

Zgórsko 12.01. 2009r.

SZDW.RDW 1 – 5413/CH/1/2009

URZĄD GMINY ZAGNAŃSKU
19.01.2009
475
Podpis

Urząd Gminy
w Zagnańsku

Rejon Dróg Wojewódzkich w Zgórsku, na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430 z 1999r.) oraz protokołu z wizji lokalnej z dnia 19 czerwca 2008r. ustala następujące warunki techniczne do projektowania chodnika przy drodze wojewódzkiej nr 750 na odcinku Chrusty - Lekomin :

- DW Nr 750 klasy G, kategoria ruchu KR III,
- początek projektowanego odcinka chodnika od przejazdu kolejowego, km 10+740, koniec 13+230,
- chodnik zaprojektować od km 10+740 do km 11+380 obustronnie, od km 11+380 do końca po stronie prawej poza poboczem drogi i odwodnieniem liniowym za wyjątkiem odcinka od km 10+930 gdzie chodnik musi być przy krawędzi jezdni. Należy uwzględnić poszerzenia nawierzchni jezdni na odcinkach o nieormatywnej szerokości. W km 11+030 strona lewa przy posesji w Chrustach nr 21 należy zaprojektować ekran dźwiękochłonny. Maksymalne pochylenie podłużne chodnika nie powinno być większe niż 6%, poprzeczne 2% w kierunku rowu odwadniającego,
- niweletę zjazdów do posesji i pól należy dostosować do niwelety projektowanego chodnika. Dopuszcza się utwardzenie nawierzchni zjazdu do posesji kostką brukową do granicy nieruchomości. W miejscowości Lekomin ze względu na duże różnice wysokościowe terenu posesji, a zjazdu należy przewidzieć regulację wysokościową terenu.
- w miejscach istniejących przystanków oraz dodatkowo w km 13+130 do km 13+230(po obu stronach drogi) zaprojektować zatoki autobusowe.
- warunki do projektowania chodnika na odcinku między rogatkami należy uzyskać w PKP,
- opracowanie obejmować będzie uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz ze sporządzeniem raportu oddziaływania na środowisko (o ile zajdzie taka potrzeba), uzyskanie decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym dla przedłużeniu przepustów i budowę kanału krytego o ile zajdzie taka potrzeba oraz uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla całego przedsięwzięcia o ile zajdzie potrzeba pozyskania działek obcych;
- w zakres opracowania wchodzi dokumentacja formalno-prawna podziału nieruchomości niezbędna w celu nabywania nieruchomości.
- w zakres opracowania wchodzi także projekt budowlany oraz projekty branżowe przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej kolidujących z trasą projektowanej inwestycji wraz z uzyskaniem warunków technicznych przebudowy urządzeń przez właściwych gestorów sieci jako oddzielne opracowania, oraz zatwierdzeniem projektów przez odpowiednich gestorów sieci;

Projekt budowlany należy opracować w 5 egz. plus 1 egz. na CD w formacie .dwg na aktualnych mapach sytuacyjno – wysokościowych w skali 1:500 z naniesionymi granicami pasa drogowego na mapach własnościowych terenu, z wyszczególnieniem działek, na których prowadzona będzie budowa.

Ponadto projekt budowlany winien być opracowany:

- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120, poz. 1133);
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430 z 1999r. z późniejszymi zmianami);
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.Nr 177, poz. 1729 z dnia 14.10.2003r.);
- Ustawa o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko z dnia 3 października 2008
- Ustawa z dnia 25 lipca 2008r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowywania i realizacji w zakresie dróg publicznych

Szczegółowe Specyfikacje Techniczne dla poszczególnych robót należy wykonać zgodnie z Ogólną Specyfikacją Techniczną opracowaną przez GDDP.

Przedmiar robót, kosztorys ofertowy i kosztorys inwestorski w 1 egz. na piśmie i na płycie CD, oddzielnie dla każdego z projektowanych odcinków, należy opracować w oparciu o SST z określeniem kodów CPV w oparciu o aktualną bazę cen SECOCENBUD.

Projekt budowlany w fazie wstępnej uzgodnienia i ostatecznej należy przedstawić w Świętokrzyskim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Kielcach celem uzyskania jego akceptacji. Niezbędnym elementem projektu budowlanego jest projekt organizacji ruchu zatwierdzony przez Urząd Marszałkowski w Kielcach.

Do wiadomości :

1. Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Kielcach
2. Obwód Drogowy w Zgórsku
3. a/a

KIEROWNIK
Rejczu Dróg Wojewódzkich
w Zgórsku
St. Krześniak
inż. Stanisław Krześniak