

WOO-II.4240.498.2012.ES



## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1, ust. 3 oraz art. 66 i art. 68 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Wyrzyska z 09.08.2012 r., znak: OSZP.6220.13.2012

### postanawiam

I. Wyrazić opinię, że dla przedsięwzięcia, pn: „Przebudowa mostu przez rzekę Noteć w m. Żuławka w ciągu drogi wojewódzkiej nr 194”, istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

II. Określić zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który powinien spełniać wymagania określone w art. 66 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, a w szczególności zawierać analizę podanych niżej zagadnień.

1. Z zakresu ochrony przyrody:

- 1) przedstawić opis elementów przyrodniczych środowiska będących w zasięgu przewidywanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, w tym szaty roślinnej ze szczególnym uwzględnieniem roślin gatunków chronionych, występujących zwierząt, ze szczególnym uwzględnieniem zwierząt gatunków chronionych, a także chronionych gatunków grzybów, w tym inwentaryzację gatunków zwierząt i roślin oraz siedlisk przyrodniczych, będących przedmiotami ochrony w obszarach Natura 2000 Dolina Środkowej Noteci i Kanału Bydgoskiego PLB300001 oraz Dolina Noteci PLH300004,
- 2) przedstawić dane dotyczące ilości i gatunków drzew i krzewów przeznaczonych do usunięcia, oraz informacje na temat występowania na terenie inwestycji drzew i krzewów stanowiących miejsce bytowania ptaków, nietoperzy, owadów lub grzybów (w tym porostów) podlegających ochronie,
- 3) przedstawić ocenę wpływu inwestycji na ww. elementy środowiska przyrodniczego, w szczególności na etapie jej realizacji,
- 4) przedstawić opis przewidywanych działań mających na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań planowanego przedsięwzięcia na obszary Natura 2000 oraz integralność obszarów, związanych z prowadzonymi pracami, np. ze zniszczeniem szaty roślinnej, pracami prowadzonymi w sąsiedztwie drzew (np. podanie sposobów zabezpieczeń drzew niepodlegających wycince, wskazanie terminu prowadzenia prac), czy też ze zwierzętami mogącymi występować na terenie inwestycji (np. ptaki, płazy, bezkręgowce),
- 5) przedstawić analizę wpływu inwestycji na drożność korytarza ekologicznego, jakim jest rzeka Noteć wraz z otaczającą ją doliną,
- 6) przedstawić analizę przewidywanego wpływu inwestycji na przyrodę obszaru chronionego krajobrazu Dolina Noteci,

- 7) przedstawić analizowane w raporcie zagadnienia w formie graficznej i kartograficznej, w skali odpowiadającej przedmiotowi i szczegółowości tych zagadnień oraz umożliwiającą kompleksowe przedstawienie analiz oddziaływania na obszary Natura 2000 Dolina Środkowej Noteci i Kanału Bydgoskiego PLB300001 oraz Dolina Noteci PLH300004.

## 2. Z zakresu gospodarki wodnej i hydrogeologii:

- 1) przedstawić informację na temat usytuowania przedsięwzięcia, względem występowania obszarów wodno-błotnych, cieków wodnych, obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarów objętych ochroną w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.; w szczególności opisać stosunki hydrogeologiczne przedmiotowego obszaru: zaleganie pierwszego poziomu wód gruntowych, kolizje z ciekami wodnymi, poziomy użytkowe wód podziemnych, najbliższe ujęcia wód podziemnych wraz z ich strefami ochronnymi, obecność Głównych Zbiorników Wód Podziemnych i ich stref ochronnych oraz opisać wpływ przedmiotowej inwestycji na powyższe komponenty,
- 2) opisać technologię przebudowy mostu pod kątem ingerencji w środowisko gruntowo-wodne,
- 3) określić sposób odprowadzania wód opadowych i roztopowych z drogi w szczególności poprzez wskazanie zastosowanych urządzeń podczyszczających,
- 4) ocenić oddziaływanie wód opadowych i roztopowych z terenów planowanej inwestycji na ich odbiornik,
- 5) przedstawić zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego związane z realizacją planowanego przedsięwzięcia oraz sposoby minimalizacji wpływu inwestycji na środowisko gruntowo-wodne; w szczególności przedstawić lokalizację baz materiałowych, placów budowy i postoju maszyn oraz opisać sposób zabezpieczenia środowiska hydrogeologicznego przed przedostaniem się zanieczyszczeń do wód i gruntów z tych terenów,
- 6) opisać rodzaj i ilość naturalnych surowców budowlanych (kruszyw łamanych, pospolitych kruszyw budowlanych), które wykorzystane zostaną w związku z realizacją inwestycji,
- 7) określić sposób postępowania ze ściekami wytworzonymi przez pracowników podczas realizacji przedsięwzięcia.

## 3. Z zakresu gospodarki odpadami:

- 1) przedstawić rodzaje oraz szacunkowe ilości poszczególnych rodzajów odpadów, które mogą powstać na etapie budowy, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia,
- 2) w przypadku magazynowania odpadów niebezpiecznych, wskazać sposoby ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed ewentualnymi zanieczyszczeniami mogącymi powstać w trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia,
- 3) wskazać sposoby ograniczania ilości powstających odpadów i negatywnego oddziaływania odpadów na środowisko.

## 4. Z zakresu ochrony przed hałasem:

- 1) określić parametry eksploatacyjne i technologiczne przedsięwzięcia mające wpływ na wielkość emisji hałasu, m.in. rodzaj nawierzchni, wyniesienia i wykopy oraz uwzględnić je w analizie akustycznej,
- 2) określić oddziaływanie projektowanego przedsięwzięcia na środowisko, w postaci izolinii poziomu dźwięku odpowiadające dopuszczalnym poziomom hałasu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. Nr 120, poz. 862) na

rozpatrywany, najdalszy rok prognozy, na mapach w skali odpowiadającej szczegółowości poruszanych zagadnień,

- 3) określić zagospodarowanie i przeznaczenie terenu zgodnie z art. 113 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 25, poz. 150 ze zm.) oraz ww. rozporządzeniem. Rejony występowania terenów wymagających ochrony akustycznej zaznaczyć na mapie i wyróżnić ze względu na uwarunkowania akustyczne,
- 4) określić skuteczne metody zabezpieczenia terenów wymagających ochrony akustycznej, przed negatywnym wpływem przedsięwzięcia, z podaniem parametrów (np. w przypadku barier akustycznych, wysokości i długości oraz rodzaju technologii),
- 5) w przypadku braku skutecznych środków technicznych, technologicznych i organizacyjnych zapewniających akustyczne standardy jakości środowiska należy rozważyć utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.

#### 5.Z zakresu ochrony powietrza:

- 1) przedstawić pismo wojewódzkiego inspektoratu ochrony środowiska określające aktualny stan jakości powietrza,
- 2) na podstawie natężenia ruchu w godzinie szczytowej obliczyć prognozowaną wielkość emisji godzinowej substancji do powietrza oraz przedstawić obliczenia zawierające rozprzestrzenianie substancji w powietrzu z uwzględnieniem tej emisji oraz emisji rocznej,
- 3) przedstawić szczegółowy tok obliczeń wielkości emisji z uwzględnieniem natężenia ruchu i emisji jednostkowej,
- 4) dołączyć pełne wydruki komputerowe zawierające dane do obliczeń rozprzestrzeniania się substancji w powietrzu - dane wejściowe wprowadzone do programu oraz otrzymane wyniki obliczeń,
- 5) załączyć graficzne przedstawienie izolinii stężeń godzinowych i rocznych dla emitowanych substancji oraz analizę słowną uzyskanych wyników obliczeń; na załącznikach graficznych wrysować linie rozgraniczające drogi,
- 6) podać szerokość obszaru w liniach rozgraniczających, do którego inwestor posiada lub będzie posiadał tytuł prawny.
- 7) w przypadku wystąpienia przekroczeń wartości dopuszczalnych poza terenem, do którego inwestor posiada tytuł prawny, określić zasięg tych przekroczeń.

6. Odnieść się do art. 81 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz wyjaśnić, czy przedsięwzięcie może spowodować nieosiągnięcie celów środowiskowych zawartych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, zatwierdzonym na posiedzeniu Rady Ministrów w dniu 22 lutego 2011 r. przez Prezesa Rady Ministrów. Przedstawiając informacje na ten temat należy odwołać się do zapisów ww. dokumentu oraz przepisów ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2012 r. poz. 145).

#### Inwestor:

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu  
ul. Wilczak 51  
61-623 Poznań

## Uzasadnienie

13.08.2012 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu wpłynął wniosek Burmistrza Wyrzyska z 09.08.2012 r., znak: OSZP.6220.13.2012 o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia, pn: „Przebudowa mostu przez rzekę Noteć w m. Żuławka w ciągu drogi wojewódzkiej nr 194”. Do wniosku został dołączony wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz karta informacyjna przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z 22.08.2012 r. wezwał inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej. Uzupełnienie wpłynęło do ut. organu 24.09.2012 r.

Planowane przedsięwzięcie na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397) zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Rozpatrując wniosek wzięto pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Przeanalizowano: skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jej realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z jej eksploatacją, oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach Natura 2000.

Planowane przedsięwzięcie polega na zwiększeniu nośności obiektu z klasy E do klasy A poprzez rozbiórkę istniejącego obiektu nad rzeką Noteć w m. Żuławka w ciągu drogi wojewódzkiej nr 194 i budowę w jego miejsce nowego mostu. Przeprowadzenie mostowa zlokalizowana jest w otoczeniu terenów niezurbanizowanych, w pobliżu terenów rolniczych, ostoji środowiskowych, a także hodowlanych stawów rybnych. Na analizowanym odcinku drogi wojewódzkiej natężenie ruchu wynosi obecnie 2821 pojazdów na dobę w tym 37 pojazdów ciężarowych. W roku 2020 prognozuje się 3577 pojazdów na dobę w tym 44 pojazdy ciężarowe. Długość istniejącego obiektu wynosi 39,6 m a szerokość 7,2 m. Planowany obiekt mostowy będzie posiadał długość ok. 40 m, jezdnię o szerokości 8,0 m, jednostronny chodnik wraz ze ścieżką rowerową o szerokości minimalnej 2,5 m, odwodnienie skanalizowane, obustronne poręcze i bariery energochłonne wzdłuż chodnika. Powstanie obiektu jednoprzęsłowy oparty na przyczółkach. W ramach przedsięwzięcia zostaną wykonane dojazdy do obiektu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 194 o długości ok. 250 m.

Most położony jest na terenie dwóch obszarów Natura 2000: obszaru specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Noteci i Kanału Bydgoskiego PLB300001 oraz obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Dolina Noteci PLH300004, a także na terenie obszaru chronionego krajobrazu Dolina Noteci, dla którego nie ma obowiązujących zakazów. Z karty informacyjnej wynika, iż most podlegający przebudowie położony jest w dolinie rzeki Noteć, w otoczeniu terenów niezurbanizowanych, w niewielkim stopniu przekształconych przez człowieka o podmokłym charakterze. Takie miejsca stanowią potencjalne siedlisko wielu

gatunków roślin i zwierząt chronionych, w tym gatunków będących przedmiotem ochrony ww. obszarów Natura 2000. W celu realizacji inwestycji konieczne będzie usunięcie 134 drzew. Elementy konstrukcyjne mostu mogą stanowić miejsce gniazdowania ptaków, np. oknówki, jerzyka. Ponadto, na podstawie dokumentacji do planu ochrony obszaru Natura 2000 Dolina Środkowej Noteci i Kanału Bydgoskiego PLB300001 /Narodowa Fundacja Ochrony Środowiska. 2009. Dokumentacja do planu ochrony obszaru specjalnej ochrony ptaków „Dolina Środkowej Noteci i Kanału Bydgoskiego” (PLB300001)/ wynika, że w bezpośrednim sąsiedztwie przebudowywanego mostu zlokalizowane jest priorytetowe siedlisko przyrodnicze 91E0 Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion*) oraz siedlisko przyrodnicze 6430 Ziołorośla górskie (*Adenostylion alliariae*) i ziołorośla nadrzeczne (*Convolvuletalia sepium*).

Przeprowadzenie oceny oddziaływania inwestycji na środowisko jest konieczne bowiem istnieje ryzyko negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze związane między innymi ze znaczną ingerencją w otoczenie mostu podczas realizacji inwestycji np. podczas prac dotyczących kształtowania i korekty istniejących nasypów, wykopów, wykonania przyczółków oraz nowej konstrukcji nośnej, a także ryzyko związane z możliwością zaburzenia drożności korytarza ekologicznego lub z możliwością bezpośredniego negatywnego wpływu na siedliska przyrodnicze lub gatunki związane z terenami podmokłymi (np. płazy i gady) oraz ptaki mogące gniazdować na moście bądź w jego otoczeniu.

Oddziaływanie akustyczne drogi będzie miało charakter ciągły, przy czym poziom emisji hałasu w ciągu doby będzie się zmieniał. Spodziewać się można także zmian poziomu emisji hałasu w większej skali czasowej (miesiące i lat), związanych ze zmianą warunków eksploatacji. Dokładna analiza parametrów eksploatacyjnych i technologicznych przedsięwzięcia, warunków środowiskowych i terenowych pozwoli na określenie zasięgu jej oddziaływania i w przypadku niedotrzymania akustycznych standardów jakości środowiska, pozwoli na ocenę zastosowanych środków przeciwhałasowych.

Przeprowadzenie oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko zgodnie z zakresem nałożonym w niniejszym postanowieniu pozwoli określić wielkość emisji substancji do powietrza związanej ze spalaniem paliw w pojazdach poruszających się po drodze oraz pozwoli określić zasięg oddziaływania inwestycji.

Z uwagi na fakt, iż odbiornikiem wód opadowych i roztopowych z mostu i dojazdów do niego będzie rzeka Noteć, zobowiązano Inwestora do przedstawienia, w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko sposobu odprowadzania wód opadowych i roztopowych z drogi (wraz ze wskazaniem urządzeń podczyszczających) oraz oceny ich oddziaływania na odbiornik. Ponadto, zobowiązano do opisu technologii przebudowy mostu pod kątem wpływu na środowisko gruntowo-wodne. Szczegółowa analiza warunków hydrologicznych, hydrogeologicznych i geologicznych przedstawionych w raporcie pozwoli stwierdzić, czy zastosowane rozwiązania technologiczne w zakresie odwodnienia planowanej inwestycji zapewnią właściwą ochronę zasobów ilościowych i jakościowych środowiska gruntowo-wodnego.

Raport o oddziaływaniu na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia powinien być wykonany zgodnie z art. 66 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Ustalając zakres raportu wskazano, że powinien on zawierać szczegółową i wnikliwą analizę aspektów związanych m.in. z ochroną przyrody, gospodarką wodno-ściekową i hydrogeologią, gospodarką odpadami, ochroną przed hałasem oraz ochroną powietrza.

Ponadto, w raporcie należy również odnieść się do ewentualnego wpływu inwestycji na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w osnowie.

### Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.



z up. Regionalnego Dyrektora  
Ochrony Środowiska w Poznaniu  
*Grażyna...*  
Naczelnik Wydziału  
Ocen Oddziaływania na Środowisko

#### Otrzymują:

- I. Burmistrz Wyrzyska, ul. Bydgoska 29, 89-300 Wyrzysk
- II. Strony postępowania:
  1. Inwestor – Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
  2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa
- III. aa