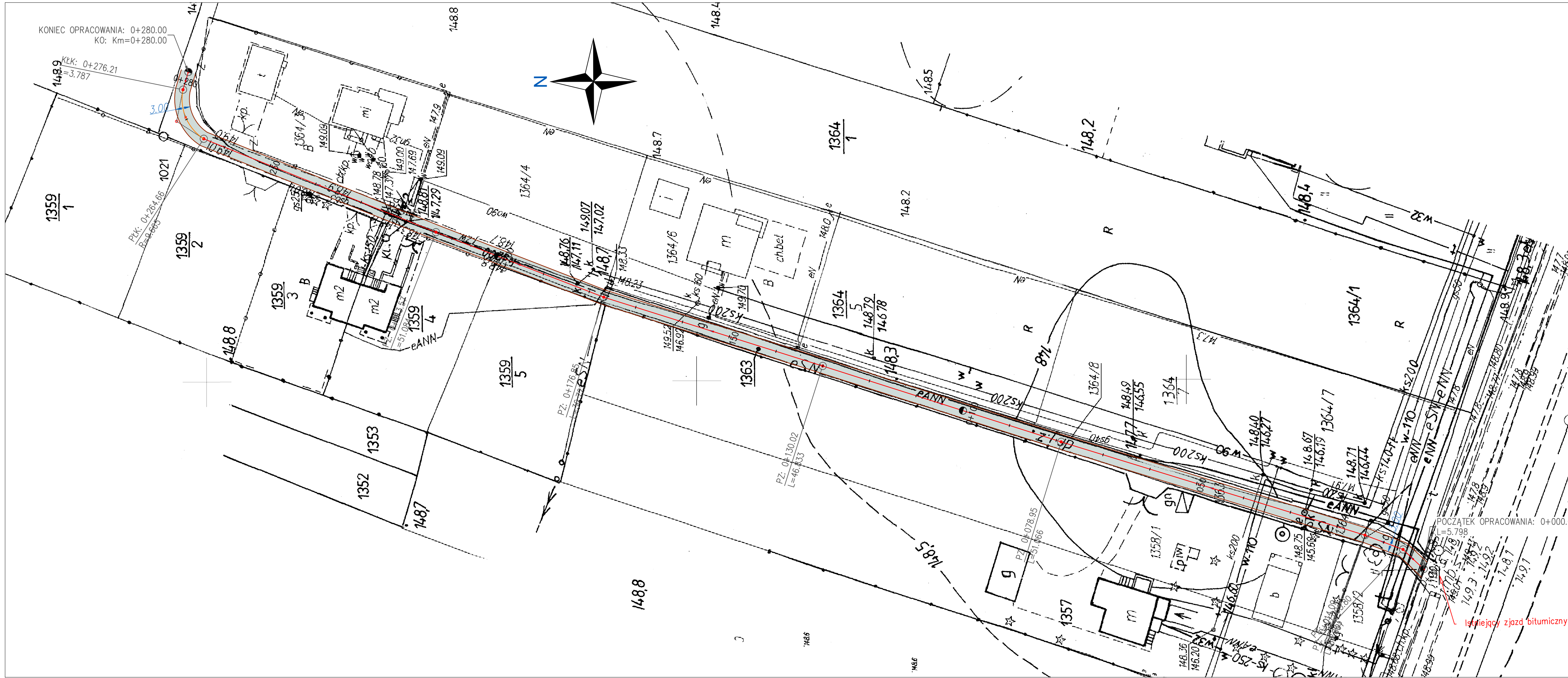
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY




mgr inż. Marcin Walkiewicz
39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3



Inwestor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16			Nr Rys. 3
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna ul. Sobieskiego w m. Zbydniów działka nr ewid.1363			
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY			
	Faza: Materiały na zgłoszenie		Data: 03 2019	Skala 1:50
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PDK/0088/POOD/10	
	Opracował			
	Sprawdzający			



LEGENDA:
 Nawierzchnia z betonu asfaltowego

mgr inż. Marcin Walkiewicz 39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3					
					
Investor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16			Nr Rys. 2	
Temat	Przebudowa dróg gminnych w 2019r na terenie gminy Zaleszany - droga wewnętrzna ul. Sobieskiego w m. Zbydniów działka nr ewid.1363				
Nazwa rysunku	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
Faza:	Materiały na zgłoszenie	Data:	03 2019	Skala:	1:500
Branża:	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:	
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PKK/0088/POOD/10		
	Opracował				
	Sprawdzający				

**BIURO
PROJEKTOWE**

**MARCIN WALKIEWICZ
UL. TARNOWSKIEGO 28/3
39-400 TARNOBRZEG**

MATERIAŁY NA ZGŁOSZENIE



BRANŻA DROGOWA

**NAZWA
ZADANIA:**

**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W 2019R NA
TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA
WEWNĘTRZNA W M. ZBYDNIÓW
(UL. SOBIĘSKIEGO)-działka nr ewid.1363**

OBIEKT:

**WEWNĘTRZNA DROGA GMINNA
KOD OBIEKTU - XXV**

ADRES:

**ZBYDNIÓW
Nr. działki: 1363
Obręb: Zbydniów**

INWESTOR:

**GMINA ZALESZANY
ul. Tadeusza Kościuszki 16
37-415 Zaleszany**

**CZĘŚĆ
PROJEKTU**

CZĘŚĆ I - OPISOWA I RYSUNKOWA

OŚWIADCZENIE

Niniejszą dokumentację opracowano stosownie do uzgodnień i warunków realizacji aktualnych w dniu jej wydania. Dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi wymaganiami prawnymi i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, oraz stanowi podstawę do wykonania przedmiotowego zadania.

	Imię i nazwisko	Branża	Numer uprawnień	Podpis
Projektant: - branża drogowa	mgr inż. Marcin Walkiewicz	drogowa	PDK/0088/POOD/10 (specjalność drogowa)	

MARZEC 2019

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY			
1.	Podstawa opracowania	str.	4
2.	Przedmiot opracowania	str.	4
3.	Zakres i cel opracowania	str.	4
4.	Parametry techniczne inwestycji	str.	5
5.	Elementy stanu istniejącego	str.	5
6.	Elementy projektowane	str.	5
6.1.	Plan Sytuacyjny	str.	5
6.2.	Przekroje poprzeczne	str.	5
6.3.	Szczegóły konstrukcji obiektu	str.	5
6.4.	Odwodnienie	str.	6
6.5.	Oświetlenie	str.	6
6.6.	Zieleń	str.	6
7.	Wpływ inwestycji na środowisko	str.	6
8.	Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem zamierzenia budowlanego	str.	6
9.	Oświadczenie, uprawnienia i izba projektanta	str.	7
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
	Rys 1 – Plan Orientacyjny	skala	1:25000
	Rys 2 – Plan Sytuacyjny	skala	1:500
	Rys.3 – Przekrój konstrukcyjny	skala	1:50

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentację techniczną pn. „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. ZBYDNIÓW” opracowano w oparciu o:

- Umowę z dnia 18.02.2019 nr 49/2019 pomiędzy Gminą Zaleszany, a Marcin Walkiewicz
- Mapę zasadniczą zaewidencjonowaną w GODGiK Urzędu Starostwa w Stalowej Woli
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430, wraz ze zmianami z 17 lutego 2015 – Dz. U. poz. 329)
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r, z późn. zmianami – Dz. U. z 2016 r – poz 290.
- Ustawa z 20 czerwca 1997 roku *Prawo o ruchu drogowym* (jednolity tekst Dz. U. Nr 98, poz 602 z 25.04.2016).
- Katalog typowych Nawierzchni Drogowych Półsztywnych i Podatnych – GDDKiA 1997 r.
- Uzgodnienia szczegółowe i wizja lokalna w terenie.

2. POŁOŻENIE PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Zbydniów, ul. Sobieskiego. Jest to wewnętrzna droga gminna.

-od km 0+000 do km 0+280,

Lokalizację odcinka pokazano na rys. nr. 1 – Plan Orientacyjny.

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji dla zadania pn: „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. ZBYDNIÓW”

Inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej:.

- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie warstwy wyrównawczej
- Wykonanie warstwy ścieralnej
- Wykonanie poboczy drogi gminnej
- Wykonanie oznakowania pionowego

Celem inwestycji jest:

- Poprawa komfortu mieszkańców
- Poprawa warunków dla rowerzystów
- Poprawę komunikacji na istniejącym terenie

4. PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Kategoria obciążenia ruchem – KR 1-2
- Szerokość drogi gminnej: - 3,0m
- Szerokość poboczy: 0,5m
- Długość odcinka : 280 m

5. ELEMENTY STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym znajduje się nawierzchnia gruntowo - tłuczniowa wewnętrznej drogi gminnej. Na przedmiotowym odcinku występuje teren płaski – zabudowa jednorodzinna. Odwodnienie nawierzchni drogi wewnętrznej gminnej odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego. Na przedmiotowym odcinku brak jest oświetlenia ulicznego.

6. ELEMENTY PROJEKTOWANE

Projektuje się przebudowę wewnętrznej drogi gminnej poprzez wykonanie:

- podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 – 15cm
- warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11 W – 3cm
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S – 4cm
- poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5 – 15cm

6.1. Plan Sytuacyjny.

Przebieg niwelety drogi bez zmian – zwiększenie grubości o projektowane warstwy konstrukcyjne.

Plan sytuacyjny – zagospodarowanie terenu pokazano na rys. 2

6.2. Przekroje poprzeczne

Na przedmiotowych odcinkach przekrój daszkowy po 2%.

6.3. Szczegóły konstrukcji nawierzchni.

Na rys. 3 pokazano szczegół konstrukcji nawierzchni.

Na podstawie Katalogu Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

1. Dane projektowe

Przebieg trasy:	nasypy <1m
Poziom zwierciadła wody gruntowej:	poniżej 2 m
Głębokość przemarzania gruntu h_z	1,0m
Warunki wodne	dobre
Grupa nośności podłoża	G1

2. Budowa warstw konstrukcyjnych wewnętrznej drogi gminnej

Warstwa	Materiał
Warstwa ścieralna	Beton asfaltowy AC 11 S – 4cm
Warstwa wyrównawcza	Beton asfaltowy AC 11 W – 3cm
Podbudowa zasadnicza	kruszywo łamane 0-31,5 – 15cm
Pobocze	kruszywo łamane 0-31,5 – 15cm

6.4. Odwodnienie

Projektuje się powierzchniowy spływ wód opadowych i roztopowych za pomocą spadków poprzecznych do gruntu.

6.5. Oświetlenie

Brak.

6.6. Zieleń

W ramach przebudowy należy odtworzyć zniszczoną przez roboty budowlane zieleń i uporządkować teren.

7. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Przedsięwzięcie, zgodnie z par. 3 ust.1 pkt 56)b) i 60) i ust. 2 pkt 1) Rozp. R.M. z dn. 9.11.2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, polegające na przebudowie drogi, na długości powyżej 1 km, jest przedsięwzięciem które nie oddziałuje na środowisko i jako takie nie wymaga sporządzenia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

- Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw i energii. Funkcjonowanie projektowanej drogi po przebudowie, nie wymaga zużycia wody, innych surowców i paliw.

- Rozwiązania chroniące środowisko- Wykonanie przebudowy drogi nie wpływa na ochronę środowiska.

- Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub Energii-Wykonanie przebudowy drogi nie zmieni ilości wprowadzanych do środowiska substancji ani energii. Nie przewiduje się nadmiaru mas ziemnych.

8. PRZEPISY PRAWNE ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

- Ustawa z dn. 10 kwietnia 2003 r. szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane – (tekst jednolity Dz. U. z 8.03.2016)
- Ustawą z 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 27.02.2015).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury - z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z 2016 r – poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst ujednolicony z 8.10.2015).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).

Opracował:
mgr inż. Marcin Walkiewicz

Oświadczenie

Oświadczam że projekt budowlany „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZALESZANY - DROGA WEWNĘTRZNA W M. ZBYDNIÓW (UL. SOBIESKIEGO)” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i może służyć celowi do jakiego został wykonany.

Opracował:

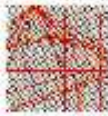
podpis:

mgr inż. Marcin Walkiewicz

PDK/0088/POOD/10

.....

Tarnobrzeg marzec 2019 r.



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIB/KE/0054/002/17/0

Rzeszów, 2010-06-24

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.13 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.)

stwierdzamy, że

Pan MARCIN WALKIEWICZ

magister inżynier

kierunek studiów - budownictwo /

ur. 28 lutego 1978 r., miejsce urodzenia - Stąporków
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0088/POOD/10

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



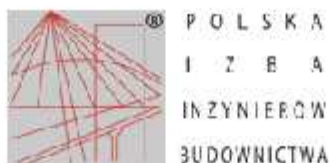
Orazem:
1) Pan Marcin Walkiewicz
ul. Powojska 2a
39-100 Stąporków
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4 an

Skład Orzekający PDK OIB

dr inż. Zbigniew Plewako

mgr inż. Andrzej Illiniak

inż. Stanisław Dołęgowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-VAB-RNP-GMZ *

Pan Marcin Roman Walkiewicz o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0388/07
adres zamieszkania ul. Tarnowskiego 28/3, 39-400 Tarnobrzeg
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-28 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.