

# **Przebudowa w granicy pasa drogowego drogi wewnętrznej na działce nr ewid. 1902 skrzyżowanie z ul. Nadbrzeżną w m. Zaklików**

## **Opis robót**

### **1. Lokalizacja**

Planowane do wykonania roboty obejmują obszar działki nr ewid. 1902 obręb Zaklików w miejscowości Zaklików. Znajduje się tam obecnie droga wewnętrzna o nawierzchni bitumicznej w złym stanie technicznym.

### **2. Roboty przygotowawcze**

Po przekazaniu budowy należy wykonać wytyczenie robót. Zakres robót obejmuje obszar części działki nr ewid. 1902. Przed rozpoczęciem robót należy oznakować plac budowy. Następnie należy wykonać rozbiórkę istniejącej nawierzchni i części krawężników ustawionych na płask. Należy wykarczować pień po ściętym drzewie oraz korzenie, wchodzące pod nawierzchnię jezdni z usunięciem karpiny. Wykop po usunięciu pnia należy uzupełnić piaskiem z zagęszczeniem.

### **3. Podbudowy**

Na wytyczonym odcinku robót należy wykonać koryto z odwozem ziemi na wskazane przez Inwestora miejsce. Następnie należy wykonać podbudowę z kruszywa kamiennego w dwóch warstwach:

- Warstwa dolna z kruszywa łamanego frakcji 0-63 (tłucznia kamiennego) grubości 20 cm po zagęszczeniu
- Warstwa górna z kruszywa kamiennego frakcji 0-31,5 (klienca) grubości 10 cm po zagęszczeniu

### **4. Roboty wykończeniowe przed wykonaniem nawierzchni**

Należy ustawić krawężniki betonowe 15 cm x 30 cm x 100 cm na ławie betonowej z oporem na płask na połączeniu z istniejącą nawierzchnią bitumiczną ul. Nadbrzeżnej oraz na stojąco wzdłuż kanału. Na końcu krawężników należy wykonać ściek z elementów prefabrykowanych na podbudowie z betonu, odprowadzający wodę z jezdni do kanału.

### **5. Nawierzchnie**

Na przygotowanej podbudowie należy wykonać nawierzchnię bitumiczną dla projektowanego obciążenia ruchem KR 1-2 w dwóch warstwach:

- Warstwa wyrównawcza, która będzie równocześnie warstwą wiążącą z masy mineralno – asfaltowej AC16W grubości 3 cm po zagęszczeniu
- Warstwa ścieralna z masy mineralno – asfaltowej AC11S grubości 3 cm po zagęszczeniu

### **6. Roboty wykończeniowe**

Na wykonanym odcinku robót należy wykonać pobocze z kruszywa (mieszanki niesortowanej) frakcji 0-31,5 szerokości 0,50 m i grubości 10 cm po zagęszczeniu.

Opracował:

*mgr inż. Michał Bajek*