PD Projekt
inż. Paweł Dul
ul. Dolanskich 23
39-410 Grębów
tel. 607 548 582

DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA

Obiekt	**Dokumentacja techniczna do zgłoszenia budowy parkingu na 10 miejsc postojowych oraz zagospodarowania terenu wzdłuż linii brzegowej zbiornika wodnego zlokalizowanego w m. Motycze Szlacheckie.**
Adres	**Działki nr ew. 484/3, 39/1** Obręb 0005 Motycze Szlacheckie, j. ew. 181806_2 Zaleszany
Inwestor	**Gmina Zaleszany** **ul. Tadeusza Kościuszki** **37-415 Zaleszany**
Rodzaj opracowania	**DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

AUTORZY OPRACOWANIA

Zakres opracowania		**Imię i Nazwisko, nr uprawnień**	**Podpis**
Dokumentacja techniczna do zgłoszenia	**Projektant**	**mgr inż. Marek Froń** **K-190/02**	
	Opracowanie:	**inż. Paweł Dul**	

Maj 2017r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Dokumentacja techniczna do zgłoszenia budowy parkingu na 10 miejsc postojowych oraz zagospodarowania terenu wzdłuż linii brzegowej zbiornika wodnego zlokalizowanego w m. Motycze Szlacheckie.

Lp.	Nazwa	Nr. strony
I	Strona tytułowa, spis opracowania	1-2
II	Część opisowa	
	1. Podstawa opracowania	3
	2. Przedmiot inwestycji, lokalizacja	3
	3. Istniejący stan zagospodarowania terenu	3
	4. Projektowane zagospodarowanie	4
	5. Technologia budowy	5
	6. Informacje dotyczące ochrony zabytków	6
	7. Warunki dostępności dla osób niepełnosprawnych	6
	8. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instal.	6
	9. Charakterystyka energetyczna obiektu	6
	10. Charakterystyka ekologiczna obiektu	6
	11. Przepisy, instrukcje, wytyczne	6
III	Oświadczenie, zaświadczanie i uprawnienia projektanta	8-10
IV	Część rysunkowa:	11
	Rysunek nr 1, Orientacja, skala 1:250 000	12
	Rysunek nr 2, Plan zagospodarowania, skala 1:500	13
	Rysunek nr 3, Profil podłużny, skala 1:50/500	14
	Rysunek nr 4, Przekroje normalne, skala 1:50	15

CZĘŚC OPISOWA

1. Podstawa opracowania:

- Zlecenie Inwestora
- Mapy sytuacyjno-wysokościowa 1:500
- Rozpoznanie w terenie
- Przepisy, instrukcje, wytyczne wg pkt. 11

2. Przedmiot inwestycji, lokalizacja:

- Dokumentacja techniczna do zgłoszenia budowy parkingu na 10 miejsc postojowych oraz zagospodarowania terenu wzdłuż linii brzegowej zbiornika wodnego zlokalizowanego w m. Motycze Szlacheckie.

- **Inwestor / Zarządca Drogi:**

  Gmina Zaleszany
  ul. Tadeusza Kościuszki 16
  37-415 Zaleszany

- **Lokalizacja**

  Działki nr ew. 484/3, 39/1
  Obręb 0005 Motycze Szlacheckie, j. ew. 181806_2 Zaleszany

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu:

Teren:

W stanie istniejącym w miejscu objętym opracowaniem znajduję się teren zieleni przylegający do zbiornika wodnego, teren w pobliżu jest płaski, bez wzniesień, zabudowany.

Odwodnienie:
Odwodnienie nawierzchni realizowane jest za pomocą odpowiednich spadków powierzchniowo w teren.

Oświetlenie
Na przedmiotowym odcinku brak oświetlenia.

Infrastruktura techniczna:
W rozpatrywanym rejonie znajduję się:
- sieć elektryczna
- sieć gazowa
- sieć wodociągowa
- siec telekomunikacyjna

4. Projektowane zagospodarowanie:

Lokalizacja:

Projektowany parking na 10 miejsc postojowych oraz zagospodarowanie terenu wzdłuż linii brzegowej zbiornika wodnego znajduje się na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych:

Działki nr ew. 484/3, 39/1
Obręb 0005 Motycze Szlacheckie, j. ew. 181806_2 Zaleszany
powiat Stalowowolski, województwo Podkarpackie.

Projektowane elementy będą pełnić funkcję:

- parkingu dla 10 samochodów osobowych w tym 1 m.p dla samochodów osób niepełnosprawnych
- utwardzonego terenu rekreacyjnego
- półki dla wędkarzy przy linii brzegowej
- dodatkowego oświetlenia – latarnia solarna – 1 szt.

Podstawowe parametry:

Przyjęty kilometraż krawędzi półki przy lustrze wody – 0+000,00 – 0+722,57

Długość linii brzegowej objętej profilowaniem i formowaniem półki – 722,57m

Szerokość slipu dla łódek z płyt bet. drogowych – 4,50m

Powierzchnia slipu (płyt betonowych) – 30,00m2

Szerokość schodów z elementów betonowych – 1,20m

Powierzchnia utwardzenia terenu mat. kamiennymi (półka i teren rekreacyjny) – 3088,00m2

Powierzchnia utwardzenia terenu płytami ażurowymi (teren rekreacyjny) – 642,00m2

Powierzchnia utwardzenia terenu płytami ażurowymi (miejsca postojowe) – 127,12m2

Powierzchnia utwardzenia terenu płytami ażurowymi (droga manewrowa) – 125,33m2

Wymiary miejsca postojowego – 2,50m x 5,00m

Wymiary miejsca postojowego dla samochodów osób niepełnosprawnych – 3,60m x 5,00m

Szerokość drogi manewrowej parkingu – 5,00m

Powierzchnia łączna utwardzenia betonowymi płytami ażurowymi – 894,45m2
(bez wliczania powierzchni obramowań)

Ukształtowanie wysokościowe:
Ukształtowanie spadków – projektowane miejsca postojowe należy dostosować wysokościowo do terenu istniejącego (istniejąca krawędź jezdni drogi gminnej) zachowując wysokość 2 cm krawężnika ponad poziom jezdni (zjazd z drogi gminnej).

Szczegółowe rozwiązanie wysokościowe dla projektowanych elementów przy linii brzegowej zawarto w części rysunkowej – rysunek Profil podłużny.

Odwodnienie:

Odprowadzenie wód opadowych z projektowanych elementów odbywać się będzie jak dotychczas – za pomocą spadków poprzecznych w teren
Projektowana nawierzchnia parkingu oraz utwardzenia terenu wykonana będzie z elementów ażurowych oraz kruszywa co umożliwi odbiór wód opadowych bezpośrednio w teren nawierzchni.

Zieleń drogowa:

Nie projektuje się nowych terenów zielonych.

5. Technologia budowy

Nawierzchnia projektowanych miejsc postojowych, drogi manewrowej parkingu, oraz części utwardzonego terenu rekreacyjnego:

płyty betonowe ażurowe prefabrykowane – 8,0 cm

podsypka żwirowa – 4,0 cm

podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie – 15,0 cm

Nawierzchnia projektowej półki dla wędkarzy oraz części utwardzonego terenu rekreacyjnego:

nawierzchnia z kruszywa łamanego – 10,0 cm

warstwa wyrównawcza z piasku – 15,0 cm

istniejący grunt rodzimy

Obramowania:

- Od strony jezdni –krawężnik betonowy 20/30cm posadowiony „na płask”
- Pozostałe krawędzie terenów utwardzonych ażurowymi elementami betonowymi – obrzeża betonowe 8/30 na ławie betonowej

Sposób wykonania robót:

Roboty zostaną wykonane przez Wykonawcę wyłonionego w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego zgodnie z przepisami Ustawy o zamówieniach publicznych.

Przy wykonawstwie zostaną zachowane wymagania określone w Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

6. Informacje dotyczące ochrony zabytków

Teren objęty opracowaniem nie został wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

7. Warunki dostępności dla osób niepełnosprawnych

Projektowane utwardzenie terenu, nie wpływa na dostępność dla osób niepełnosprawnych.

8. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano – instalacyjnego

Brak kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym. W celu zabezpieczenia i dodatkowej ochrony projektuję się rurę ochronną na przewodzie elektrycznym.

9. Charakterystyka energetyczna obiektu

Projektowane utwardzenie terenu nie wymaga zapotrzebowania na żaden rodzaj energii.

10. Charakterystyka ekologiczna obiektu

Przedsięwzięcie, zgodnie z par. 3 ust.1 pkt 56)b) i 60) i ust. 2 pkt 1) Rozp. R.M. z dn. 9.11.2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, polegające na utwardzeniu terenu, na długości poniżej 1 km, nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko i jako takie nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Rodzaj technologii
Z funkcjonowaniem projektowanego utwardzenia terenu, nie wiąże się stosowanie żadnych technologii.

Ewentualne warianty przedsięwzięcia
Wariant „zerowy” – tzn. rezygnacja z przedsięwzięcia.

Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw i energii. Funkcjonowanie projektowanego utwardzenia terenu, nie wymaga zużycia wody, innych surowców i paliw.

Rozwiązania chroniące środowisko
Wykonanie utwardzenia terenu nie wpływa na ochronę środowiska.

Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii
Wykonanie utwardzenia terenu nie zmieni ilości wprowadzanych do środowiska substancji ani energii. Nie przewiduje się nadmiaru mas ziemnych.

11. Przepisy, instrukcje, wytyczne

Akty prawne:

[1]. Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Drogi publiczne.

[2]. Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r.
Prawo o ruchu drogowym.

[3]. Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430

Rozporządzenie z dnia 2 marca 1999 r.
Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

[4]. Dz. U. z dnia 15 grudnia 1998 r

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 10 września 1998 r.

w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie.

[5]. Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150

Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r.
Prawo ochrony środowiska.

[6]. Dz. U. z dnia 12 listopada 2010 r

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 9 listopada 2010 r.

w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

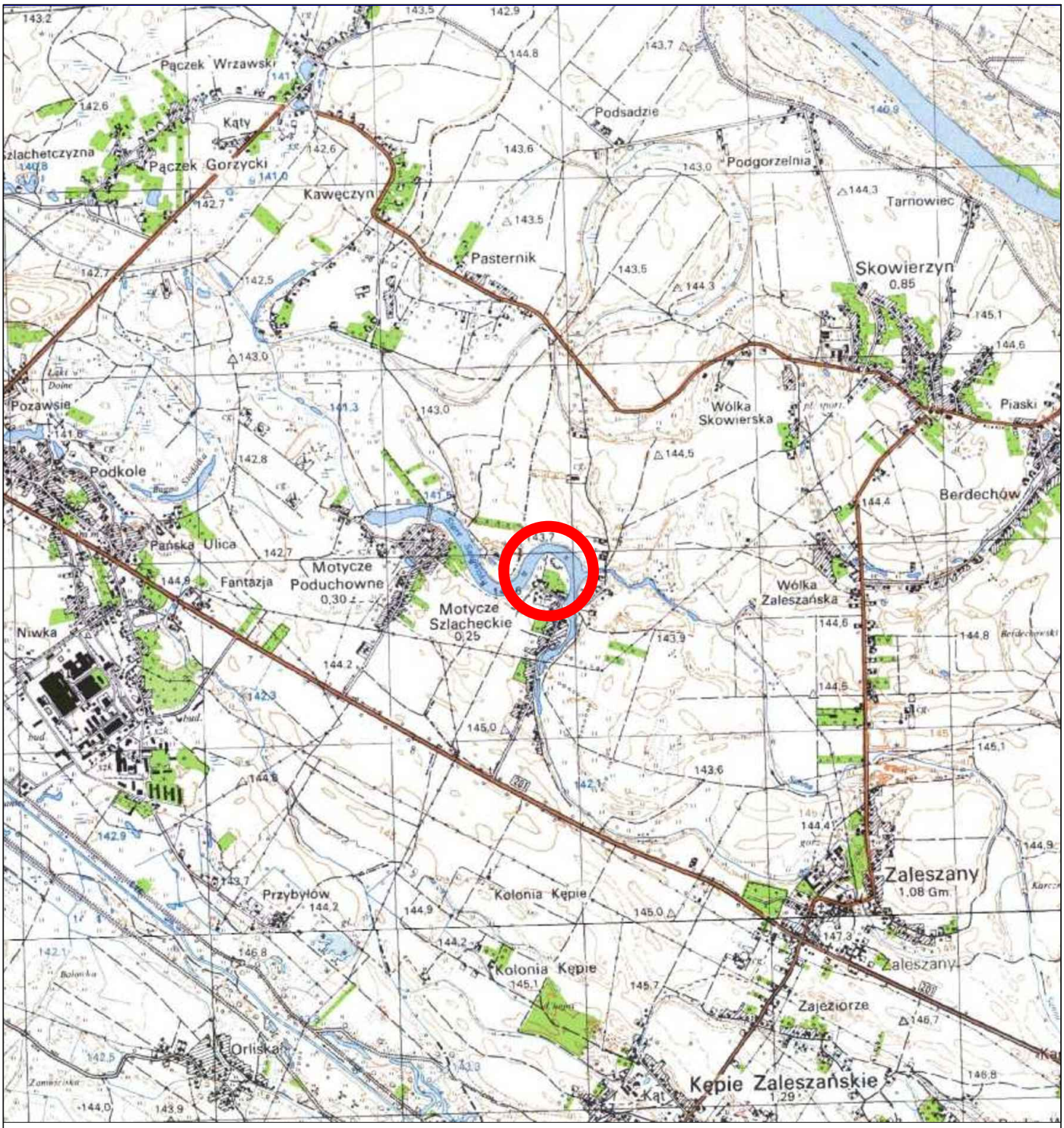
Literatura, wytyczne i instrukcje:

[7]. WT-1 Kruszywa 2008.

Grębów maj 2017r.	**Opracowanie:** **Projektant:**	mgr inż. Marek Froń K-190/02 inż. Paweł Dul

IV Część rysunkowa:

1. Rysunek nr 1, Orientacja, skala 1:10 000
2. Rysunek nr 2, Plan zagospodarowania, skala 1:500
3. Rysunek nr 3, Profil podłużny, skala 1:50/500
4. Rysunek nr 4, Przekroje typowe, skala 1:50



Przedmiot zadania:

Budowa parkingu na 10 miejsc postojowych wraz z zagospodarowaniem terenu wzdłuż linii brzegowej zbiornika wodnego zlokalizowanego w m. Motycze Szlacheckie.

Inwestor:

Gmina Zaleszany
ul. Tadeusza Kościuszki 16
37-415 Zaleszany

Tytuł rysunku:

Orientacja

P N

Jednostka opracowująca:
PD Projekt inż. Paweł Dul
ul. Dolańskich 23
39-410 Grębów,
tel. 607 548 582

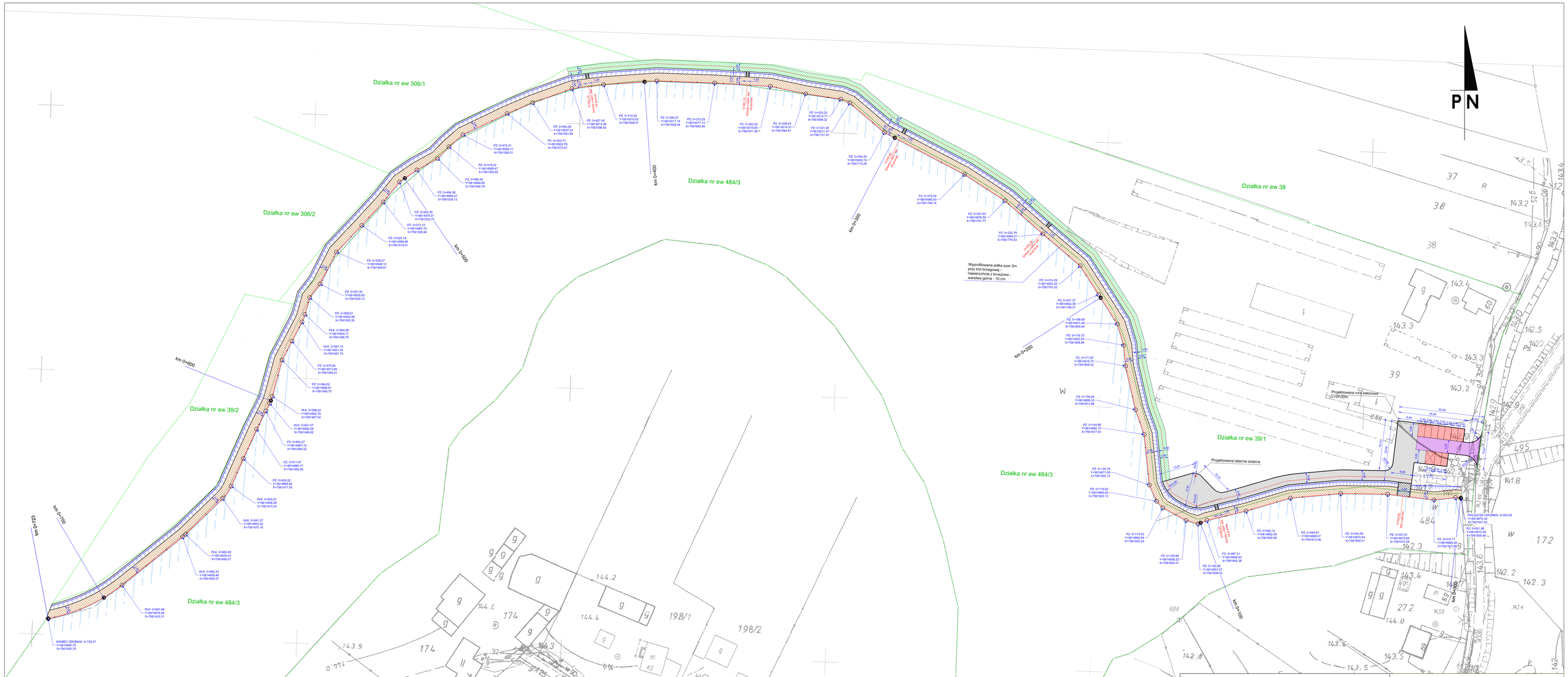
Projektował: mgr inż. Mrek Froń
upr. bud. K-190/02

inż. Paweł Dul

Skala: 1:25 000

Data: 2017r

Nr rysunku:



LEGENDA

- Projektowana nawierzchnia miejsc postojowych z płyt ażurowych bet. gr. 8 cm.
- Projektowana nawierzchnia drogi manewrowej z płyt ażurowych bet. gr. 8cm
- Projektowana nawierzchnia terenu rekreacyjnego z płyt ażurowych bet. gr. 8cm
- Projektowana nawierzchnia półki z kruszywa łamanego gr. 10cm
- Projektowana nawierzchnia terenu rekreacyjnego z kruszywa łamanego gr. 10 cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8/30/100 cm
- Projektowany krawężnik 15/30/100 cm "na plask"

Przedmiot zadania:
Budowa parkingu na 10 miejsc postojowych wraz z zagospodarowaniem terenu wzdłuż linii brzegowej zbiornika wodnego zlokalizowanego w m. Motycze Szlacheckie.

Inwestor:
Gmina Zaleszany
ul. Tadeusza Kościuszki 16
37-413 Zaleszany

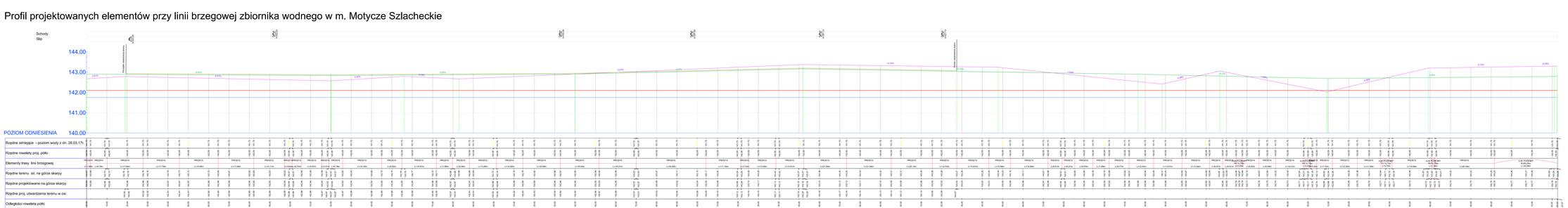
Tytuł rysunku:
Plan zagospodarowania

Jednostka sprawowująca:
PD Projekt inż. Paweł Dul
ul. Dolarskich 23
39-410 Gręboów,
tel. 607 548 582

Projektował: mgr inż. Mirek Firoń
upr. bud. K-190/02
inż. Paweł Dul

Skala: 1:500
Data: 2017r
Nr rysunku:

Profil projektowanych elementów przy linii brzegowej zbiornika wodnego w m. Motycze Szlacheckie



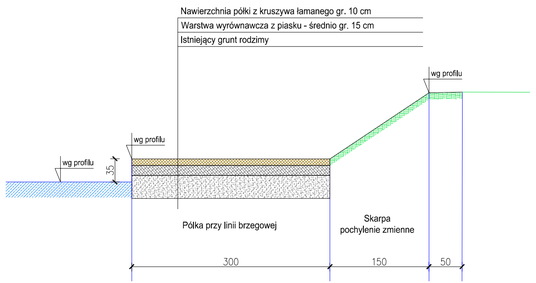
LEGENDA:

- Niweleta projektowana - krawędź półki od strony lustra wody
- Niweleta istniejąca - poziom lustra wody przy brzegu
- Niweleta istniejąca - poziom terenu istniejącego na górze skarpy
- Niweleta projektowana - poziom terenu projektowanego na górze skarpy
- Niweleta projektowana - poziom terenu utwardzonego w osi przy skarpie na górze

Przedmiot zamówienia: Budowa parkingu na 10 miejsc postojowych wraz z zagospodarowaniem terenu wzdłuż linii brzegowej zbiornika wodnego zlokalizowanego w m. Motycze Szlacheckie.	
Inwestor: Gmina Zaleszany ul. Tadeusza Kościuszki 16 37-415 Zaleszany	*Tytuł rysunku: Profil podłużny*
pd PROJEKT Jarosław Kowalczyk PD Projekt inż. Paweł Dul Jarosław Kowalczyk 37-410 Gorzyce ul. 607 848 982	Projektował: mgr inż. Mirek Fruit upr. budl. R-190/92 mgr inż. Paweł Dul
Skala: 1:50/500	Data: 2017r. Nr rysunku:

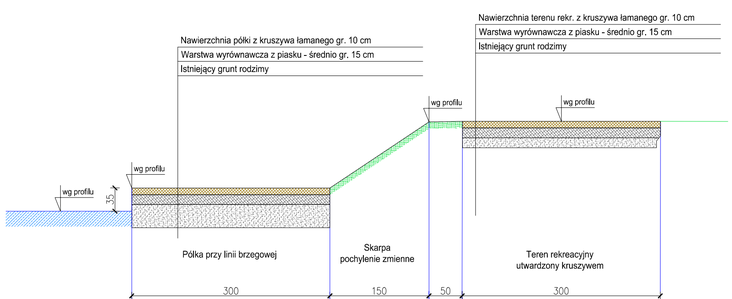
PRZEKRÓJ TYPOWY NR 1

OD KM 0+000,00 DO 0+019,35
I OD 0+427,45 DO 0+722,57



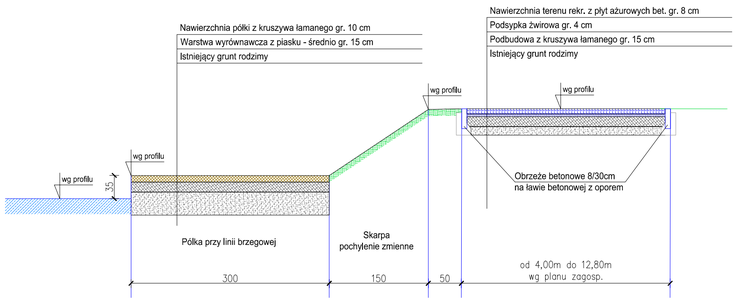
PRZEKRÓJ TYPOWY NR 2

OD KM 0+019,35 DO 0+12,78

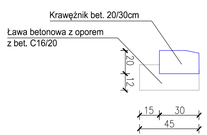


PRZEKRÓJ TYPOWY NR 3

OD KM 0+125,78 DO 0+427,45



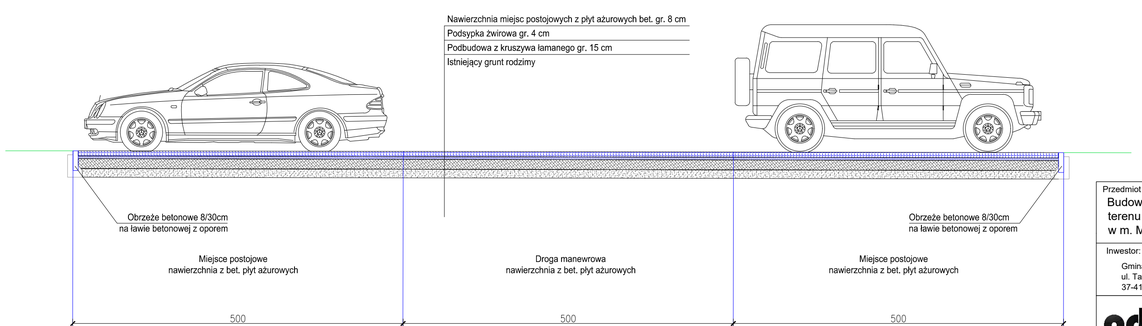
Szczeg. posadowienia krawężnika



Szczeg. posadowienia obrzeżą

PRZEKRÓJ TYPOWY NR 4

Teren miejsc postojowych



Przedmiot zadania: Budowa parkingu na 10 miejsc postojowych wraz z zagospodarowaniem terenu wzdłuż linii brzegowej zbiornika wodnego zlokalizowanego w m. Motycze Szlacheckie.		
Inwestor: Gmina Zaleszany, ul. Tadeusza Kościuszki 16, 37-415 Zaleszany	Tytuł rysunku: Przekroje typowe	
Jednostka opracowująca: ***PD Projekt inż. Paweł Dul*** *ul. Dolańskich 23, 39-410 Grębów, tel. 607 548 582*	Projektował: mgr inż. Mrek Froń, upr. bud. K-190/02; inż. Paweł Dul	
Skala: 1:50	Data: 2017r	Nr rysunku:

PD Projekt
inż. Paweł Dul
ul. Dolanskich 23
39-410 Grębów
tel. 607 548 582

DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA

Obiekt	**Dokumentacja techniczna do zgłoszenia budowy parkingu na 10 miejsc postojowych przy drodze gminnej nr 101504R w m. Motycze Szlacheckie.**
Adres	**Działki nr ew. 503, 490, 278/1** Obręb 0005 Motycze Szlacheckie, j. ew. 181806_2 Zaleszany
Inwestor	**Gmina Zaleszany** **ul. Tadeusza Kościuszki** **37-415 Zaleszany**
Rodzaj opracowania	**DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

AUTORZY OPRACOWANIA

Zakres opracowania		**Imię i Nazwisko, nr uprawnień**	**Podpis**
Dokumentacja techniczna do zgłoszenia	**Projektant**	**mgr inż. Marek Froń** **K-190/02**	
	Opracowanie:	**inż. Paweł Dul**	

Maj 2017r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Dokumentacja techniczna do zgłoszenia budowy parkingu na 10 miejsc postojowych przy drodze gminnej nr 101504R w m. Motycze Szlacheckie.

Lp.	Nazwa	Nr. strony
I	Strona tytułowa, spis opracowania	1-2
II	Część opisowa	
	1. Podstawa opracowania	3
	2. Przedmiot inwestycji, lokalizacja	3
	3. Istniejący stan zagospodarowania terenu	3
	4. Projektowane zagospodarowanie	4
	5. Technologia budowy	5
	6. Informacje dotyczące ochrony zabytków	5
	7. Warunki dostępności dla osób niepełnosprawnych	5
	8. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instal.	5
	9. Charakterystyka energetyczna obiektu	5
	10. Charakterystyka ekologiczna obiektu	6
	11. Przepisy, instrukcje, wytyczne	6
III	Oświadczenie, zaświadczanie i uprawnienia projektanta	8-10
IV	Część rysunkowa:	11
	Rysunek nr 1, Orientacja, skala 1:250 000	12
	Rysunek nr 2, Plan sytuacyjny, skala 1:500	13
	Rysunek nr 4, Przekrój normalny, skala 1:50	14

CZĘŚC OPISOWA

1. Podstawa opracowania:

- Zlecenie Inwestora
- Mapy sytuacyjno-wysokościowa 1:500
- Rozpoznanie w terenie
- Przepisy, instrukcje, wytyczne wg pkt. 11

2. Przedmiot inwestycji, lokalizacja:

- Dokumentacja techniczna do zgłoszenia budowy parkingu na 10 miejsc postojowych przy drodze gminnej nr 101504R w m. Motycze Szlacheckie.

- **Inwestor / Zarządca Drogi:**

  Gmina Zaleszany
  ul. Tadeusza Kościuszki 16
  37-415 Zaleszany

- **Lokalizacja**

  Działki nr ew. 503, 490, 278/1
  Obręb 0005 Motycze Szlacheckie, j. ew. 181806_2 Zaleszany

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu:

Teren:

W stanie istniejącym w miejscu objętym opracowaniem znajduję się teren zieleni oraz teren gruntowy na którym są parkowane pojazdy, teren w pobliżu jest płaski, bez wzniesień, zabudowany.

Odwodnienie:
Odwodnienie nawierzchni realizowane jest za pomocą odpowiednich spadków powierzchniowo w teren.

Oświetlenie
Na przedmiotowych odcinkach występują słupy oświetlenia ulicznego – nie kolidują z projektowanym utwardzeniem terenu.

Infrastruktura techniczna:
W rozpatrywanym rejonie znajduję się:
- sieć elektryczna
- sieć gazowa
- sieć wodociągowa
- siec telekomunikacyjna

4. Projektowane zagospodarowanie:

Lokalizacja:

Projektowany parking na 10 miejsc postojowych znajduje się na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych:

Działki nr ew. 503, 490, 278/1
Obręb 0005 Motycze Szlacheckie, j. ew. 181806_2 Zaleszany
powiat Stalowowolski, województwo Podkarpackie.

Projektowane elementy będą pełnić funkcję parkingu dla 10 samochodów osobowych w tym 1 m.p dla samochodów osób niepełnosprawnych.

Podstawowe parametry:

Przyjęty kilometraż krawędzi parkingu od strony drogi – 0+000 – 0+029

Wymiary miejsca postojowego – 2,50m x 5,00m

Wymiary miejsca postojowego dla samochodów osób niepełnosprawnych – 3,60m x 5,00m

Długość parkingu – 29,00 m

Szerokość parkingu – 5,00 m

Powierzchnia parkingu z płyt betonowych ażurowych gr. 8,0 cm – 125,27 m2
(bez wliczania powierzchni obramowań)

Ukształtowanie wysokościowe:

Ukształtowanie spadków – projektowane miejsca postojowe należy dostosować wysokościowo do terenu istniejącego (istniejąca krawędź jezdni drogi gminnej) zachowując wysokość 2 cm krawężnika ponad poziom jezdni. Na rysunku planu zagospodarowania opisane zostały projektowane rzędne krawędzi początku i końca parkingu.
Spadki poprzeczne – 2% w kierunku do drogi.

Odwodnienie:

Odprowadzenie wód opadowych z istniejących elementów pasa drogowego odbywać się będzie jak dotychczas – za pomocą spadków poprzecznych w teren
Projektowana nawierzchnia parkingu wykonana będzie z elementów ażurowych co umożliwi odbiór wód opadowych bezpośrednio w teren nawierzchni parkingu.

Zieleń drogowa:

Nie projektuje się nowych terenów zielonych.

5. Technologia budowy

Nawierzchnia projektowanych miejsc postojowych

płyty betonowe ażurowe prefabrykowane – 8,0 cm

podsypka żwirowa – 4,0 cm

podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie – 15,0 cm

Obramowania:

- Od strony jezdni –krawężnik betonowy 20/30cm posadowiony „na płask”
- Pozostałe krawędzie – obrzeża betonowe 8/30 na ławie betonowej

Sposób wykonania robót:

Roboty zostaną wykonane przez Wykonawcę wyłonionego w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego zgodnie z przepisami Ustawy o zamówieniach publicznych.

Przy wykonawstwie zostaną zachowane wymagania określone w Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

6. Informacje dotyczące ochrony zabytków

Teren objęty opracowaniem nie został wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

7. Warunki dostępności dla osób niepełnosprawnych

Projektowane utwardzenie terenu, nie wpływa na dostępność dla osób niepełnosprawnych. Na terenie całej inwestycji nie zaprojektowano żadnych schodów, progów i innych barier uniemożliwiających poruszanie się osobom na wózkach.

8. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano – instalacyjnego

Brak kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym. W celu zabezpieczenia i dodatkowej ochrony projektuję się rurę ochronną na przewodzie gazowym.

9. Charakterystyka energetyczna obiektu

Projektowane utwardzenie terenu nie wymaga zapotrzebowania na żaden rodzaj energii.

10. Charakterystyka ekologiczna obiektu

Przedsięwzięcie, zgodnie z par. 3 ust.1 pkt 56)b) i 60) i ust. 2 pkt 1) Rozp. R.M. z dn. 9.11.2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, polegające na utwardzeniu terenu, na długości poniżej 1 km, nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko i jako takie nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Rodzaj technologii
Z funkcjonowaniem projektowanego utwardzenia terenu, nie wiąże się stosowanie żadnych technologii.

Ewentualne warianty przedsięwzięcia
Wariant „zerowy” – tzn. rezygnacja z przedsięwzięcia.

Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw i energii. Funkcjonowanie projektowanego utwardzenia terenu, nie wymaga zużycia wody, innych surowców i paliw.

Rozwiązania chroniące środowisko
Wykonanie utwardzenia terenu nie wpływa na ochronę środowiska.

Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii
Wykonanie utwardzenia terenu nie zmieni ilości wprowadzanych do środowiska substancji ani energii. Nie przewiduje się nadmiaru mas ziemnych.

11. Przepisy, instrukcje, wytyczne

Akty prawne:

[1]. Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Drogi publiczne.

[2]. Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r.
Prawo o ruchu drogowym.

[3]. Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430

Rozporządzenie z dnia 2 marca 1999 r.
Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

[4]. Dz. U. z dnia 15 grudnia 1998 r

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 10 września 1998 r.

w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie.

[5]. Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150

Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r.
Prawo ochrony środowiska.

[6]. Dz. U. z dnia 12 listopada 2010 r

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 9 listopada 2010 r.

w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

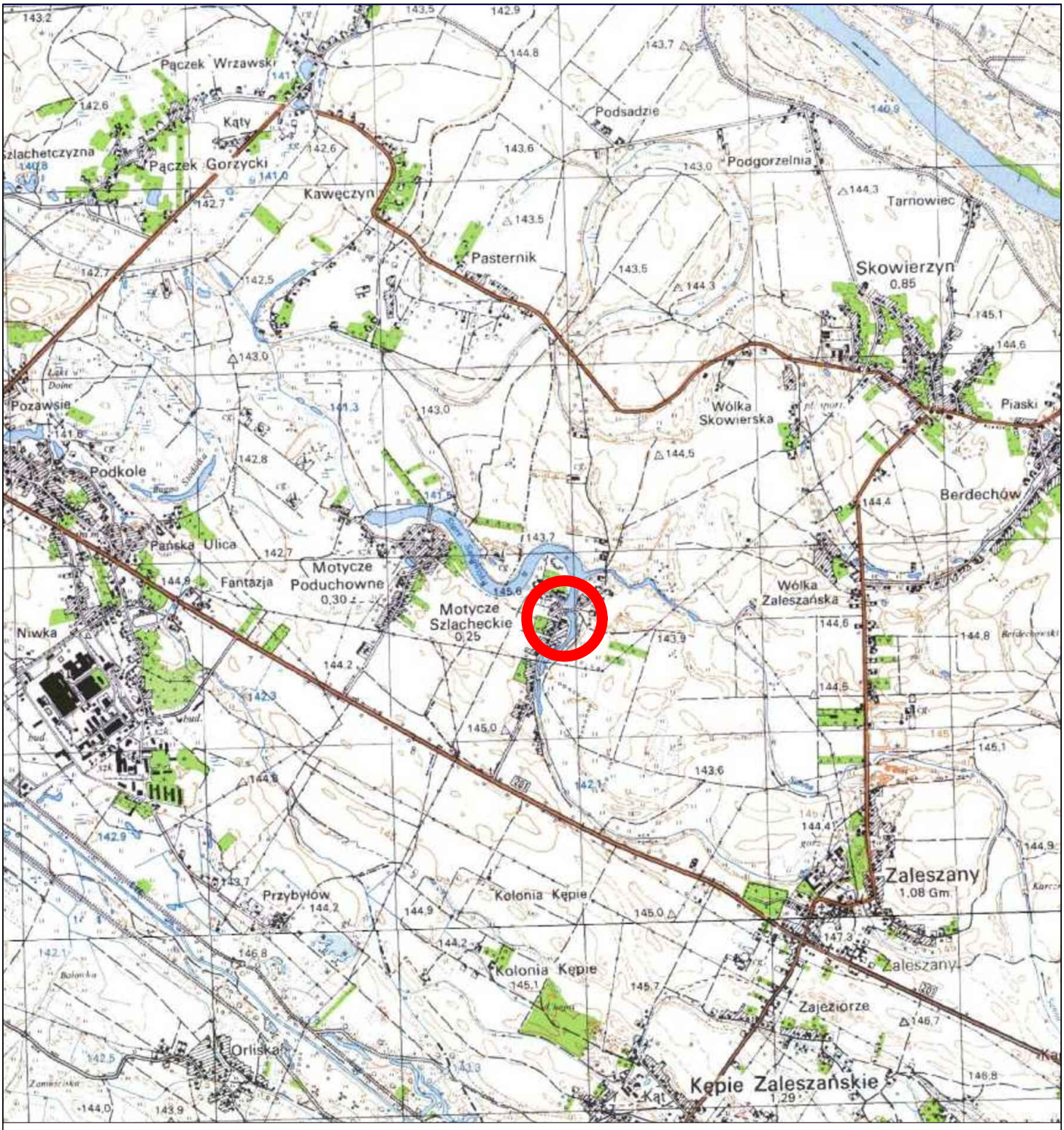
Literatura, wytyczne i instrukcje:

[7]. WT-1 Kruszywa 2008.

Grębów maj 2017r.	**Opracowanie:** **Projektant:**	mgr inż. Marek Froń K-190/02 inż. Paweł Dul

IV Część rysunkowa:

1. Rysunek nr 1, Orientacja, skala 1:10 000
2. Rysunek nr 2, Plan zagospodarowania, skala 1:500
3. Rysunek nr 3, Przekroje typowe, skala 1:50



Przedmiot zadania:

Budowa parkingu na 10 miejsc postojowych przy drodze gminnej nr 101504R w m. Motycze Szlacheckie

Inwestor:

Gmina Zaleszany
ul. Tadeusza Kościuszki 16
37-415 Zaleszany

Tytuł rysunku:

Orientacja

Jednostka opracowująca:
PD Projekt inż. Paweł Dul
ul. Dolańskich 23
39-410 Grębów,
tel. 607 548 582

Projektował: mgr inż. Mrek Froń
upr. bud. K-190/02

inż. Paweł Dul

Skala:	1:25 000	Data:	2017r	Nr rysunku:

km 0+000
km 0+010
km 0+020
km 0+029

143.25
proj. rzędna
krawężnika
początek

Y=5614655.13
X=7561716.84

143.22
proj. rzędna
krawężnika
koniec

Y=5614659.81
X=7561744.71

28,27
2,50 2,50 2,50 2,50 2,50 2,50 2,50 2,50 2,50
3,60
5,00
5,00
5,00
25,82

Rura osłonowa L=13m

Dz. nr ew. 490
DG 101504R

Dz. nr ew. 278/1

Dz. nr ew. 503

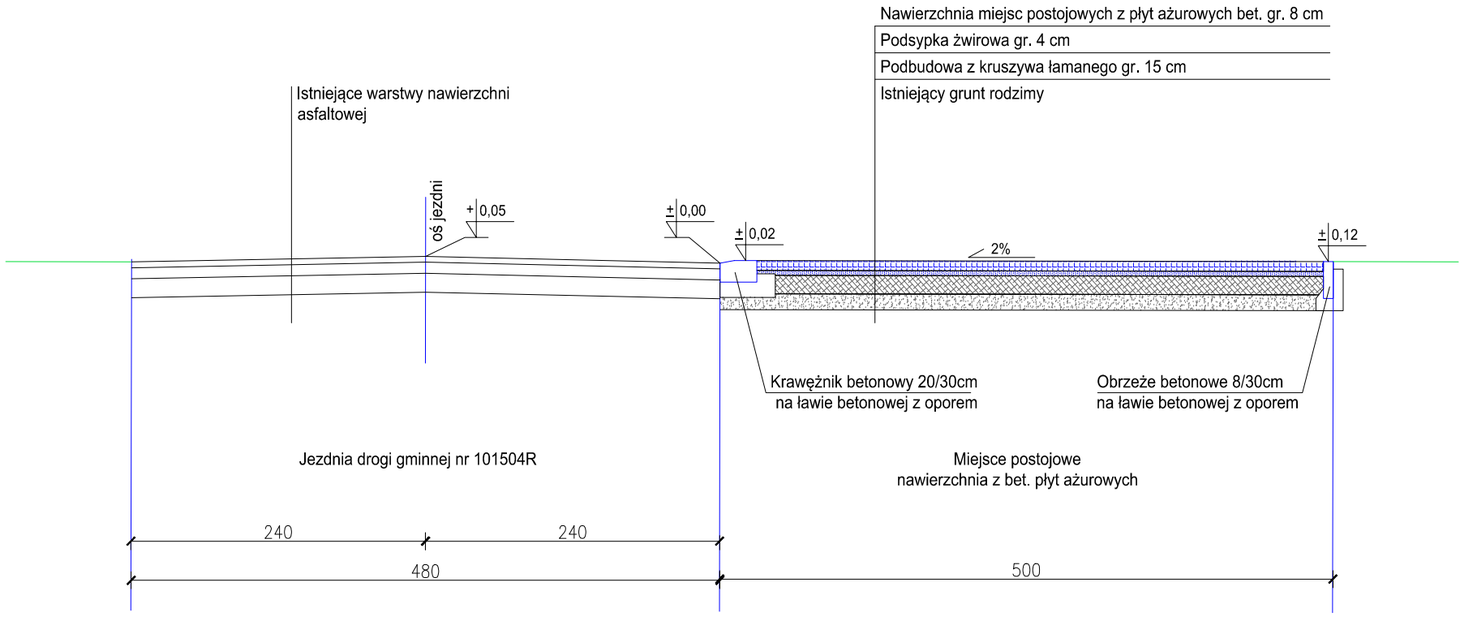
L E G E N D A

- Projektowana nawierzchnia miejsc postojowych z płyt ażurowych bet. gr. 8 cm.
- Projektowane obrzeże betonowe 8/30/100 cm
- Projektowany krawężnik 20/30/100 cm "na płask"

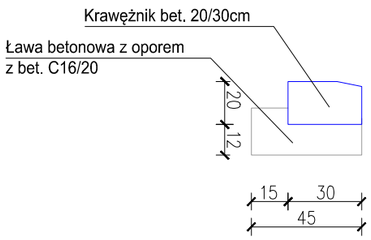
Przedmiot zadania: Budowa parkingu na 10 miejsc postojowych przy drodze gminnej nr 101504R w m. Motycze Szlacheckie	
Inwestor: Gmina Zaleszany, ul. Tadeusza Kościuszki 16, 37-415 Zaleszany	Tytuł rysunku: **Plan zagospodarowania**
Jednostka opracowująca: ***PD Projekt inż. Paweł Dul***, *ul. Dolańskich 23, 39-410 Grębów, tel. 607 548 582*	Projektował: mgr inż. Mrek Froń, upr. bud. K-190/02; inż. Paweł Dul
Skala: 1:500	Data: 2017r; Nr rysunku:

PRZEKRÓJ TYPOWY NR 1

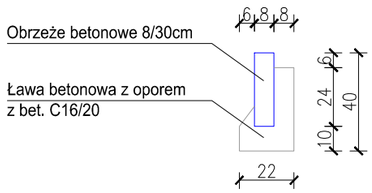
Teren miejsc postojowych



Szczeg. posadowienia krawężnika



Szczeg. posadowienia obrzeżą



Przedmiot zadania: Budowa parkingu na 10 miejsc postojowych przy drodze gminnej nr 101504R w m. Motycze Szlacheckie		
Inwestor: Gmina Zaleszany, ul. Tadeusza Kościuszki 16, 37-415 Zaleszany	Tytuł rysunku: Przekroje typowe	
Jednostka opracowująca: ***PD Projekt inż. Paweł Dul*** *ul. Dolańskich 23, 39-410 Grębów, tel. 607 548 582*	Projektował: mgr inż. Mrek Froń, upr. bud. K-190/02; inż. Paweł Dul	
Skala: 1:50	Data: 2017r	Nr rysunku: