

OBWIESZCZENIE
o zakończeniu postępowania dowodowego i wydaniu postanowienia

Na podstawie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2010 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U., Nr 199, poz. 1227 ze zm.) Burmistrz Wyrzyska

zawiadania strony postępowania

o wydaniu w dniu 29 października 2012 r. Postanowienia znak OSZP.6220.13.2012, którego treść podaję poniżej:

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r., Nr 199, poz. 1227 ze zm.) w związku z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 ze zm.) oraz zgodnie z Zarządzeniem Nr 34/2011 Burmistrza Wyrzyska z dnia 15 marca 2011 roku w sprawie upoważnienia pracowników Urzędu Miejskiego w Wyrzysku do wydawania decyzji administracyjnych, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pile

postanawiam
stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny

oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu przez rzekę Noteć w m. Żuławka w ciągu drogi wojewódzkiej nr 194.

UZASADNIENIE

Inwestor, Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu z siedzibą przy ul. Wilczaka 51, 61-623 Poznań, zwrócił się do Burmistrza Miasta i Gminy Gołańcz z wnioskiem z dnia 3 lipca 2012 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu przez rzekę Noteć w m. Żuławka w ciągu drogi wojewódzkiej nr 194. Burmistrz Miasta i Gminy Gołańcz pismem znak OŚ.6220.6.2012 z dnia 16 lipca 2012 r. (data wpływu 20 lipiec 2012 r.) zgodnie z art 243 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego przekazał wniosek Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu do Burmistrza Wyrzyska jako organu kompetentnego do rozpatrzenia powyższej sprawy.

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dołączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia,
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującą przewidywany teren oraz obejmującą obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- wersja elektroniczna - płyta CD

Teren na, którym ma być prowadzona inwestycja nie posiada planu zagospodarowania

przestrzennego.

W wyniku klasyfikacji planowanego przedsięwzięcia ustalono, iż w/w inwestycja zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r., Nr 213, poz 1397), należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Zgodnie z art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r., Nr 199, poz. 1227 ze zm.), Burmistrz Wyrzyska wystąpił w dniu 9 sierpnia 2012 r. po opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowiska do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz po opinię do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pile.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, ust. 3 oraz art. 66 i art. 68 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227 ze zm.), Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z dnia 4 października 2012 r. (data wpływu 8 październik 2012 r.) znak pisma WOO-II.4240.498.2012.ES wyraził opinię że dla powyższego przedsięwzięcia istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Na podstawie art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227 ze zm.), Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pile w dniu 23 sierpnia 2012 r. (data wpływu 27 sierpień 2012 r.) wydał Opinię Sanitarną znak sprawy ON.NS-72/1/4-23/12, odstępującą od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla w/w inwestycji.

W postępowaniu wzięto pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Przeanalizowano: rodzaj, skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jej realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z jej eksploatacją, oraz usytuowanie przedsięwzięcia na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym na obszarach Natura 2000.

Planowana inwestycja jest zlokalizowana w ciągu drogi wojewódzkiej nr 194 w m. Żuławka (gmina Wyrzysk). Zasięg oddziaływania inwestycji wkracza także na teren gminy Gołańcz w powiecie wągrowieckim.

Planowane przedsięwzięcie budowlane ma na celu zwiększenie nośności obiektu z klasy E do klasy A poprzez rozbiórkę istniejącego obiektu przez rzekę Noteć w m. Żuławka w ciągu drogi wojewódzkiej nr 194 i budowę w jego miejsce nowego mostu. Przeprawa mostowa zlokalizowana jest w otoczeniu terenów niezurbanizowanych, w pobliżu terenów rolniczych, ostoje środowiskowych, a także hodowlanych stawów rybnych. Na analizowanym odcinku drogi wojewódzkiej natężenie ruchu wynosi obecnie 2821 pojazdów na dobę w tym 37 pojazdy ciężarowe. W roku 2020 prognozuje się 3577 pojazdów na dobę w tym 44 pojazdy ciężarowe. Długość istniejącego obiektu wynosi 39,6 m a szerokość 7,2 m. Planowany obiekt mostowy będzie posiadał długość ok. 40 m. jezdnię o szerokości 8,0 m, jednostronny chodnik wraz z ścieżką rowerową o szerokości minimalnej 2,5 m, odwodnienie skanalizowane, obustronne poręcze i bariery energochłonne wzdłuż chodnika. Powstanie obiekt jednoprzęsłowy oparty na przyczółkach. W ramach przedsięwzięcia zostaną wykonane dojazdy do obiektu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 194 o długości ok. 250 m.

Zasadność realizacji inwestycji jest warunkowana niedostosowaniem parametrów technicznych przedmiotowego obiektu do aktualnego oraz prognozowanego natężenia ruchu pojazdów.

Ponadto należy zwrócić uwagę na aspekt zapewnienia bezpiecznej komunikacji w powiecie pilskim i wągrowieckim. Źle zorganizowana infrastruktura drogowa przyczynia się bezpośrednio lub pośrednio do powstawania 25-30% wypadków drogowych. Na stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym bezpośrednio wpływa kierowca pojazdu, ale duże znaczenie ma także natężenie ruchu oraz jakość dróg. Dlatego niezwykle istotne było, aby dążyć do zmiany tego stanu i ulepszać jakość infrastruktury komunikacyjnej w regionie.

Budowa nowego mostu pozwoli w pełni wyeliminować wymienione wyżej problemy, przyczyniając się do:

- poprawy płynności ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 194,
- ograniczenia poziomu hałasu,
- zmniejszenia emisji substancji szkodliwych do powietrza,
- zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego,
- poprawy komfortu podróżowania,
- poprawy wizerunku powiatu pilskiego oraz wągrowieckiego,
- rozwoju regionu poprzez wzrost jego atrakcyjności inwestycyjnej oraz turystycznej.

Obiekt mostowy wraz z przyczółkami jest konstrukcją żelbetową, jednoprzęsłową. Przyczółki umocnione są kostką kamienną. Po obu stronach mostu znajdują się schody skarpowe. Obecna przeprawa mostowa znajduje się w klasie E. Jej długość to 39,60 m. Szerokość jezdni na obiekcie to 7,0 m. Nawierzchnia jezdni znajdująca się na przeprawie określana jest zgodnie z klasyfikacją jako stan B. Most nie posiada chodników, ruch pieszych odbywa się po wąskim poboczu oddzielonym krawężnikiem betonowym. Dojazd na obiekt odbywa się poprzez drogę poprowadzoną na nasypach zabezpieczonych przez bariery ochronne. W otoczeniu przeprawy ustawiono znaki informujące o konieczności ograniczenia prędkości do 50km/h ze względu na zły stan techniczny mostu. Całkowitym zakazem przejazdu objęte są także pojazdy przekraczające 15 ton. Na obiekcie odwodnienie odbywa się poprzez istniejące ścieki otwarte. Na konstrukcji są liczne ubytki betonu, wykruszenia i spękania. W niektórych miejscach widoczna jest zbrojenie. Dylatacje oraz bariery w znacznym stopniu są skorodowane.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje wykorzystanie na etapie realizacji inwestycji materiałów takich jak woda, surowce, paliwa czy energia. W fazie realizacji inwestycji przewiduje się wykorzystanie w dużej mierze materiałów typowych dla tego typu prac budowlanych. Woda wykorzystana zostanie do celów technologicznych przy realizacji zadania, oraz na potrzeby sanitarne, paliwa natomiast wykorzystywane będą do maszyn i pojazdów, pracujących przy realizacji inwestycji. Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii.

Szacuje się, że w związku z realizacją przedsięwzięcia ilość wykorzystanej wody, surowców, materiałów, paliw i energii będzie następująca:

- wykorzystanie wody szacuje się w ilości około 600 m³,
- wykorzystanie materiałów szacuje się w ilości około: 300 m³ betonu, 180 t stali zbrojeniowej, 500 m³ mieszanki mineralno – bitumiczna,
- wykorzystanie surowców i paliw szacuje się w ilości około 30 ton paliwa,
- zapotrzebowanie na energię elektryczną planuje się pokryć z istniejącej sieci energetycznej i wynosić ono będzie szacunkowo 12 000 kW/h,
- nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną, ani gazową.

Przy realizacji inwestycji planuje się przyjąć technologię robót budowlanych spełniającą polskie normy budowlane. Wytwarzanie materiałów niezbędnych do przebudowy musi odbywać się w wytwórniach spełniających wymagania ochrony środowiska. Wszystkie materiały i produkty jakie zostaną użyte muszą posiadać dokumenty dopuszczające je do stosowania w budownictwie.

Ze względu na zakres oraz specyfikę przedsięwzięcia, w trakcie jego realizacji mogą wystąpić negatywne oddziaływania na środowisko. Na zminimalizowanie negatywnych oddziaływań istotny wpływ mają wykonawcy robót oraz inspektor nadzoru, poprzez poprzedzenie robót budowlanych

szczegółowym planem i harmonogramem.

Zapobieganie zanieczyszczeniu powierzchni ziemi planuje się osiągnąć poprzez taką organizacją placu budowy, aby na jego terenie i w okolicy nie pozostawały resztki materiałów budowlanych, które mogłyby powodować zanieczyszczenie gruntu. Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami ochrony środowiska; wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane będą magazynowane czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym odpady niebezpieczne będą magazynowane w specjalistycznych pojemnikach do tego przeznaczonych, a później zostaną zebrane i przekazane do unieszkodliwienia lub odzysku, poza teren przedsięwzięcia.

Zminimalizowanie ryzyka wycieku substancji niebezpiecznych takich jak oleje czy benzyna, związane będzie z użytkowaniem na terenie budowy urządzeń i maszyn budowlanych w należytym stanie technicznym.

Zaplecza budowy wraz z bazami sprzętu maszyn, materiałów budowlanych itp. zostaną wyposażone w przenośne sanitariaty. W okresie budowy należy liczyć się ze zwiększoną okresową dostawą zawiesin do wód i gruntów, które będą odbiornikiem spływów drogowych.

Najlepszym zabezpieczeniem przed negatywnym wpływem prac na etapie realizacji inwestycji jest bieżąca kontrola sprawności parku maszynowego, by nie dopuścić do niekontrolowanych wycieków zanieczyszczeń ropopochodnych (smarów, olejów, ropy). W przypadku awarii nastąpi niezwłoczne usunięcie usterki lub wymiana urządzenia.

W etapie budowy nie powstaną ścieki technologiczne (przemysłowe). Realizacja inwestycji nie wymaga też poboru wody. Woda będzie potrzebna tylko do celów bytowych. Jednak do przenośnych sanitariatów (typu toi-toi) jest ona dowożona, a ścieki bytowo- gospodarcze - gromadzone w szczelnych zbiornikach i wywożone do oczyszczalni. Ilość wody zależy od liczby korzystających pracowników. Szacuje się, że do spłukiwania sanitariatów zapotrzebowanie wynosi ~10 l/osobę/1 dzień.

Baza sprzętowa nie będzie zlokalizowana w pobliżu zabudowy mieszkaniowej. Ciężki sprzęt używany do budowy może wywoływać drgania o amplitudach porównywalnych lub wyższych od generowanych przez samochody ciężarowe poruszające się w ruchu ciągłym. Użycie maszyn do budowy będzie jednak krótkotrwałe.

Na etapie prowadzenia prac budowlanych, źródłami emisji zanieczyszczeń gazowych będą silniki pojazdów oraz maszyn budowlanych, uczestniczących w pracach ziemnych i transportowych, oraz prace ziemne, które będą źródłem pylenia. Biorąc pod uwagę skupienie prac budowlanych na krótkich odcinkach drogi, uciążliwość placu budowy ograniczy się tylko do tych odcinków, które przesuwają się będą w miarę postępowania prac budowlanych.

Szerokość stref wpływu emisji zanieczyszczeń od maszyn budowlanych, ze względu na ich małą liczbę w stosunku do zakładanego natężenia ruchu komunikacyjnego, będzie mała w stosunku do uciążliwości ruchu samochodowego.

Podobnie mały zasięg będzie miała emisja pyłu powstającego w wyniku prowadzonych prac ziemnych. Źródłem emisji w tym wypadku będą prace ziemne związane generalnie z przygotowaniem odpowiedniego podłoża pod przyszłą nawierzchnię. Z uwagi jednak na fakt, że mamy do czynienia z materiałami, które powodują emisję pyłów o dużych frakcjach, odległości ich unoszenia będą niewielkie, bo prędkości ich opadania są duże.

Wymienione wyżej oddziaływanie inwestycji na środowisko jest ściśle związane z okresem jego realizacji. Uciążliwości mają charakter czasowy.

Obiekt sam w sobie nie generuje jakichkolwiek zanieczyszczeń. Zanieczyszczenia powietrza i ewentualnie wód gruntowych związane są jedynie z krótkotrwałym etapem budowy, a później już z eksploatacją drogi przez jej użytkowników.

Na podstawie przeprowadzonych analiz stwierdzono, że hałas emitowany z planowanego do przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 194 w stanie docelowym w roku 2025 nie będzie niekorzystnie wpływać na warunki akustyczne.

Najbliższe tereny wymagające ochrony akustycznej znajdują się w znacznych odległościach od miejsca realizacji przedsięwzięcia.

Źródłami zanieczyszczenia powietrza będą spaliny z silników pojazdów. Maksymalne stężenia emitowanych zanieczyszczeń, nie przekroczą obowiązujących dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu i wartości odniesienia zarówno uśrednionych do jednej godziny jak i średniorocznych już na powierzchni jezdni, dlatego wpływ ruchu samochodowego na stan aerosanitarny środowiska ograniczy się tylko do pasa jezdni nie wpływając na jego pogorszenie poza obszarem pasa drogowego, a tym samym projektowana budowa nie będzie miała wpływu na obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz na obszary Natura 2000.

Nie przewiduje się możliwych transgranicznych oddziaływań przedsięwzięcia na środowisko, gdyż omawiana inwestycja zlokalizowana jest w dużej odległości od granic państwa polskiego. Nie ma możliwości, by analizowana droga wpłynęła niekorzystnie na państwa sąsiadujące z Polską, a ewentualnie powstałe w trakcie realizacji i eksploatacji zanieczyszczenia przedostały się poza granice naszego państwa.

W ramach inwestycji przewidziana jest wycinka drzew, związana z wykonaniem poszerzenia nawierzchni drogi na dojazd do mostu, korektą łuków poziomych drogi oraz poprawą widoczności. Przewidziano do wycinki 134 drzewa. Prowadzenie prac budowlanych w pobliżu drzew nie przewidzianych do wycinki wymaga wcześniejszego zabezpieczenia pni drzew i ostrożnego prowadzenia wykopów w obrębie ich systemu korzeniowego.

Most położony jest na terenie dwóch obszarów Natura 2000: obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Noteci i Kanału Bydgoskiego PLB300001 oraz obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Dolina Noteci PLH300004, a także na terenie obszaru chronionego krajobrazu Dolina Noteci, dla którego nie ma obowiązujących zakazów.

W wyniku przeprowadzonej analizy należy stwierdzić, że nie przewiduje się istotnego wpływu budowy mostu na walory przyrodnicze, zarówno w bezpośrednim otoczeniu miejsca tej inwestycji, jak również na terenach dalej położonych. Uwzględniając lokalizację i zakres przedsięwzięcia należy wykazać, iż nie generuje ono sprzeczności z Ustawą o ochronie przyrody, jak również nie będzie powodować uciążliwości dla funkcjonującego w rejonie świata roślinnego i zwierzęcego. Inwestycja nie będzie też miała negatywnego wpływu na stan siedlisk i gatunków oraz na stan populacji gatunków ptaków. Za sprawą realizacji projektu zmniejszy się zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego, zwiększy się bezpieczeństwo transportu materiałów niebezpiecznych oraz nastąpi właściwy odbiór cieków.

W związku z powyższym kierując się wymogiem art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2008 r., Nr 199, poz. 1227 ze zm.) należy stwierdzić, że nieprzeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Postanowienie jest ostateczne i nie przysługuje na nie zażalenie.

Z up. BURMISTRZA
(-)Anna Kubich
inspektor ds. ochrony środowiska

Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego obwieszczenia o wydaniu Postanowienia. Termin podania obwieszczenia do publicznej wiadomości od dnia 02.11.2012 r. - do dnia 15.11.2012 r. włącznie.

Otrzymują:

1. Inwestor: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu z siedzibą przy ul. Wilczaka 51, 61-623 Poznań
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.
3. a/a