

II. Stan projektowany

Szerokość jezdni /korony/ drogi

Od km 4+050 do km 7+625 6,0 | 9,0

Od km 7+625 do km 10+900 6,5 | 9,0

Technologia poszerzeń

Technologia nawierzchni

Pobocza

Rowy i przyłączenia odwadniające

W trakcie opracowywania dokumentacji technicznej należy uwzględnić przedsięwzięcie lub przedsięwzięcia istniejących przepustów pod drogą.

Dane wyjściowe od kosztorysu

W km. 9+350 - 9+720 należy zaprojektować drożynki z kostki brukowej słona praca drogi o nominalnym przekrojekcie dwuprzymym o szerokości 1,25 - 1,50m.

Należy również uwzględnić zamontowanie barier

oprzętych na istniejących przepustach i na wyjazdach, oraz wyciąć drzewo i posadzić średniego, w granicach pasa drogowego, oraz uwzględnić oznakowanie pionowe i poziome metodą gubawarską.