

## KOSZTORYS OFERTOWY

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45111100-9 Roboty w zakresie burzenia  
45233253-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg dla pieszych  
45233140-2 Roboty drogowe  
45236000-0 Wyrównywanie terenu

NAZWA INWESTYCJI : BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH OD KM 12+875 DO KM 13+300 PRZY DW NR 750 W M. LEKO-  
MIN GM. ZAGNAŃSK  
ADRES INWESTYCJI : ZAGNAŃSK  
INWESTOR : Gmina Zagnańsk  
ADRES INWESTORA : ul. Spacerowa 8; 26-050 Zagnańsk  
WYKONAWCA ROBÓT :  
ADRES WYKONAWCY :  
BRANŻA : Drogi  
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. J. Morawski  
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. J. Morawski  
DATA OPRACOWANIA : 10.2010

Stawka roboczogodziny :  
Poziom cen : II kw. 2010

### NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp] .....	% R, S
Zysk [Z] .....	% R+Kp(R), M, S+Kp(S)
VAT [V] .....	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M+Z(M), S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

Słownie:

### Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu

WYKONAWCA :

INWESTOR :

DATA OPRACOWANIA:  
10.2010

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
<b>BUDOWA CHODNIKA W M.LEKOMIN KM 12+875 - KM 13+300</b>						
1	45100000-8	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
d.1	KNR 2-01 0119-04 D- 1.00.00	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim	km	0.438		
2	45100000-8	<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>				
d.2	KNR 2-31 0803-03 0803- 04 D-01.02.04	Rozbiórka zjazdów o nawierzchni betonowej grub. 15cm	m <sup>2</sup>	5*5+5*5+6* 5+4*3+7*5+ 5*5+5*2 = 162.000		
d.2	KNR 2-31 0805-01 D- 01.02.04	Rozbiórka zjazdów z kostki betonowej grub. 8cm	m <sup>2</sup>	4*5+5*4 = 40.000		
d.2	KNR 2-31 0816-02 D- 01.02.04	Rozebranie części przelotowej przepustów fi 50 cm - pod zjazdami	m	7+6+5+5+8+ 7+6+6+5+5+ 5+6+5+6 = 82.000		
d.2	KNR 2-31 0816-01 D- 01.02.04	Rozebranie części przelotowej z elementów betonowych pod zjazdami 40x40cm	m	7+7+8+6+6+ 7+6 = 47.000		
d.2	KNR 2-31 0812-03 D- 01.02.04	Rozbiórka murków czołowych kamiennych na zjazdach	m <sup>3</sup>	2*4*0.5*1.3 = 5.200		
d.2	KNR 2-31 0816-04 D- 01.02.04	Rozbiórka murków czołowych betonowych na zjazdach	m <sup>3</sup>	2*3*0.4*1+2* 2*0.3*1+2*3* 0.3*1+2*3* 0.3*1+2*2* 0.3*1 = 8.400		
d.2	KNR 2-31 0811-01 D- 01.02.04	Rozbiórka rowu umocnionego elementami betonowymi trapezowymi głębokości 0,50m	m <sup>2</sup>	(42+26+21+ 25+12)*0.5 = 63.000		
3	45111100-9	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>				
d.3	KNR 2-01 0201-02 0214- 02 D-01.02.02	Wykonanie rowu głębokości 80cm w gruncie kat. III z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość 5 km	m <sup>3</sup>	(438.00-20* 5.00)*0.80 = 270.400		
d.3	KNR 2-01 0201-01 0214- 02 D-01.02.02	Scinka poboczy szerokości 1,0m na głębokość 15cm w gr. kat. III z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość 5 km	m <sup>3</sup>	438.00*1.00* 0.15 = 65.700		
d.3	KNR 2-01 0125-01 D- 01.02.02	Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm bez darni z przerzutem	m <sup>2</sup>	(438.00-20* 5.00)*2.0 = 676.000		
4	45233253-7	<b>KONSTRUKCJA CHODNIKA</b>				
d.4	KNR 2-01 0236-01 - 01.00.00	Formowanie nasypów pod konstrukcję chodnika w gr. kat I-III	m <sup>3</sup>	(438.00-20* 5.00)*2.00* 0.30 = 202.800		
d.4	KNR 2-31 0103-04 D- 04.02.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	(438.00-20* 5.00)*2.0 = 676.000		
d.4	KNR 2-31 0407-05 D- 08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6cm cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	(438.00-20* 5.00)*2 = 676.000		
d.4	KNR 2-31 0104-03 D- 04.02.01	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej - grubość warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>	(438.00-20* 5.00)*1.50 = 507.000		
d.4	KNR 2-31 0114-07 D- 04.04.02	Podyspka z kruszywa łamanego 0-0,4cm - grubości 5 cm	m <sup>2</sup>	(438.00-20* 5.00)*1.50 = 507.000		
d.4	KNR 2-31 23103-01 D- 05.03.23	Chodniki z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm	m <sup>2</sup>	(438.00-20* 5.00)*1.50 = 507.000		
d.4	KNR-W 2-15 0203-05 D- 06.02.01	Wykonanie odwodnienia posesji z rur betonowych o śr. 200 mm pod chodnikiem dla pieszych	m	15*3.00 = 45.000		
5	45233253-7	<b>KONSTRUKCJA ZJAZDÓW</b>				
d.5	KNR 2-31 0605-01 D- 06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa gr. 15 cm	m <sup>3</sup>	22*7.00* 0.30*0.15 = 6.930		
d.5	KNR 2-31 0605-07 D- 06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 50 cm	m	22*7.00 = 154.000		
d.5	KNR 2-31 0605-04 D- 06.02.01	Ścianki czołowe przepustów pod zjazdami	ściank.	22*2 = 44.000		
d.5	KNR 2-31 0402-04 D- 08.01.01.	Ława pod krawężniki - betonowa z oporem	m <sup>3</sup>	22*5.0*0.08 = 8.800		

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
23 d.5	<b>KNR 2-31</b> <b>0403-03 D-</b> <b>08.01.01.</b>	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	22*5.00 = 110.000		
24 d.5	<b>KNR 2-31</b> <b>0402-04 D-</b> <b>08.01.01</b>	Ława pod obrzeże betonowe o wymiarach 30x8cm	m <sup>3</sup>	22*15.00* 0.033 = 10.890		
25 d.5	<b>KNR 2-31</b> <b>0407-05 D-</b> <b>08.03.01</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	22*15.00 = 330.000		
26 d.5	<b>KNR 2-31</b> <b>0104-03 D-</b> <b>04.02.01</b>	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej - grubość warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>	22*5.00*5.00 = 550.000		
27 d.5	<b>KNR 2-31</b> <b>0114-01 D-</b> <b>04.04.02</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm	m <sup>2</sup>	22*5.00*5.00 = 550.000		
28 d.5	<b>KNR 2-31</b> <b>0114-03 D-</b> <b>04.04.02</b>	Podsypka z kruszywa 0-0,4cm - warstwa gr 5 cm	m <sup>2</sup>	22*5.00*5.00 = 550.000		
29 d.5	<b>KNR 2-31</b> <b>23104-03 D-</b> <b>05.03.23.</b>	Zjazd z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm prostokątnej	m <sup>2</sup>	22*5.00*5.00 = 550.000		
<b>6</b>	<b>45236000-0</b>	<b>ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>				
30 d.6	<b>KNR 2-31</b> <b>0114-03 0114-</b> <b>04 D-04.04.02</b>	Umocnienie pobocza na szerokości 1,0m kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie - gr. 15cm	m <sup>2</sup>	438.00*1.00 = 438.000		
31 d.6	<b>KNR 2-01</b> <b>0506-01 D-</b> <b>06.03.01</b>	Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gr.kat.I-III	m <sup>2</sup>	(438.00-20* 5.00)*2.2 = 743.600		
32 d.6	<b>KNR 2-01</b> <b>0517-02 D-</b> <b>06.01.01</b>	Umocnienie rowów elementami prefabrykowanymi (z rozbiórki)	m	42+26+21+ 25+12 = 126.000		
33 d.6	<b>KNR 2-31</b> <b>0606-01 D-</b> <b>06.01.01</b>	Umocnienie dna rowu elementami prefabrykowanymi bet. o wymiarach 60x50x15cm na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełnione zaprawą cementową	m	200		
34 d.6	<b>KNR 2-01</b> <b>0510-01 D-</b> <b>06.03.01</b>	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm	m <sup>2</sup>	(438.00-20* 5.00)*2 = 676.000		
35 d.6	<b>KNR 2-31</b> <b>1406-04 D-</b> <b>01.03.05</b>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.	6		
36 d.6	<b>KNR 2-31</b> <b>1406-03 D-</b> <b>03.02.01</b>	Regulacja pionowa studzienek dla wiazów kanałowych	szt.	3		
<b>7</b>	<b>45233140-2</b>	<b>BUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ W KM 13+177,00</b>				
37 d.7	<b>KNR 2-31</b> <b>0101-01 0101-</b> <b>02 D-01.02.02</b>	Wykonanie koryta o głębokości 50cm pod zatokę autobusową	m <sup>2</sup>	76.00		
38 d.7	<b>KNR 2-31</b> <b>0605-01 D-</b> <b>06.02.01</b>	Przepust rurowy pod zatoką autobusową - ława fundamentowa żwirowa gr. 20cm	m <sup>3</sup>	38.00*0.30* 0.20 = 2.280		
39 d.7	<b>KNR 2-31</b> <b>0605-08 D-</b> <b>06.02.01</b>	Przepust rurowy pod zatoką autobusową - rury betonowe o śr. 60 cm	m	38.00		
40 d.7	<b>KNR 2-31</b> <b>0605-05 D-</b> <b>06.02.01</b>	Ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm	ściank.	2		
41 d.7	<b>KNR 2-31</b> <b>0604-05 D-</b> <b>06.02.01</b>	Studnie rewizyjne z kręgów o śr. 1.2 m i głębokości 1.20m	szt.	2		
42 d.7	<b>KNR 2-31</b> <b>0402-04 D-</b> <b>08.01.01.</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>	82.00*0.08 = 6.560		
43 d.7	<b>KNR 2-31</b> <b>0403-03 D-</b> <b>08.01.01.</b>	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	82.00		
44 d.7	<b>KNR 2-31</b> <b>0105-01 0105-</b> <b>02 D-04.04.02</b>	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem grub 15 cm	m <sup>2</sup>	70.00		
45 d.7	<b>KNR 2-31</b> <b>0109-01 0109-</b> <b>02 D-04.06.01</b>	Podbudowa betonowa z dylatacją co 4,0m - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>	70.00		
46 d.7	<b>KNR 2-31</b> <b>23104-03 D-</b> <b>05.03.23.</b>	Zatoka autobusowa z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 3 cm	m <sup>2</sup>	70.00		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
<b>Słownie:</b>						

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>BUDOWA CHODNIKA W M.LEKOMIN KM 12+875 - KM 13+300</b>					
<b>1</b>	<b>45100000-8</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim	km		
d.1	0119-04 D-1.00.00				
		0.438	km	0.438	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.438</b>
<b>2</b>	<b>45100000-8</b>	<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
2	KNR 2-31	Rozbiórka zjazdów o nawierzchni betonowej grub. 15cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0803-03				
	0803-04 D-01.02.04				
		5*5+5*5+6*5+4*3+7*5+5*5+5*2	m <sup>2</sup>	162.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>162.000</b>
3	KNR 2-31	Rozbiórka zjazdów z kostki betonowej grub. 8cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0805-01 D-01.02.04				
		4*5+5*4	m <sup>2</sup>	40.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.000</b>
4	KNR 2-31	Rozebranie części przelotowej przepustów fi 50 cm - pod zjazdami	m		
d.2	0816-02 D-01.02.04				
		7+6+5+5+8+7+6+6+5+5+5+6+5+6	m	82.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>82.000</b>
5	KNR 2-31	Rozebranie części przelotowej z elementów betonowych pod zjazdami 40x40cm	m		
d.2	0816-01 D-01.02.04				
		7+7+8+6+6+7+6	m	47.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>47.000</b>
6	KNR 2-31	Rozbiórka murków czołowych kamiennych na zjazdach	m <sup>3</sup>		
d.2	0812-03 D-01.02.04				
		2*4*0.5*1.3	m <sup>3</sup>	5.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.200</b>
7	KNR 2-31	Rozbiórka murków czołowych betonowych na zjazdach	m <sup>3</sup>		
d.2	0816-04 D-01.02.04				
		2*3*0.4*1+2*2*0.3*1+2*3*0.3*1+2*3*0.3*1+2*2*0.3*1	m <sup>3</sup>	8.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.400</b>
8	KNR 2-31	Rozbiórka rowu umocnionego elementami betonowymi trapezowymi głębokości 0,50m	m <sup>2</sup>		
d.2	0811-01 D-01.02.04				
		(42+26+21+25+12)*0.5	m <sup>2</sup>	63.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>63.000</b>
<b>3</b>	<b>45111100-9</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
9	KNR 2-01	Wykonanie rowu głębokości 80cm w gruncie kat. III z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość 5 km	m <sup>3</sup>		
d.3	0201-02				
	0214-02 D-01.02.02				
		(438.00-20*5.00)*0.80	m <sup>3</sup>	270.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>270.400</b>
10	KNR 2-01	Scinka poboczy szerokości 1,0m na głębokość 15cm w gr. kat. III z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość 5 km	m <sup>3</sup>		
d.3	0201-01				
	0214-02 D-01.02.02				
		438.00*1.00*0.15	m <sup>3</sup>	65.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>65.700</b>
11	KNR 2-01	Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm bez darni z przerzutem	m <sup>2</sup>		
d.3	0125-01 D-01.02.02				
		(438.00-20*5.00)*2.0	m <sup>2</sup>	676.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>676.000</b>
<b>4</b>	<b>45233253-7</b>	<b>KONSTRUKCJA CHODNIKA</b>			
12	KNR 2-01	Formowanie nasypów pod konstrukcje chodnika w gr. kat I-III	m <sup>3</sup>		
d.4	0236-01 - 01.00.00				
		(438.00-20*5.00)*2.00*0.30	m <sup>3</sup>	202.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>202.800</b>
13	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
d.4	0103-04 D-04.02.01				
		(438.00-20*5.00)*2.0	m <sup>2</sup>	676.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>676.000</b>
14	KNR 2-31	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6cm cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.4	0407-05 D-08.03.01				
		(438.00-20*5.00)*2	m	676.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>676.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15	KNR 2-31 d.4 0104-03 D- 04.02.01	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej - grubość warstwy po zag. 10 cm  (438.00-20*5.00)*1.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  507.000	  <b>507.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>507.000</b>
16	KNR 2-31 d.4 0114-07 D- 04.04.02	Podsyпка z kruszywa łamanego 0-0,4cm - grubości 5 cm  (438.00-20*5.00)*1.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  507.000	  <b>507.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>507.000</b>
17	KNR 2-31 d.4 23103-01 D- 05.03.23	Chodniki z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm  (438.00-20*5.00)*1.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  507.000	  <b>507.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>507.000</b>
18	KNR-W 2-15 d.4 0203-05 D- 06.02.01	Wykonanie odwodnienia posesji z rur betonowych o śr. 200 mm pod chodnikiem dla pieszych  15*3.00	m  m	  45.000	  <b>45.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>45.000</b>
<b>5</b>	<b>45233253-7</b>	<b>KONSTRUKCJA ZJAZDÓW</b>			
19	KNR 2-31 d.5 0605-01 D- 06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa gr. 15 cm  22*7.00*0.30*0.15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  6.930	  <b>6.930</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>6.930</b>
20	KNR 2-31 d.5 0605-07 D- 06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 50 cm  22*7.00	m  m	  154.000	  <b>154.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>154.000</b>
21	KNR 2-31 d.5 0605-04 D- 06.02.01	Ścianki czołowe przepustów pod zjazdami  22*2	ściank.  ściank.	  44.000	  <b>44.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>44.000</b>
22	KNR 2-31 d.5 0402-04 D- 08.01.01.	Ława pod krawężniki - betonowa z oporem  22*5.0*0.08	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  8.800	  <b>8.800</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>8.800</b>
23	KNR 2-31 d.5 0403-03 D- 08.01.01.	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej  22*5.00	m  m	  110.000	  <b>110.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>110.000</b>
24	KNR 2-31 d.5 0402-04 D- 08.01.01	Ława pod obrzeże betonowe o wymiarach 30x8cm  22*15.00*0.033	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  10.890	  <b>10.890</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>10.890</b>
25	KNR 2-31 d.5 0407-05 D- 08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową  22*15.00	m  m	  330.000	  <b>330.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>330.000</b>
26	KNR 2-31 d.5 0104-03 D- 04.02.01	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej - grubość warstwy po zag. 10 cm  22*5.00*5.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  550.000	  <b>550.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>550.000</b>
27	KNR 2-31 d.5 0114-01 D- 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm  22*5.00*5.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  550.000	  <b>550.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>550.000</b>
28	KNR 2-31 d.5 0114-03 D- 04.04.02	Podsyпка z kruszywa 0-0,4cm - warstwa gr 5 cm  22*5.00*5.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  550.000	  <b>550.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>550.000</b>
29	KNR 2-31 d.5 23104-03 D- 05.03.23.	Zjazd z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm prostokątnej  22*5.00*5.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  550.000	  <b>550.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>550.000</b>
<b>6</b>	<b>45236000-0</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
30	KNR 2-31 d.6 0114-03 0114-04 D- 04.04.02	Umocnienie pobocza na szerokości 1,0m kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie - gr. 15cm  438.00*1.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  438.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>438.000</b>
31	KNR 2-01 d.6 0506-01 D- 06.03.01	Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gr.kat.I-III  (438.00-20*5.00)*2.2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  743.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>743.600</b>
32	KNR 2-01 d.6 0517-02 D- 06.01.01	Umocnienie rowów elementami prefabrykowanymi (z rozbiórki)  42+26+21+25+12	m  m	  126.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>126.000</b>
33	KNR 2-31 d.6 0606-01 D- 06.01.01	Umocnienie dna rowu elementami prefabrykowanymi bet. o wymiarach 60x50x15cm na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełnione zaprawą cementową 200	m  m	  200.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>200.000</b>
34	KNR 2-01 d.6 0510-01 D- 06.03.01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm  (438.00-20*5.00)*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  676.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>676.000</b>
35	KNR 2-31 d.6 1406-04 D- 01.03.05	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych  6	szt.  szt.	  6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
36	KNR 2-31 d.6 1406-03 D- 03.02.01	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych  3	szt.  szt.	  3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
<b>7</b>	<b>45233140-2</b>	<b>BUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ W KM 13+177,00</b>			
37	KNR 2-31 d.7 0101-01 0101-02 D- 01.02.02	Wykonanie koryta o głębokości 50cm pod zatokę autobusową  76.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  76.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>76.000</b>
38	KNR 2-31 d.7 0605-01 D- 06.02.01	Przepust rurowy pod zatoką autobusową - ława fundamentowa żwirowa gr. 20cm  38.00*0.30*0.20	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  2.280	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.280</b>
39	KNR 2-31 d.7 0605-08 D- 06.02.01	Przepust rurowy pod zatoką autobusową - rury betonowe o śr. 60 cm  38.00	m  m	  38.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>38.000</b>
40	KNR 2-31 d.7 0605-05 D- 06.02.01	Ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm  2	ściank.  ściank.	  2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
41	KNR 2-31 d.7 0604-05 D- 06.02.01	Studnie rewizyjne z kręgów o śr. 1.2 m i głębokości 1.20m  2	szt.  szt.	  2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
42	KNR 2-31 d.7 0402-04 D- 08.01.01.	Ława pod krawężniki betonowa z oporem  82.00*0.08	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  6.560	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.560</b>
43	KNR 2-31 d.7 0403-03 D- 08.01.01.	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej  82.00	m  m	  82.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>82.000</b>
44	KNR 2-31 d.7 0105-01 0105-02 D- 04.04.02	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem grub 15 cm  70.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  70.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>70.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
45 d.7	KNR 2-31 0109-01 0109-02 D- 04.06.01	Podbudowa betonowa z dylatacją co 4,0m - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
		70.00	m <sup>2</sup>	70.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>70.000</b>
46 d.7	KNR 2-31 23104-03 D- 05.03.23.	Zatoka autobusowa z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 3 cm	m <sup>2</sup>		
		70.00	m <sup>2</sup>	70.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>70.000</b>