

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

ZESTAWIENIE ZAWARTOŚCI

Część opisowa

1. Opis techniczny

Część rysunkowa

- | | |
|----------------------------|-------------|
| 1. Profil podłużny | – rys. nr 3 |
| 2. Szczegóły konstrukcyjne | – rys. nr 4 |

Opis techniczny

Rozbudowa drogi powiatowej nr 0294T w msc Tumlin-Zacisze,

gm. Zagnańsk

1. Podstawa opracowania

Projekt architektoniczno budowlany rozbudowy drogi powiatowej nr 0294T w msc. Tumlin-Zacisze, gm. Zagnańsk opracowano w oparciu o umowę nr 129/ 2012 z dnia 15.11.2012 r., zawartą pomiędzy „DROGINF” Sp. z o.o. Kielce, a Gminą Zagnańsk.

2. Rozwiązanie wysokościowe

Profil podłużny drogi założono w oparciu o przekroje poprzeczne istniejącej drogi dowiązując się wysokościowo do istniejących rzędnych drogi powiatowej i główki szyny toru kolejowego.

Założone spadki oraz promienie łuków spełniają warunki normatywne.

Profil podłużny drogi przedstawiono na rys. nr 3 „Profil Podłużny”.

3. Konstrukcja jezdni

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /**Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r/** dla grupy nośności podłoża **G3**, kategorii obciążenia ruchem **KR2, hz=0,55m**, przyjęto następującą konstrukcję nowej jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 7cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm
- warstwa stabilizacji piasku cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ grubości 25m

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi $57\text{cm} > h_z=55\text{ cm}$

Nawierzchnia od strony utwardzonego pobocza ograniczona opornikiem betonowych $12 \times 25 \times 100\text{cm}$ wtopionym do wysokości jezdni, ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Pobocze projektuje się utwardzić tłuczniem warstwą grubości 15cm

4. Konstrukcja zjazdów

Konstrukcję zjazdów na posesję zaprojektowano w następującej technologii:

- nawierzchnia kostka betonowa koloru szarego grubości 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm
- piasek stabilizowany cementem $R_M=2,5\text{MPa}$ grubości 15 cm

Konstrukcję zjazdów na tereny leśne zaprojektowano w następującej technologii:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 7cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm
- warstwa stabilizacji piasku cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ grubości 25m

5. Chodnik

Konstrukcja chodnika przedstawią się następująco:

- nawierzchnia kostka betonowa grubości 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm

Chodnik od strony terenów zielonych ograniczono obrzeżem betonowym 6x20cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej.

6. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni drogi projektuje się powierzchniowo poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych w kierunku krawędzi jezdni, a następnie do projektowanych rowów drogowych.

W ciągu projektowanego rowu drogowego pod projektowanymi zjazdami projektuje się przepusty z rur betonowych $\varnothing 50\text{cm}$ z prefabrykowanymi ściankami czołowymi.

7. Zajętość terenu

Drogę poprowadzono częściowo w istniejącym a częściowo w projektowanym pasie drogowym zgodnie z dokumentacją podziałową.

8. Kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną

Projektowana rozbudowa drogi powiatowej koliduje z kablem teletechnicznym TK Telekom. Przebudowę powyższej kolizji projektuje się na etapie projektu „Budowy drogi od msc. Tumlin-Węgle do msc. Tumlin-Zacisze, gm. Zagnańsk oraz przebudowa infrastruktury technicznej” który jest opracowywany równolegle z niniejszym projektem.

9. Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia

Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia terenu w postaci kabli energetycznych kolejowych przecinających rozbudowywaną drogę należy wykonać poprzez zamontowanie rur osłonowych dwudzielnych typu „Arot”.

10. Elementy bezpieczeństwa ruchu

Ze względu na duże różnice wysokości zastosowano obustronne bariery sprężyste w km od 0+035,43 do km 0+114,95.

11. Uwagi końcowe

12. Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia **wykonać ręcznie**, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci. W szczególności zalecenie to dotyczy kabli teletechnicznych, kabli energetycznych oraz gazociągu posadowionych stosunkowo płytko.
13. Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

Projektował:

Mgr inż. Sebastian Zatorski

nr upr. SWK/0143/POOD/09