

P.R. Hęćka
12.12.2018

P.M. Nakielny
11.12.2018



WPLYNĘŁO	URZĄD GMINY ZALESZANY
	ul. Tadeusza Kościuszki 16
	37-415 Zaleszany
	2018 -12- 11
Numer 11135	
Ilość załączników 4	
Podpis	

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W RZESZOWIE**

Rzeszów, dnia 10 grudnia 2018 r.

Al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów

WOOS.420.20.9.2018.AH.16

DECYZJA

Działając na podstawie:

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.),
- art. 59 ust. 1 pkt 2, art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. I, art. 84 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081);

po rozpatrzeniu wniosku Gminy Zaleszany z dnia 19 września 2018 r., uzupełnionego pismem z dnia 2 października 2018 r., znak GKM.7021.3.75.2018.RM/2, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 101521R Kotowa Wola – Centrum – SUW – Poręba od km 0+766 do km 0+946, od km 0+950 do km 1+364, od km 1+374 do km 2+706 w miejscowości Kotowa Wola, gmina Zaleszany”, oraz niżej wymienionej dokumentacji:

- 1) Karty informacyjnej przedsięwzięcia, wrzesień 2018 r.,
- 2) uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia, listopad 2018 r.,
- 3) kopii mapy ewidencyjnej, obejmującej teren przedsięwzięcia,
- 4) wypisu z rejestru gruntów.

orzekam:

STWIERDZIĆ brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w toku postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 101521R Kotowa Wola – Centrum – SUW – Poręba od km 0+766 do km 0+946, od km 0+950 do km 1+364, od km 1+374 do km 2+706 w miejscowości Kotowa Wola, gmina Zaleszany”.

UZASADNIENIE

Do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie wpłynął wniosek Gminy Zaleszany z dnia 19 września 2018 r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 101521R Kotowa Wola – Centrum – SUW – Poręba od km 0+766 do km 0+946, od km 0+950 do km 1+364, od km 1+374 do km 2+706 w miejscowości Kotowa Wola, gmina Zaleszany.

Po otrzymaniu wniosku, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem z dnia 27 września 2018 r., znak: WOOS.420.20.9.2018.AH.2 wezwał Inwestora do uzupełnienia braków formalnych. Stosowne uzupełnienie Inwestor przedłożył w dniu 2 października 2018 r.

Wniosek został prawidłowo skompletowany zgodnie z art. 74 ust. 1 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Do wniosku dołączono wymagane prawem dokumenty, m. in.: Kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Informacja o złożonym wniosku została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, pod numerem 999/2018.

Liczba stron postępowania w niniejszej sprawie przekracza 20, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, stąd do doręczeń korespondencji zastosowano przepisy art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, obwieszczeniem z dnia 5 października 2018 r., znak: WOOŚ.420.20.9.2018.AH.4, powiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego, zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego.

Planowane przedsięwzięcie zalicza się do grupy przedsięwzięć, dla których przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, na podstawie art. 63 ust. 1 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 oraz art. 73 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 (*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W ramach przedsięwzięcia zaplanowano przebudowę drogi gminnej nr 101521R Kotowa Wola – Centrum – SUW – Poręba od km 0+766 do km 0+946, od km 0+950 do km 1+364 i od km 1+374 do km 2+706 w miejscowości Kotowa Wola w gminie Zaleszany. W zakresie prac przewiduje się uzupełnienie podbudowy i wykonanie nawierzchni bitumicznej na istniejącej drodze o nawierzchni tłuczniowo-gruntowej wraz z uzupełnieniem poboczy niesortem. Przewiduje się również plantowanie poboczy. Zaplanowane prace obejmą profilowanie istniejącej podbudowy, wykonanie dolnej warstwy tłuczniowej, warstwy wiążącej z masy mineralno-asfaltowej, warstwy ścieralnej z masy mineralno-asfaltowej oraz uzupełnienie poboczy. Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi ok. 1930 m, natomiast jego powierzchnia wynosi ok. 0,77 ha.

Przedmiotowa droga stanowi łącznik między centrum miejscowości Kotowa Wola, a zachodnią częścią sołectwa Turbia. Trasa planowanego przedsięwzięcia zostanie poprowadzona śladem istniejącej drogi o nawierzchni tłuczniowo-gruntowej. Prace drogowe będą ograniczone do istniejącego pasa drogowego drogi gminnej, jedynie fragmentarycznie zajmując teren prywatnych działek. Otoczenie odcinka pasa drogowego objętego przebudową stanowią łąki, pastwiska, tereny rolne, drogi dojazdowe, zakrzaczenia, luźna zabudowa mieszkaniowo-zagrodowa oraz ciek wodny zlokalizowany ok. km 0+870 drogi. Przebudowa drogi nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu. Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występują obszary wodno – błotne, o płytkim zaleganiu wód podziemnych, górskie lub leśne, ochrony zbiorników wód śródlądowych, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, przylegające do jezior, uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Zaleszany. Biorąc pod uwagę fakt,

że Wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w myśl zapisów art. 75 w ust. 1, pkt 1 lit. I ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie jest organem właściwym do wydania żądanej decyzji.

W ramach przedmiotowego postępowania, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, zgodnie z art. 64 ust. 1 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, pismem z dnia 5 października 2018 r., znak: WOOŚ.420.20.9.2018.AH.5 zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Stalowej Woli, z prośbą o wydanie opinii dotyczącej potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Ponadto pismem z dnia 5 października 2018 r., znak: WOOŚ.420.20.9.2018.AH.6 zwrócono się do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie, z prośbą o wydanie opinii o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia oraz określenie zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Stalowej Woli, w opinii z dnia 18 października 2018 r., znak: PSNZ.465-26/18 uznał, że realizacja i eksploatacja przedmiotowego zadania, z uwagi na zakres i charakter przewidywanych prac, nie powoduje konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie, pismem z dnia 22 października 2018 r., znak: RZ.RZŚ.436.235.2018.JS wezwał Inwestora do przedłożenia dodatkowych wyjaśnień do karty informacyjnej przedsięwzięcia, co zostało dokonane przy piśmie z dnia 5 listopada 2018 r. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie, w opinii z dnia 8 listopada 2018 r., znak: RZ.RZŚ.436.235.2018.JS uznał, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Po analizie całości zgromadzonego materiału dowodowego, w tym Karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniem, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie w postanowieniu z dnia 15 listopada 2018 r. znak: WOOŚ.420.20.9.2018.AH.12 stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzania tak szerokiego dokumentu jakim jest raport o oddziaływaniu na środowisko, uznając, że wystarczającym dokumentem do określenia uwarunkowań środowiskowych realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia będzie przedłożona Karta informacyjna przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniem.

Podczas analizy informacji zawartych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia uwzględniono kryteria selekcji określone w art. 63 ust. 1 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Potrzeba realizacji zadania, wynika ze złego stanu technicznego przedmiotowej drogi. Planowany do przebudowy odcinek drogi posiada: lokalne koleiny podłużne, deformacje profilu poprzecznego i podłużnego, wyboje oraz nienormatywne spadki poprzeczne. Po ulewnych deszczach na drodze występują zastoiska wodne. Realizacja zadania pozwoli m. in. na obniżenie poziomu hałasu komunikacyjnego i poziomu emisji niezorganizowanej w porach suchych, obniżenie poziomu spalania paliw poprzez upłynnienie jazdy pojazdów oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących materiały budowlane, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z występowaniem hałasu, wibracji, emisji do powietrza, pyłu i błota, będą mieć charakter przejściowy, ustępujący wraz z przesuwaniem się frontu robót. Prace związane z realizacją zamierzenia, prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej. Pojazdy przewożące wykorzystywane podczas prac realizacyjnych materiały, będą wyposażone w zabezpieczenia

mające na celu minimalizację pylenia i ograniczenie emisji zanieczyszczeń do powietrza. Wykorzystywane podczas prowadzonych prac maszyny i pojazdy nie będą przeciążane. Czasowo magazynowane na terenie budowy kruszywo i materiały budowlane będą w razie konieczności przykrywane, celem zabezpieczenia przed rozwiewaniem. Zakłada się, że realizacja zadania, poprzez wykonanie nowej nawierzchni drogi poprawi płynność ruchu pojazdów, co przyczyni się do mniejszej emisji spalin do powietrza oraz mniejszej emisji hałasu.

Przedmiotowa droga obsługuje ruch lokalny na odcinku Kotowa Wola – Turbia. Odcinek drogi objęty zamierzeniem przebiega częściowo przez tereny chronione pod względem akustycznym (zabudowa mieszkaniowa zagrodowa), gdzie wartości dopuszczalne poziomu hałasu dla źródeł hałasu w postaci dróg i linii kolejowych określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r, poz. 112) wynoszą dla pory dnia 65 dB oraz pory nocy 56 dB. Zgodnie z informacjami w przedłożonej dokumentacji, natężenie ruchu pojazdów po przedmiotowej drodze kształtuje się na poziomie ok. 10 poj./dobę. Z uwagi na powyższe przewiduje się, iż w wyniku eksploatacji przebudowywanej drogi, wartości dopuszczalne hałasu na terenach prawnie chronionych w jej otoczeniu, nie będą przekraczane zarówno dla pory dnia, jak i nocy. Jednocześnie zakłada się, że emisja hałasu z przedmiotowej drogi, w wyniku realizacji przedsięwzięcia ulegnie zmniejszeniu.

Powstające odpady będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2018 r., poz. 992 ze zm.). Będą one selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach, w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenianiu się w środowisku i odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania.

W bezpośrednim sąsiedztwie przebudowywanej drogi nie planuje się innych przedsięwzięć, których oddziaływanie mogłoby się kumulować z oddziaływaniami generowanymi przez przedmiotowe zadanie.

W ramach realizacji zadania nastąpi zapotrzebowanie m. in. na beton asfaltowy, beton konstrukcyjny, cement, kruszywa mineralne, drobnowymiarowe elementy betonowe i kamienne, paliwa (oleje i benzyny), energię elektryczną oraz niewielkie ilości wody, w ilościach typowych dla tego typu prac. W trakcie eksploatacji drogi nie przewiduje się zapotrzebowania na energię elektryczną, ciepłą lub gazową.

Przedsięwzięcie nie zalicza się do mogących spowodować wystąpienie poważnej awarii przemysłowej, na podstawie rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138). Realizacja planowanego zadania poprzez m. in. likwidację nierówności nawierzchni i poprawę stanu technicznego drogi, zmniejszy ryzyko wystąpienia sytuacji awaryjnych czy katastrofy budowlanej.

Teren objęty przedsięwzięciem zlokalizowany jest w strefie ochrony pośredniej ujęcia wody podziemnej, ustanowionej rozporządzeniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 11 września 2017 r. w sprawie ustanowienia strefy ochronnej ujęcia wody podziemnej zlokalizowanego w miejscowości Kotowa Wola (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z 2017 r., poz. 2992). Realizacja i eksploatacja planowanego zadania, nie stoi w sprzeczności z zakazami obowiązującymi w ww. strefie ochronnej.

Zgodnie z opublikowanymi pod adresem <http://mapy.isok.gov.pl> na Hydroportalu Map Zagrożenia Powodziowego i Map Ryzyka Powodziowego, analizowany teren znajduje się poza zasięgiem zalewu wody Q1%, w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 425 „Zbiornik Dębica – Stalowa Wola – Rzeszów”.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. poz. 1911) (PGW), ww. działania będą realizowane w obrębie następujących jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP): „Osa” (kod: PLRW200017219889) i „Stary San” (kod: PLRW20001722992).

JCWP „Osa” - typ: potok nizinny piaszczysty (17). Wskazana JCWP jest naturalną częścią wód, w PGW jej stan oceniono jako dobry (w tym stan ekologiczny – co najmniej dobry, a stan chemiczny - dobry). Jest ona wskazana jako niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Ponadto, zlewnia ww. JCWP została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Enklawy Puszczy Sandomierskiej PLH180055, obszaru specjalnej ochrony ptaków Puszcza Sandomierska PLB180005, zależnych od wód. Na podstawie PGW, dla przedmiotowej JCWP celem środowiskowym jest utrzymanie dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego.

JCWP „Stary San” – typ: potok nizinny piaszczysty (17). Wskazana JCWP jest naturalną częścią wód. W PGW jej stan jest oceniony jako zły (w tym stan ekologiczny – poniżej stanu dobrego, a stan chemiczny – dobry). Jest ona wskazana jako zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych i posiada ustalone odstępstwa: 4(4)-1 brak możliwości technicznych i 4(4)-2 dysproporcjonalne koszty. Na podstawie PGW, dla przedmiotowej JCWP celem środowiskowym jest poprawa jej stanu ekologicznego, tak aby osiągnąć dobry stan ekologiczny i zapobieganie pogorszeniu stanu chemicznego. Termin osiągnięcia celu środowiskowego dla przedmiotowej JCWP przedłużono do 2021 r. Zlewnia JCWP „Stary San” została zaliczona do obszarów chronionych, przeznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Dolina Dolnego Sanu PLH180020, zależnych od wód.

Ponadto teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie: PLGW2000119 i PLGW2000135. Dla JCWPd PLGW2000135 stan wód (chemiczny i ilościowy) oceniono jako dobry. Jest to część wód zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla tej części wód będzie utrzymanie ich dobrego stanu poprzez: zapewnienie równowagi pomiędzy poborem, a zasilaniem wód podziemnych, zapobieganie dopływowi lub ograniczenie dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych. Dana część wód została zaliczona do obszarów chronionych, przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia. W PGW stan PLGW2000119 jest oceniony jako dobry (w tym stan ilościowy – dobry, stan chemiczny – dobry). Jest ona wskazana jako niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla tej części wód jest zapobieganie pogorszeniu jej stanu tak, aby utrzymać jej dobry stan. Ponadto, ww. JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych, przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Istniejący przejazd nad ciekim wodnym znajduje się w dobrym stanie technicznym i nie wymaga on przebudowy. Nie dojdzie do ingerencji w koryto cieku.

Wykorzystywany podczas realizacji zadania sprzęt oraz środki transportu, będą w dobrym stanie technicznym. Na terenie bazy magazynowo-sprzętowej przechowywanie substancji paliwowych, smarów oraz innych materiałów i surowców będzie prowadzone w sposób zabezpieczający przed przedostaniem się ich do wód i ziemi. Woda na potrzeby wykonania robót drogowych dowożona będzie na plac budowy. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w przenośne sanitariaty, z zapewnieniem odbioru ścieków bytowych przez firmy posiadające stosowne uprawnienia do prowadzenia tego typu działalności.

Odwodnienie drogi będzie realizowane za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na pobocza. Z uwagi na niewielkie natężenie ruchu, prognozowane stężenia zanieczyszczeń w wodach opadowo-roztopowych odprowadzanych z drogi, spełniać będą wymogi rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r., poz. 1800).

Uwzględniając działania podejmowane w celu minimalizacji skutków realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia uznano, że przedsięwzięcie to nie spowoduje znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne, w tym nie będzie stanowiło zagrożenia dla celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód.

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do zlokalizowania poza granicami

wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 1614). Obszarem Natura 2000 położonym najbliżej miejsca realizacji zadania jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Enklawy Puszczy Sandomierskiej PLH180055, oddalony o ok. 320 m.

Ponadto planowany do przebudowy odcinek drogi, przebiega częściowo w obrębie korytarza ekologicznego Puszcza Sandomierska – Lasy Janowskie GKPd-7a wyznaczonego w Projekcie korytarza ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilo M. 2005), który został zaktualizowany w latach 2010–2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży, celem zapewnienia łączności ekologicznej, zarówno w skali całego kraju jak i w skali europejskiej. Zakłada się, że realizacja przedsięwzięcia, z uwagi na natężenie ruchu i lokalny charakter przedmiotowej drogi, nie będzie powodowała powstania bariery ekologicznej uniemożliwiającej migrację zwierząt i nie będzie miała znaczącego wpływu na funkcjonowanie korytarzy ekologicznych.

Wzdłuż granicy pasa drogowego, odcinkowo występują drzewa i zakrzewienia, które nie kolidują z planowanymi pracami i nie przewiduje się potrzeby ich usunięcia. Zgodnie z dokumentacją, w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują gatunki roślin, zwierząt i grzybów objęte ochroną gatunkową. Trasa drogi sąsiaduje z terenami nieużytków, upraw rolnych, łąk i pastwisk. Sąsiadujące z pasem drogowym łąki są regularnie koszone, natomiast tereny rolne podlegają bieżącej uprawie. Roślinność w sąsiedztwie zadania jest typowa dla pasów drogowych.

Biorąc pod uwagę lokalizację, zakres, a także charakter i skalę generowanych oddziaływań oraz zaproponowane działania minimalizujące, należy stwierdzić, że realizacja ww. przedsięwzięcia nie będzie wiązać się ze znacząco negatywnym wpływem na środowisko przyrodnicze, w tym nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania wymaganej art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Przedsięwzięcie nie będzie generowało oddziaływań o charakterze transgranicznym. Mogące wystąpić oddziaływanie ograniczy się do najbliższego terenu sąsiadującego z planowanym przedsięwzięciem.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w śladzie istniejącej drogi, będzie ono dostosowane do istniejącego terenu i nie będzie zakłócać estetyki krajobrazu.

Mając na uwadze, iż planowane przedsięwzięcie dotyczy infrastruktury drogowej o nieznacznym zaborze terenu, stwierdza się, że nie wpłynie ono istotnie na zmianę klimatu. W trakcie realizacji wystąpi nieznaczna emisja gazów cieplarnianych wynikająca z eksploatacji maszyn budowlanych. Nie wystąpi emisja wilgoci w postaci pary wodnej. Inwestycje drogowe w głównej mierze oddziałują na klimat poprzez emisje do powietrza, niemniej jednak, nowa nawierzchnia przyczyni się do ograniczenia emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych dzięki większej płynności ruchu drogowego.

W toku postępowania nie zidentyfikowano na terenie planowanego przedsięwzięcia oraz na obszarze jego potencjalnych oddziaływań innych przedsięwzięć, realizowanych i zrealizowanych, których oddziaływania mogłyby podlegać kumulacji z prognozowanymi oddziaływaniami wynikającymi z realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Jak wynika z przedłożonych materiałów dowodowych, w szczególności Karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniem, realizacja przedsięwzięcia na rozpatrywanym terenie spełni obowiązujące standardy środowiska.

Po zebraniu materiału dowodowego, na podstawie art. 10 § 1 poinformowano strony postępowania Obwieszczeniem z dnia 15 listopada 2018 r., znak: WOOŚ.420.20.9.2018.AH.13 o możliwości zapoznania się z całością akt sprawy. W związku z ww. Zawiadomieniem, w tuł. Urzędzie żadna ze stron postępowania nie wyraziła chęci zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją, jak również nie zostały wniesione żadne uwagi do postępowania.

Po zweryfikowaniu przedstawionych informacji w przedłożonej dokumentacji należy stwierdzić również, że realizacja przedsięwzięcia nie wymaga przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko ze względu na zawartość istotnych danych charakteryzujących omawiane przedsięwzięcie w stopniu wystarczającym do zidentyfikowania istotnych oddziaływań przedsięwzięcia na środowisko.

Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia i jego skalę uznano, że jego realizacja nie wymaga również ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

Jednocześnie należy zauważyć, że decyzja kończąca postępowanie w przedmiocie ustalenia środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala jednocześnie na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych – decyzje te wydane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku, gdy realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie jest tożsama z zezwoleniem na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych.

Mając na uwadze powyższe okoliczności, na podstawie przepisów przywołanych w podstawie prawnej, postanowiono jak w osnowie.

POUCZENIE

1. Integralną częścią niniejszej decyzji jest Charakterystyka przedsięwzięcia.
2. Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

**Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Rzeszowie**

(-)

Wojciech Wdowik

(podpisano bezpiecznym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:

1. Gmina Zaleszany, ul. Kościuszki 16, 37-415 Zaleszany - doręczenie elektroniczne e-PUAP
2. Strony postępowania za pośrednictwem BIP oraz tablicy ogłoszeń RDOŚ w Rzeszowie
3. Strony postępowania za pośrednictwem Urzędu Gminy Zaleszany, ul. Kościuszki 16, 37-415 Zaleszany, zgodnie z art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Stalowej Woli, ul. Niezłomnych 66, 37-450 Stalowa Wola
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Rzeszowie – doręczenie za pośrednictwem e-PUAP
3. WOŚ; aa

Rzeszów, dnia 10 grudnia 2018 r.

WOOS.420.20.9.2018.AH.16

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.:

„Przebudowa drogi gminnej nr 101521R Kotowa Wola – Centrum – SUW – Poręba od km 0+766 do km 0+946, od km 0+950 do km 1+364, od km 1+374 do km 2+706 w miejscowości Kotowa Wola, gmina Zaleszany”.

W ramach przedsięwzięcia zaplanowano przebudowę drogi gminnej nr 101521R Kotowa Wola – Centrum – SUW – Poręba od km 0+766 do km 0+946, od km 0+950 do km 1+364 i od km 1+374 do km 2+706 w miejscowości Kotowa Wola w gminie Zaleszany. W zakresie prac przewiduje się uzupełnienie podbudowy i wykonanie nawierzchni bitumicznej na istniejącej drodze o nawierzchni tłuczniowo-gruntowej wraz z uzupełnieniem poboczy niesortem oraz plantowaniem poboczy. Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi ok. 1930 m.

Prace drogowe będą ograniczone do istniejącego pasa drogowego drogi gminnej, jedynie fragmentarycznie zajmując teren prywatnych działek. Otoczenie odcinka pasa drogowego objętego przebudową stanowią: łąki, pastwiska, tereny rolne, drogi dojazdowe, zakrzaczenia, luźna zabudowa mieszkaniowo-zagrodowa oraz ciek. Przebudowa drogi nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje uzupełnienie podbudowy i wykonanie nawierzchni bitumicznej na istniejącej drodze o nawierzchni tłuczniowo-gruntowej wraz z uzupełnieniem poboczy niesortem. Dla przedmiotowej drogi zaplanowano następujące parametry techniczne:

- przekrój dla klasy dróg lokalnych – D,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- szerokość jezdni – 3,0 m,
- długość projektowanego odcinka drogi ok. 1 930 mb,
- obustronne pobocza o szerokości 0,50 m.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wykorzystywane będą typowe materiały budowlane stosowane w budownictwie drogowym. Organizacja robót uwzględniać będzie głównie dowóz gotowych materiałów i mieszanek bezpośrednio do miejsca przeznaczenia.

**Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Rzeszowie**

(-)

Wojciech Wdowik

(podpisano bezpiecznym podpisem elektronicznym)