

Wyrzysk, dnia 18.12.2012 r.

OR.0003.26.2012

RADA MIEJSKA w Wyrzysku	
Wpłynęło	27 GRU 2012 Pan
L. dz.	Ireneusz Przydział
Skierowano	Przewodniczący Rady Miejskiej
Podpis	w Wyrzysku

Pan  
Roman Łuka  
Radny Rady Miejskiej  
w Wyrzysku

Odpowiadając na wniosek Pana Romana Łuki – radnego Rady Miejskiej w Wyrzysku zgłoszoną w w dniu 30 listopada 2012 r. r. w sprawie stanu bezpieczeństwa komunikacyjnego na ul. Parkowej uprzejmie informuję, iż zasady usytuowania przejść dla pieszych oraz progów zwalniających określają przepisy: Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz.430 z późn.zm.). Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać te urządzenia, oraz ich usytuowanie są określone w przepisach odrębnych dotyczących urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Regulacje dotyczące zasad sytuowania przejść dla pieszych oraz progów zwalniających są szczegółowo uregulowane w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.). Załącznik Nr 1 określa sytuowanie przejść dla pieszych oraz szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach, a ponadto, w pkt 5.2.6.2. określono zasady lokalizowania przejść dla pieszych. Załącznik Nr 4 określa szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

Mając na względzie w/wym. przepisy przeprowadzona została konsultacja ze specjalistą d/s nadzorów inwestorskich w zakresie dróg i projektowania organizacji ruchu oraz dokonano analizy ukształtowania drogi - ulicy Parkowej, skrzyżowań z ul. 22 Stycznia i z drogą wewnętrzną - ulicą Targowisko, jak również wjazd do „Biedronki” oraz spadek terenu, patrząc od strony szkoły, nie ma możliwości zamontowania progów zwalniających na wysokości posesji nr 9 i w okolicach przepustu jak i zorganizowania dodatkowego przejścia dla pieszych w pobliżu przepustu.

Jednocześnie informuję, że w kwestii przebudowy i modernizacji centrum miasta i ul. Parkowej, nie uważam aby przebudowa była **konieczna** ze względu na stan techniczny i stan bezpieczeństwa centrum miasta. Natomiast mogłaby być rozważona jako słuszna, celem poprawienia estetyki i komfortu korzystania z dróg przez uczestników ruchu. Jednakże nie sądzę aby było to możliwe w najbliższym czasie, z uwagi na ograniczone możliwości finansowe naszej Gminy, wobec innych koniecznych do realizacji zadań obowiązujących Gminę, zarówno bieżących jak i inwestycyjnych. Dodam, że znane Panu jako radnemu, plany inwestycyjne Gminy na najbliższe lata nie przewidują takiego zadania. W przyszłości można by rozważyć sprawę ponownie i zaprojektować przebudowę tego terenu, jednakże należy mieć na uwadze fakt, że takie przedsięwzięcie będzie skutkowało wysokimi nakładami finansowymi.

W celu poprawy stanu technicznego tych ulic wykonywane są na bieżąco naprawy nawierzchni.

Na ulicy Młyńskiej w celu poprawy bezpieczeństwa korzystania z drogi wprowadzony został zakaz targowania w pasie drogi.

W kwestii braku respektowania ograniczenia prędkości przez kierowców sprawę należy kierować do Policji, która jest służbą właściwą do kontroli prędkości pojazdów i przestrzegania przepisów ruchu drogowego.

Ponadto informuję, że organizowane są wspólne dużury Straży Miejskiej i Policji, które szczególnie swoje patrole odbywają w okolicach targowiska miejskiego i szkół.

Z poważaniem

  
Burmistrz  
Maria Bratkowska