

**BIURO
PROJEKTOWE**

**MARCIN WALKIEWICZ
UL. TARNOWSKIEGO 28/3
39-400 TARNOBRZEG**



PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA DROGOWA

**NAZWA
ZADANIA:**

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 101521R
KOTOWA WOLA – CENTRUM – SUW – PORĘBA,
W MIEJSCOWOŚCI KOTOWA WOLA**

OBIEKT:

**DROGA GMINNA
KOD OBIEKTU - XXV**

ADRES:

**KOTOWA WOLA
Nr. działki: 1334, 1435, 1411, 986, 1881, 1882
Obręb: 181806_2.0003 Kotowa Wola
Jedn. ewidencyjna: 181806_2**

INWESTOR:

**GMINA ZALESZANY
ul. Tadeusza Kościuszki 16
37-415 Zaleszany**

**CZEŚĆ
PROJEKTU**

CZEŚĆ I - OPISOWA I RYSUNKOWA

OŚWIADCZENIE

Niniejszą dokumentację opracowano stosownie do uzgodnień i warunków realizacji aktualnych w dniu jej wydania. Dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi wymaganiami prawnymi i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, oraz stanowi podstawę do wykonania przedmiotowego zadania.

	Imię i nazwisko	Branża	Numer uprawnień	Podpis
Projektant: - branża drogowa	mgr inż. Marcin Walkiewicz	drogowa	PDK/0088/POOD/10 (specjalność drogowa)	

PAŹDZIERNIK 2018

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY			
1.	Podstawa opracowania	str.	4
2.	Przedmiot opracowania	str.	4
3.	Zakres i cel opracowania	str.	4
4.	Parametry techniczne inwestycji	str.	5
5.	Elementy stanu istniejącego	str.	5
6.	Elementy projektowane	str.	5
6.1.	Plan Sytuacyjny	str.	5
6.2.	Przekroje poprzeczne	str.	6
6.3.	Szczegóły konstrukcji obiektu	str.	6
6.4.	Odwodnienie	str.	6
6.5.	Oświetlenie	str.	6
6.6.	Zieleń	str.	6
7.	Wpływ inwestycji na środowisko	str.	6
8.	Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem zamierzenia budowlanego	str.	7
9.	Oświadczenie, uprawnienia i izba projektanta	str.	8
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
	Rys 1 – Plan Orientacyjny	skala	1:25000
	Rys 2a,b,c – Plan Sytuacyjny	skala	1:5000
	Rys.3 – Przekrój konstrukcyjny	skala	1:50

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentację techniczną pn. „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 101521R KOTOWA WOLA – CENTRUM – SUW – POREĘBA, W MIEJSCOWOŚCI KOTOWA WOLA” opracowano w oparciu o:

- Umowę pomiędzy Gminą Zaleszany, a Marcin Walkiewicz
- Mapę ewidencyjną zaewidencjonowaną w GODGiK Urzędu Starostwa w Stalowej Woli
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430, wraz ze zmianami z 17 lutego 2015 – Dz. U. poz. 329)
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r, z późn. zmianami – Dz. U. z 2016 r – poz 290.
- Ustawa z 20 czerwca 1997 roku *Prawo o ruchu drogowym* (jednolity tekst Dz. U. Nr 98, poz 602 z 25.04.2016).
- Katalog typowych Nawierzchni Drogowych Półsztywnych i Podatnych – GDDKiA 1997 r.
- Uzgodnienia szczegółowe i wizja lokalna w terenie.
-

2. POŁOŻENIE PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Kotowa Wola. Jest to droga gminna nr 101521R relacji Kotowa Wola – Centrum – SUW – Poręba

(odcinek 1) -od km 0+766 do km 0+946,

(odcinek 2) - od km 0+950 do km 1+364,

(odcinek 3) - od km 1+374 do km 2+706.

Lokalizację odcinka pokazano na rys. nr. 1 – Plan Orientacyjny.

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji dla zadania pn: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 101521R KOTOWA WOLA – CENTRUM – SUW – POREĘBA, W MIEJSCOWOŚCI KOTOWA WOLA.

Inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej:.

- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie warstwy wyrównawczej
- Wykonanie warstwy ścieralnej
- Wykonanie poboczy drogi gminnej
- Wykonanie oznakowania pionowego

Celem inwestycji jest:

- Poprawa komfortu mieszkańców
- Poprawa warunków dla rowerzystów
- Poprawę komunikacji na istniejącym terenie

4. PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Kategoria obciążenia ruchem – KR 1-2
- Szerokość drogi gminnej: - 3,0m
- Szerokość poboczy: 0,5m
- Długość odcinka nr 1 : 180 m
- Długość odcinka nr 2 : 414 m
- Długość odcinka nr 3 : 1332 m

5. ELEMENTY STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym znajduje się nawierzchnia gruntowa drogi gminnej. Na przedmiotowym odcinku występuje teren płaski – pola uprawne i zieleń niska. Odwodnienie nawierzchni drogi gminnej odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego. Na przedmiotowym odcinku brak jest oświetlenia ulicznego.



Widok z lotu ptaka

6. ELEMENTY PROJEKTOWANE

Projektuje się przebudowę drogi gminnej poprzez wykonanie:

- podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 – 18cm
- warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11 W – 4cm
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S – 4cm
- poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5 – 15cm

6.1. Plan Sytuacyjny.

Przebieg niwelety drogi bez zmian – zwiększenie grubości o projektowane warstwy konstrukcyjne.

Plan sytuacyjny – zagospodarowanie terenu pokazano na rys. 2a,b,c

6.2. Przekroje poprzeczne

Na przedmiotowych odcinkach przekrój daszkowy po 2%.

6.3. Szczegóły konstrukcji nawierzchni.

Na rys. 3 pokazano szczegół konstrukcji nawierzchni.

Na podstawie Katalogu Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

1. Dane projektowe

Przebieg trasy:	nasypy <1m
Poziom zwierciadła wody gruntowej:	poniżej 2 m
Głębokość przemarzania gruntu h_z	1,0m
Warunki wodne	dobre
Grupa nośności podłoża	G1

2. Budowa warstw konstrukcyjnych drogi gminnej

Warstwa	Materiał
Warstwa ścieralna	Beton asfaltowy AC 11 S – 4cm
Warstwa wyrównawcza	Beton asfaltowy AC 11 W – 4cm
Podbudowa zasadnicza	kruszywo łamane 0-31,5 – 18cm
Pobocze	kruszywo łamane 0-31,5 – 15cm

6.4. Odwodnienie

Projektuje się powierzchniowy spływ wód opadowych i roztopowych za pomocą spadków poprzecznych do gruntu.

6.5. Oświetlenie

Brak.

6.6. Zieleń

W ramach przebudowy należy odtworzyć zniszczoną przez roboty budowlane zieleń i uporządkować teren.

7. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Przedsięwzięcie, zgodnie z par. 3 ust.1 pkt 56)b) i 60) i ust. 2 pkt 1) Rozp. R.M. z dn. 9.11.2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, polegające na przebudowie drogi, na długości powyżej 1 km, jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko i jako takie wymaga sporządzenia karty informacyjnej przedsięwzięcia - wg oddzielnego opracowania.

Ewentualne warianty przedsięwzięcia

Wariant „zerowy” – tzn. rezygnacja z przedsięwzięcia.

-
- Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw i energii. Funkcjonowanie projektowanej drogi po przebudowie, nie wymaga zużycia wody, innych surowców i paliw.
 - Rozwiązania chroniące środowisko- Wykonanie przebudowy drogi nie wpływa na ochronę środowiska.
 - Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub Energii-Wykonanie przebudowy drogi nie zmieni ilości wprowadzanych do środowiska substancji ani energii. Nie przewiduje się nadmiaru mas ziemnych.

8. PRZEPISY PRAWNE ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

- Ustawa z dn. 10 kwietnia 2003 r. szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane – (tekst jednolity Dz. U. z 8.03.2016)
- Ustawą z 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 27.02.2015).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury - z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z 2016 r – poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst ujednolicony z 8.10.2015).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).

Opracował:

mgr inż. Marcin Walkiewicz

Oświadczenie

Oświadczam że projekt budowlany „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 101521R KOTOWA WOLA – CENTRUM – SUW – POREĘBA, W MIEJSCOWOŚCI KOTOWA WOLA” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i może służyć celowi do jakiego został wykonany.

Opracował:

podpis:

mgr inż. Marcin Walkiewicz

PDK/0088/POOD/10

.....

Tarnobrzeg październik 2018 r.



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIB/KK/0054/002/17/0

Rzeszów, 2010-06-24

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2010 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2011 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.)

stwierdzamy, że

Pan MARCIN WALKIEWICZ
magister inżynier
/kierunek studiów - budownictwo /
ur. 28 lutego 1978 r., miejsce urodzenia - Stąporków
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny **PDK/0088/POOD/10**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



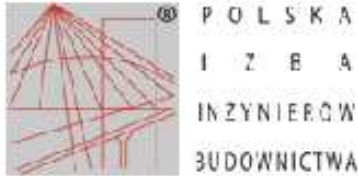
Otrzymują:
1) Pan Marcin Walkiewicz
ul. Nowoswójka 25
29-100 Stąporków
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. za

Skład Orzekający PDK OIB

dr inż. Zbigniew Plewako

mgr inż. Andrzej Illiniak

inż. Stanisław Dołęgowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-G1I-15K-T3G *

Pan Marcin Roman Walkiewicz o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0388/07
adres zamieszkania ul. Tarnowskiego 28/3, 39-400 Tarnobrzeg
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-02 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



mgr inż. Marcin Walkiewicz
39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3



Inwestor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16			Nr Rys. 1
Temat	Przebudowa drogi gminnej 101521R Kotowa Wola - Centrum - SUW - Poręba, działka nr ewid. 1334, 1435, 1411, 986, 1881, 1882 w miejscowości Kotowa Wola			
Nazwa rysunku	ORIENTACJA			
	Faza: Materiały na zgłoszenie	Data: 10 2018	Skala 1:25000	
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PDK/0088/POOD/10	
	Opracował			
	Sprawdzający			



LEGENDA:

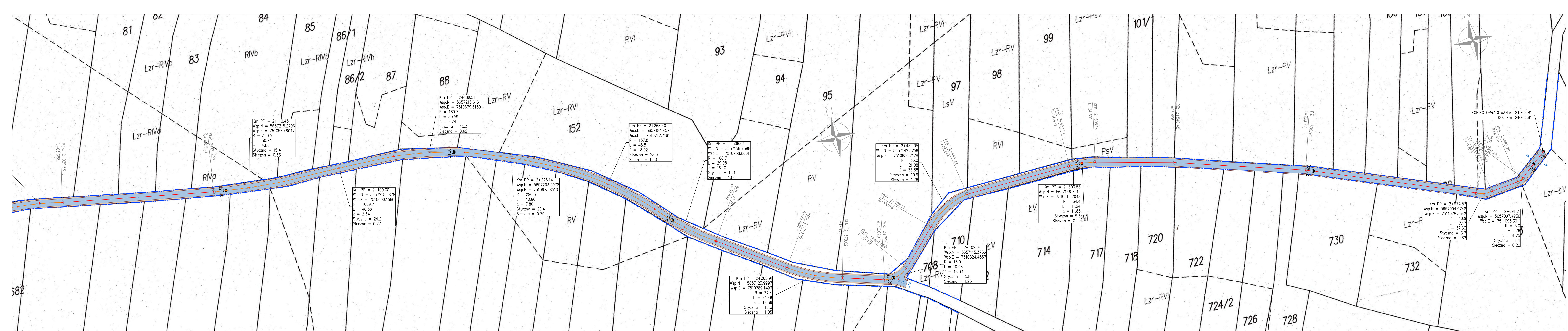
	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - 5892m2
	Nawierzchnia z kruszywa (pobocze) - 1926m2
	Granica pasa drogowego

mgr inż. Marcin Walkiewicz 39-400 TARNOBREZEG, ul. Tarnowskiego 28/3					
Investor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16			Nr. Rys.	2a
Temat:	Przebudowa drogi gminnej 101521R Kotowa Wola - Centrum - SUW - Poręba, działka nr ewid. 1334, 1435, 1411, 986, 1881, 1882 w miejscowości Kotowa Wola				
Nazwa rysunku:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
Faza:	Materiały na zgłoszenie	Data:	10 2018	Skala:	1:500
Branża:	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:	
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PDK/0088/POOD/10		
	Opracował				
	Sprawdzający				




- LEGENDA:**
- Nawierzchnia z betonu asfaltowego - 5892m2
 - Nawierzchnia z kruszywa (pobocze) - 1926m2
 - Granica pasa drogowego

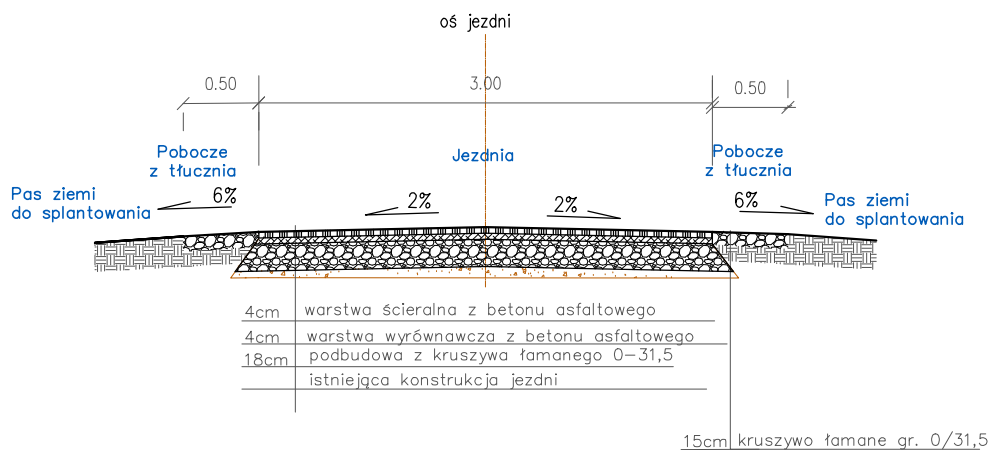
mgr inż. Marcin Walkiewicz 39-400 TARNOBURZEG, ul. Tarnowskiego 28/3					
Inwestor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16	Nr. Rys.	2b		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej 101521R Kotowa Wola - Centrum - SUW - Poręba, działka nr ewid. 1334, 1435, 1411, 986, 1881, 1882 w miejscowości Kotowa Wola				
Nazwa rysunku:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
Faza:	Materiały na zgłoszenie	Data:	10 2018	Skala:	1:500
Branża:	Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:	
DROGOWA	Projektant:	Marcin Walkiewicz	PDK/008/POOD/10		
	Opracował:				
	Sprawdzający:				



- LEGENDA:**
- Nawierzchnia z betonu asfaltowego - 5892m2
 - Nawierzchnia z kruszywa (pobocze) - 1926m2
 - Granica pasa drogowego

mgr inż. Marcin Walkiewicz 39-400 TARNOBREZEG, ul. Tarnowskiego 28/3					 Nr Rys. 2C
Investor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16				
Temat:	Przebudowa drogi gminnej 101521R Kotowa Wola - Centrum - SUW - Poręba, działka nr ewid. 1334, 1435, 1411, 986, 1881, 1882 w miejscowości Kotowa Wola				
Nazwa rysunku:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
Faza:	Materiały na zgłoszenie	Data:	10 2018	Skala:	1:500
Branża:	Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:	
DROGOWA	Projektant:	Marcin Walkiewicz	PDK/008/POOD/10		
	Opracował:				
	Sprawdzący:				

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



mgr inż. Marcin Walkiewicz
39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3



Inwestor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16	Nr Rys.	3
Temat	Przebudowa drogi gminnej 101521R Kotowa Wola - Centrum - SUW - Poręba, działka nr ewid. 1334, 1435, 1411, 986, 1881, 1882 w miejscowości Kotowa Wola		
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ POPRZECZNY		
	Faza: Materiały na zgłoszenie	Data: 10 2018	Skala 1:50
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PDK/0088/POOD/10
	Opracował		
	Sprawdzający		
		Podpis:	

**BIURO
PROJEKTOWE**

**MARCIN WALKIEWICZ
UL. TARNOWSKIEGO 28/3
39-400 TARNOBRZEG**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU



BRANŻA DROGOWA

**NAZWA
ZADANIA:**

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 101521R
KOTOWA WOLA – CENTRUM – SUW – POREBA,
W MIEJSCOWOŚCI KOTOWA WOLA**

OBIEKT:

**DROGA GMINNA
KOD OBIEKTU - XXV**

ADRES:

**KOTOWA WOLA
Nr. działki: 1334, 1435, 1411, 986, 1881, 1882
Obręb: 181806_2.0003 Kotowa Wola
Jedn. ewidencyjna: 181806_2**

INWESTOR:

**GMINA ZALESZANY
ul. Tadeusza Kościuszki 16
37-415 Zaleszany**

**CZEŚĆ
PROJEKTU**

CZEŚĆ I - OPISOWA I RYSUNKOWA

OŚWIADCZENIE

Niniejszą dokumentację opracowano stosownie do uzgodnień i warunków realizacji aktualnych w dniu jej wydania. Dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi wymaganiami prawnymi i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, oraz stanowi podstawę do wykonania przedmiotowego zadania.

	Imię i nazwisko	Branża	Numer uprawnień	Podpis
Projektant: - branża drogowa	mgr inż. Marcin Walkiewicz	drogowa	PDK/0088/POOD/10 (specjalność drogowa)	

PAŹDZIERNIK 2018

KARTA UZGODNIENÍ

Lp.	Jednostka uzgadniająca	Osoba uzgadniająca	Uwagi	Data	Podpis
1.					
2					

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY			
1.	Podstawa opracowania	str.	5
2.	Przedmiot opracowania	str.	5
3.	Zakres i cel opracowania	str.	5
4.	Parametry techniczne inwestycji	str.	6
5.	Elementy stanu istniejącego	str.	6
6.	Elementy projektowane	str.	6
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
	Rys 1 – Plan Orientacyjny	skala	1:25000
	Rys 2 – Plan Sytuacyjny	skala	1:500

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentację techniczną pn. „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 101521R KOTOWA WOLA – CENTRUM – SUW – POREĘBA, W MIEJSCOWOŚCI KOTOWA WOLA” opracowano w oparciu o:

- Mapę ewidencyjną zaewidencjonowaną w GODGiK Urzędu Starostwa w Stalowej Woli
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430, wraz ze zmianami z 17 lutego 2015 – Dz. U. poz. 329)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz.U. Nr 177 poz. 1729 z późn. zm.,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz.U. nr 170 poz.1393 z późn. zm.,
- Załączniki nr 1–4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku,
- Ustawa Prawo o Ruchu Drogowym z dnia 20.06.1997r. z późniejszymi zmianami, Dziennik Ustaw Nr 98, poz. 602 z 1997r.,
- Ustawa o drogach publicznych Dziennik Ustaw z 1985 r. Nr 14, poz. 60 z późn. zm.,

2. POŁOŻENIE PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Kotowa Wola. Jest to droga gminna nr 101521R relacji Kotowa Wola – Centrum – Suw – Poręba

(odcinek 1) - od km 0+766 do km 0+946,

(odcinek 2) - od km 0+950 do km 1+364,

(odcinek 3) - od km 1+374 do km 2+706.

Lokalizacje odcinka pokazano na rys. nr. 1 – Plan Orientacyjny.

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji dla zadania pn: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 101521R KOTOWA WOLA – CENTRUM – SUW – POREĘBA, W MIEJSCOWOŚCI KOTOWA WOLA.

Inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej:

- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie warstwy wyrównawczej
- Wykonanie warstwy ścieralnej
- Wykonanie poboczy drogi gminnej
- Wykonanie oznakowania pionowego

Celem inwestycji jest:

- Poprawa komfortu mieszkańców
- Poprawa warunków dla rowerzystów
- Poprawę komunikacji na istniejącym terenie

4. PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Kategoria obciążenia ruchem – KR 1-2
- Szerokość drogi gminnej: - 3,0m
- Szerokość poboczy: 0,5m
- Długość odcinka nr 1 : 180 m
- Długość odcinka nr 2 : 414 m
- Długość odcinka nr 3 : 1332 m

5. ELEMENTY STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym znajduje się nawierzchnia gruntowa drogi gminnej. Na przedmiotowym odcinku występuje teren płaski – pola uprawne i zieleń niska. Odwodnienie nawierzchni drogi gminnej odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego. Na przedmiotowym odcinku brak jest oświetlenia ulicznego.



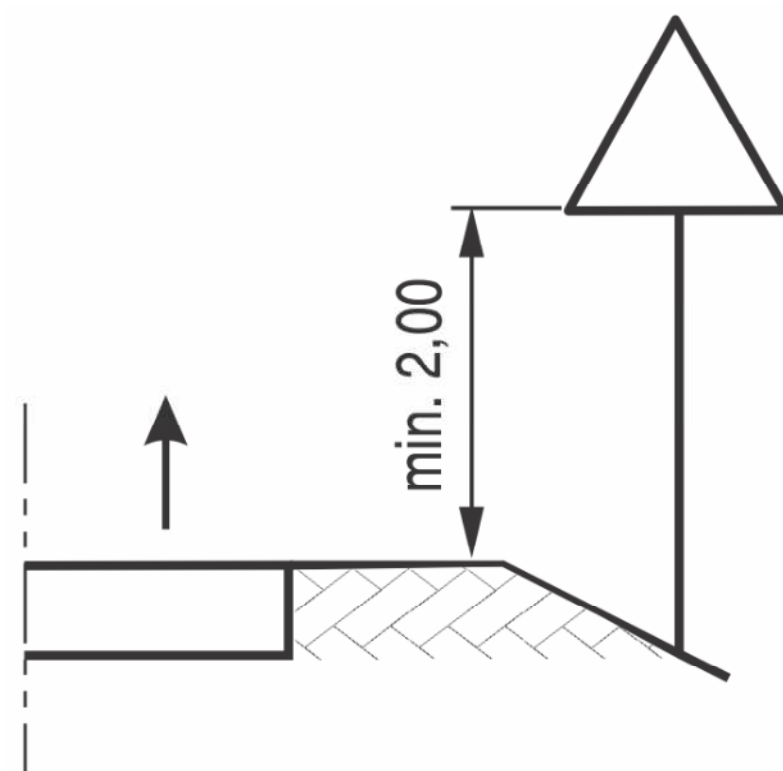
Widok z lotu ptaka

6. ELEMENTY PROJEKTOWANE

W miejscowości Kotowa Wola na drodze gminnej 101521R – na odcinku przy skrzyżowaniu z drogami wewnętrznymi należy ustawić znak B-20 wraz z tablicą T-6 oraz należy wykonać linię P-12. Przy skrzyżowaniu z dróg nr 101521R i nr 101510 R droga 101510 R pozostaje z pierwszeństwem przejazdu. Przy drodze tej należy ustawić po obu stronach znaki D-1. Natomiast przy drodze nr 101521R należy ustawić znaki B-20 wraz z liniami P-12. Dodatkowo przy skrzyżowaniu drogi gminnej nr 101521R z drogami wewnętrznymi należy wymienić istniejące tablice T-6 z przebiegiem drogi z pierwszeństwem.

Uwagi końcowe

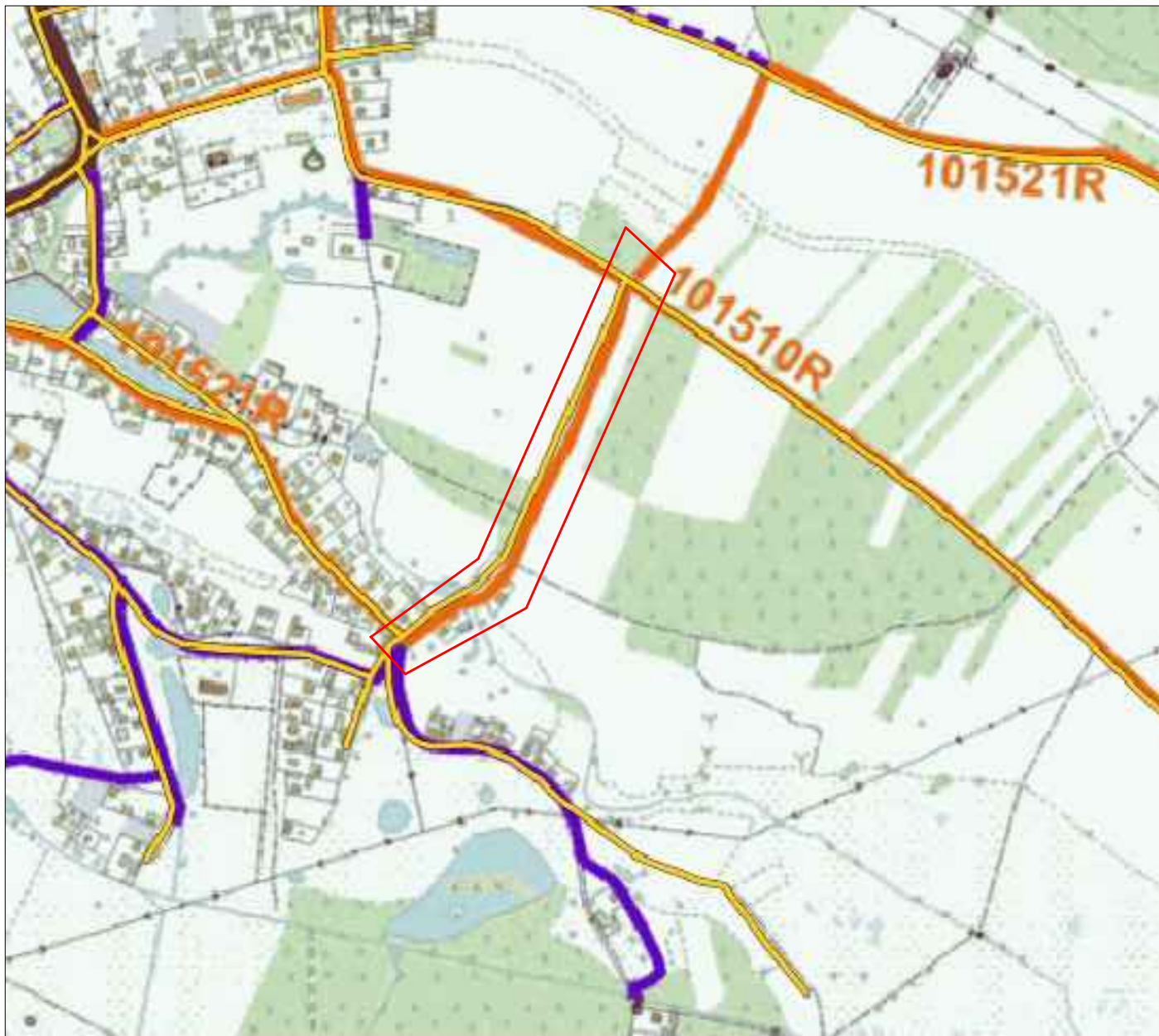
- Całość oznakowania przedstawia plan sytuacyjny.
- Do oznakowania dróg gminnych należy użyć znaki z grupy „małe” lica z folii odblaskowej typ I za wyjątkiem znaku B-20 (znak typu „średni”) typu II
- Po wprowadzeniu przedmiotowej organizacji ruchu należy przeprowadzić analizę bezpieczeństwa ruchu drogowego, a w przypadku znacznej liczby zdarzeń na danym odcinku drogi prowadzić zmianę stałej organizacji ruchu.
- Wykonanie oznakowania należy przeprowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach



Rys. 1 Wysokość umieszczania na drodze znaków na jednym słupku

Opracował:

mgr inż. Marcin Walkiewicz



mgr inż. Marcin Walkiewicz
39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3



Inwestor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16			Nr Rys. 1
Temat	Przebudowa drogi gminnej 101521R Kotowa Wola - Centrum - SUW - Poręba, działka nr ewid. 1334, 1435, 1411, 986, 1881, 1882 w miejscowości Kotowa Wola			
Nazwa rysunku	ORIENTACJA			
	Faza: Materiały na zgłoszenie	Data: 10 2018	Skala 1:25000	
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PDK/0088/POOD/10	
	Opracował			
	Sprawdzający			



LEGENDA:

	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - 560m2
	Nawierzchnia z kruszywa (pobocze) - 50m2
	Granica pasa drogowego

mgr inż. Marcin Walkiewicz 39-400 TARNOBURZEG, ul. Tarnowskiego 28/3					
Investor:	GMINA ZALESZANY 37-415 ZALESZANY, ul. Tadeusza Kościuszki 16			Nr Rys.	2
Temat:	Przebudowa drogi gminnej 101521R Kotowa Wola - Centrum - SUW - Poręba, działka nr ewid. 1334, 1435, 1411, 986, 1881, 1882 w miejscowości Kotowa Wola				
Nazwa rysunku:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU				
Faza:	Materiały na zgłoszenie	Data:	10 2018	Skala:	1:500
Branża:	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:	
DROGOWA	Projektant	Marcin Walkiewicz	PDK/0088/POOD/10		
	Opracował				
	Sprawdzający				