

OBWIESZCZENIE
o zakończeniu postępowania administracyjnego

Na podstawie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2010 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U., Nr 199, poz. 1227 ze zm.) Burmistrz Wyrzyska

zawiadamia strony postępowania

o wydaniu w dniu 22 sierpnia 2012 r. Postanowienia znak OSZP.6220.12.2012, którego treść podaję poniżej:

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r., Nr 199, poz. 1227 ze zm.) w związku z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 ze zm.) oraz zgodnie z Zarządzeniem Nr 34/2011 Burmistrza Wyrzyska z dnia 15 marca 2011 roku w sprawie upoważnienia pracowników Urzędu Miejskiego w Wyrzysku do wydania decyzji administracyjnej, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pile

postanawiam
stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny

oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 194 Wyrzysk-Gołańcz w miejscowości Wyrzysk.

UZASADNIENIE

Inwestor, Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu z siedzibą przy ul. Wilczaka 51, 61-623 Poznań zwrócił się do Burmistrza Wyrzyska z wnioskiem z dnia 13 lipca 2012 r. (data wpływu 17 lipiec 2012 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 194 Wyrzysk-Gołańcz w miejscowości Wyrzysk.

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dołączono kartę informacyjną o planowanym przedsięwzięciu oraz załączniki graficzne z zaznaczonym planowanym terenem inwestycji.

Teren na, którym ma być prowadzona inwestycja posiada plan zagospodarowania przestrzennego.

W wyniku klasyfikacji planowanego przedsięwzięcia ustalono, iż w/w inwestycja zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r., Nr 213, poz 1397), należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Zgodnie z art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na

środowisko (Dz. U. z 2008 r., Nr 199, poz. 1227 ze zm.), Burmistrz Wyrzyska wystąpił w dniu 26 lipca 2012 r. po opinie co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowiska do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz po opinię do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pile.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, ust. 3 oraz art. 66 i art. 68 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227 ze zm.), Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z dnia 10 sierpnia 2012 r. (data wpływu 16 sierpień 2012 r.) znak pisma WOO-II.4240.477.2012.ES wyraził opinię że dla powyższego przedsięwzięcia istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Na podstawie art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227 ze zm.), Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pile w dniu 10 sierpnia 2012 r. (data wpływu 16 sierpień 2012 r.) wydał Opinię Sanitarną znak sprawy ON.NS-72/1/4-22/12, odstępującą od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla w/w inwestycji.

W postępowaniu wzięto pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Przeanalizowano: rodzaj, skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jej realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z jej eksploatacją, oraz usytuowanie przedsięwzięcia na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym na obszarach Natura 2000.

Planowane przedsięwzięcie budowlane zalicza się do grupy o charakterze publicznym polegające na rozbudowie odcinka drogi wojewódzkiej nr 194 relacji Wyrzysk-Gołańcz w miejscowości Wyrzysk o długości około 2,2 km i szerokości średnio około 12 m. Przewiduje się również, że projektowane odwodnienie obejmie ok. 1,7 km kanalizacji deszczowej. Całkowita powierzchnia terenów zabudowanych (jezdnie + chodniki + parking) – 26.950 m². Całkowita powierzchnia terenów zielonych – 3.640 m². Omawiany odcinek drogi wojewódzkiej nr 194 relacji Wyrzysk - Gołańcz zlokalizowany jest w miejscowości Wyrzysk na długości ok. 2,2 km w terenie zabudowanym. Inwestycja rozpoczyna się od skrzyżowania z ul. Bydgoską w Wyrzysku, a kończy w okolicach skrzyżowania z ul. Przemysławą w m. Wyrzysk. Rozbudowa będzie polegać na:

- remoncie istniejących nawierzchni,
- korekcie geometrii jezdni w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu,
- budowie ronda, przebudowie skrzyżowań oraz istniejących zjazdów,
- budowie/przebudowie ciągów pieszych,
- budowie/przebudowie miejsc postojowych oraz zatok autobusowych,
- budowie/przebudowie odwodnienia drogi,
- remoncie istniejącego obiektu mostowego.
- usunięciu kolizji z infrastrukturą techniczną

Droga zostanie dostosowana do parametrów drogi klasy G. Prędkość projektowa 50km/h. Przewidywane natężenie ruchu wyniesie w roku 2015 - 4067 pojazdów na dobę, w 2020 – 4760 pojazdów na dobę, w 2025-5492 pojazdów na dobę.

Całość terenu objętego robotami zlokalizowane będzie w terenie zabudowanym z bardzo zwartej zabudowie domków jedno/wiele – rodzinnych oraz instytucji publicznych (typu urząd Gminy, Szpital Powiatowy). Rozbudowa drogi wojewódzkiej nie będzie mieć powiązań z innymi przedsięwzięciami, co nie wpłynie na kumulowanie oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się w obszarze.

Przedstawiane rozwiązanie ma na celu:

- rozbudowę i usprawnienie układu komunikacji dróg publicznych;
- poprawę wykorzystania istniejącej infrastruktury;
- redukcję liczby wypadków;
- oszczędność czasu podróży;
- zmniejszenie kosztów eksploatacji pojazdów;
- zmniejszenie negatywnego oddziaływania na środowisko.

Droga w stanie istniejącym jest elementem układu dróg wojewódzkich. Opracowywany odcinek stanowi niewielki fragment drogi wojewódzkiej nr 194. Przedsięwzięcie może oddziaływać na budynki mieszkalne i gospodarcze związane z ruchem samochodów osobowych, co występuje również w chwili obecnej. Po rozbudowie zasięg oddziaływania nie zmieni się. Zmniejsza się uciążliwość dla okolicznych mieszkańców ze względu na zastosowanie nowej nawierzchni z SMA oraz nowych rozwiązań geometrycznych skrzyżowań, co zmniejszy poziom hałasu oraz ograniczy emisję spalin.

Po oddaniu inwestycji do użytku wielkość i złożoność oddziaływania pozostanie bez zmian.

Oddziaływanie powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie krótkotrwałe i ustąpi po zakończeniu prac budowlanych.

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja, wykorzystywany jest jako teren komunikacyjny – droga wojewódzka zarządzana przez Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu. Inwestycja w całości przebiega przez tereny zabudowy miejscowości Wyrzysk. W chwili obecnej droga wojewódzka na omawianym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną ułożoną bezpośrednio na kostce brukowej, o zmiennej szerokości – od 6,2 m do 7,2 m. Jezdnia na całym odcinku jest w bardzo złym stanie technicznym – posiada spękania, ubytki, a brak odpowiednich spadków poprzecznych oraz niewłaściwe odwodnienie skutkuje powstawaniem licznych zastoisk wody.

Na trasie droga ma przekrój:

- uliczny z odwodnieniem do kanalizacji deszczowej,
- pół-uliczny z odwodnieniem do przydrożnych rowów lub powierzchniowym.

Wzdłuż omawianej drogi, jednostronnie bądź obustronnie bieżą odcinki chodników o różnej szerokości i nawierzchni z kostki betonowej. Obecny stan techniczny nawierzchni drogowej oraz brak ciągłości chodników powoduje ryzyko zagrożenia bezpieczeństwa zarówno ruchu kołowego jak i pieszego, a także zmniejsza komfort użytkownika drogi.

Obszar inwestycji obejmuje wyłącznie tereny komunikacyjne i ich bezpośrednie sąsiedztwo. Roślinność w najbliższym otoczeniu drogi to drzewa przydrożne (dęby, buki, brzozy, jawory). Z uwagi na kolizję z planowanymi pracami oraz ze względów bezpieczeństwa ruchu w ramach prowadzenia inwestycji konieczna będzie wycinka niewielkiej ilości drzew.

Przewiduje się wycinkę drzew w okresie lęgowym ptaków za zgodą ornitologa oraz po przeprowadzeniu przed wycinką inwentaryzacji przyrodniczej pod kątem występowania chronionych gatunków owadów przez entomologa. Prowadzenie prac budowlanych w pobliżu drzew nie przewidzianych do wycinki wymaga wcześniejszego zabezpieczenia pni drzew i ostrożnego prowadzenia wykopów w obrębie ich systemu korzeniowego. Przyjmuje się, że znacząca część systemu korzeniowego znajduje się w obrębie rzutu korony drzewa na powierzchnię terenu.

Technologia budowy zapewni trwałość i szczelność montowanych instalacji. Po zakończeniu budowy nie będzie występować negatywne oddziaływanie dla środowiska i zdrowia ludzi. Technologia wykonywania robót drogowych obejmie następujące działania:

- wycinka drzew kolidujących z inwestycją,
- zdjęcie humusu,
- rozbudowa kanalizacji deszczowej, udrożnienie istniejących rowów przydrożnych,
- frezowanie i rozbiórka istniejącej nawierzchni jezdni i chodników,
- wykonanie nawierzchni asfaltowej,
- demontaż istniejących krawężników drogowych,
- wykonanie oraz przełożenie nawierzchni chodników i zjazdów z kostki betonowej.

Kanalizację deszczową – tradycyjną, zbierającą wody opadowe i roztopowe, pochodzące z odwodnienia istniejącej drogi wojewódzkiej nr 194, projektuje się w systemie rur PVC, PP lub z żywic poliestrowych. Do przykrycia studzienek projektuje się żelbetowe płyty pokrywowe z otworem włazowym. Przykanaliki deszczowe wykonano z rur PVC bez rdzenia spienionego o średnicy Ø 200 klasy S, łączonych kielichowo na uszczelkę. Studnie ściekowe betonowe o średnicy Ø500 z osadnikiem i wpustem ulicznym żeliwnym typu ciężkiego. Zaprojektowane zagłębienia studzienek i kanałów (od 1,00 m – 3,50 m p.p.t.) pozwolą na zachowanie strefy przemarzania oraz uniknięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą podziemną.

Rury należy układać w wykopach wąskoprzestrzennych umocnionym. Wykopy mechaniczne czasami ręczne z wywozem urobku lub na odkład.

W zależności od rodzaju gruntu pod rurami należy wykonać niekiedy podsypkę z piasku o grubości 10 cm. Prace będą prowadzone zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoz. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii.

Faza budowy wiązać się będzie z powstaniem odpadów. Jednakże właściwe gospodarowanie odpadami zostanie zapewnione poprzez ich selektywne gromadzenie w miejscach do tego celu wyznaczonych, a następnie przekazanie podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich odzysk lub unieszkodliwianie.

Realizacja inwestycji nie będzie się wiązała z wykorzystaniem zasobów naturalnych. Na etapie eksploatacji powyższe przedsięwzięcia nie będą źródłem emisji zanieczyszczeń do wód, powietrza oraz emisji hałasu, natomiast zastosowane materiały będą stanowić dostateczne zabezpieczenie przed ewentualnymi awariami.

Na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się emisji substancji do powietrza. Może ona wystąpić jedynie na etapie prac budowlanych. Będzie związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych oraz przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Jednakże z uwagi na fakt, iż emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych stwierdza się, że planowane przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na jakość powietrza.

Eksploatacja przedsięwzięcia, ze względu na charakter i technologię planowanej inwestycji nie będzie powodowała emisji hałasu do środowiska. Chwilowe niekorzystne oddziaływanie hałasu na środowisko może wystąpić w fazie budowy. Natomiast w fazie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie źródłem emisji i nie będzie dochodzić do kumulowania się oddziaływania na terenie, na którym realizowana będzie planowana inwestycja.

W oparciu o zapisy karty informacyjnej planowanego przedsięwzięcia ustalono, że teren planowanej inwestycji znajduje się w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Dolina Noteci, natomiast odcinek drogi w okolicy mostu nad rzeką Łobzonką znajduje się na obszarze mającym znaczenie dla Wspólnoty Dolina Łobzonki PLH300040.

Ze względu na fakt, że oceniany odcinek drogi istnieje, a podjęte działania spowodują poprawę warunków eksploatacji drogi również w zakresie ochrony środowiska oraz kierując się wymogiem art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2008 r., Nr 199, poz. 1227 ze zm.) należy stwierdzić, że nieprzeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Postanowienie jest ostateczne i nie przysługuje na nie zażalenie.

Z up. BURMISTRZA
(-)Anna Kubich
inspektor ds. ochrony środowiska

*Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego obwieszczenia o wydaniu Postanowienia.
Termin podania obwieszczenia do publicznej wiadomości **od dnia 27.08.2012 r. - do dnia 10.09.2011 r. włącznie.***

Otrzymują:

1. **Inwestor:** Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu z siedzibą przy ul. Wilczaka 51, 61-623
Poznań
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.
3. a/a