

Zarządzenie nr 18/2011  
Wójta Gminy Zagnańsk  
z dnia 24.02.2011r.

w sprawie określenia zasad gospodarki paliwami i ustalenia zakładowych norm zużycia paliw i olejów silnikowych.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym ( Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 ze zm. ) zarządzam co następuje:

§ 1.

Ustalam instrukcję gospodarki paliwami płynnymi i olejami silnikowymi, stanowiącą załącznik Nr 1 do niniejszego zarządzenia.

§ 2.

Ustalam zakładowe normy zużycia paliw płynnych i olejów silnikowych, stanowiące załącznik Nr 2 do niniejszego zarządzenia.

§ 3.

Ustalam wzór miesięcznej karty kontroli zużycia paliwa stanowiący załącznik Nr 3 do niniejszego zarządzenia.

§ 4.

Ustalam wzór miesięcznego zestawienia zakupu paliwa i oleju silnikowego za miesiąc stanowiącego załącznik Nr 4 do niniejszego zarządzenia

§ 5.

Nadzór i kontrolę nad prawidłowością przestrzegania zasad gospodarki paliwowej powierzam kierownikowi referatu gospodarczego i gospodarki komunalnej.

§ 6.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

WÓJT GMINY  
*Szczepan Skorupski*  
Szczepan Skorupski

Przygotował: Tomasz Świtaj

RADCA PRAWNY  
*Danuta Maciejewska-Paluch*  
Danuta Maciejewska-Paluch  
KL-K-564

## Instrukcja

gospodarki paliwami płynnymi i olejami silnikowymi w Urzędzie Gminy Zagnańsk.

1. Rozliczenie zużycia paliw płynnych i olejów silnikowych odbywa się na podstawie ustalonych norm zakładowych.
2. Pojazd przekraczający ustaloną normę zakładową z powodu technicznej niesprawności, powinien być natychmiast przywrócony do stanu technicznego zapewniającego zużycie paliwa w granicach ustalonych norm.
3. W przypadkach awaryjnych np. pęknięcia zbiornika lub przewodu paliwowego, wycieku z układu zasilania należy ten fakt każdorazowo odnotować w karcie drogowej pojazdu oraz powiadomić kierownika referatu gospodarczego..
4. Fakt dokonania zakupu paliwa i oleju silnikowego należy odnotować w karcie drogowej z podaniem ilości oraz w zestawieniu zakupu paliwa i oleju silnikowego, które stanowi załącznik do instrukcji.
5. Kierowca odpowiedzialny jest za prawidłowe dokonywanie zapisów dotyczących zakupu paliwa i olejów silnikowych w karcie drogowej i w zestawieniu miesięcznym.
6. Rozliczenie kierowcy z zakupionego paliwa oraz jego zużycia dokonuje się raz w miesiącu. Rozliczenie to polega na porównaniu ilości paliwa zakupionego oraz zużytego w okresie rozliczeniowym z ilością paliwa, które pojazd powinien zużyć w tym okresie według normy zakładowej, w stosunku do ilości faktycznej przejechanych kilometrów.
7. Ilość kilometrów przejechanych przez pojazd ustala się na podstawie sprawnie działającego „drogomierza”.
8. Na początku każdego roku kalendarzowego należy dokonać rozliczenia zużycia paliwa i oleju silnikowego protokołem, na podstawie „Miesięcznych Kart Kontroli Zużycia Paliwa” za czas okresu poprzedzającego okres rozliczeniowy.
9. Jeżeli w wyniku rozliczenia okaże się, że ilość rzeczywiście zużytego paliwa jest mniejsza od ilości paliwa, które pojazd powinien zużyć w danym okresie, to różnica tych ilości stanowi „oszczędność”.  
Jeżeli ilość rzeczywiście zużytego paliwa jest większa od ilości, którą pojazd powinien zużyć, to różnica tych ilości oznacza zużycie ponad normę, czyli „przepał”.
10. Decyzję w sprawie sposobu rozliczania „przepału” lub „oszczędności”, po uwzględnieniu okoliczności ich wystąpienia, podejmuje Wójt.
11. O występujących przekroczeniach norm zużycia paliwa oraz niesprawnościach drogomierza należy niezwłocznie informować kierownika referatu gospodarczego i gospodarki komunalnej.

Załącznik Nr 2  
do Zarządzenia Nr .....  
Wójta Gminy Zagnańsk  
z dnia 22.02.2011r.

### Zakładowe normy zużycia paliw płynnych i olejów silnikowych.

Marka i typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Norma zakładowa Litr/100km		Norma zużycia oleju silnikowego w stosunku do zużytego paliwa	
		Okres letni	Okres zimowy		
KIA 2700 TKI 03010	Olej napędowy	10	11	1,5 %	
DAF TKI 08773	Olej napędowy	26	27	1,5 %	
MAN TKI 8YG3	Olej napędowy	29	piaskowanie	odśnieżanie	1,5 %
			33	43	
Koparkoładowarka Terex	Olej napędowy	6	7	1,5 %	
DAF Praca przystawki (PTO1)	Olej napędowy	4l/h	4l/h		
DAF TKI 08773	Ad blue	4 % w stosunku do zużycia paliwa	4 % w stosunku do zużycia paliwa		

WÓJT GMINY  
*Szczepan Skorupski*  
Szczepan Skorupski

**MIESIĘCZNA KARTA KONTROLI ZUŻYCIA PALIWA**

**ZA MIESIĄC..... r.**

.....  
nazwisko i imię kierowcy

Pojazd marki ..... Nr rej. ....

Rodzaj paliwa : olej napędowy

Norma zużycia paliwa ..... / l / 100 km.

Norma zużycia oleju silnikowego 1,5 % normy zużycia paliwa.

1.	STAN LICZNIKA NA KONIEC MIESIĄCA			
2.	STAN LICZNIKA POCZĄTKOWY			
3.	PRZEBIEG km w MIESIĄCU			
	<b>WYSZCZEGÓLNIENIE</b>	<b>Olej napędowy</b>	<b>Olej silnikowy</b>	<b>smary</b>
4.	Stan paliwa na koniec poprzedniego miesiąca			
5.	Zakupiono			
6.	Razem paliwa w miesiącu			
7.	Pozostało na m-c następny			
8.	Faktyczne zużycie			
9.	Zużycie w/g normy			
10.	Oszczędność – Przepał			

.....  
Data i podpis

**WÓJT GMINY**  
*Szczepan Skórupski*  
Szczepan Skórupski

Załącznik Nr 4  
do Zarządzenia  
Nr ...  
Wójta Gminy Zagnańsk  
z dnia 15.02.2011r.

**MIESIĘCZNE ZESTAWIENIE ZAKUPU PALIWA I OLEJU SILNIKOWEGO**  
**ZA MIESIĄC.....**

Lp	Nr rachunku Data nabycia	Nr karty dr.	Olej napędowy	Olej silnikowy	Inne	Stan drogomierza przy zakupie paliwa
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						
6.						
7.						
8.						
9.						
10.						
<b>RAZEM</b>						

.....  
Data i podpis

**WÓJT GMINY**  
*Szczepan Skorupski*  
Szczepan Skorupski