

## **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY**

### **ZESTAWIENIE ZAWARTOŚCI**

#### **Część opisowa**

1. Opis techniczny

#### **Część rysunkowa**

- |                            |             |
|----------------------------|-------------|
| 1. Profil podłużny         | – rys. nr 3 |
| 2. Szczegóły konstrukcyjne | – rys. nr 4 |

## **Opis techniczny**

### **Budowa drogi od msc Tumlin-Węgle do msc Tumlin-Zacisze, gm. Zagnańsk oraz przebudowa infrastruktury technicznej**

#### **1. Podstawa opracowania**

Projekt architektoniczno budowlany budowy drogi od msc Tumlin-Węgle do msc Tumlin-Zacisze, gm. Zagnańsk oraz przebudowa infrastruktury technicznej opracowano w oparciu o umowę nr 1/ZP/2012 z dnia 14.02.2012 r., zawartą pomiędzy „DROGINF” Sp. z o.o. Kielce, a Gminą Zagnańsk.

#### **2. Rozwiązanie wysokościowe**

Profil podłużny drogi założono w oparciu o przekroje poprzeczne istniejącej drogi dowiązując się wysokościowo do istniejących rzędnych dróg powiatowych.

Założone spadki oraz promienie łuków spełniają warunki normatywne.

Profil podłużny drogi przedstawiono na rys. nr 3 „Profil Podłużny”.

#### **3. Konstrukcja jezdni**

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /**Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r/** dla grupy nośności podłoża **G3**, kategorii obciążenia ruchem **KR1**, **hz=0,50 m**, przyjęto następującą konstrukcję nowej jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm
- warstwa stabilizacji piasku cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  grubości 25m

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi  $53\text{cm} > h_z=50\text{cm}$

Nawierzchnia od strony chodnika ograniczona krawężnikiem betonowych 15x30x100cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Światło krawężnika 12cm.

Nawierzchnia od strony utwardzonego pobocza ograniczona opornikiem betonowych 12x25x100cm wtopionym do wysokości jezdni, ustawionym na podsypce cementowo-

piaskowej grubości 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Pobocze projektuje się utwardzić tłuczniami, warstwą grubości 15cm

#### **4. Konstrukcja zjazdów**

Konstrukcję zjazdów na posesję zaprojektowano w następującej technologii:

- nawierzchnia kostka betonowa koloru szarego grubości 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm
- piasek stabilizowany cementem RM=2,5MPa grubości 15cm

Konstrukcję zjazdów na pola zaprojektowano w następującej technologii:

- górna warstwa nawierzchni z tłucznia grubości 10cm
- dolna warstwa nawierzchni z tłucznia grubości 15cm

#### **5. Chodniki**

Konstrukcja chodników przedstawia się następująco:

- nawierzchnia kostka betonowa grubości 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm

Chodnik od strony terenów zielonych ograniczono obrzeżem betonowym 6x20cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej.

W rejonie projektowanych przejść dla pieszych, ustawić krawężnik obniżony zgodnie z KB-83.3/7/ karta 3.9.

#### **6. Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni drogi i chodników projektuje się powierzchniowo poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych w kierunku krawędzi jezdni, a następnie do projektowanego częściowo umocnionego rowu drogowego.

W km 0+004,10 pod drogą istnieje przepust  $\varnothing$  50cm w złym stanie technicznym przewidziany do rozbiórki.

W związku z budową drogi od msc. Tumlin-Węgle do msc. Tumlin-Zacisze projektuje się trzy przepusty drogowe:

- W miejscu istniejącego przepustu w km 0+004,10 projektuje się przepust  $\varnothing$  50cm z rur żelbetowych długości L=13,0m, rzędna wl.=340,78, rzędna wyl.=340,36.
- W km 0+497,64 projektuje się przepust  $\varnothing$  60cm z rur żelbetowych długości L=8,0m,

rzędna wl.=327,81, rzędna wyl.=327,73.

- W km 0+651,64 projektuje się przepust  $\varnothing$  60cm z rur żelbetowych długości L=16,0m, rzędna wl.=326,27 rzędna wyl.=326,11.

Szczegóły konstrukcyjny umocnienia rowu przedstawia rys. nr 4.

W ciągu projektowanego rowu drogowego pod projektowanymi zjazdami projektuje się przepusty z rur betonowych  $\varnothing$  50cm z prefabrykowanymi ściankami czołowymi.

## **7. Zajętość terenu**

Drogę poprowadzono częściowo w istniejącym a częściowo w projektowanym pasie drogowym zgodnie z dokumentacją podziałową.

## **8. Drzewa do wycinki**

W ramach budowy drogi zachodzi konieczność wycinki 18 drzew kolidujących z budowaną drogą. Drzewa do wycinki to brzoza średnicy 25-35cm.

## **9. Elementy bezpieczeństwa ruchu**

Ze względu na duże różnice wysokości zastosowano obustronne bariery sprężyste:

- strona lewa:  
w km od 0+566,69 do km 0+663,15,
- strona prawa:  
w km od 0+597,73 do km 0+663,15.

## **10. Uwagi końcowe**

1. Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia **wykonać ręcznie**, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci. W szczególności zalecenie to dotyczy kabli teletechnicznych, kabli energetycznych oraz gazociągu posadowionych stosunkowo płytko.
2. Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

**Projektował:**

**Mgr inż. Sebastian Zatorski**  
**nr upr. SWK/0143/POOD/09**