

Zestawienie zbiorcze danych dla wybranych dróg gminy: **ZALESZANY**

- Województwo: Podkarpackie, nr 18
- Powiat: Stalowowolski, nr 18
- Gmina: ZALESZANY, nr 062
- Zarządca sieci drogowej: ZALESZANY
- Rok: 2018

Suma długości i powierzchni według rodzaju nawierzchnii

- Długość ogółem: 52,991 km
- Powierzchnia ogółem: 206772,8 m²

Długość i powierzchnia według rodzaju nawierzchnii

- Nawierzchnia bitumiczna: 176774,8 m²
- Nawierzchnia bitumiczna: 42,125 km
- Nawierzchnia gruntowa naturalna (z gruntu rodzimego): 2760,8 m²
- Nawierzchnia gruntowa naturalna (z gruntu rodzimego): 1,223 km
- Nawierzchnia gruntowa, wzmocniona żwirem, żuzłem itp.: 21386,7 m²
- Nawierzchnia gruntowa, wzmocniona żwirem, żuzłem itp.: 7,466 km
- Nawierzchnia tłuczniowa: 5850,5 m²
- Nawierzchnia tłuczniowa: 2,177 km

- Suma powierzchni poboczy utwardzonych, zatok autobusowych: 0 m²
- Suma powierzchni chodników i ścieżek rowerowych: 0 m²
- Liczba i długości obiektów mostowych w osi drogi: 20 / 157,7 szt./m

Oświetlenie i oznakowanie pionowe

- Oświetlenie: 336 szt.
- Oznakowanie pionowe: 393 szt.

Obiekty przydrożne

- Parking: 4 szt.
- Hotel: 0 szt.
- Miejsce obsługi podróżnych: 0 szt.
- Stacja paliw: 1 szt.
- Hydrant: 91 szt.
- Stacja wodno-kanalizacyjna: 3 szt.
- Przystanek autobusowy: 2 szt.
- Ochotnicza straż pożarna: 2 szt.
- Stacja trafo: 20 szt.
- Stacja gazowa: 0 szt.
- Inny: 0 szt.

Tabela 3a

III. ZESTAWIENIE ZBIORCZE DANYCH TECHNICZNYCH ODCINKA DROGI																									
a) poza granicami administracyjnymi miast																									
Kategoria drogi: krajowa, wojewódzka, powiatowa, gminna ¹⁾																									
Nr ewidencyjny odcinka drogi: G0000001																									
Województwo ²⁾ Podkarpackie																									
Powiat ²⁾ Stalowski																									
Gmina ²⁾ ZALESZANY																									
Zarządca sieci drogowej ZALESZANY																									
Nr 18 ³⁾																									
Nr 18 ³⁾																									
Nr 062 ³⁾																									
Zarządca sieci drogowej ZALESZANY																									
Nr 18 ³⁾																									
Nr 18 ³⁾																									
Nr 062 ³⁾																									
1	11.04.2018	Rok stan na dzień	2	XXL	Klasa drogi ⁴⁾	Σ długości i powierzchni						Σ długości i powierzchni według rodzaju nawierzchni	Σ powierzchni podwozy utwardzonych, zaskok autobusowych		Σ powierzchni chodników i ścieżek rowerowych		Średnia wielkość ruchu dobowego na drogach		Wielkość ruchu na przejazdach ⁹⁾ granicznych		Liczba i długość obiektów mostowych i promów w osi drogi		Wypadki drogowe i ich skutki		
3	4 274	ogółem	4	0	ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe						w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem			
4	0	ogółem	4	0	ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe						w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem			
5	13,3	[ys. m ²]	5	13,3	[ys. m ²]	ogółem						ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem			
6	0	[ys. m ²]	6	0	[ys. m ²]	w tym: dwu- i wielojazdnowe						w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem			
7	0,986	[ys. m ²]	7	0,986	[ys. m ²]	ogółem						ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem			
8	3,436	[ys. m ²]	8	3,436	[ys. m ²]	ogółem						ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem			
9	0	[ys. m ²]	9	0	[ys. m ²]	ogółem						ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem			
10	0	[ys. m ²]	10	0	[ys. m ²]	ogółem						ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem			
11	0	[ys. m ²]	11	0	[ys. m ²]	ogółem						ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem			
12	0	[ys. m ²]	12	0	[ys. m ²]	ogółem						ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem			
13	0	[ys. m ²]	13	0	[ys. m ²]	ogółem						ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem			
14	0	[ys. m ²]	14	0	[ys. m ²]	ogółem						ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem			
15	0	[ys. m ²]	15	0	[ys. m ²]	ogółem						ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem			
16	0	[ys. m ²]	16	0	[ys. m ²]	ogółem						ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem			
17	0	[ys. m ²]	17	0	[ys. m ²]	ogółem						ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem			
18	0	[ys. m ²]	18	0	[ys. m ²]	ogółem						ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem			
19	3,288	[ys. m ²]	19	3,288	[ys. m ²]	ogółem						ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem			
20	9,864	[ys. m ²]	20	9,864	[ys. m ²]	ogółem						ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem			
21	3,288	[ys. m ²]	21	3,288	[ys. m ²]	ogółem						ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem			
22	9,864	[ys. m ²]	22	9,864	[ys. m ²]	ogółem						ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem			
23	0	[ys. m ²]	23	0	[ys. m ²]	ogółem						ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem			
24	0	[ys. m ²]	24	0	[ys. m ²]	ogółem						ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem			
25	0	[ys. m ²]	25	0	[ys. m ²]	ogółem						ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem			
26	0	[ys. m ²]	26	0	[ys. m ²]	ogółem						ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem			
27		[ys. m ²]	27		[ys. m ²]	ogółem						ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem			
28		[ys. m ²]	28		[ys. m ²]	ogółem						ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem			
29		[ys. m ²]	29		[ys. m ²]	ogółem						ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem			
30		[ys. m ²]	30		[ys. m ²]	ogółem						ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem			
31		[ys. m ²]	31		[ys. m ²]	ogółem						ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem			
32		[ys. m ²]	32		[ys. m ²]	ogółem						ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem			
33		[ys. m ²]	33		[ys. m ²]	ogółem						ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem			
34		[ys. m ²]	34		[ys. m ²]	ogółem						ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem			
35		[ys. m ²]	35		[ys. m ²]	ogółem						ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem			

Tabela 3b

III. ZESTAWIENIE ZBIORCZE DANYCH TECHNICZNYCH ODCINKA DROGI		Zarządca sieci drogowej																																
b) w granicach administracyjnych miast		ZALESZANY																																
Kategoria drogi: krajowa, wojewódzka, powiatowa, gminna ¹⁾		ZALESZANY																																
Nr ewidencyjny odcinka drogi: G000002		ZALESZANY																																
Województwo ²⁾		Nr 18 ³⁾																																
Powiat ²⁾		Nr 18 ³⁾																																
Gmina ²⁾		Nr 062 ³⁾																																
Rok stan na dzień		1																																
Klasa drogi ⁴⁾		2																																
Σ długości i powierzchni		3																																
długość		4																																
powierzchnia		5																																
Σ długości i powierzchni ⁵⁾ według rodzaju nawierzchni		6																																
twarda		7																																
ulepszona		8																																
bitumiczna		9																																
betonowa		10																																
koszka ⁶⁾		11																																
brukowa		12																																
tłuczniowa		13																																
żwirowa		14																																
nieulepszona		15																																
ogółem		16																																
w tym:		17																																
wzmocniona		18																																
żwirłem, żużłem		19																																
itp.		20																																
naturalna (z		21																																
gruntu		22																																
rodzimego)		23																																
Σ powierzchni poboczy utwardzonych, zatok autobusowych ⁷⁾		24																																
Σ powierzchni chodników i ścieżek rowerowych		25																																
Średnia wielkość ruchu		26																																
dobowego na drogach		27																																
pojazdów		28																																
rzeczywistych/		29																																
umownych/		30																																
dobę		31																																
Wielkość ruchu na przejściach ⁸⁾		32																																
granicznych		33																																
pojazdów		34																																
Liczba i długość		35																																
obiektów mostowych i		36																																
promów w osi drogi		37																																
ogółem		38																																
w tym z ofiarami śmiertelnymi ¹¹⁾		39																																
wypadków ¹⁰⁾		40																																
liczba		41																																
Wypadki drogowe i ich skutki		42																																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35

Tabela 3a

III. ZESTAWIENIE ZBIORCZE DANYCH TECHNICZNYCH ODCINKA DROGI																																		
a) poza granicami administracyjnymi miast																																		
Kategoria drogi: krajowa, wojewódzka, powiatowa, gminna ¹⁾																																		
Nr ewidencyjny odcinka drogi: G0000003																																		
Województwo ²⁾ Podkarpackie																																		
Powiat ²⁾ Stalowski																																		
Gmina ²⁾ ZALESZANY																																		
Zarządca sieci drogowej ZALESZANY																																		
Nr 18 ³⁾																																		
Nr 18 ³⁾																																		
Nr 062 ³⁾																																		
Rok stan na dzień	Klasa drogi ⁴⁾	Σ długości i powierzchni		Σ długości i powierzchni ⁵⁾ według rodzaju nawierzchni										Σ powierzchni podłoża utwardzonych, zatek autobusowych		Σ powierzchni chodników i ścieżek rowerowych		Średnia wielkość ruchu dobowego na drogach		Wielkość ruchu na przejazdach ⁶⁾ granicznych		Liczba i długość obiektów mostowych i promów w osi drogi		Wypadki drogowe i ich skutki										
		długość	powierzchnia	ulepszona		nieulepszona				ogółem		w tym:		w tym: naturalna (z gruntu rodzimego)		ręczny/wielkość		umowny/dobę		ogółem		w tym z ofiarami śmiertelnymi ¹¹⁾		ofiar śmiertelnych ¹¹⁾		liczba								
3	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	
1,31	0	0	4,061	0	1,31	4,061	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11.04.2018	XXL	1,31	0	0	4,061	0	1,31	4,061	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tabela 3b

III. ZESTAWIENIE ZBIORCZE DANYCH TECHNICZNYCH ODCINKA DROGI		Zarządca sieci drogowej	
b) w granicach administracyjnych miast		ZALESZANY	
Kategoria drogi: krajowa, wojewódzka, powiatowa, gminna ¹⁾		ZALESZANY	
Nr ewidencyjny odcinka drogi: G0000007		ZALESZANY	
Województwo ²⁾		Nr 18 ³⁾	
Powiat ²⁾		Nr 18 ³⁾	
Gmina ²⁾		Nr 062 ³⁾	
Klasa drogi ⁴⁾		Średnia wielkość ruchu	
Rok stan na dzień		Średnia wielkość ruchu	
1		27	
2		28	
3		27	
4		27	
5		27	
6		27	
7		27	
8		27	
9		27	
10		27	
11		27	
12		27	
13		27	
14		27	
15		27	
16		27	
17		27	
18		27	
19		27	
20		27	
21		27	
22		27	
23		27	
24		27	
25		27	
26		27	
27		27	
28		27	
29		27	
30		27	
31		27	
32		27	
33		27	
34		27	
35		27	
Klasa drogi ⁴⁾		Średnia wielkość ruchu	
Rok stan na dzień		Średnia wielkość ruchu	
1	2	27	27
2	3	27	27
3	4	27	27
4	5	27	27
5	6	27	27
6	7	27	27
7	8	27	27
8	9	27	27
9	10	27	27
10	11	27	27
11	12	27	27
12	13	27	27
13	14	27	27
14	15	27	27
15	16	27	27
16	17	27	27
17	18	27	27
18	19	27	27
19	20	27	27
20	21	27	27
21	22	27	27
22	23	27	27
23	24	27	27
24	25	27	27
25	26	27	27
26	27	27	27
27	28	27	27
28	29	27	27
29	30	27	27
30	31	27	27
31	32	27	27
32	33	27	27
33	34	27	27
34	35	27	27

Tabela 3b

III. ZESTAWIENIE ZBIORCZE DANYCH TECHNICZNYCH ODCINKA DROGI b) w granicach administracyjnych miast		Zarządca sieci drogowej ZALESZANY																																																																																															
Kategoria drogi: krajowa, wojewódzka, powiatowa, gminna ¹⁾		Podkarpackie Ślązowski ZALESZANY																																																																																															
Nr ewidencyjny odcinka drogi: G000008		Nr 18 ³⁾ Nr 18 ³⁾ Nr 062 ³⁾																																																																																															
Rok stan na dzień		Województwo ²⁾ Powiat ²⁾ Gmina ²⁾																																																																																															
Klasa drogi ⁴⁾		Σ długości i powierzchni						Σ długości i powierzchni ⁵⁾ według rodzaju nawierzchni																																																																																									
długość		powierzchnia			ogółem			twarda						gruntowa																																																																																			
ogółem		ogółem			w tym: dwu- i wielojazdnowe			ulepszona			nieulepszona			ogółem			w tym:																																																																																
[km]		[tys. m ²]			[tys. m ²]			bitumiczna			brukowa			wzmocniona żwirnem, żużłem itp.			naturalna (z gruntu rodzimego)																																																																																
[km]		[tys. m ²]			[tys. m ²]			[tys. m ²]			[tys. m ²]			[tys. m ²]			[tys. m ²]																																																																																
3		4			5			6			7			8			9			10			11			12			13			14			15			16			17			18			19			20			21			22			23			24			25			26			27			28			29			30			31			32			33			34			35		
		ogółem			ogółem			betonowa			kostka ⁶⁾			żwirowa			ogółem			wzmocniona żwirnem, żużłem itp.			naturalna (z gruntu rodzimego)			Σ powierzchni poboczy utwardzonych, zatok autobusowych ⁷⁾			Σ powierzchni chodników i ścieżek rowerowych			ręczny/wystychny/ dobę			ręczny/wystychny/ dobę			umowny/ dobę			umowny/ dobę			Średnia wielkość ruchu dobowego na drogach			Wielkość ruchu na przejściach ⁸⁾ granicznych			Liczba i długość obiektów mostowych i promów w osi drogi			ogółem			w tym z ofiarami śmiertelnymi ¹¹⁾			ofiar śmiertelnych ¹¹⁾			liczba			Wypadki drogowe i ich skutki																																

Tabela 3b

III. ZESTAWIENIE ZBIORCZE DANYCH TECHNICZNYCH ODCINKA DROGI																																																							
b) w granicach administracyjnych miast																																																							
Kategoria drogi: krajowa, wojewódzka, powiatowa, gminna ¹⁾																																																							
Nr ewidencyjny odcinka drogi: G000010																																																							
Rok sian na dzień			Klasa drogi ⁴⁾			Σ długości i powierzchni		Σ długości i powierzchni ⁵⁾ według rodzaju nawierzchni						Σ powierzchni poboczny utwardzonych, zatok autobusowych ⁷⁾			Σ powierzchni chodników i ścieżek rowerowych		Średnia wielkość ruchu		Wielkość ruchu na przejściach ⁶⁾		Liczba i długość obiektów mostowych i promów w osi drogi			Wypadki drogowe i ich skutki																													
1	2	3	4	5	6	twarda						gruntowa						26	27	28	29	30	31	32	liczba		35																												
						ulepszona			nieulepszona			ogółem		w tym:		ogółem									w tym:			w tym z ofiarami śmiertelnymi ¹¹⁾	ofiar śmiertelnych ¹¹⁾																										
długość			powierzchnia			bitumiczna			betonowa			kostka ⁶⁾			brukowa			tłuczniowa			żwirowa			ogółem		wzmocniona				naturalna (z gruntu rodzimego)		ogółem		w tym z ofiarami śmiertelnymi ¹¹⁾																					
						[km]			[tys. m ²]			[tys. m ²]			[tys. m ²]			[tys. m ²]			[tys. m ²]			[km]		[tys. m ²]		[tys. m ²]																											

Tabela 3a

III. ZESTAWIENIE ZBIORCZE DANYCH TECHNICZNYCH ODCINKA DROGI																																							
a) poza granicami administracyjnymi miast																																							
Kategoria drogi: krajowa, wojewódzka, powiatowa, gminna ¹⁾																																							
Nr ewidencyjny odcinka drogi: G000011																																							
Rok stan na dzień	Klasa drogi ²⁾	Σ długości i powierzchni			Σ długości i powierzchni ⁵⁾ według rodzaju nawierzchni																																		
		długość	powierzchnia	ogółem	twarda					nieulepszona					ogółem	gruntowa																							
					ulepszona		koszka ⁶⁾			bitumiczna		betonowa		brukowa	tluczniowa			zwitrowa		ogółem	w tym:																		
		ogółem	w tym: dwu- i wielojazdowe	w tym: dwu- i wielojazdowe	ogółem	ogółem	ogółem	ogółem	ogółem	ogółem	ogółem	ogółem	ogółem	ogółem	ogółem	ogółem	ogółem	ogółem	ogółem	ogółem	ogółem																		
[km]	[km]	[m ²]	[km]	[m ²]	[km]	[m ²]	[km]	[m ²]	[km]	[m ²]	[km]	[m ²]	[km]	[m ²]	[km]	[m ²]	[km]	[m ²]	[km]	[m ²]	[m ²]																		
11.04.2018	XXL	2,289	0	10,923	0	2,289	10,923	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35			

Tabela 3a

III. ZESTAWIENIE ZBIORCZE DANYCH TECHNICZNYCH ODCINKA DROGI																																				
a) poza granicami administracyjnymi miast																																				
Kategoria drogi: krajowa, wojewódzka, powiatowa, gminna ¹⁾																																				
Rok stan na dzień	Klasa drogi ⁴⁾	Σ długości i powierzchni			Σ długości i powierzchni ⁵⁾ według rodzaju nawierzchni										Σ powierzchni podłoża utwardzonych, zatok autobusowych		Σ powierzchni chodników i ścieżek rowerowych		Średnia wielkość ruchu dobowego na drogach				Wielkość ruchu na przejeźdach ⁹⁾ granicznych				Liczba i długość obiektów mostowych i promów w osi drogi		Wypadki drogowe i ich skutki							
		długość	powierzchnia		ulepszona					nieulepszona					ogółem					w tym: ⁶⁾		w tym z ofiarami śmiertelnymi ¹¹⁾		w tym z ofiarami śmiertelnymi ¹¹⁾		liczba										
			ogółem	z asfaltu	betonowa	bitumiczna	koszka ⁹⁾	brukowa	tłuczniowa	żwirowa	wzmocniona żwirem, żużlem itp.	naturalna (z gruntu rodzimego)	z asfaltu	z gruntu rodzimego	z asfaltu	z gruntu rodzimego																				
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35				
1	2	[km]	[lvs. m ²]	[lvs. m ²]	[lvs. m ²]	[lvs. m ²]	[lvs. m ²]	[lvs. m ²]	[lvs. m ²]	[lvs. m ²]	[lvs. m ²]	[lvs. m ²]	[lvs. m ²]	[lvs. m ²]	[lvs. m ²]	[lvs. m ²]	[lvs. m ²]	[lvs. m ²]	[lvs. m ²]	[lvs. m ²]	[km]	[lvs. m ²]	[lvs. m ²]	[rzczywistych/ dobę]	[rzczywistych/ dobę]	[rzczywistych/ dobę]	[umownych/ dobę]	[umownych/ dobę]	[umownych/ dobę]	[szt./m]	ogółem	ofiar śmiertelnych ¹¹⁾	ofiar śmiertelnych ¹¹⁾			
11.04.2018	XXL	0,987	0	3,662	0	0,987	3,662	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Województwo²⁾Powiat²⁾Gmina²⁾

Podkarpackie

Stalowski

Zaleszany

Nr 18³⁾Nr 18³⁾Nr 062³⁾

Zarządca sieci drogowej

Zaleszany

Tabela 3b

III. ZESTAWIENIE ZBIORCZE DANYCH TECHNICZNYCH ODCINKA DROGI		Zarządca sieci drogowej																																
b) w granicach administracyjnych miast		ZALESZANY																																
Kategoria drogi: krajowa, wojewódzka, powiatowa, gminna ¹⁾		ZALESZANY																																
Nr ewidencyjny odcinka drogi: G000012		ZALESZANY																																
Województwo ²⁾		Nr 18 ³⁾																																
Powiat ²⁾		Nr 18 ³⁾																																
Gmina ²⁾		Nr 062 ³⁾																																
Rok stan na dzień		1																																
Klasa drogi ⁴⁾		2																																
Σ długości i powierzchni		3																																
długość		4																																
ogółem		[km]																																
w tym: dwu- i wielojazdnowe		[km]																																
ogółem		[tys. m ²]																																
w tym: dwu- i wielojazdnowe		[tys. m ²]																																
powierzchnia		6																																
ulepszona		7																																
bitumiczna		[km]																																
betonowa		[tys. m ²]																																
koszka ⁶⁾		[km]																																
brukowa		[tys. m ²]																																
tłuczniowa		[km]																																
żwirowa		[tys. m ²]																																
nieulepszona		16																																
ogółem		[tys. m ²]																																
w tym:		[tys. m ²]																																
wzmocniona		[tys. m ²]																																
żwirłem, żużłem		[km]																																
itp.		[tys. m ²]																																
naturalna (z		[tys. m ²]																																
gruntu		[km]																																
rodzimego)		[tys. m ²]																																
Σ powierzchni poboczy utwardzonych, zatok autobusowych ⁷⁾		[m ²]																																
Σ powierzchni chodników i szczepek rowerowych		[m ²]																																
Średnia wielkość ruchu		27																																
dobowego na drogach		umownych/																																
pojazdów		dobę																																
Wielkość ruchu na przejściach ⁸⁾		28																																
granicznych		umownych/																																
pojazdów		dobę																																
Liczba i długość		29																																
obiektów mostowych i		rzeczywistych/																																
promów w osi drogi		dobę																																
ogółem		[szk./m]																																
w tym z ofiarami śmiertelnymi ¹¹⁾		30																																
ofiar śmiertelnych ¹¹⁾		umownych/																																
ranych		dobę																																
ogółem		31																																
w tym z ofiarami śmiertelnymi ¹¹⁾		32																																
liczba		33																																
wypadków ¹⁰⁾		34																																
ogółem		35																																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35

Tabela 3a

III. ZESTAWIENIE ZBIORCZE DANYCH TECHNICZNYCH ODCINKA DROGI																									
a) poza granicami administracyjnymi miast																									
Kategoria drogi: krajowa, wojewódzka, powiatowa, gminna ¹⁾																									
Nr ewidencyjny odcinka drogi: G000013																									
Województwo ²⁾ Podkarpackie																									
Powiat ²⁾ Stalowski																									
Gmina ²⁾ ZALESZANY																									
Zarządca sieci drogowej ZALESZANY																									
Nr 18 ³⁾																									
Nr 18 ³⁾																									
Nr 062 ³⁾																									
Zarządca sieci drogowej ZALESZANY																									
1	11.04.2018	Rok stan na dzień	2	XXL	Klasa drogi ⁴⁾	Σ długości i powierzchni						Σ długości i powierzchni według rodzaju nawierzchni	Σ powierzchni podłoża utwardzonych, zatek autobusowych		Σ powierzchni chodników i ścieżek rowerowych		Średnia wielkość ruchu dobowego na drogach		Wielkość ruchu na przejazdach ⁹⁾ granicznych		Liczba i długość obiektów mostowych i promów w osi drogi		Wypadki drogowe i ich skutki		
3	3,536	ogółem	4	0	ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe		w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem			
4	0	ogółem	5	16,436	ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe		w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem			
5	16,436	ogółem	6	0	ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe		w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem			
6	0	ogółem	7	3,22	ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe		w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem			
7	3,22	ogółem	8	15,172	ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe		w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem			
8	15,172	ogółem	9	0	ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe		w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem			
9	0	ogółem	10	0	ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe		w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem			
10	0	ogółem	11	0	ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe		w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem			
11	0	ogółem	12	0	ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe		w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem			
12	0	ogółem	13	0	ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe		w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem			
13	0	ogółem	14	0	ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe		w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem			
14	0	ogółem	15	0	ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe		w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem			
15	0	ogółem	16	0	ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe		w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem			
16	0	ogółem	17	0	ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe		w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem			
17	0	ogółem	18	0	ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe		w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem			
18	0	ogółem	19	0,316	ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe		w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem			
19	0,316	ogółem	20	1,264	ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe		w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem			
20	1,264	ogółem	21	0,316	ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe		w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem			
21	0,316	ogółem	22	1,264	ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe		w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem			
22	1,264	ogółem	23	0	ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe		w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem			
23	0	ogółem	24	0	ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe		w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem			
24	0	ogółem	25	0	ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe		w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem			
25	0	ogółem	26	0	ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe		w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem			
26	0	ogółem	27	0	ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe		w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem			
27	0	ogółem	28	0	ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe		w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem			
28	0	ogółem	29	0	ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe		w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem			
29	0	ogółem	30	0	ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe		w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem			
30	0	ogółem	31	0	ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe		w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem			
31	0	ogółem	32	0	ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe		w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem			
32	0	ogółem	33	0	ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe		w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem			
33	0	ogółem	34	0	ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe		w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem			
34	0	ogółem	35	0	ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe		w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem			
35	0	ogółem	36	0	ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe		w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem			
36	0	ogółem	37	0	ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe		w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem			
37	0	ogółem	38	0	ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe		w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem			
38	0	ogółem	39	0	ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe		w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem			
39	0	ogółem	40	0	ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe		w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem		ogółem			

Tabela 3b

III. ZESTAWIENIE ZBIORCZE DANYCH TECHNICZNYCH ODCINKA DROGI b) w granicach administracyjnych miast																																		
Kategoria drogi: krajowa, wojewódzka, powiatowa, gminna ¹⁾																																		
Nr ewidencyjny odcinka drogi: G000013				Zarządcą sieci drogowej ZALESZANY																														
Rok stan na dzień				Podkarpackie Ślągowolski ZALESZANY																														
Klasa drogi ¹⁾				Nr 18 ³⁾ Nr 18 ³⁾ Nr 062 ³⁾																														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	Wypadki drogowe i ich skutki		
																																Wypadki drogowe i ich skutki		liczba
			Σ długości i powierzchni		ogółem	twarda						gruntowa						Σ powierzchni poboczy utrzymanych, zatok autobusowych ⁷⁾	Σ powierzchni chodników i szczełk rowerowych	Średnia wielkość ruchu dobowego na drogach	Wielkość ruchu na przejściach ⁸⁾ granicznych	Liczba i długość obiektów mostowych i promów w osi drogi	ogółem	w tym z ofiarami śmiertelnymi ¹¹⁾	ofiar śmiertelnych ¹¹⁾	ranych								
			długość	powierzchnia		ulepszona		nieulepszona		ogółem		w tym:		wzmocniona żwiłem, żułłem itp.		naturalna (z gruntu rodzimego)											rezerwyściwy/	umowny/	rezerwyściwy/	umowny/	rezerwyściwy/	umowny/		
		[km]	[km]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35

Tabela 3b

III. ZESTAWIENIE ZBIORCZE DANYCH TECHNICZNYCH ODCINKA DROGI b) w granicach administracyjnych miast		Zarządca sieci drogowej ZALESZANY																	Wypadki drogowe i ich skutki																
Rok szan na dzień	Klasa drogi ¹⁾		Σ długości i powierzchni		Σ długości i powierzchni ⁶⁾ według rodzaju nawierzchni										Σ powierzchni poboczy utwardzonych, zatok autobusowych ⁷⁾		Σ powierzchni chodników i ścieżek rowerowych		Średnia wielkość ruchu dobowego na drogach		Wielkość ruchu na przejściach ⁸⁾ granicznych		Liczba i długość obiektów mostowych i promów w osi drogi		ogółem		w tym z ofarami śmiertelnymi ¹¹⁾		liczba ofiar śmiertelnych ¹¹⁾		35				
			powierzchnia		twarda					nieulepszona					ogółem	w tym: gruntowa																			
	długość	ogółem	ogółem		ulepszona		koszka ⁶⁾			nieulepszona		wzmocniona żwirnem, żużłem itp.		naturalna (z gruntu rodzimego)			w tym: w tym: naturalna (z gruntu rodzimego)																		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34		
		[km]	[km]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[m ²]	[m ²]	rzeczywistych/ dobę	umownych/ dobę	umownych/ dobę	rzeczywistych/ dobę	umownych/ dobę	[szt./m]	ogółem	ogółem	ogółem	

Tabela 3b

III. ZESTAWIENIE ZBIORCZE DANYCH TECHNICZNYCH ODCINKA DROGI																																				
b) w granicach administracyjnych miast																																				
Kategoria drogi: krajowa, wojewódzka, powiatowa, gminna ¹⁾													Zarządca sieci drogowej																							
Nr ewidencyjny odcinka drogi: G000015													ZALESZANY																							
Województwo ²⁾													Podkarpackie																							
Powiat ²⁾													Śląsowski																							
Gmina ²⁾													ZALESZANY																							
Nr 18 ³⁾													Nr 18 ³⁾																							
Nr 062 ³⁾													Nr 062 ³⁾																							
Rok ścian na dzień			Klasa drogi ⁴⁾			Σ długości i powierzchni		Σ długości i powierzchni ⁵⁾ według rodzaju nawierzchni													Σ powierzchnii poboczny utwardzonych, zatok autobusowych ⁷⁾			Σ powierzchnii chodników i szczepek rowerowych		Średnia wielkość ruchu				Wielkość ruchu na przejściach ⁶⁾		Liczba i długość obiektów mostowych i pomostów w osi drogi		Wypadki drogowe i ich skutki		
długość		powierzchnia	ulepszona		nieulepszona		ogółem		twarda		gruntowa											ogółem	ruch	granicznych	liczba	ogółem		w tym z ofiarami śmiertelnymi ¹¹⁾	ofiar śmiertelnych ¹¹⁾	rannych						
ogółem		ogółem	bitumiczna	betonowa	kostka ⁶⁾	brukowa	żwirowa	ogółem	ogółem		wzmocniona żwiłem, żużłem itp.		naturalna (z gruntu rodzimego)		[m ²]	[m ²]	[m ²]	[km]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35		

Tabela 3a

Rok stan na dzień	III. ZESTAWIENIE ZBIORCZE DANYCH TECHNICZNYCH ODCINKA DROGI												Wypadki drogowe i ich skutki											
	a) poza granicami administracyjnymi miast												liczba											
	b) w granicach administracyjnych miast												ogółem		w tym z ofiarami śmiertelnymi ¹¹⁾		ofiar śmiertelnych ¹¹⁾							
	c) w granicach administracyjnych miast												wypadków ¹⁰⁾		w tym z ofiarami śmiertelnymi ¹¹⁾		ranych							
Klasa drogi ⁴⁾	Σ długości i powierzchni				Σ długości i powierzchni ⁵⁾ według rodzaju nawierzchni								Wielkość ruchu na przejściach ⁹⁾ granicznych		Liczba i długość obiektów mostowych i promów w osi drogi		Średnia wielkość ruchu dobowego na drogach	Wielkość ruchu na przejściach ⁹⁾ granicznych	Σ powierzchni chodników i ścieżek rowerowych			Σ powierzchni podocy utwardzonych, zatak autobusowych		
	ogółem	w tym: dmu- i wielojazdnowe	ogółem	twarda				nieulepszona				ogółem		w tym: wzmocniona żwirnem, żuzłem itp.	naturalna (z gruntu rodzimego)	pojazdów			pojazdów					
				ulepszona		kostka ⁶⁾		brukowa		tłuczniowa		żwirowa				[km]			[ys. m ²]		rzeczywistych/ dobę	umownych/ dobę	umownych/ dobę	
	ogółem	ogółem	ogółem	bitumiczna	betonowa	koszka ⁶⁾	brukowa	tłuczniowa	żwirowa	ogółem	ogółem	ogółem	wzmocniona żwirnem, żuzłem itp.	naturalna (z gruntu rodzimego)	rzeczywistych/ dobę	umownych/ dobę			umownych/ dobę	rzeczywistych/ dobę	umownych/ dobę	umownych/ dobę		
ogółem	ogółem	ogółem	[km]	[ys. m ²]	[ys. m ²]	[ys. m ²]	[ys. m ²]	[ys. m ²]	[ys. m ²]	[ys. m ²]	[ys. m ²]	[ys. m ²]	[ys. m ²]	[ys. m ²]	[ys. m ²]	[ys. m ²]	[ys. m ²]	[ys. m ²]	[ys. m ²]					
1	1,59	0	5,403	0	1,59	5,403	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59					
2	XXL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
3	1,59	0	5,403	0	1,59	5,403	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59					
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
5	5,403	0	5,403	0	5,403	5,403	5,403	5,403	5,403	5,403	5,403	5,403	5,403	5,403	5,403	5,403	5,403	5,403	5,403					
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
7	1,59	0	5,403	0	1,59	5,403	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59					
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					

Tabela 3b

III. ZESTAWIENIE ZBIORCZE DANYCH TECHNICZNYCH ODCINKA DROGI b) w granicach administracyjnych miast		Zarządca sieci drogowej ZALESZANY														Wypadki drogowe i ich skutki																							
Rok stan na dzień	Klasa drogi ¹⁾	Σ długości i powierzchni		Σ długości i powierzchni ²⁾ według rodzaju nawierzchni												Liczba i długość obiektów mostowych i promów w osi drogi	ogółem	w tym z ofarami śmiertelnymi ¹¹⁾	liczba																				
		długość	powierzchnia	tworzywasta	ulepszona	nieulepszona	ogółem	z wzmocnioną żwirową i itp.	naturalna (z gruntu rodzimego)	kierunek drogowy										Wielkość ruchu na przejściach ⁵⁾ granicznych	Średnia wielkość ruchu dobowego na drogach																		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35					

Tabela 3a

III. ZESTAWIENIE ZBIORCZE DANYCH TECHNICZNYCH ODCINKA DROGI																											
a) poza granicami administracyjnymi miast																											
Kategoria drogi: krajowa, wojewódzka, powiatowa, gminna 1)																											
Województwo 2)			Podkarpackie			Nr 18 3)			Zarządca sieci drogowej																		
Powiat 2)			Stalowski			Nr 18 3)			ZALESZANY																		
Gmina 2)			ZALESZANY			Nr 062 3)																				
Nr ewidencyjny odcinka drogi: G000018																											
Rok stan na dzień	Klasa drogi ⁴⁾		Σ długości i powierzchni			Σ długości i powierzchni ⁵⁾ według rodzaju nawierzchni																					
	ogółem	w tym: dwu- i wielojęzdniowe	ogółem	powierzchnia	w tym: dwu- i wielojęzdniowe	ulepszona					nieulepszona					ogółem		w tym:									
3	ogółem	w tym: dwu- i wielojęzdniowe	[km]	[m ²]	[m ²]	bitumiczna	betonowa	koszka ⁶⁾	brukowa	tluczynowa	zwirowa	wzmocniona zwierem, żużlem itp.	naturalna (z gruntu rodzimego)	[km]	[m ²]	Σ powierzchni podwozy utwardzonych, zaskok autobusowych	Σ powierzchni chodników i ścieżek rowerowych	Średnia wielkość ruchu dobowego na drogach	Wielkość ruchu na przejazdach ⁹⁾ granicznych	Liczba i długość obiektów mostowych i promów w osi drogi	Wypadki drogowe i ich skutki						
2	XXL	2.279	0	7.628	0	6.624	0	0	0	0	0	0,434	0	0,167	0,434	0	27	28	29		30	31	ogółem	w tym z ofiarami śmiertelnymi ¹¹⁾	ofiar śmiertelnych ¹¹⁾	liczba	
1	11.04.2018	2.279	0	7.628	0	6.624	0	0	0	0	0	0,434	0	0,167	0,434	0	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35

Tabela 3b

III. ZESTAWIENIE ZBIORCZE DANYCH TECHNICZNYCH ODCINKA DROGI																																									
b) w granicach administracyjnych miast																																									
Kategoria drogi: krajowa, wojewódzka, powiatowa, gminna 1)																																									
Nr ewidencyjny odcinka drogi: G000018																																									
Rok stan na dzień	Klasa drogi ¹⁾			Σ długości i powierzchni			Σ długości i powierzchni ⁸⁾ według rodzaju nawierzchni												Σ powierzchni poboczy utwardzonych, zatok autobusowych ⁷⁾		Σ powierzchni chodników i ścieżek rowerowych		Średnia wielkość ruchu dobowego na drogach			Wielkość ruchu na przejściach ⁹⁾ granicznych			Liczba i długość obiektów mostowych i promów w osi drogi			Wypadki drogowe i ich skutki									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35						
				długość	powierzchnia		ulepszona			nieulepszona			ogółem			ogółem			w tym: wzmocniona żwirłem, żużłem itp.		naturalna (z gruntu rodzimego)																				
				ogółem	ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe		bitumiczna	betonowa	koszka ⁶⁾	brukowa	tluczniowa	żwirowa	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	rzeczywistych/ dobę	umownych/ dobę	rzeczywistych/ dobę	umownych/ dobę	[szt./m]	ogółem	w tym z ofiarami śmiertelnymi ¹¹⁾	ofiar śmiertelnych ¹¹⁾	liczba						

Tabela 3a

III. ZESTAWIENIE ZBIORCZE DANYCH TECHNICZNYCH ODCINKA DROGI		Podkarpackie		Nr 18 ³⁾		Zarządca sieci drogowej		ZALESZANY																										
a) poza granicami administracyjnymi miast		Siałowski		Nr 18 ³⁾		ZALESZANY		ZALESZANY																										
Kategoria drogi: krajowa, wojewódzka, powiatowa, gminna ¹⁾		ZALESZANY		Nr 062 ³⁾																														
Nr ewidencyjny odcinka drogi: G000019																																		
Rok stan na dzień	Σ długości i powierzchni		Σ długości i powierzchni ⁵⁾ według rodzaju nawierzchni										Σ powierzchni poboczy utworzonych, zatok autobusowych		Σ powierzchni chodników i ścieżek rowerowych		Średnia wielkość ruchu dobowego na drogach		Wielkość ruchu na przejściach ⁶⁾ granicznych		Liczba i długość obiektów mostowych i promów w osi drogi		Wypadki drogowe i ich skutki											
	długość	powierzchnia	ulepszona		nieulepszona		ogółem		w tym:		wzmocniona żwirzem, żużłem itp.		naturalna (z gruntu rozzińskiego)		rzeczywistych/ dobę		umownych/ dobę		pojazdów		pojazdów		ogółem		w tym z ofiarami śmiertelnymi ¹¹⁾		ofiar śmiertelnych ¹¹⁾		liczba					
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	
1																																		

Tabela 3a

III. ZESTAWIENIE ZBIORCZE DANYCH TECHNICZNYCH ODCINKA DROGI																																			
a) poza granicami administracyjnymi miast																																			
				Podkarpackie		Nr 18 ³⁾		Zarządca sieci drogowej																											
				Stalowski		Nr 18 ³⁾		ZALESZANY																											
				ZALESZANY		Nr 062 ³⁾																													
Kategoria drogi: <i>krajowa, wojewódzka, powiatowa, gminna</i> ¹⁾																																			
Nr ewidencyjny odcinka drogi: G000019.1																																			
Rok stan na dzień	Klasa drogi ⁴⁾	Σ długości i powierzchni				Σ długości i powierzchni ⁵⁾ według rodzaju nawierzchni										Wypadki drogowe i ich skutki																			
		ogółem	ogółem	powierzchnia	długość	twarda					miękka					liczba																			
		ogółem	ogółem	ogółem	ogółem	ulepszona					nieulepszona					ogółem		w tym z ofiarami śmiertelnymi ¹¹⁾		ofiar śmiertelnych ¹¹⁾		wypadków ¹⁰⁾													
		ogółem	ogółem	ogółem	ogółem	ulepszona			nieulepszona		w tym:		pojazdów																						
		ogółem	ogółem	ogółem	ogółem	ulepszona			nieulepszona		w tym:		pojazdów					ogółem		ogółem		ogółem													
		ogółem	ogółem	ogółem	ogółem	ulepszona			nieulepszona		w tym:		pojazdów					ogółem		ogółem		ogółem													
		ogółem	ogółem	ogółem	ogółem	ulepszona			nieulepszona		w tym:		pojazdów					ogółem		ogółem		ogółem													
		ogółem	ogółem	ogółem	ogółem	ulepszona			nieulepszona		w tym:		pojazdów					ogółem		ogółem		ogółem													
		ogółem	ogółem	ogółem	ogółem	ulepszona			nieulepszona		w tym:		pojazdów					ogółem		ogółem		ogółem													
		ogółem	ogółem	ogółem	ogółem	ulepszona			nieulepszona		w tym:		pojazdów					ogółem		ogółem		ogółem													
		ogółem	ogółem	ogółem	ogółem	ulepszona			nieulepszona		w tym:		pojazdów					ogółem		ogółem		ogółem													
		ogółem	ogółem	ogółem	ogółem	ulepszona			nieulepszona		w tym:		pojazdów					ogółem		ogółem		ogółem													
		ogółem	ogółem	ogółem	ogółem	ulepszona			nieulepszona		w tym:		pojazdów					ogółem		ogółem		ogółem													
		ogółem	ogółem	ogółem	ogółem	ulepszona			nieulepszona		w tym:		pojazdów					ogółem		ogółem		ogółem													
		ogółem	ogółem	ogółem	ogółem	ulepszona			nieulepszona		w tym:		pojazdów					ogółem		ogółem		ogółem													
		ogółem	ogółem	ogółem	ogółem	ulepszona			nieulepszona		w tym:		pojazdów					ogółem		ogółem		ogółem													
		ogółem	ogółem	ogółem	ogółem	ulepszona			nieulepszona		w tym:		pojazdów					ogółem		ogółem		ogółem													
		ogółem	ogółem	ogółem	ogółem	ulepszona			nieulepszona		w tym:		pojazdów					ogółem		ogółem		ogółem													
		ogółem	ogółem	ogółem	ogółem	ulepszona			nieulepszona		w tym:		pojazdów					ogółem		ogółem		ogółem													
		ogółem	ogółem	ogółem	ogółem	ulepszona			nieulepszona		w tym:		pojazdów					ogółem		ogółem		ogółem													
		ogółem	ogółem	ogółem	ogółem	ulepszona			nieulepszona		w tym:		pojazdów					ogółem		ogółem		ogółem													
		ogółem	ogółem	ogółem	ogółem	ulepszona			nieulepszona		w tym:		pojazdów					ogółem		ogółem		ogółem													
13.04.2018	XXL	2.128	0	6.993	0	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	
		2.128	0	6.993	0	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]

Tabela 3b

III. ZESTAWIENIE ZBIORCZE DANYCH TECHNICZNYCH ODCINKA DROGI b) w granicach administracyjnych miast		Podkarpackie Ślązowski ZALESZANY			Zarządca sieci drogowej ZALESZANY																															
Kategoria drogi: krajowa, wojewódzka, powiatowa, gminna ¹⁾		Nr 18 ³⁾ Nr 18 ³⁾ Nr 062 ³⁾																																		
Województwo ²⁾		Powiat ²⁾			Gmina ²⁾																															
Nr ewidencyjny odcinka drogi: G000019.1																																				
Rok stan na dzień	Σ długości i powierzchni		Σ długości i powierzchni ⁶⁾ według rodzaju nawierzchni											Σ powierzchni poboczny utwardzonych, zatok autobusowych ⁷⁾		Σ powierzchni chodników i szczepek rowerowych		Średnia wielkość ruchu dobowego na drogach		Wielkość ruchu na przejściach ⁸⁾ granicznych		Liczba i długość obiektów mostowych i promów w osi drogi		Wypadki drogowe i ich skutki												
	długość		powierzchnia			twarda			nieulepszona					ogółem					w tym:		Wypadki drogowe i ich skutki															
	ogółem		ogółem			ulepszona		nieulepszona										w tym z ofiarami śmiertelnymi ¹¹⁾		ogółem		liczba														
	w tym: dwu- i wielojęzdniowe		w tym: dwu- i wielojęzdniowe			bitumiczna		kositka ⁶⁾		brukowa	tuczniowa	żwirowa		ogółem	wzmocniona	zwierem, żużlem itp.	naturalna (z gruntu rodzimego)	ruch pojazdów		ruch pojazdów		ogółem		wypadków ¹⁰⁾												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35		
		[km]	[km]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. km]	[tys. m ²]	[tys. km]	[tys. m ²]	[tys. km]	[tys. m ²]	[tys. km]	[tys. m ²]	[tys. km]	[tys. m ²]	[tys. km]	[tys. m ²]	[tys. km]	[tys. m ²]	[tys. km]	[tys. m ²]	[tys. km]	[tys. m ²]	[m ²]	[m ²]	rzeczywistych/ dobę	umownych/ dobę	rzeczywistych/ dobę	umownych/ dobę	[szk./m]	ogółem	w tym z ofiarami śmiertelnymi ¹¹⁾	ogółem	liczba		

Tabela 3a

III. ZESTAWIENIE ZBIORCZE DANYCH TECHNICZNYCH ODCINKA DRUGI a) poza granicami administracyjnymi miast																																							
Kategoria drogi: krajowa, wojewódzka, powiatowa, gminna ¹⁾																																							
Województwo ²⁾			Podkarpackie						Zarządca sieci drogowej																														
Powiat ²⁾			Stalowski						ZALESZANY																														
Gmina ²⁾			ZALESZANY																																			
Nr ewidencyjny odcinka drogi: G000019.2																																							
Rok stan na dzień	Klasa drogi ⁴⁾	Σ długości i powierzczeni						Σ długości i powierzczeni ⁵⁾ według rodzaju nawierzchni								Σ powierzczeni podocy utwardzonych, zatk autobusowych	Σ powierzczeni chodników i ścieżek rowerowych	Średnia wielkość ruchu dobowego na drogach				Wielkość ruchu na przejściach ⁹⁾ granicznych				Liczba i długość obiektów mostowych i promów w osi drogi				Wypadki drogowe i ich skutki									
		ogółem	w tym: dwu- i wielojezdniowe	ogółem	w tym: dwu- i wielojezdniowe	ogółem	w tym: dwu- i wielojezdniowe	ulepszona		nieulepszona		ogółem		w tym:				twarda		gruntowa		ręczystych/ umownych/ dobę		ręczystych/ umownych/ dobę		ogółem		w tym z ofiarami śmiertelnymi ¹¹⁾		ofiar śmiertelnych ¹¹⁾		liczba							
3	2	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]		
4	5	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]		
7	8	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]			
9	10	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]			
11	12	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]			
13	14	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]			
15	16	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]			
17	18	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]			
19	20	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]			
21	22	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]		
23	24	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]	[lys. m ²]			
25	26	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]			
27	28	[szt./m]	[szt./m]	[szt./m]	[szt./m]	[szt./m]	[szt./m]	[szt./m]	[szt./m]	[szt./m]	[szt./m]	[szt./m]	[szt./m]	[szt./m]	[szt./m]	[szt./m]	[szt./m]	[szt./m]	[szt./m]	[szt./m]	[szt./m]	[szt./m]	[szt./m]	[szt./m]	[szt./m]	[szt./m]	[szt./m]	[szt./m]	[szt./m]	[szt./m]	[szt./m]	[szt./m]	[szt./m]	[szt./m]	[szt./m]	[szt./m]	[szt./m]		
29	30	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]			
31	32	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]			
13.04.2018	XXL	0,42	0	1,26	0	0,42	1,26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		0,42	0	0	0	0,42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Tabela 3b

III. ZESTAWIENIE ZBIORCZE DANYCH TECHNICZNYCH ODCINKA DROGI b) w granicach administracyjnych miast																																		
Kategoria drogi: krajowa, wojewódzka, powiatowa, gminna ¹⁾																																		
Nr ewidencyjny odcinka drogi: G000019.2																																		
Zarządca sieci drogowej ZALESZANY																																		
Podkarpackie Śląskowski ZALESZANY																																		
Nr 18 ³⁾																																		
Nr 18 ³⁾																																		
Nr 062 ³⁾																																		
Nr ewidencyjny odcinka drogi: G000019.2																																		
Klasa drogi ⁴⁾																																		
Σ długości i powierzchni																																		
długość		powierzchnia		ulepszona				nieulepszona				ogółem		w tym:																				
ogółem		ogółem		bitumiczna		betonowa		kostka ⁶⁾		brukowa		łuczniowa		żwirowa																				
[km]		[tys. m ²]		[tys. m ²]		[tys. m ²]		[tys. m ²]		[tys. m ²]		[tys. m ²]		[tys. m ²]																				
w tym: dwu- i wielojazdnio- we		w tym: dwu- i wielojazdnio- we		[tys. m ²]		[tys. m ²]		[tys. m ²]		[tys. m ²]		[tys. m ²]		[tys. m ²]																				
[km]		[tys. m ²]		[tys. m ²]		[tys. m ²]		[tys. m ²]		[tys. m ²]		[tys. m ²]		[tys. m ²]																				
Σ długości i powierzchni ⁵⁾ według rodzaju nawierzchni																																		
gruntowa																																		
w tym:																																		
wzmocniona żwiłem, żużłem itp.																																		
naturalna (z gruntu rodzimego)																																		
Σ powierzchni poboczny utwardzonych, zatok autobusowych ⁷⁾																																		
Σ powierzchni chodników i ścieżek rowerowych																																		
Średnia wielkość ruchu dobowego na drogach																																		
Wielkość ruchu na przejściach ⁸⁾ granicznych																																		
Liczba i długość obiektów mostowych i promów w osi drogi																																		
ogółem																																		
w tym z ofiarami śmiertelnymi ¹¹⁾																																		
wypadków ¹⁰⁾																																		
liczba																																		
Wypadki drogowe i ich skutki																																		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35

Tabela 3b

III. ZESTAWIENIE ZBIORCZE DANYCH TECHNICZNYCH ODCINKA DROGI b) w granicach administracyjnych miast		Zarządca sieci drogowej ZALESZANY											Wypadki drogowe i ich skutki																					
Kategoria drogi: krajowa, wojewódzka, powiatowa, gminna ¹⁾		Podkarpackie		Nr 18 ³⁾		Nr 18 ³⁾		Nr 062 ³⁾		Średnia wielkość ruchu dobowego na drogach		Wielkość ruchu na przejściach ⁶⁾ granicznych		Liczba i długość obiektów mostowych i promów w osi drogi		ogółem		w tym z ofarami śmiertelnymi ¹¹⁾		liczba														
Rok stan na dzień	Klasa drogi ¹⁾	Σ długości i powierzchni		Σ długości i powierzchni ⁶⁾ według rodzaju nawierzchni								Σ powierzchni poboczny utwardzonych, zatok autobusowych ⁷⁾		Σ powierzchni chodników i ścieżek rowerowych		rzeczywistych/ umownych/ dobę		rzeczywistych/ umownych/ dobę		rzeczywistych/ umownych/ dobę														
		długość	powierzchnia	ulepszona		nieulepszona				ogółem		w tym:		w tym: [m ²]		w tym: [m ²]		w tym: [m ²]		w tym: [m ²]														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		ogółem	w tym: dwu- i wielojęzdniowe	ogółem	w tym: dwu- i wielojęzdniowe	bitumiczna	betonowa	koszka ⁶⁾	brukowa	fluczniowa	żwirowa	ogółem	wzmocniona żwirłem itp.	naturalna (z gruntu rodzimego)																				

Tabela 3a

III. ZESTAWIENIE ZBIORCZE DANYCH TECHNICZNYCH ODCINKA DROGI																															
a) poza granicami administracyjnymi miast																															
Kategoria drogi: krajowa, wojewódzka, powiatowa, gminna ¹⁾																															
Nr ewidencyjny odcinka drogi: G000021																															
Województwo ²⁾ Podkarpackie																															
Powiat ²⁾ Stalowski																															
Gmina ²⁾ ZALESZANY																															
Zarządca sieci drogowej ZALESZANY																															
Nr 18 ³⁾																															
Nr 18 ³⁾																															
Nr 062 ³⁾																															
1	11.04.2018	Rok stan na dzień	2	XXL	Klasa drogi ⁴⁾	Σ długości i powierzchni						Σ długości i powierzchni według rodzaju nawierzchni	Σ powierzchni podłoża utwardzonych, zatek autobusowych		Σ powierzchni chodników i ścieżek rowerowych		Średnia wielkość ruchu dobowego na drogach		Wielkość ruchu na przejazdach ⁹⁾ granicznych		Liczba i długość obiektów mostowych i promów w osi drogi		Wypadki drogowe i ich skutki								
			3	3,804	ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		w tym: dwu- i wielojazdnowe		powierzchnia		twarda		nieulepszona		ulepszona		ogółem		w tym:		wypadków ¹⁰⁾		w tym z ofiarami śmiertelnymi ¹¹⁾		ofiar śmiertelnych ¹¹⁾		liczba	
			4	0	ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		w tym: dwu- i wielojazdnowe		powierzchnia		twarda		nieulepszona		ulepszona		ogółem		w tym:		ogółem		ogółem		ogółem			
			5	12,433	ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		w tym: dwu- i wielojazdnowe		powierzchnia		twarda		nieulepszona		ulepszona		ogółem		w tym:		ogółem		ogółem		ogółem			
			6	0	ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		w tym: dwu- i wielojazdnowe		powierzchnia		twarda		nieulepszona		ulepszona		ogółem		w tym:		ogółem		ogółem		ogółem			
			7	0,763	ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		w tym: dwu- i wielojazdnowe		powierzchnia		twarda		nieulepszona		ulepszona		ogółem		w tym:		ogółem		ogółem		ogółem			
			8	3,931	ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		w tym: dwu- i wielojazdnowe		powierzchnia		twarda		nieulepszona		ulepszona		ogółem		w tym:		ogółem		ogółem		ogółem			
			9	0	ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		w tym: dwu- i wielojazdnowe		powierzchnia		twarda		nieulepszona		ulepszona		ogółem		w tym:		ogółem		ogółem		ogółem			
			10	0	ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		w tym: dwu- i wielojazdnowe		powierzchnia		twarda		nieulepszona		ulepszona		ogółem		w tym:		ogółem		ogółem		ogółem			
			11	0	ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		w tym: dwu- i wielojazdnowe		powierzchnia		twarda		nieulepszona		ulepszona		ogółem		w tym:		ogółem		ogółem		ogółem			
			12	0	ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		w tym: dwu- i wielojazdnowe		powierzchnia		twarda		nieulepszona		ulepszona		ogółem		w tym:		ogółem		ogółem		ogółem			
			13	0	ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		w tym: dwu- i wielojazdnowe		powierzchnia		twarda		nieulepszona		ulepszona		ogółem		w tym:		ogółem		ogółem		ogółem			
			14	0	ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		w tym: dwu- i wielojazdnowe		powierzchnia		twarda		nieulepszona		ulepszona		ogółem		w tym:		ogółem		ogółem		ogółem			
			15	1,987	ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		w tym: dwu- i wielojazdnowe		powierzchnia		twarda		nieulepszona		ulepszona		ogółem		w tym:		ogółem		ogółem		ogółem			
			16	5,281	ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		w tym: dwu- i wielojazdnowe		powierzchnia		twarda		nieulepszona		ulepszona		ogółem		w tym:		ogółem		ogółem		ogółem			
			17	0	ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		w tym: dwu- i wielojazdnowe		powierzchnia		twarda		nieulepszona		ulepszona		ogółem		w tym:		ogółem		ogółem		ogółem			
			18	0	ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		w tym: dwu- i wielojazdnowe		powierzchnia		twarda		nieulepszona		ulepszona		ogółem		w tym:		ogółem		ogółem		ogółem			
			19	1,054	ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		w tym: dwu- i wielojazdnowe		powierzchnia		twarda		nieulepszona		ulepszona		ogółem		w tym:		ogółem		ogółem		ogółem			
			20	3,222	ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		w tym: dwu- i wielojazdnowe		powierzchnia		twarda		nieulepszona		ulepszona		ogółem		w tym:		ogółem		ogółem		ogółem			
			21	0,82	ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		w tym: dwu- i wielojazdnowe		powierzchnia		twarda		nieulepszona		ulepszona		ogółem		w tym:		ogółem		ogółem		ogółem			
			22	2,637	ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		w tym: dwu- i wielojazdnowe		powierzchnia		twarda		nieulepszona		ulepszona		ogółem		w tym:		ogółem		ogółem		ogółem			
			23	0,234	ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		w tym: dwu- i wielojazdnowe		powierzchnia		twarda		nieulepszona		ulepszona		ogółem		w tym:		ogółem		ogółem		ogółem			
			24	0,585	ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		w tym: dwu- i wielojazdnowe		powierzchnia		twarda		nieulepszona		ulepszona		ogółem		w tym:		ogółem		ogółem		ogółem			
			25	0	ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		w tym: dwu- i wielojazdnowe		powierzchnia		twarda		nieulepszona		ulepszona		ogółem		w tym:		ogółem		ogółem		ogółem			
			26	0	ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		w tym: dwu- i wielojazdnowe		powierzchnia		twarda		nieulepszona		ulepszona		ogółem		w tym:		ogółem		ogółem		ogółem			
			27		ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		w tym: dwu- i wielojazdnowe		powierzchnia		twarda		nieulepszona		ulepszona		ogółem		w tym:		ogółem		ogółem		ogółem			
			28		ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		w tym: dwu- i wielojazdnowe		powierzchnia		twarda		nieulepszona		ulepszona		ogółem		w tym:		ogółem		ogółem		ogółem			
			29		ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		w tym: dwu- i wielojazdnowe		powierzchnia		twarda		nieulepszona		ulepszona		ogółem		w tym:		ogółem		ogółem		ogółem			
			30		ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		w tym: dwu- i wielojazdnowe		powierzchnia		twarda		nieulepszona		ulepszona		ogółem		w tym:		ogółem		ogółem		ogółem			
			31		ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		w tym: dwu- i wielojazdnowe		powierzchnia		twarda		nieulepszona		ulepszona		ogółem		w tym:		ogółem		ogółem		ogółem			
			32		ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		w tym: dwu- i wielojazdnowe		powierzchnia		twarda		nieulepszona		ulepszona		ogółem		w tym:		ogółem		ogółem		ogółem			
			33		ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		w tym: dwu- i wielojazdnowe		powierzchnia		twarda		nieulepszona		ulepszona		ogółem		w tym:		ogółem		ogółem		ogółem			
			34		ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		w tym: dwu- i wielojazdnowe		powierzchnia		twarda		nieulepszona		ulepszona		ogółem		w tym:		ogółem		ogółem		ogółem			
			35		ogółem	w tym: dwu- i wielojazdnowe		ogółem		w tym: dwu- i wielojazdnowe		powierzchnia		twarda		nieulepszona		ulepszona		ogółem		w tym:		ogółem		ogółem		ogółem			

Tabela 3b

III. ZESTAWIENIE ZBIORCZE DANYCH TECHNICZNYCH ODCINKA DROGI b) w granicach administracyjnych miast		Zarządca sieci drogowej ZALESZANY																																
Kategoria drogi: krajowa, wojewódzka, powiatowa, gminna ¹⁾		Podkarpackie Ślązowski ZALESZANY																																
Nr ewidencyjny odcinka drogi: G000022		Nr 18 ³⁾	Nr 18 ³⁾																															
		Nr 062 ³⁾	Nr 062 ³⁾																															
Województwo ²⁾		ZALESZANY																																
Powiat ²⁾		ZALESZANY																																
Gmina ²⁾		ZALESZANY																																
Rok stan na dzień		1																																
Klasa drogi ⁴⁾		2																																
Σ długości i powierzchni		3																																
długość		4																																
ogółem		[km]																																
w tym: dwu- i wielojazdnowe		[km]																																
ogółem		[tys. m ²]																																
powierzchnia		[tys. m ²]																																
w tym: dwu- i wielojazdnowe		[tys. m ²]																																
ogółem		[tys. m ²]																																
Σ długości i powierzchni ⁵⁾ według rodzaju nawierzchni		6																																
ulepszona		7																																
bitumiczna		[tys. km]																																
betonowa		[tys. km]																																
koszka ⁶⁾		[tys. km]																																
brukowa		[tys. km]																																
tłuczniowa		[tys. km]																																
żwirowa		[tys. km]																																
nieulepszona		[tys. km]																																
ogółem		[tys. km]																																
w tym:		[tys. m ²]																																
wzmocniona żwiłem, żużłem itp.		[tys. m ²]																																
naturalna (z gruntu rodzimego)		[tys. m ²]																																
Σ powierzchni poboczy utwardzonych, zatok autobusowych ⁷⁾		[m ²]																																
Σ powierzchni chodników i ścieżek rowerowych		[m ²]																																
Średnia wielkość ruchu dobowego na drogach		27																																
rzeczywistych/ dobę		[umownych/ dobę]																																
pojazdów		28																																
rzeczywistych/ dobę		[umownych/ dobę]																																
Wielkość ruchu na przejściach ⁸⁾ granicznych		29																																
rzeczywistych/ dobę		[umownych/ dobę]																																
pojazdów		30																																
Liczba i długość obiektów mostowych i promów w osi drogi		31																																
ogółem		32																																
w tym z ofiarami śmiertelnymi ¹¹⁾		33																																
wypadków ¹⁰⁾		34																																
ofiar śmiertelnych ¹¹⁾		35																																
Wypadki drogowe i ich skutki		liczba																																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35

Tabela 3a

III. ZESTAWIENIE ZBIORCZE DANYCH TECHNICZNYCH ODCINKA DROGI																																		
a) poza granicami administracyjnymi miast																																		
Kategoria drogi: krajowa, wojewódzka, powiatowa, gminna 1)																																		
Nr ewidencyjny odcinka drogi: G000024																																		
Województwo 2)																																		
Powiat 2)																																		
Gmina 2)																																		
Podkarpackie																																		
Śląski																																		
ZALESZANY																																		
Zarządca sieci drogowej																																		
ZALESZANY																																		
Nr 18 3)																																		
Nr 18 3)																																		
Nr 062 3)																																		
Rok stan na dzień																																		
1 04 2018																																		
Klasa drogi 4)																																		
XXL																																		
1,022																																		
0																																		
3,819																																		
0																																		
[km]																																		
w tym: dwu- i wielojazdowe																																		
ogółem																																		
w tym: dwu- i wielojazdowe																																		
powierzchnia																																		
Σ długości i powierzchni																																		
Σ długości i powierzchni ⁵⁾ według rodzaju nawierzchni																																		
twarda																																		
ulepszona																																		
bitumiczna																																		
[km]																																		
0																																		
7																																		
[km]																																		
0																																		
8																																		
[km]																																		
0																																		
9																																		
[km]																																		
0																																		
10																																		
[km]																																		
0																																		
11																																		
[km]																																		
0																																		
12																																		
[km]																																		
0																																		
13																																		
[km]																																		
0																																		
14																																		
[km]																																		
0																																		
15																																		
[km]																																		
0																																		
16																																		
[km]																																		
0																																		
17																																		
[km]																																		
0																																		
18																																		
[km]																																		
0																																		
19																																		
[km]																																		
0																																		
20																																		
[km]																																		
0																																		
21																																		
[km]																																		
0																																		
22																																		
[km]																																		
0																																		
23																																		
[km]																																		
0																																		
24																																		
[km]																																		
0																																		
25																																		
[m ²]																																		
0																																		
26																																		
[m ²]																																		
0																																		
Σ powierzchni podłoża utwardzonych, zatak autobusowych																																		
Σ powierzchni chodników i ścieżek rowerowych																																		
rzeczywistych/																																		
dobę																																		
27																																		
umownych/																																		
dobę																																		
28																																		
rzeczywistych/																																		
dobę																																		
29																																		
umownych/																																		
dobę																																		
30																																		
Liczba i																																		
długość																																		
obiektów																																		
mostowych i																																		
promów w osi																																		
drogi																																		
31																																		
[szt./m]																																		
ogółem																																		
32																																		
w tym z ofiarami śmiertelnymi ¹¹⁾																																		
33																																		
ofiar śmiertelnych ¹¹⁾																																		
34																																		
liczba																																		
35																																		
Wypadki drogowe i ich skutki																																		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35

Tabela 3b

III. ZESTAWIENIE ZBIORCZE DANYCH TECHNICZNYCH ODCINKA DROGI																																						
b) w granicach administracyjnych miast																																						
Kategoria drogi: krajowa, wojewódzka, powiatowa, gminna ¹⁾																																						
Nr ewidencyjny odcinka drogi: G000024																																						
Województwo ²⁾ Podkarpackie																																						
Powiat ²⁾ Siatkowiński																																						
Gmina ²⁾ ZALESZANY																																						
Zarządca sieci drogowej ZALESZANY																																						
.....																																						
Nr 18 ³⁾																																						
Nr 18 ³⁾																																						
Nr 062 ³⁾																																						
Rok stan na dzień	Klasa drogi ⁴⁾	Σ długości i powierzchni		Σ długości i powierzchni ⁵⁾ według rodzaju nawierzchni										Σ powierzchni poboczny utwardzonych, zatok autobusowych ⁷⁾			Σ powierzchni chodników i szczepek rowerowych			Średnia wielkość ruchu dobowego na drogach		Wielkość ruchu na przejściach ⁶⁾ granicznych		Liczba i długość obiektów mostowych i promów w osi drogi		Wypadki drogowe i ich skutki												
		długość	powierzchnia	ulepszona					nieulepszona					ogółem					w tym: gruntowa		w tym: wypadków ¹⁰⁾		w tym z ofiarami śmiertelnymi ¹¹⁾		liczba													
		ogółem	ogółem	ogółem	ogółem	ogółem	ogółem	ogółem	ogółem	ogółem	ogółem	ogółem	ogółem	ogółem	ogółem	ogółem	ogółem	ogółem	ogółem	ogółem	ogółem	ogółem	ogółem	ogółem	ogółem	ogółem	ogółem											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35				
		[km]	[km]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[m ²]	[m ²]	rzeczywistych/ dobę	umownych/ dobę	rzeczywistych/ dobę	umownych/ dobę	[szt./m]	ogółem	w tym z ofiarami śmiertelnymi ¹¹⁾	ofiar śmiertelnych ¹¹⁾	liczba	Wypadki drogowe i ich skutki			

Tabela 3b

III. ZESTAWIENIE ZBIORCZE DANYCH TECHNICZNYCH ODCINKA DROGI		Zarządca sieci drogowej																																
b) w granicach administracyjnych miast		ZALESZANY																																
Kategoria drogi: krajowa, wojewódzka, powiatowa, gminna ¹⁾		ZALESZANY																																
Nr ewidencyjny odcinka drogi: G000025		ZALESZANY																																
Województwo ²⁾		Nr 18 ³⁾																																
Powiat ²⁾		Nr 18 ³⁾																																
Gmina ²⁾		Nr 062 ³⁾																																
Rok stan na dzień		1																																
Klasa drogi ⁴⁾		2																																
Σ długości i powierzchni		3																																
długość		4																																
powierzchnia		5																																
Σ długości i powierzchni ⁵⁾ według rodzaju nawierzchni		6																																
twarda		7																																
ulepszona		8																																
bitumiczna		9																																
betonowa		10																																
koszka ⁶⁾		11																																
brukowa		12																																
tłuczniowa		13																																
żwirowa		14																																
nieulepszona		15																																
ogółem		16																																
w tym:		17																																
wzmocniona		18																																
żwirłem, żużłem		19																																
itp.		20																																
naturalna (z		21																																
gruntu		22																																
rodzimego)		23																																
Σ powierzchni poboczy utwardzonych, zatok autobusowych ⁷⁾		24																																
Σ powierzchni chodników i szczepek rowerowych		25																																
Średnia wielkość ruchu		26																																
dobowego na drogach		27																																
pojazdów		28																																
rzeczywistych/		29																																
umownych/		30																																
dobę		31																																
Wielkość ruchu na przejściach ⁸⁾		32																																
granicznych		33																																
pojazdów		34																																
rzeczywistych/		35																																
umownych/		36																																
dobę		37																																
Liczba i długość		38																																
obiektów mostowych i		39																																
promów w osi drogi		40																																
ogółem		41																																
w tym z ofiarami śmiertelnymi ¹¹⁾		42																																
wypadków ¹⁰⁾		43																																
liczba		44																																
Wypadki drogowe i ich skutki		45																																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35

Tabela 3b

III. ZESTAWIENIE ZBIORCZE DANYCH TECHNICZNYCH ODCINKA DRUGI																																											
b) w granicach administracyjnych miast																																											
Kategoria drogi: krajowa, wojewódzka, powiatowa, gminna ¹⁾													Zarządca sieci drogowej																														
Województwo ²⁾						ZALESZANY																																					
Powiat ²⁾						ZALESZANY																																					
Gmina ²⁾						ZALESZANY																																					
Nr ewidencyjny odcinka drogi: L000056																																											
Rok stan na dzień			Klasa drogi ³⁾					Σ długości i powierzchni ⁴⁾ według rodzaju nawierzchni										Σ powierzchni poboczny utwardzonych, zatok autobusowych ⁷⁾		Σ powierzchni chodników i szczełk rowerowych		Średnia wielkość ruchu dobowego na drogach			Wielkość ruchu na przejściach ⁶⁾ granicznych				Liczba i długość obiektów mostowych i promów w osi drogi				Wypadki drogowe i ich skutki										
			długość		powierzchnia			ulepszona		nieulepszona				ogółem				w tym:		w tym:				wypadków ¹⁰⁾		liczba																	
			ogółem		w tym: dwu- i wielojęzdniowe		ogółem		w tym: dwu- i wielojęzdniowe		bitumiczna		betonowa		kostka ⁶⁾		brukowa		tłuczniowa		żwirowa		ogółem		wzmocniona żwiłem, żułłem itp.		naturalna (z gruntu rodzimego)		ogółem		w tym z ofiarami śmiertelnymi ¹¹⁾		ofiar śmiertelnych ¹¹⁾										
			[km]		[tys. m ²]		[tys. m ²]		[tys. m ²]		[tys. m ²]		[tys. m ²]		[tys. m ²]		[tys. m ²]		[tys. m ²]		[tys. m ²]		[tys. m ²]		[tys. m ²]		[km]		[tys. m ²]		[tys. m ²]		[m ²]		[m ²]		[m ²]		[m ²]				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35									