

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZESTAWIENIE ZAWARTOŚCI

Część opisowa

- 1) Opis techniczny
- 2) Karta uzgodnień – zał. nr 1

Część rysunkowa

1. Orientacja
2. Plansza oznakowania – rys. nr 2

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Opis techniczny

Budowa drogi od msc Tumlin-Węgle do msc Tumlin-Zacisze, gm. Zagnańsk oraz przebudowa infrastruktury technicznej

1. Podstawa opracowania

Projekt docelowej organizacji ruchu budowy drogi od msc Tumlin-Węgle do msc Tumlin-Zacisze, gm. Zagnańsk oraz przebudowa infrastruktury technicznej opracowano w oparciu o umowę nr 1/ZP/2012 z dnia 14.02.2012 r., zawartą pomiędzy „DROGINF” Sp. z o.o. Kielce, a Gminą Zagnańsk.

2. Projekt opracowano w oparciu o:

- Podkłady sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:500 wraz z niwelacją wysokościową terenu,
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r.,
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r.
- Wizja lokalna w celu:
 - a) inwentaryzacji istniejącego oznakowania
 - b) zbadania możliwości dobrania odpowiedniej organizacji ruchu drogowego, ograniczającej do minimum skutki uciążliwości w ruchu kołowym.

3. Stan istniejący i warunki gruntowo wodne

Budowana droga od msc. Tumlin-Węgle do msc. Tumlin-Zacisze, położona jest w północnej części województwa świętokrzyskiego w gminie Zagnańsk. Zakres budowy drogi obejmuje odcinek od skrzyżowania z drogą powiatową nr 0293T do skrzyżowania z drogą powiatową 0294T. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem. Wzdłuż drogi istnieją częściowo utwardzone zjazdy na posesje i pola uprawne o zróżnicowanej konstrukcji nawierzchni. W km ok. 0+004 istnieje przepust $\phi 50$ przewidziany do przebudowy.

Przeprowadzone badania geotechniczne wykazały że pod wierzchnią warstwą tłucznia

grubości średniej 57cm zalegają iły pylaste i iły czerwone do głębokości 1,7m poniżej rumosz piaskowca i rumosz skalny. Woda gruntowa występuje na głębokości od 0,4m pti.

W pasie drogowym rejonie rozbudowy występuje następujące istniejące uzbrojenie:

- wodociąg
- gazociąg
- linia napowietrzna NN
- linia kablowa teletechniczna
- linia kablowa teletechniczna kolejowa
- kable energetyczne kolejowe

4. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla budowy drogi od msc. Tumlin-Węgle do msc. Tumlin-Zacisze.

5. Projektowana organizacja ruchu

Projektowaną organizację ruchu, tj. oznakowanie pionowe i oznakowanie poziome przedstawiono na rysunku w skali 1:1000 o numerze 2.

6. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu do 31.12.2016r.

7. Oznakowanie pionowe

Zaprojektowano oznakowanie pionowe w celu dostosowania do obowiązujących przepisów. Dokonano korekty umiejscowienia znaków istniejących i określono lokalizacje dla nowo zaprojektowanych. Ustawienie nowo zaprojektowanych znaków, jak również korektę usytuowania istniejących znaków należy wykonać zgodnie z wymaganymi parametrami technicznymi (wysokość zawieszenia, kąt odchylenia, szerokość skrajni itp. zgodnie z przepisami zawartymi w/w aktach prawnych). Wszystkie pionowe znaki drogowe winny być z kategorii znaków o średniej wielkości z zastosowaniem folii odblaskowych typu I lub II. W przypadku znaków A-7 i D-6 obowiązuje zastosowanie znaków odblaskowych typu II.

8. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie poziome na przejściach dla pieszych. Oznakowanie to zostanie wykonane w technologii grubowarstwowej (masy termoplastyczne, masy chemoutwardzalne, taśmy prefabrykowane). Oznakowanie to należy wykonać zgodnie z w/w aktami prawnymi.

9. Elementy bezpieczeństwa ruchu

Ze względu na duże różnice wysokości zastosowano obustronne bariery sprężyste:

- strona lewa:
w km od 0+566,69 do km 0+663,15,
- strona prawa:
w km od 0+597,73 do km 0+663,15.

W rejonie przejścia dla pieszych w km 0+500 zastosowano poręczne ochronne typu „olsztyńskiego” długości 12,0 m.

10. Uwagi końcowe

1. Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia **wykonać ręcznie**, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci. W szczególności zalecenie to dotyczy kabli teletechnicznych, kabli energetycznych oraz gazociągu posadowionych stosunkowo płytko.
2. Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

Projektował:

Mgr inż. Sebastian Zatorski
nr upr. SWK/0143/POOD/09

KARTA UZGODNIENÍ