

ZAK 5

ŚWIĘTOKRZYSKI ZARZĄD DRÓG
WOJEWÓDZKICH W KIELCACH
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH
w ZGÓRSKU

Zgórsko 124 26-052 Sławków Nowiny
ŚZDW.RDW.1-5413/CH/22/2009

Zgórsko 27.11.2009r.

2
03.12.09
h

BID
04.12.09
[Signature]

URZĄD GMINY W ZAGNAŃSKU
Wpłynęło dnia 03.12.09
Nr 204
Podpis [Signature]

Urząd Gminy
w Zagnańsku

Rejon Dróg Wojewódzkich w Zgórsku, na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430 z 1999r.) ustala następujące warunki techniczne do projektowania chodnika przy drodze wojewódzkiej nr 750 w m.Janaszów :

- DW Nr 750 klasy G, kategoria ruchu KR III,
- zakres opracowania wg załącznika nr 2 do pisma Znak: BID-7041/301T/3/2/2009,
- maksymalne pochylenie podłużne chodnika nie powinno być większe niż 6%, poprzeczne 2% ,
- nawierzchnia chodnika o szerokości 2 mb z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8cm koloru czerwonego,
- wszystkie szczegóły i parametry techniczne chodnika dostosować do istniejącego projektu, który był opracowany w 1998 roku,
- niweletę zjazdów do posesji należy dostosować do niwelety projektowanego chodnika,
- należy uwzględnić lokalizację przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu z drogą powiatową 0301T z kompletem oznakowania poziomego i pionowego,
- opracowanie obejmować będzie uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz ze sporządzeniem raportu oddziaływania na środowisko (o ile zajdzie taka potrzeba), uzyskanie decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym dla przedłużenia przepustów i budowę kanału krytego o ile zajdzie taka potrzeba oraz uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla całego przedsięwzięcia o ile zajdzie potrzeba pozyskania działek obcych;
- w zakres opracowania wchodzi dokumentacja formalno-prawna podziału nieruchomości niezbędna w celu nabywania nieruchomości.
- w zakres opracowania wchodzi także projekt budowlany oraz projekty branżowe przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej kolidujących z trasą projektowanej inwestycji wraz z uzyskaniem warunków technicznych przebudowy urządzeń przez właściwych gestorów sieci jako oddzielne opracowania, oraz zatwierdzeniem projektów przez odpowiednich gestorów sieci;

Projekt budowlany należy opracować w 5 egz. plus 1 egz. na CD w formacie .dwg na aktualnych mapach sytuacyjno – wysokościowych w skali 1:500 z naniesionymi granicami pasa drogowego na mapach własnościowych terenu, z wyszczególnieniem działek, na których prowadzona będzie budowa.

Ponadto projekt budowlany winien być opracowany:

- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120, poz. 1133);

- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430 z 1999r. z późniejszymi zmianami);
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr 177, poz. 1729 z dnia 14.10.2003r.);
- Ustawa o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko z dnia 3 października 2008
- Ustawa z dnia 25 lipca 2008r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowywania i realizacji w zakresie dróg publicznych

Szczegółowe Specyfikacje Techniczne dla poszczególnych robót należy wykonać zgodnie z Ogólną Specyfikacją Techniczną opracowaną przez GDDP.

Przedmiar robót, kosztorys ofertowy i kosztorys inwestorski w 1 egz. na piśmie i na płycie CD, należy opracować w oparciu o SST z określeniem kodów CPV w oparciu o aktualną bazę cen SECOCENBUD.

Projekt budowlany w fazie wstępnej uzgodnienia i ostatecznej należy przedstawić w Świętokrzyskim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Kielcach celem uzyskania jego akceptacji. Niezbędnym elementem projektu budowlanego jest projekt organizacji ruchu zatwierdzony przez Świętokrzyski Urząd Marszałkowski w Kielcach.

Do wiadomości :

1. Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Kielcach
2. Obwód Drogowy w Zgórsku
3. a/a

KIEROWNIK
Rejonu Dróg Wojewódzkich
w Zgórsku
[Podpis]
inż. Stanisław Krześniak

WARUNKI TECHNICZNE

wykonanie drogi powiatowej

0301T Kołomyża - Samsonów

Odcinek Samsonów - Pielichy

Od km 3+025 do km 3+500 klasa drogi _____

Kategoria ruchu _____ obciążenie _____

Standard _____

I. Stan istniejący drogi

Szerokość jezdni /korony/ drogi

Od km 3+025 do km 3+500 20/m 20

Od km _____ do km _____ /m _____

Rodzaj i stan nawierzchni

Od km 3+025 do km 3+500

Od km _____ do km _____

Bitumiczna

Warunki gruntowo - wodne

Rodzaj gruntu Nie badano

Poziom wody gruntowej Nie badano.

Rowy i urządzenia odwadniające

rowy samolane

Pobocza Samolane

II. Stan projektowany

Szerokość jezdni /korony/ drogi

Od km 3+025 do km 3+500 5,5/70

Od km _____ do km _____

Technologia poszerzeń

Poszerzenie jezdni do szer. 5,5 wykonać po
lewej stronie drogi

Technologia nawierzchni

Pobocza

Rowy i urządzenia odwadniające

Odwodnienie zaprojektować w trakcie opracowywa-
nia dokumentacji technicznej.

Dane wyjściowe od kosztorysu

Średnik szer. 2,0 m zaprojektować po stronie lewej
drogi oddzielony barierkami z drzewami drogowymi.

do km. 3+350 ^(płyty) kierunku mostowym należy

wzrost średnic zaprojektowanie barierki dla
przejazdu po stronie lewej drogi w ciągu
projektowanego diodnika.

Kierownik Służby Interwencyjnej
Obwodu Drogowego w Trawczynku

Bogusław Spaczyński