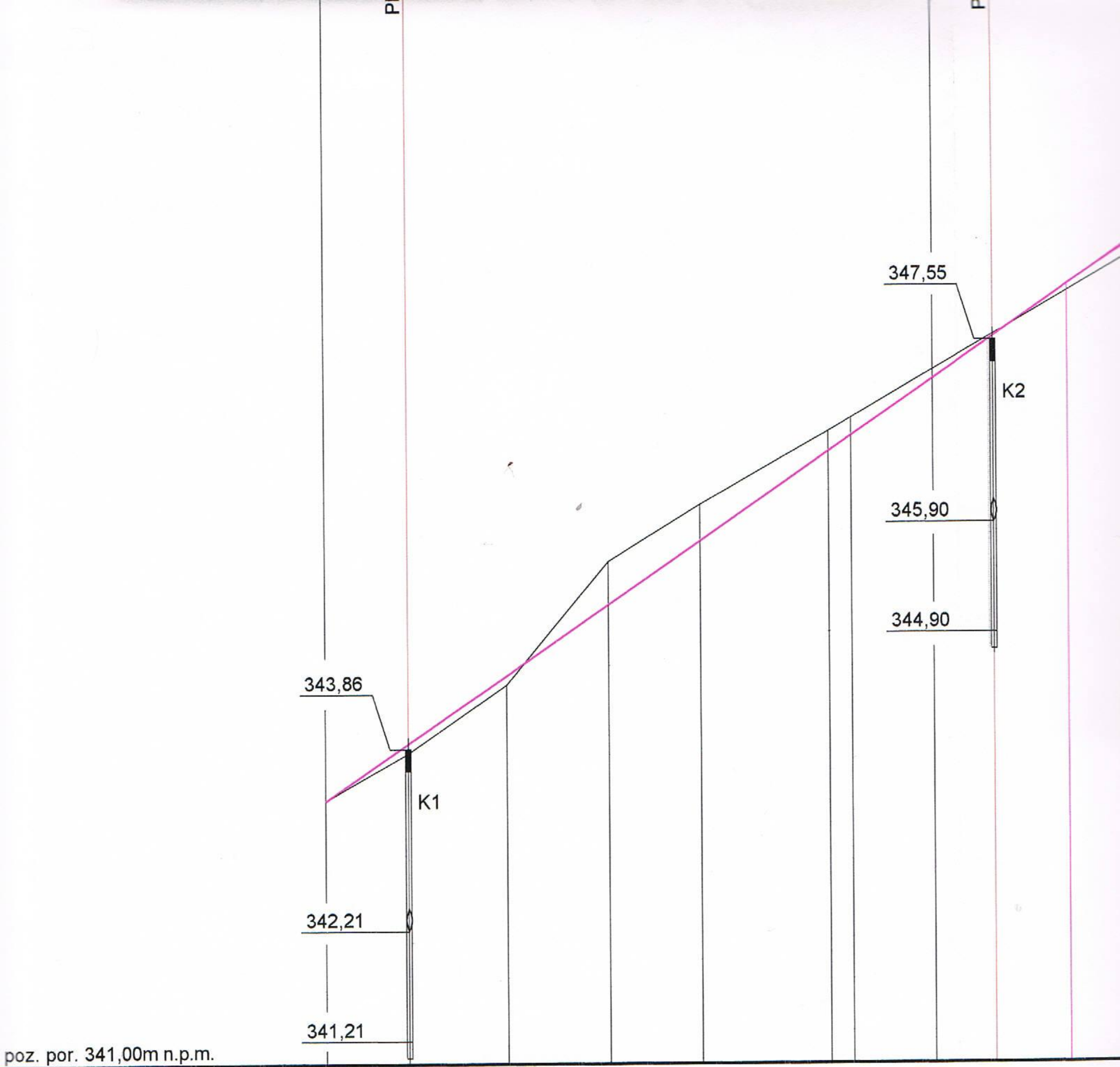


B	X = 5504959,15	Y = 4602151,18
---	----------------	----------------

F	X = 5504993,77	Y = 4602181,42
---	----------------	----------------



A

B

RZĘDNE NIWELETY

343,39	343,91	344,52	345,17	345,74	346,55	346,69	347,21	347,60	348,05
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

POCHYLENIA PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE

0,0688		67,79							
--------	--	-------	--	--	--	--	--	--	--

RZĘDNE NAWIERZCHNI ISTNIEJĄCEJ

343,39	343,82	344,64	345,56	346,07	346,73	346,85	347,29	347,62	347,99
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

PROSTE I ŁUKI POZIOME

98,63									
-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

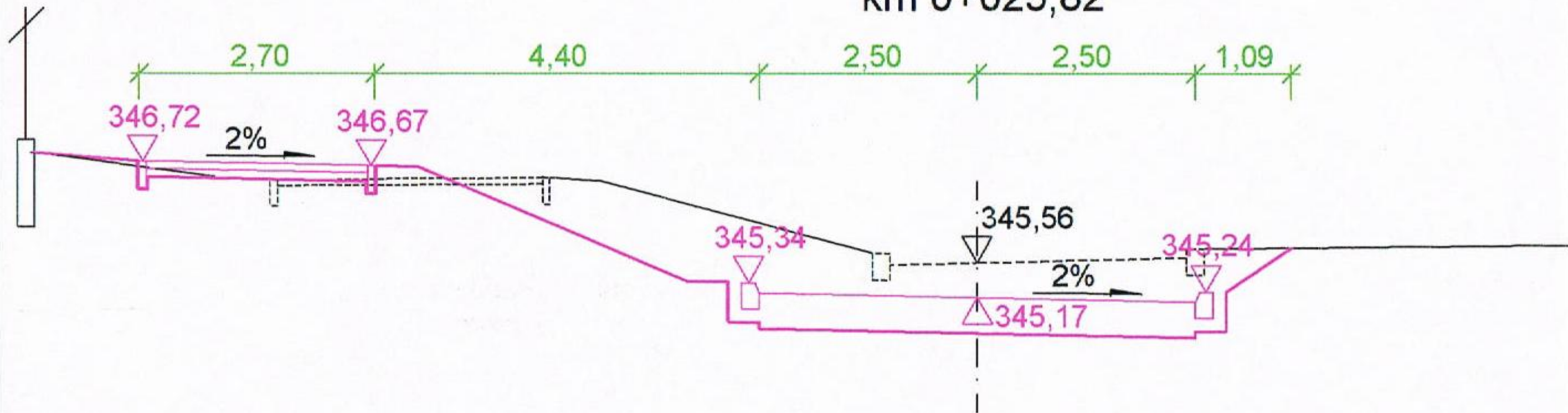
ODLEGŁOŚCI

0,00	7,54	16,50	25,82	34,20	45,92	48,00	55,47	61,01	67,79
------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

KILOMETRAŻ



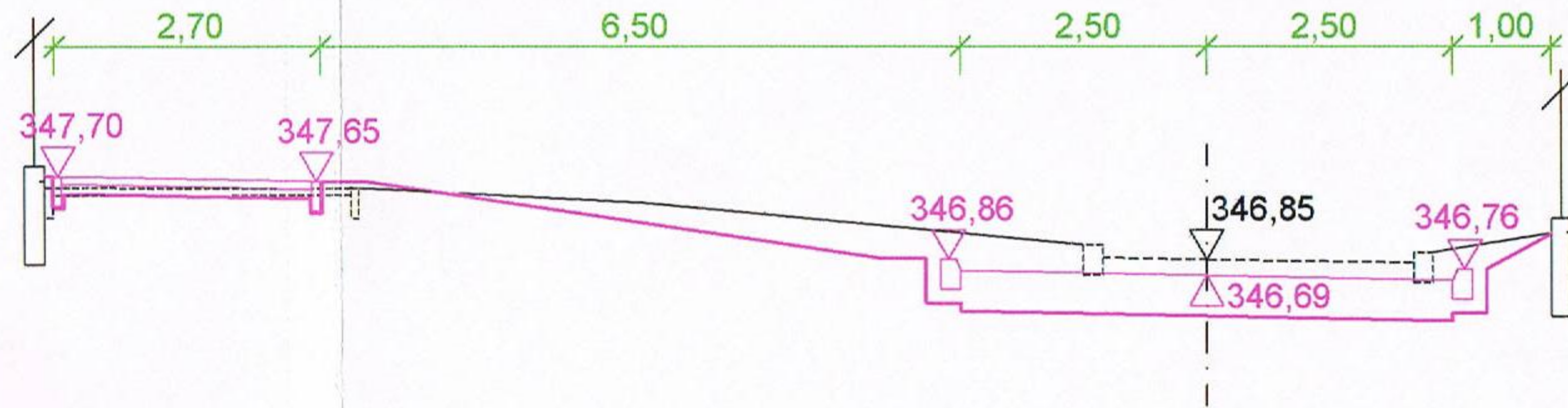
km 0+025,82



$W = 6,46$
 $N = 0,21$
 $h_{zw} = 6,31$
 $h_{zN} = 1,19$

$h_H = 6,39$
 $pl_w = 11,12$
 $pl_N = 2,21$

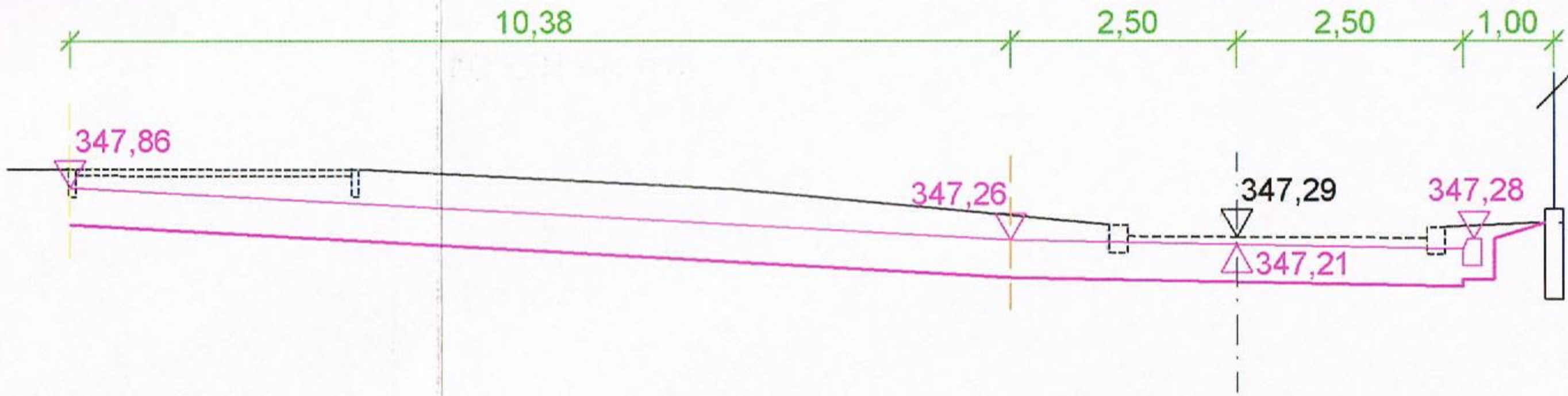
km 0+048,00



$W = 3,97$ $h_H = 6,97$
 $N = 0,10$ $pl_w = 14,21$
 $h_{zw} = 7,74$ $pl_N = 1,28$
 $h_{zN} = 0,86$

km 0+055,47

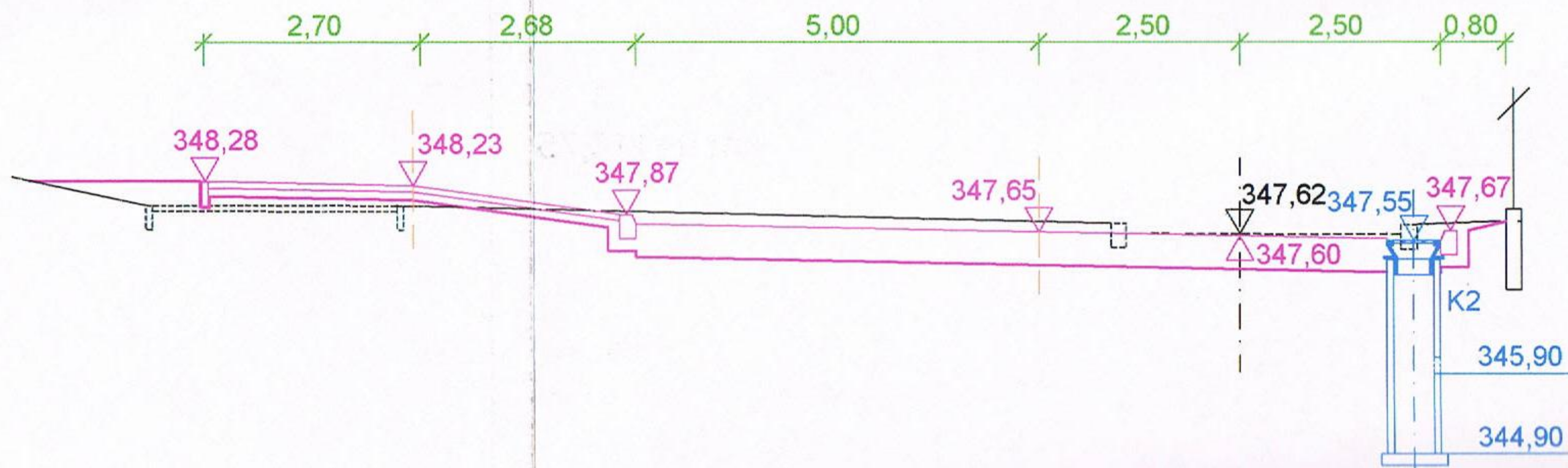
PROJ. SKRZYŻOW. Z DROGĄ WEWN. "B-F"



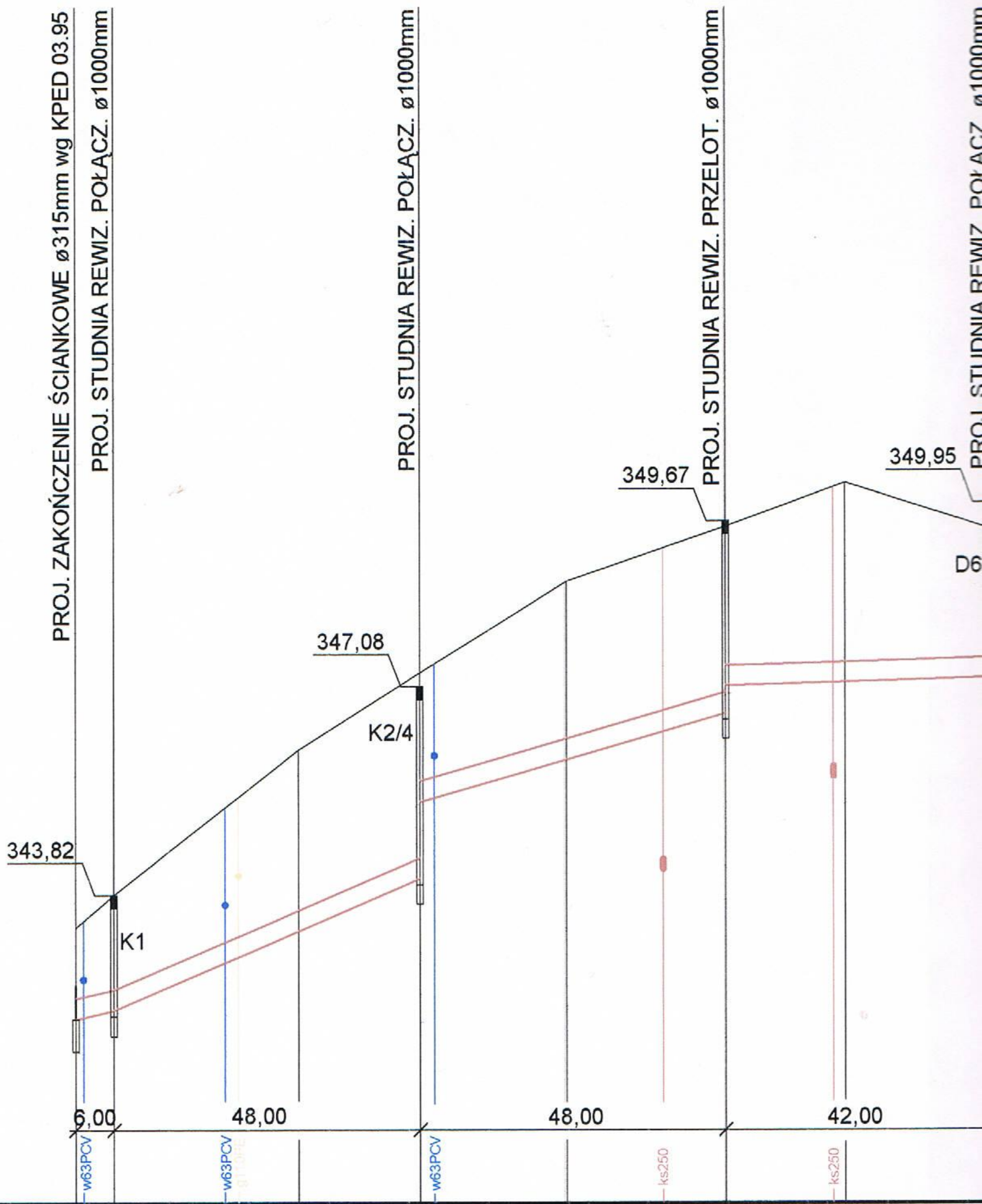
B
 $W = 9,34$ $h_H = 0,58$
 $N = 0,00$ $pl_w = 16,32$
 $h_{zw} = 9,44$ $pl_N = 0,00$
 $h_{zN} = 0,00$

km 0+061,01

PROJ. STUDZ. ŚCIEK. ø500mm wg KPED 02.13



$W = 4,93$ $h_H = 2,59$
 $N = 0,91$ $pl_w = 12,93$
 $h_{zw} = 9,14$ $pl_N = 5,46$
 $h_{zN} = 2,28$



poz. por. 339,00m n.p.m.

W1 D1

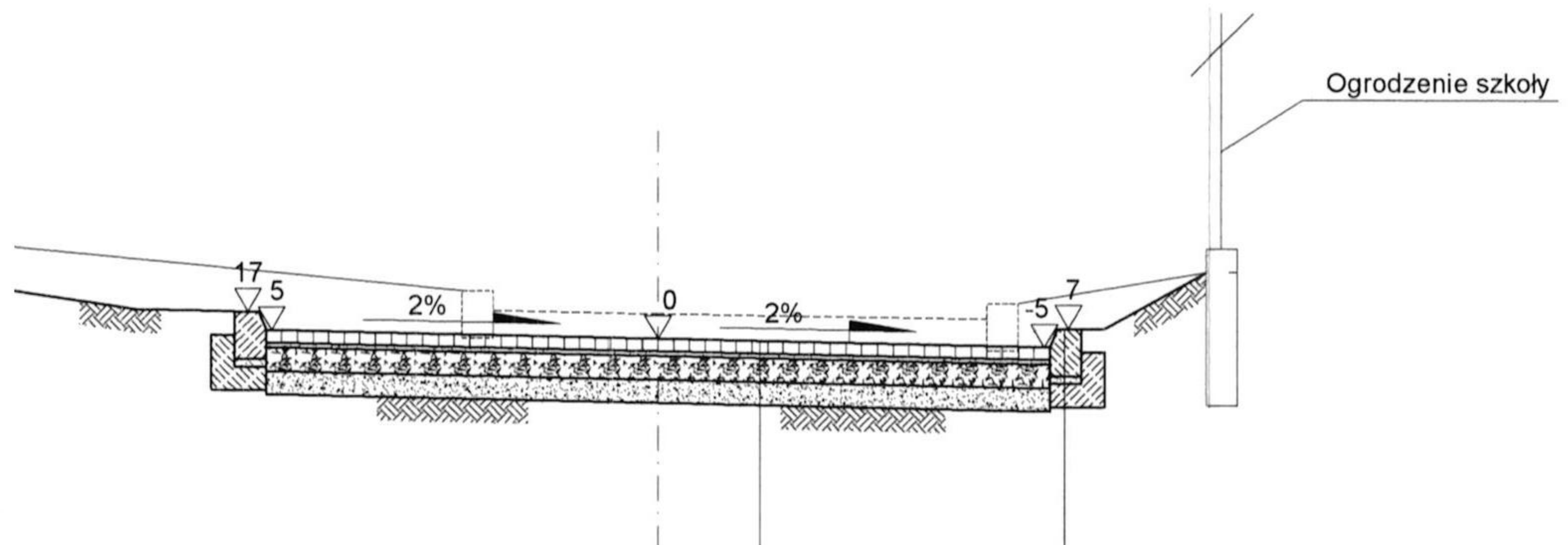
D2

D3

RZĘDNE TERENU	343,31	343,82	346,09	347,30	348,73	349,58	350,26	349,52
RZĘDNE DNA KOLEKTORA	341,88	342,02	343,26	344,08	345,28	346,67	347,10	347,22
GŁĘBOKOŚĆ POSADOWIENIA	1,43	1,80	2,83	3,22	2,02	2,78	2,91	2,30
POCHYLENIA PODŁUŻNE	23,3‰ 6,00	39,0‰	48,00	29,0‰	48,00	2,9‰	42,00	
MATERIAŁ I ŚREDNICA	RURY PCV ø315mm							
ODLEGŁOŚCI	0,00	6,00	39,00	54,00	77,00	2,00	20,86	44,00
HEKTOMETRY	0+0						0+1	

PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI DOJAZDOWEJ

SKALA 1 : 50

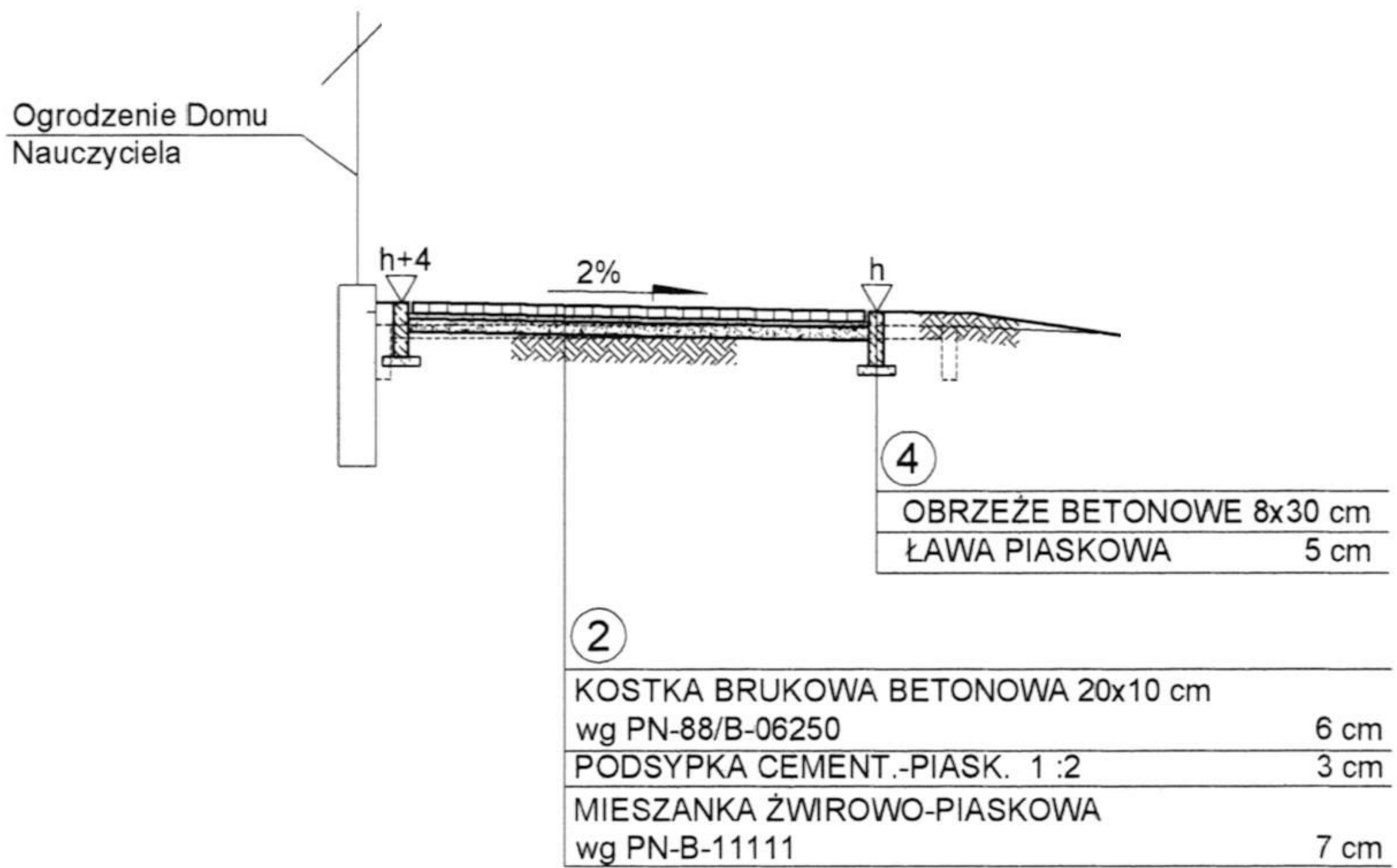


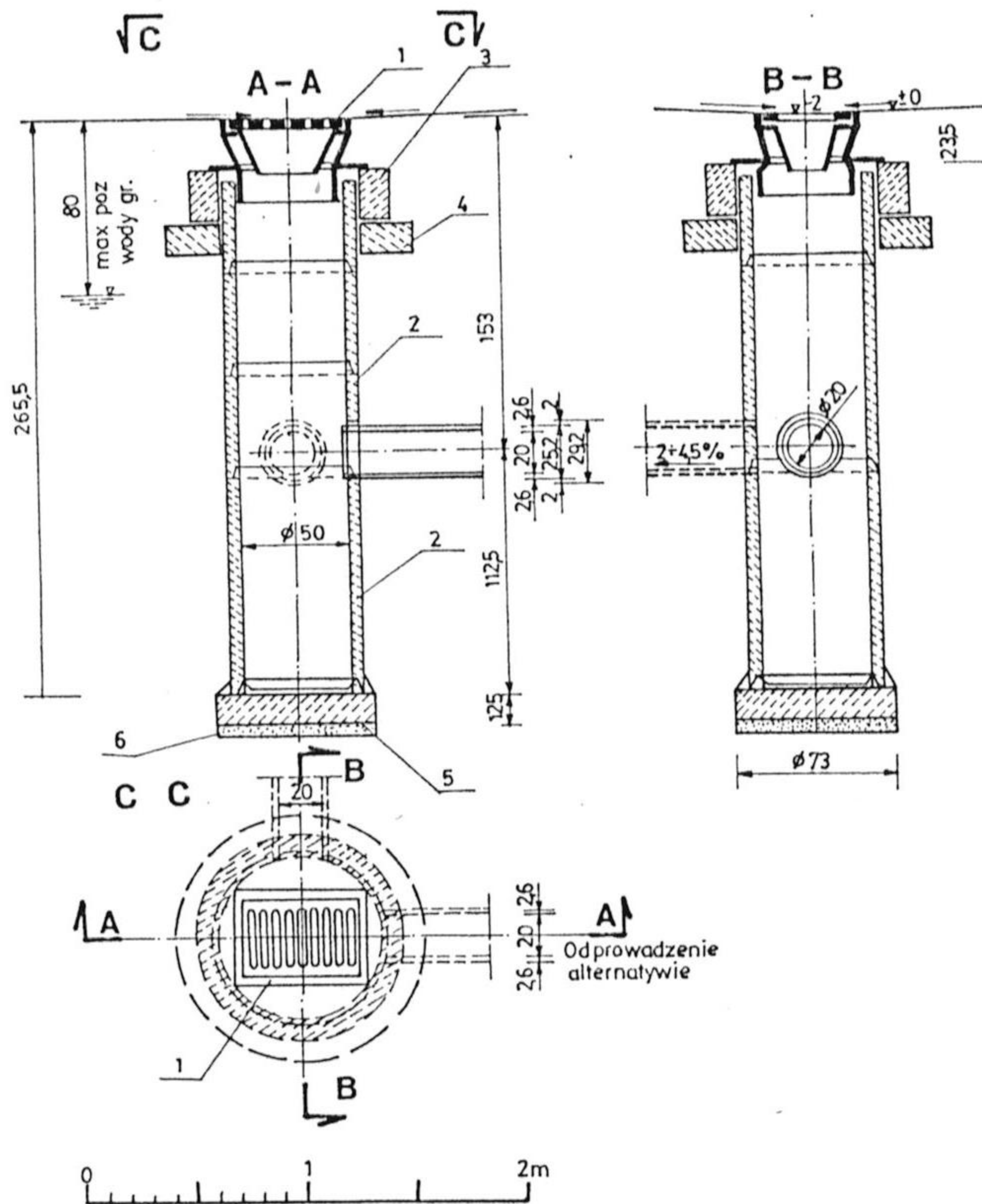
KOSTKA BRUKOWA BETONOWA 20x10 cm wg PN-88/B-06250	8 cm	1
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1 :2	3 cm	2
KRUSZYWO ŁAMANE 0/31,5 STABILIZOWANE MECHANICZNIE wg PN-S-06102	15 cm	3
MIESZANKA ŻWIROWO-PIASKOWA wg PN-B-11111	15 cm	4
Podłoże gruntowe G1		5

KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x30 cm	
PODSYPKA CEMENT.-PIASK. 1:2	6 cm
ŁAWA Z OPOREM Z BETONU B-20	15 cm

PRZEKRÓJ NORMALNY CHODNIKA I SCHODÓW

SKALA 1 : 50





ZASTOSOWANIE

Do odprowadzenia wód opadowych z jezdni ulicznych i placów do kanałów deszczowych

MATERIAŁY

- 1-Wpust uliczny żeliwny przejazdowy, typ ciężki wg PN/H-74081
- 2-Kręgi betonowe średnicy 50cm z betonu żwirowego klasy B250 /marka 250 wysokości 30 lub 50cm wg KB1-22.2.6 /6/
- 3-Pierścień żelbetowy ϕ 65 cm z betonu wibrowanego klasy B200/marka 200/, stal zbroj St0S
- 5-Płyta fundamentowa grubości 15cm wykonana z betonu klasy B150 /marka 170/
- 6-Podsypka z tłucznią lub żwiru grubości 7cm



Transprojekt

KANALIZACJA DESZCZOWA

STUDZIENKA ŚCIEKOWA Z POJEDYŃCZYM
WPUSTEM I OSADNIKIEM