

Znak: BOŚ 7624/Ś.U./1-P/2009

POSTANOWIENIE

Na podstawie art.106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z póź. zm.) oraz art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227) w związku z wnioskiem Gminy Zagnańsk o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **budowie drogi gminnej w ciągu ulicy Dęba Bartka i ulicy Bartkowe Wzgórze w miejscowości Zagnańsk**, Wójt Gminy Zagnańsk

p o s t a n a w i a:

stwierdzić brak konieczności przeprowadzenia przez inwestora oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na **budowie drogi gminnej w ciągu ulicy Dęba Bartka i ulicy Bartkowe Wzgórze w miejscowości Zagnańsk**, gm. Zagnańsk

U z a s a d n i e n i e

1. Wnioskiem z dnia 23 kwietnia 2009r. Gmina Zagnańsk zwróciła się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej w ciągu ulicy Dęba Bartka i ulicy Bartkowe Wzgórze w miejscowości Zagnańsk. Do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej inwestor załączył:
 - informację o planowanym przedsięwzięciu,
 - poświadczone przez właściwy organ kopie map ewidencyjnych z zaznaczonymi przebiegami granic terenów, których dotyczy wnioski i obszarami oddziaływania,
 - wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
 - wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego sołectwa Zagnańsk, gm. Zagnańsk.
2. Dane o złożonym wniosku zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, prowadzonym przez Wójta Gminy Zagnańsk.
3. O wszczęciu postępowania oraz możliwości składania wniosków i uwag, co do zebranych dowodów w przedmiotowej sprawie, strony postępowania zostały powiadomione zgodnie z wymogami art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko – obwieszczeniem z dnia 5 czerwca 2009r. znak: BOŚ 7624/Ś.U./1-W/2009, które zamieszczone było na:
 - tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Zagnańsk oraz tablicach w sołectwie Jaworze w okresie od 5 czerwca 2009r. do 19 czerwca 2009r.
 - stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Zagnańsk w okresie od 5 czerwca 2009r. do 19 czerwca 2009r.

4. Projektowana inwestycja należy do przedsięwzięć, o których mowa w art. 59 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zgodnie z § 3 ust. 1 punkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. (Dz.U.Nr 257 poz.2573 ze zm.) w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, przedmiotowe przedsięwzięcie należy zakwalifikować do grupy przedsięwzięć, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane. W związku z tym - stosownie do art. 64 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko - organ prowadzący postępowanie wystąpił o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, a przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko do Starosty Kieleckiego (zgodnie z art. 156 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko) oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach - pismo znak: BOŚ 7624/Ś.U./1-O/2009 z dnia 30 kwietnia 2009r. Organy te wydały postanowienia stwierdzające brak konieczności przeprowadzenia przez inwestora oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia:

- Starosta Kielecki - postanowienie znak:RO.II.7633-86/09 z dnia 29 maja 2009r.,
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kielcach - postanowienie znak: SE.V-4470/94/09 z dnia 19 maja 2009r.

5. Biorąc pod uwagę załączoną do wniosku informację o planowanym przedsięwzięciu, kierując się kryteriami określonymi w § 5 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko i art. 63 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, a także biorąc pod uwagę wskazane wyżej postanowienia opiniujące Starosty Kieleckiego i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach, tut. organ postanowił orzec o braku konieczności przeprowadzenia przez inwestora oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Powyższe podyktowane było faktem, iż projektowana droga zostanie wykonana na istniejącym ciągu komunikacyjnym i zapewni harmonię zabudowy mieszkalnej ze środowiskiem. Obecnie droga, z której korzystają mieszkańcy ul. Dęba Bartka i ul. Bartkowe Wzgórze posiada nawierzchnię gruntową utwardzoną tłuczniem i destruktem. Na terenie bezpośrednio przylegającym do przedmiotowej inwestycji występuje w przeważającej części zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Inwestycja stanowi liniowy obiekt budowlany a jej realizacja nie zmieni w znaczący sposób dotychczasowego sposobu zagospodarowania terenu.

Inwestycja wymaga wycinki 29 szt. drzew, pozostały drzewostan podczas prac budowlanych zostanie zabezpieczony przed wszelkimi uszkodzeniami.

W okresie budowy inwestycja nie będzie wywierała wpływu na wody powierzchniowe.

5.1.Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcia polegać będzie na budowie drogi gminnej w ciągu ulicy Dęba Bartka (od drogi wojewódzkiej nr 750) i ulicy Bartkowe Wzgórze w miejscowości Zagnańsk. Droga przebiegać będzie śladem istniejącej drogi o nawierzchni gruntowej częściowo utwardzonej materiałem kamiennym z licznymi deformacjami, wzdłuż terenów stanowiących użytki rolne zabudowane oraz częściowo tereny leśne.

W ramach inwestycji założono przebudowę istniejącej drogi do następujących parametrów:

Klasa drogi	D
Kategoria drogi	gminna
Kategoria ruchu	KR-1
Rodzaj nawierzchni	asfaltowa
Powierzchnia	4231 m ²
Szerokość jezdni	5,0 m
Pobocza	0,75 m utwardzone pospółką

Na skrzyżowaniu ul. Bartkowe Wzgórze z ul. Dęba Bartka zaplanowano przepust rurowy o średnicy 0,80 m i długości 12,0 m.

Łączna długość drogi wynosi 846,19 m w tym:

1. ul. Dęba Bartka - 508,19 m:
 - odcinek od parkingu przy ul. Turystycznej do skrzyżowania z ul. Bartkowe Wzgórze - 266 m,
 - odcinek wzdłuż zabudowań - 242,19 m,
2. ul. Bartkowe Wzgórze od skrzyżowania z ul. Dęba Bartka - 338 m.

a. ul. Dęba Bartka – od parkingu przy drodze wojewódzkiej do skrzyżowania z ul. Bartkowe Wzgórze:

- jezdnia szer. 5,0 m (dwa pasy ruchu),
- profil jezdni daszkowy 2%,
- pobocza obustronne szer. 0,75 m utwardzone pospółką,
- rów obustronny.

b. ul. Dęba Bartka od skrzyżowania z ul. Bartkowe Wzgórze wzdłuż terenów częściowo zabudowanych i ściany lasu:

- jezdnia szer. 5,0 m (dwa pasy ruchu),
- profil jezdni daszkowy 2%,
- pobocze lewostronne szer. 0,75 m utwardzone pospółką,
- rowów brak, ściek betonowy korytkowy prawostronny na całej długości odcinka,
- w odległości 4,5 m od skrzyżowania zaplanowano przepust z rur betonowych śr. 80 cm długości 12,0 m z betonowymi murkami czołowymi odprowadzający wodę z rowu wzdłuż ul. Bartkowe Wzgórze.

c. ul. Bartkowe Wzgórze od skrzyżowania z ul. Dęba Bartka wzdłuż zabudowań:

- jezdnia szer. 5,0 m (dwa pasy ruchu),
- profil jezdni jednostronny 1,5 % w kierunku lewostronnego rowu przydrożnego,
- pobocza obustronne szer. 0,75 m utwardzone pospółką.

Budowa drogi wpłynie na poprawę stanu czystości powietrza poprzez poprawę czynników ruchowych tj. stała prędkość przejazdu samochodów po utwardzonej nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni:

- Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego gr. 4 cm;
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm;
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm;
- Warstwa piasku stabilizowanego cementem $R_m = 2,5$ Mpa, gr. 15 cm.
- Odwodnienie powierzchniowe do projektowanych rowów.

Przedmiotowa droga w całości zlokalizowana jest na gruntach sołectwa Zagnańsk. Na odcinku ul. Bartkowe Wzgórze przylega do gruntów sołectwa Bartków.

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia negatywne oddziaływanie na środowisko zminimalizuje wybór odpowiednich terminów prowadzenia robót oraz właściwa organizacja prowadzonych prac.

Realizacja przedsięwzięcia będzie uciążliwa ze względu na wytwarzany w czasie niektórych prac poziom hałasu, w związku z czym w sąsiedztwie terenów chronionych roboty należy prowadzić w porze dziennej.

Z inwestycją wiąże się konieczność wycinki drzew i krzewów. Należy podjąć działania zmierzające do zminimalizowania zakresu tej wycinki.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii. Nie stwierdzono również konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

5.2. Usytuowanie przedsięwzięcia:

Teren objęty planowaną inwestycją znajduje się w zasięgu Suchedniowsko - Oblęgarskiego Obszaru Chronionego Krajobrazowego, utworzonego rozporządzeniem Nr 79/2005 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 14 lipca 2005r. w sprawie Suchedniowsko - Oblęgarskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego Nr 156, poz. 1940) stanowiącego formę ochrony przyrody wyszczególnioną w art. 6, ust. 1, pkt. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004r. Nr 92, poz. 880 z póź. zm.). Zakazy obowiązujące w stosunku do obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą między innymi realizacji inwestycji celu publicznego, stąd też przedmiotowe przedsięwzięcie nie narusza zakazów przewidzianych dla w/w obszaru i nie stoi w sprzeczności z regulacjami określonymi dla niego (art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody – Dz. U. Nr 92, poz. 880 z póź. zm.).

W pobliżu terenu inwestycji znajdują się pomniki przyrody objęte ochroną indywidualną tj. dąb „Bartek” w odległości 150 m oraz Aleja składająca się z lip, klonów i jesionów w odległości 30 m.

Teren planowanej inwestycji leży poza obszarami objętymi programem ochronnym naturalnych siedlisk ptaków oraz dzikiej fauny i flory – Natura 2000, inwestycja nie będzie miała wpływu na stan i funkcjonowanie tych obszarów.

Poza w/w Suchedniowsko – Oblęgarskim Obszarem Chronionego Krajobrazu na terenie objętym przedmiotową inwestycją nie stwierdzono występowania obszarów wymienionych w art.63 ust 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tj.: obszarów wodno – błotnych, obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarów wybrzeży, obszarów górskich lub leśnych, obszarów objętych ochroną w tym stref ochronnych ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin obszarów zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, obszarów w tym obszarów Natura 2000, obszarów o przekroczonych standardach jakości środowiska, obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe, archeologiczne, obszarów przylegających do jezior, uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowy teren zamieszkuje 67 osób. Zabudowa ma charakter zagrodowy i wykonana jest w formie jednostronnej ulicówki. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego sołectwa Zagnańsk na terenie objętym przedmiotową inwestycją wyznacza dodatkowe tereny budowlane.

5.3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania:

Inwestycje drogowe spełniając swoje planowane funkcje przewozowe są źródłem szkodliwego oddziaływania o różnej intensywności. Zależy ona od przewidywanej klasy drogi (wielkości elementów zagrażających) jak również od wartości i wrażliwości środowiska w ich otoczeniu. Dla przedmiotowego przedsięwzięcia określono następujące zagrożenia dla środowiska:

- a) w zakresie ochrony powietrza atmosferycznego - emisja spalin z przejeżdżających samochodów
- b) w zakresie ochrony środowiska przed hałasem - emisja hałasu z przejeżdżających samochodów
- c) w zakresie gospodarki wodno-ściekowej - ścieki deszczowe powstające z rejonu korpusu drogi
- d) w zakresie gospodarki odpadami - powstawanie odpadów podobnych do komunalnych
- e) w zakresie zagrożeń gleby i wód podziemnych - zagrożenia wyciekami paliw i olejów

Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do zmniejszenia w/w zagrożenie. Istniejąca droga stwarza większe niebezpieczeństwo powstania w/w zanieczyszczeń z uwagi na stan techniczny (ubytki w drodze, nieutwardzona nawierzchnia). Położenie nowej nawierzchni zmniejsza ryzyko awarii samochodów, upłynni ruch komunikacyjny, zmniejszy hałas i emisję spalin do otoczenia, a tym samym przyczyni się do poprawy stanu środowiska. Realizacja przedsięwzięcia będzie uciążliwa ze względu na wytwarzany w czasie niektórych prac poziomy hałas, w związku z czym w sąsiedztwie terenów chronionych roboty należy prowadzić w porze dziennej.

5.3.1. Zasięg oddziaływania.

Przedmiotowa droga została zaplanowana na istniejącym ciągu komunikacyjnym i zapewni harmonię zabudowy mieszkalnej ze środowiskiem.

Na terenie bezpośrednio przylegającym do przedmiotowej inwestycji występuje przeważającej części zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Inwestycja stanowi liniowy obiekt budowlany a jej realizacja nie zmieni w znaczący sposób dotychczasowego sposobu zagospodarowania terenu.

5.3.2. Transgraniczny charakter oddziaływania.

Przedmiotowa inwestycja ma charakter lokalny i nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania na środowisko.

5.3.3. Wielkość, złożoność i prawdopodobieństwo oddziaływania.

W okresie realizacji inwestycji – prac budowlanych, wpływ na poszczególne elementy środowiska będą miały między innymi:

- eksploatacja sprzętu wykorzystywanego podczas budowy – zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego, hałas, niebezpieczeństwo zanieczyszczenia gruntów i wód powierzchniowych,
- prowadzenie robót ziemnych – hałas, zanieczyszczenie powietrza, odpady, wycinka roślinności, niebezpieczeństwo zanieczyszczenia gruntów i wód powierzchniowych,
- organizacja miejsca budowy, zaplecze – odpady, wpływ na krajobraz, niebezpieczeństwo zanieczyszczenia gruntów i wód powierzchniowych.

Realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy jakości środowiska oraz jakości życia mieszkańców.

W okresie budowy największa uciążliwość dla środowiska przyrodniczego będą stanowić:

- zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego spalinami pojazdów mechanicznych,
- hałas, wibracje spowodowane pracą sprzętu mechanicznego,
- powstawanie odpadów.

W trakcie budowy zagrożenie dla powietrza atmosferycznego mogą stanowić zanieczyszczenia pochodzące z eksploatacji sprzętu wykorzystywanego podczas budowy oraz prowadzenia robót ziemnych.

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania sprzętu i środków transportu na środowisko należy zadbać o ich prawidłową eksploatację i właściwą konserwację. W innym wypadku wystąpi wzrost wydzielonych spalin, poziomu hałasu oraz zużycia paliwa. Sprzęt wykorzystywany do robót powinien spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi, podane w przedmiotowych normach i rozporządzeniu. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone oraz eksploatowane na najwyższych obrotach, gdyż powoduje to zwiększenie emisji spalin.

Na etapie realizacji zadania, część prac będzie wykonywana w pasie drogowym – spowoduje okresowe utrudnienia w ruchu, które mogą powodować okresowy wzrost zanieczyszczenia powietrza (m.in. wzrost stężenia CO, NO_x, C_xH_x). Inwestor powinien zadbać o właściwe zabezpieczenie i oznakowanie dróg w taki sposób, aby ograniczyć wszelkie niedogodności związane z budową.

Sprzęt wykorzystywany w czasie budowy stanowić będzie źródło hałasu i drgań. Używanie sprzętu powinno odbywać się tylko w porze dziennej, szczególnie w pobliżu zabudowy mieszkaniowej. Należy zadbać o dobry stan techniczny maszyn i urządzeń oraz o ich właściwą i systematyczną konserwację.

Emitowany hałas podczas budowy można zminimalizować poprzez zastosowanie elementów amortyzujących (m.in. elastyczne podkładki), obudowę urządzenia czy maszyny w całości lub jej części osłonami akustycznymi, jak również poprzez zastosowanie wysokiej jakości tłumików w silnikach spalinowych.

Po trasie projektowanej sieci rosną pojedyncze drzewa lub skupiska drzew i zarośli. Realizacja planowanej inwestycji będzie wymagała wycięcia drzew i krzewów. Wycinka drzew zostanie przeprowadzona po uzyskaniu stosownej decyzji. Drzewa w bezpośrednim sąsiedztwie robót budowlanych podlegają ochronie przed uszkodzeniami. W trakcie budowy do czynników zagrażających zieleni należą mechaniczne uszkodzenia pni drzew i płytko usytuowanych korzeni drzew, przesuszenie korzeni oraz nadmierne zagęszczenie gruntu poprzez maszyny i pojazdy. Technologia wykonywania robót ziemnych powinna być dostosowana do ograniczonego pasa roboczego w zależności od warunków lokalizacji, istniejącej zabudowy, uzbrojenia podziemnego i nadziemnego. Ze względu na ochronę drzew nie należy składować urobku w bezpośrednim sąsiedztwie pni drzew z uwagi na możliwość uszkodzenia w trakcie późniejszej zasyпки. Uniemożliwia to również wymianę gazową między powietrzem i glebą, co w konsekwencji może doprowadzić do zamierania i gnicia. Cenniejsze okazy drzew należy zabezpieczyć, m.in. poprzez nałożenie na pień stosu przeciętych opon, czy osłonięcie pni tkaniną jutową, matą słomianą lub trzcinową oraz deskami połączonymi drutem. Dla ochrony systemu korzeniowego należy stosować wykopy tunelikowe. W trakcie wykonywania robót sprzętem mechanicznym w pobliżu drzew, należy zastosować małe jednostki sprzętowe lub prace wykonywać ręcznie.

Roboty ziemne w sąsiedztwie istniejących drzew znajdujących się w odległości około 2,0 - 2,50 m od skraju wykopu, należy prowadzić z zachowaniem nn. warunków:

- wszelkie prace ziemne w pobliżu istniejącego drzewostanu muszą być wykonane ręcznie tak, aby nie uszkodzić korzeni lub korony.
- wykopy realizować jako wąskoprzestrzenne o ścianach pionowych umocnionych odeskowaniem i rozpartych.
- nie wolno obcinać korzeni szkieletowych drzew.
- ewentualnie przycięte korzenie należy zabezpieczyć preparatami grzybobójczymi. ponadto w miarę możliwości w rejonie drzew należy jak najszybciej zasypać wykopy w celu nie dopuszczenia do przesuszenia gruntu.
- na odcinkach w których występują zbliżenia robót ziemnych do drzewostanu pnie drzew ogrodzić prowizorycznymi barierami z desek i nie obsypywać
- odkopane korzenie należy zabezpieczyć przed przesuszeniem.

Teren objęty planowaną inwestycją obejmuje obszar zabudowy jednorodzinnej. Przedmiotowa inwestycja – na etapie eksploatacji nie wpłynie na zmianę krajobrazu. Po zakończeniu budowy teren zostanie uporządkowany a spowodowane robotami budowlanymi niedogodności (wykopy, utrudniony dojazd do posesji) zostaną usunięte. Realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na obiekty zabytkowe kultury materialnej - na terenie realizacji inwestycji nie występują takie obiekty. Analiza wpływu inwestycji na poszczególne komponenty środowiska przyrodniczego wykazały, że realizacja inwestycji przyniesie wymierne korzyści dla mieszkańców oraz środowiska przyrodniczego. Można stwierdzić, że inwestycja nie powinna budzić konfliktów społecznych, a wręcz przeciwnie spotka się z aprobatą mieszkańców. Planowana budowa spowoduje zakłócenia wynikające z ruchu pojazdów budowlanych oraz czasowego wyłączenia z użytkowania odcinków dróg. Ponadto na terenie budowy pracujące maszyny i sprzęt budowlany będą źródłem wibracji, hałasu, zanieczyszczenia powietrza. W trakcie budowy mogą też wystąpić zagrożenia, zarówno dla użytkowników dróg jak i zatrudnionych przy budowie pracowników, związane z wykonywaniem robót w pasie drogowym, poruszaniem się pojazdów ciężkich (koparki, samochody ciężarowe). W celu zapewnienia bezpieczeństwa pracowników oraz użytkowników dróg należy przygotować ruch zastępczy, oznakować teren (ustawienie i właściwe utrzymanie oznakowania pionowego) oraz dążyć do skrócenia niezbędnego minimum konieczności zamknięcia odcinków dróg. Zmiany te będą miały wpływ na samopoczucie okolicznych mieszkańców. Należy zauważyć, że zmiany te będą miały charakter przejściowy, a po zakończeniu budowy zostaną usunięte, teren inwestycji zostanie uporządkowany i zagospodarowany.

5.3.4. Czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania.

Planowana budowa drogi realizowana będzie w przeważającej części na terenie zabudowanym (budynki wolnostojące). Trwające roboty budowlane spowodują zmiany w krajobrazie: na terenie budowy składowane będą odpady, na zapleczu budowy zostaną usytuowane tymczasowe obiekty socjalne dla pracowników. Pracujące maszyny i sprzęt budowlany będą źródłem podwyższonego hałasu, zwiększonego zapylenia i zanieczyszczenia powietrza. Zmiany te będą miały charakter przejściowy, a po zakończeniu budowy zostaną usunięte (tymczasowe magazyny i obiekty socjalne dla pracowników, odpady). Po zakończeniu realizacji inwestycji teren zostanie uporządkowany i zagospodarowany.

W zasięgu terenu objętego niniejszą decyzją nie występują obiekty cenne pod względem kulturowym i historycznym, podlegające ochronie w rozumieniu ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162 poz. 1568 z póź. zm.).

Oddziaływanie przedsięwzięcia będzie miało charakter krótkotrwały i odwracalny występując jedynie w trakcie budowy oraz ze względu na to, że wykonanie nawierzchni asfaltowej zmniejszy emisję pyłów do atmosfery, upłynni ruch, zmniejszy ilość spalin i poziom hałasu, zwiększy się bezpieczeństwo i komfort jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu pieszego.

W związku z wypełnieniem przez Inwestora wymogów formalno – prawnych po szczegółowym przeanalizowaniu specyfiki planowanego przedsięwzięcia we wszystkich aspektach środowiskowych, tut. organ postanowił orzec o brak konieczności przeprowadzenia przez inwestora oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej w ciągu ulicy Dęba Bartka i ulicy Bartkowe Wzgórze w miejscowości Zagnańsk.

POUCZENIE:

Na niniejsze postanowienie służy stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za pośrednictwem Wójta Gminy Zagnańsk w terminie 7 dni od daty jego otrzymania.



Z op. WÓJTA GMINY
Mirostlaw Garecki
Z-ca Wójta Gminy

Otrzymują:

1. Gmina Zagnańsk
2. Lasy Państwowe - Nadleśnictwo Zagnańsk, ul. Przemysłowa 10a, 26-050 Zagnańsk
3. Pozostałe strony zgodnie z wykazem w aktach - obwieszczenie
4. a/a