

## **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **ZESTAWIENIE ZAWARTOŚCI**

#### **Część opisowa**

- |   |             |
|---|-------------|
| 1. Opis techniczny  |             |
| 2. Kserokopia uprawnień projektanta   | – zał. nr 1 |
| 3. Ksero zaświadczenia z Izby Inżynierów Budownictwa projektanta              | – zał. nr 2 |
| 4. Kserokopia uprawnień sprawdzającego  | – zał. nr 3 |
| 5. Ksero zaświadczenia z Izby Inżynierów Budownictwa sprawdzającego           | – zał. nr 4 |
| 6. Oświadczenia o kompletności dokumentacji                                   | – zał. nr 5 |
| 7. Informacja BIOZ  | – zał. nr 6 |
| 8. Kserokopia opinii NR ZUDP-353/2013 z dnia 13.05.2013 r.                    | – zał. nr 7 |
| 9. Kserokopia opinii nr 18/008/2013 z dnia 15.04.2013 r. wraz z uzgodnieniami | – zał. nr 8 |

#### **Część rysunkowa**

- |                                    |             |
|------------------------------------|-------------|
| 1. Orientacja                      | – rys. nr 1 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | – rys. nr 2 |

## **Opis techniczny**

### **Budowa drogi od msc Tumlin-Węgle do msc Tumlin-Zacisze, gm. Zagnańsk oraz przebudowa infrastruktury technicznej**

#### **1. Podstawa opracowania**

Projekt zagospodarowania terenu budowy drogi od msc Tumlin-Węgle do msc Tumlin-Zacisze, gm. Zagnańsk oraz przebudowa infrastruktury technicznej opracowano w oparciu o umowę nr 1/ZP/2012 z dnia 14.02.2012 r., zawartą pomiędzy „DROGINF” Sp. z o.o. Kielce, a Gminą Zagnańsk.

#### **2. Projekt opracowano w oparciu o:**

- Podkłady sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:500 wraz z niwelacją wysokościową terenu
- Dokumentację technicznych badań podłoża gruntowego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać **drogi publiczne i ich usytuowanie**. /Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r /.
- "Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych „ wydany przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów, wprowadzony do stosowania zarządzeniem nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 24.04.1997 r. Warszawa 1997r.
- "Wytyczne projektowania ulic" wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych. Warszawa 1992r .
- "Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich" . KB 8-3.3.(7) symbol dokumentu U-17 ,wydany przez Centrum Technik Budownictwa Komunalnego. Warszawa 1987r.
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003

#### **3. Stan istniejący i warunki gruntowo wodne**

Budowana droga od msc. Tumlin-Węgle do msc. Tumlin-Zacisze, położona jest w

północnej części województwa świętokrzyskiego w gminie Zagnańsk. Zakres budowy drogi obejmuje odcinek od skrzyżowania z drogą powiatową nr 0293T do skrzyżowania z drogą powiatową 0294T. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem. Wzdłuż drogi istnieją częściowo utwardzone zjazdy na posesje i pola uprawne o zróżnicowanej konstrukcji nawierzchni. W km ok. 0+004 istnieje przepust  $\phi 50$  przewidziany do przebudowy.

Przeprowadzone badania geotechniczne wykazały że pod wierzchnią warstwą tłucznia grubości średniej 57cm zalegają iły pylaste i iły czerwone do głębokości 1,7m poniżej rumosz piaskowca i rumosz skalny. Woda gruntowa występuje na głębokości od 0,4m pti.

W pasie drogowym rejonie rozbudowy występuje następujące istniejące uzbrojenie:

- wodociąg
- gazociąg
- linia napowietrzna NN
- linia kablowa teletechniczna
- linia kablowa teletechniczna kolejowa
- kable energetyczne kolejowe

#### **4. Parametry techniczne projektowanej drogi**

- Klasa drogi D
- Obciążenie ruchem KR-1
- Prędkość projektowa 30 km/h
- Szerokość pasa drogowego około 10 – 28m
- Szerokość jezdni 5,0m
- Jednostronny chodnik szerokości 1,5m
- Pobocze utwardzone tłuczniami szerokości 0,75
- Zjazdy na posesje z kostki betonowej, szerokości 4,0-5,0m
- Zjazdy na pola z tłucznia, szerokości 5,0m

#### **5. Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót związanych z budową drogi od msc. Tumlin-Węgle do msc. Tumlin-Zacisze.

W zakresie w/w inwestycji zostaną wykonane następujące roboty:

- Roboty drogowe:

- budowa drogi klasy D o długości 668,83m (km 0+000,00 do km 0+ 668,83),
  - budowa chodnika,
  - budowa pobocza utwardzonego,
  - budowa zjazdów na posesja i pola,
  - budowa rowu drogowego,
  - budowa przepustów drogowych
  - wykonanie obsiewu trawą.
- Przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej w zakresie urządzeń:
    - teletechnicznych,
    - teletechnicznych kolejowych,
    - gazowych,
    - wodociągowych,
    - budowa oświetlenia.

## **6. Przebudowa sieci uzbrojenia terenu**

Wraz z budową drogi gminnej projektuje się następujący zakres budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu:

- Branża sanitarna:
  - Przebudowa istniejącego wodociągu Ø90 PVC poza jezdnię projektowanej drogi, na wodociąg Ø80mm żel. sfer. wraz z przepięciem 1 szt. przyłącza wodociągowego (do posesji na dz. nr ewid.: 660/1). Ponadto przewiduje się demontaż zbędnego odcinka wodociągu.
  - Przebudowę istniejącej sieci gazowej średniego ciśnienia dn63mm PE poza jezdnię projektowanej drogi, na gazociąg dn63mm PE w raz z przepięciem 2 szt. przyłączy dn25mm (do posesji na dz. nr ewid.: 660/3). Ponadto przewiduje się demontaż zbędnego odcinka gazociągu.
- Branża elektryczna – budowa oświetlenia projektowanej drogi – obwód nr 1:
  - demontaż opraw sodowych z istn. słupów linii napowietrznej nn nr 1/N-10, 2/P-10, 3/P-10 – 3 szt.,
  - ustawienie w obwodzie nr 1 nowych słupów nr 1A/P-10, 2A/P-10 z wysięgnikiem jednoramiennym – 2 szt.,
  - zamontowanie na istniejący słupach /na obwodzie nr 1/ nr 1/N-10, 2/P-10,

3/P-10 i nowych słupach nr 1A/P-10, 2A/P-10 opraw LED o mocy 51W – 5 szt.

- Branża elektryczna – budowa oświetlenia projektowanej drogi – obwód nr 2:
  - demontaż słupa nr 16/P-10 z wysięgnikiem jednoramiennym i z oprawą sodową – 1 kpl.,
  - demontaż opraw sodowych z istn. słupów linii napowietrznej nn nr 13/N-10, 15/P-10 – 2 szt.,
  - ustawienie w obwodzie nr 2 nowych słupów nr 13/1/K-10/4,3, 13A/P-10, 15/O-10/4,3, 17/P-10;18/P-10, 19/P-10, 20/P-10, 21/P-10, 22/P-10, 23/N-10/4,3, 24/N-10/4,3, 25/K-10/10 z wysięgnikiem jednoramiennym – 10 szt.,
  - zamontowanie na istniejący słupach /na obwodzie nr 2/ nr 13, 14 i na nowych słupach nr 3/1, 13A, 15, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26 opraw LED o mocy 51W – 13 szt.,
  - zawieszenie między istn. słupem nr 13/N-10 a proj. 13//1/K-10/4,3 nowego przewodu typu ASXSn 2 x 25mm<sup>2</sup> – l= 37 m,
  - zawieszenie między proj. słupami nr 16/O-10/4,3 a 25/K-10/10 nowego przewodu typu ASXSn 2 x 25mm<sup>2</sup> – l=321 m.
- Branża teletechniczna – budowa nowych odcinków linii kablowej doziemnej po trasie bezkolizyjnej z planowanymi obiektami. Nowe odcinki linii przebiegać będą w pasie drogowym równolegle do osi drogi. Istniejące kolidujące odcinki linii zostaną zdemonstrowane. Zakres przebudowy sieci teletechnicznych przedstawia się następująco:
  - budowa linii kablowej telekomunikacyjnej podziemnej TP S.A. – 145,0m,
  - demontaż linii kablowej telekomunikacyjnej podziemnej TP S.A. – 131,0m,
  - budowa linii kablowej telekomunikacyjnej podziemnej TK Telekom – 420,0m,
  - demontaż linii kablowej telekomunikacyjnej podziemnej TK Telekom – 368,0m.

## **7. Projekt zagospodarowania terenu**

Początek budowanego odcinka drogi gminnej rozpoczyna w osi drogi powiatowej w km 0+000 w miejscowości Tumlin – Węgle a kończy się w km 0+668,48 na osi drogi powiatowej w miejscowości Tumlin – Zacisze. Projektuje się drogę gminną klasy D o szerokości jezdni 5,0m, jednostronnym chodniku przyjezdniowym szerokości 1,5m i umocnionymi poboczeniami szerokości 0,75m. Na posesje projektuje się zjazdy szerokości 4,0 – 5,0m o nawierzchni z kostki

betonowej. Na pola projektuje się zjazdy szerokości 5,0m o nawierzchni z tłucznia.

Przebieg sytuacyjny wraz z wymiarami przekroju poprzecznego przedstawiono na rys. 2 „Projektu Zagospodarowania Terenu”.

## **8. Rozbiórki istniejących obiektów w pasie drogowym**

W związku z budową drogi od msc. Tumlin-Węgle do msc. Tumlin-Zacisze zachodzi konieczność rozbiórki istniejącego przepustu drogowego długości około 12,0m, zlokalizowanego w ciągu istniejącego rowu wzdłuż drogi powiatowej nr 0293T (Tumlin – Węgle). Zgodnie z Prawem Budowlanym na taki obiekt budowlany nie jest wymagane sporządzenie projektu rozbiórki ze względu na jego gabaryty. Ponadto obiekt przeznaczony do rozbiórki nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków. Przewiduje się wykonanie rozbiórki do końca 2014 r.

Lokalizację obiektu do rozbiórki przedstawiono na rys. 2 „Projekt Zagospodarowania Terenu”.

## **9. Obszar na jaki oddziałuje inwestycja**

Obszar na jaki oddziałuje inwestycja nie wykracza poza projektowane linie rozgraniczające. Nie występuje oddziaływanie na klimat akustyczny oraz na powietrze atmosferyczne poza pasem drogowym.

## **10. Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni drogi i chodników projektuje się powierzchniowo poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych w kierunku krawędzi jezdni, a następnie do projektowanego częściowo umocnionego rowu drogowego.

W km 0+004,10 pod drogą istnieje przepust  $\varnothing$  50cm w złym stanie technicznym przewidziany do rozbiórki.

W związku z budową drogi od msc. Tumlin-Węgle do msc. Tumlin-Zacisze projektuje się trzy przepusty drogowe:

- W miejscu istniejącego przepustu w km 0+004,10 projektuje się przepust  $\varnothing$  50cm z rur żelbetowych długości L=13,0m, rzędna wl.=340,78, rzędna wyl.=340,36.
- W km 0+497,64 projektuje się przepust  $\varnothing$  60cm z rur żelbetowych długości L=8,0m, rzędna wl.=327,81, rzędna wyl.=327,73.
- W km 0+651,64 projektuje się przepust  $\varnothing$  60cm z rur żelbetowych długości L=16,0m,

rzędna wl.=326,27 rzędna wyl.=326,11.

W ciągu projektowanego rowu drogowego pod projektowanymi zjazdami projektuje się przepusty z rur betonowych  $\varnothing$  50cm z prefabrykowanymi ściankami czołowymi.

#### **11. Zajętość terenu**

Drogę poprowadzono częściowo w istniejącym a częściowo w projektowanym pasie drogowym zgodnie z dokumentacją podziałową.

#### **12. Drzewa do wycinki**

W ramach budowy drogi zachodzi konieczność wycinki 18 drzew kolidujących z budowaną drogą. Drzewa do wycinki to brzoza średnicy 25-35cm.

#### **13. Elementy bezpieczeństwa ruchu**

Ze względu na duże różnice wysokości zastosowano obustronne bariery sprężyste:

- strona lewa:  
w km od 0+566,69 do km 0+663,15,
- strona prawa:  
w km od 0+597,73 do km 0+663,15.

#### **14. Uwagi końcowe**

1. Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia **wykonać ręcznie**, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci. W szczególności zalecenie to dotyczy kabli teletechnicznych, kabli energetycznych oraz gazociągu posadowionych stosunkowo płytko.
2. Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

**Projektował:**

**Mgr inż. Sebastian Zatorski**  
**nr upr. SWK/0143/POOD/09**

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Budowa drogi od msc Tumlin-Węgle do msc Tumlin-Zacisze, gm. Zagnańsk oraz przebudowa infrastruktury technicznej**

2. Inwestor:

**Gmina Zagnańsk**

**ul. Spacerowa 8**

**26-050 Zagnańsk**

3. Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację:

**Sebastian Zatorski, Biuro projektowe „Droginf” Sp z o.o.**

4. Część opisowa:

Projektowana droga:

- długość drogi 668,47 m
- szerokość jezdni 5,0m
- chodnik jednostronny szerokości 1,5m
- pobocze umocnione tłuczniem szerokości 0,75m
- zjazdy na pola i posesje szerokości 4,0 – 5,0m
- rów drogowy

Na terenie i w pobliżu projektowanej ulicy występują następujące obiekty budowlane:

- wodociąg
- gazociąg
- linia napowietrzna NN
- linia kablowa teletechniczna
- linia kablowa teletechniczna kolejowa
- kable energetyczne kolejowe

Elementami zagospodarowania terenu stwarzającymi zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:



- słupy napowietrzne linii energetycznych w sąsiedztwie prowadzonych robót
- kable energetyczne
- gazociąg

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót:

- uszkodzenie słupów energetycznych podczas prowadzenia robót ziemnych
- uszkodzenie kabli energetycznych podczas prowadzenia robót ziemnych
- uszkodzenie gazociągu podczas prowadzenia robót ziemnych
- potrącenie pracowników przez samochody przy wykonywanych robotach drogowych
- w czasie wykonywania wykopów mogą się ujawnić niewypały, niewybuchy lub przedmioty trudne do identyfikacji

Przed rozpoczęciem każdej pracy, a szczególnie niebezpiecznej jak wykopy, kierownik budowy powinien pouczyć pracowników o występujących zagrożeniach zdrowia i życia przy wykonywaniu powierzonych prac

Środkami technicznymi i organizacyjnymi zapobiegającymi niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia są:

- wykonanie robót ziemnych (wykopy i nasypy) zgodnie z dokumentacją techniczną. Urobek układać z jednej strony wykopu w sposób umożliwiający dogodny transport materiałów do robót budowlanych (np. krawężniki, kostka betonowa) oraz w razie wypadku dojazd zespołów ratunkowych
- w razie wystąpienia jakiegokolwiek awarii słupów energetycznych należy przerwać roboty i usunąć pracowników z rejonu awarii, zawiadamiając jednocześnie Zakład Energetyczny
- w razie wystąpienia jakiegokolwiek awarii gazociągu należy przerwać roboty i usunąć pracowników z rejonu awarii, zawiadamiając jednocześnie Zakład Gazowniczy
- niewypały i niewybuchy – o znalezieniu niewypału i niewybuchu lub przedmiotu trudnego do zidentyfikowania należy miejsce ogrodzić i powiadomić właściwy organ samorządu lokalnego oraz policję
- roboty wykonywane w pasie drogowym winny być oznakowane znakami drogowymi w sposób uzgodniony z zarządcą drogi

Przed rozpoczęciem robót kierownik budowy powinien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126).

**Projektował:**

**Mgr inż. Sebastian Zatorski**

**nr upr. SWK/0143/POOD/09**