

Poznań, 10.08.2012 r.

OBWIESZCZENIE Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) Regionalny Dyktor Ochrony Środowiska w Poznaniu,

zawiadania strony postępowania

o wydanym w dniu 10.08.2012 r. znak: WOO-II.4240.477.2012.EŚ postanowieniu, którego treść podaje poniżej:

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1, ust. 3 oraz art. 66 i art. 68 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Wyrzyska z 26.07.2012 r., znak: OSZP.6220.12.2012

postanowiam

I. Wyrazić opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 194 Wyrzysk – Gołańcz w miejscowości Wyrzysk, istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

II. Określić zakres raportu, który powinien spełniać wymagania określone w art. 66 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, a w szczególności zawierać analizę podanych niżej zagadnień.

I. W zakresie ochrony przed hałasem:

- a. określić parametry eksploatacyjne i technologiczne przedsięwzięcia mające wpływ na wielkość emisji hałasu, w roku oddania inwestycji do użytkowania oraz na dalsze lata prognozy, takie jak: natężenie, struktura i prędkość ruchu z podziałem na porę dnia (od godz. 6.00 do godz. 22.00) i nocną (od godz. 22.00 do godz. 6.00), rodzaj nawierzchni, nawlecia drogi,
- b. określić oddziaływanie projektowanego przedsięwzięcia na środowisko, w postaci izolacji poziomu dźwięku odpowiadających dopuszczalnym poziomom hałasu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. Nr 120, poz. 826), zróżnicowanych ze względu na rodzaj terenu, przed i po zastosowaniu zabezpieczeń, na rozpatrywany, najdalszy rok prognozy, na mapach w skali odpowiadającej szczegółowości poruszanych zagadnień.

c. określić zagospodarowanie i przeznaczanie terenu zgodnie z art. 113 i 115 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. Nr 25, poz. 150 ze zm.) oraz ww. rozporządzeniem. Rejonny występowania terenów wymagających ochrony akustycznej zaznaczyć na mapie i wyróżnić ze względu na uwarunkowania akustyczne.

d. określić skuteczne metody zabezpieczenia terenów wymagających ochrony przed negatywnym wpływem przedsięwzięcia na klimat akustyczny, z podaniem parametrów (np. w przypadku barier akustycznych, wysokości i długości oraz rodzaju technologii).

e. w przypadku braku skutecznych środków technicznych, technologicznych i organizacyjnych zapewnających akustyczne standardy jakości środowiska należy rozważyć utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania (w tym przypadku, zgodnie z art. 66 ust. 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, należy dołączyć poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej z zaznaczonym przebiegiem granic obszaru, na którym jest konieczne utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania).

f. dołączyć pełne wydruki komputerowe zawierające dane wejściowe do obliczeń rozpraszania hałasu.

g. przedstawić założenia do ewentualnej analizy porcalizacyjnej - lokalizacja przekroju pomiarowego, warunki, terminy oraz krotkość wykonywania pomiarów.

2. W zakresie ochrony powietrza:

a. określić natężenie ruchu, jakie będzie występowało na drodze w roku oddania inwestycji do użytkowania oraz na dalsze lata prognozy z podziałem na poszczególne kategorie pojazdów (zgodnie z analizą akustyczną).

b. przedstawić ocenę analizowanych wariantów, w tym wariantu polegającego na niepodjęciu przedsięwzięcia w zakresie wpływu na stan jakości powietrza.

c. przedstawić pismo Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska określające aktualny stan jakości powietrza.

d. określić natężenie w godzinie szczytowej i na tej podstawie obliczyć prognozowaną wielkość emisji godzinowej diutenu azotu oraz przedstawić obliczenia zawierające rozpraszanie substancji w powietrzu z uwzględnieniem emisji, o której mowa powyżej jak i z uwzględnieniem emisji rocznej.

e. przedstawić szczegółowy tok obliczeń wielkości emisji z uwzględnieniem natężenia ruchu i emisji jednostkowej.

f. dołączyć pełne wydruki komputerowe zawierające dane do obliczeń rozpraszania substancji w powietrzu - dane wejściowe wprowadzone do programu oraz otrzymane wyniki obliczeń.

g. załączyć graficzne przedstawienie izolacji stężeń godzinowych i rocznych dla emitowanych substancji oraz analizę słowną uzyskanych wyników obliczeń. Ponadto, na załącznikach graficznych wyrysować linie rozgraniczające drogi.

h. podać szerokość obszaru w liniach rozgraniczających, do którego inwestor posiada lub będzie posiadał tytuł prawny.

i. przedstawić założenia do ewentualnej analizy porcalizacyjnej - lokalizacja przekroju pomiarowego, warunki, terminy oraz krotkość wykonywania pomiarów.

3. W zakresie gospodarki odpadami

a. przedstawić rodzaj i szacunkowe ilości poszczególnych rodzajów odpadów, które mogą powstać na etapie budowy, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia.

b. w przypadku magazynowania odpadów niebezpiecznych, wskazać sposoby ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed ewentualnymi zanieczyszczeniami mogącymi powstać w trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

- c. wskazać sposoby ograniczania ilości powstających odpadów i negatywnego oddziaływania odpadów na środowisko.
4. W zakresie gospodarki wodnej i hydrogeologii:
 - a. opisać budowę geologiczną obszaru przeznaczanego pod planowaną inwestycję; w oparciu o posiadane informacje wskazać miejsca na powierzchni ziemi wrazliwe na przenikanie zanieczyszczeń antropogenicznych do środowiska gruntowo-wodnego,
 - b. przedstawić informacje na temat usytuowania przedsięwzięcia względem występowania obszarów wodno-błotnych, cieków wodnych oraz obszarów o płytkim występowaniu wód podziemnych,
 - c. przedstawić informacje dotyczące warunków hydrogeologicznych obszaru przeznaczanego pod realizację inwestycji, ze szczególnym uwzględnieniem: głębokości zalegania pierwszego poziomu wód gruntowych, głębokości występowania poziomów użytkowych wód podziemnych, występowania ujęć wód podziemnych wraz z ich strefami ochronnymi, występowania Głównych Zbiorników Wód Podziemnych oraz opisać wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia, na wszystkich jego etapach, na powyższe komponenty środowiska,
 - d. wyjaśnić, czy realizacja inwestycji związana będzie z oddziaływaniem na wody rzeki Łobżonka. Proszę przeanalizować realizację przedsięwzięcia pod kątem wpływu na reżim hydrologiczny cieków,
 - e. wskazać odbiorniki (pośrednie i ostateczne) spływających z odwadnianej zlewni drogowej wód opadowych i roztopowych,
 - f. przedstawić charakterystykę hydrologiczną odbiorników/a wód opadowych i roztopowych, spływających z analizowanego obiektu; dokonać oceny oddziaływania wód opadowych i roztopowych na ich odbiornik, zarówno w aspekcie ilościowym (wpływ zanieczyszczeń zawartych w odprowadzanych wodach na jakość wód odbiornika), jak również ilościowym (wpływ ilości odprowadzanych z obszaru odwadnianej zlewni drogowej wód opadowych i roztopowych na równowagę hydrologiczną odbiornika),
 - g. przedstawić projektowany system odwodnienia przedmiotowego przedsięwzięcia **WRAZ** z określeniem rodzaju, ilości, lokalizacji i parametrów technicznych planowanych do zastosowania urządzeń podczysszających wody opadowe i roztopowe,
 - h. przedstawić oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne analizowanego obszaru, ze szczególnym uwzględnieniem zagrożeń środowiska gruntowo-wodnego wynikających z prowadzonych prac ziemnych przy użyciu ciężkiego sprzętu eksploatacyjnego i organizacji zaplecza budowy oraz zaproponować rozwiązania minimalizujące negatywny wpływ sprzętu oraz zaplecza budowy na środowisko gruntowo-wodne,
 - i. przedstawić obliczenia w zakresie ilości wód opadowych i roztopowych spływających z projektowanego obiektu w jednostce czasu [dm³/s] na podstawie wyznaczonego natężenia deszczu miarodajnego [dm³/s/ha], odpowiednio dobranego dla odwadnianych powierzchni współczynnika spływu [w] i powierzchni odwadnianej zlewni drogowej [ha].
5. W zakresie ochrony przyrody:
 - 1) przedstawić opis elementów przyrodniczych środowiska będących w zasięgu przewidywanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, w tym szaty roślinnej ze szczególnym uwzględnieniem roślin gatunków chronionych, występujących zwierząt, ze szczególnym uwzględnieniem zwierząt gatunków chronionych, a także chronionych gatunków grzybów,

- 2) przedstawić dane dotyczące występowania na drzewach przeznaczonych do wycinki dziupli i gniazd ptaków wraz z oceną wpływu przedsięwzięcia na populację ptaków chronionych,
- 3) przedstawić dane o występowaniu na drzewach przeznaczonych do wycinki grzybów (w tym porostów) i owadów gatunków chronionych wraz z oceną wpływu wycinki na ich populację,
- 4) przedstawić ocenę wpływu inwestycji na ww. elementy środowiska przyrodniczego; w przypadku konieczności zwołania zakazów określonych w przepisach dotyczących ochrony gatunkowej roślin, zwierząt lub grzybów, konieczne jest przedstawienie analizy warunków określonych w art. 56 ust. 4 ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r., Nr 151, poz. 1220 z póź. zm.),
- 5) przedstawić analizę przewidywanego wpływu inwestycji na najbliższe położone obszary chronione,
- 6) przedstawić propozycję zastosowania środków ograniczających negatywny wpływ inwestycji związany z realizacją inwestycji, w tym z ewentualną wycinką drzew i krzewów (np. wskazanie terminu wycinki drzew, przedstawienie koncepcji rekompensaty strat powstałych w zadrzewieniach, podanie szacunkowej ilości nasadzeń wraz z określeniem ich składu gatunkowego),
- 7) ocenić w jaki sposób, czy prace będą ingerować w miejsce przebywania zwierząt związanych z siedliskiem wodnym (np. z siedliskiem płazów), ewentualnie zaplanować rozwiązania chroniące te środowisko.
6. Odniesie się do art. 81 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) oraz wyjaśnić, czy przedsięwzięcie może spowodować nieosiągnięcie celów środowiskowych zawartych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, zatwierdzonym na posiedzeniu Rady Ministrów w dniu 22 lutego 2011 r. przez Prezesa Rady Ministrów. Odpowiedź proszę szczegółowo uzasadnić odwołując się do zapisów ww. dokumentu oraz przepisów ustawy Prawo wodne.
7. Przedstawić informacje na temat kolizji z infrastrukturą techniczną:

Investor:
 Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
 ul. Włoczek 51
 61-612 Poznań

Uzasadnienie

31.07.2012 r. do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Poznaniu wpłynął wniosek Burmistrza Wyrzyska z 26.07.2012 r., znak: OSZP.6220.12.2012 w sprawie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 194 Wyrzysk – Gołańcz w miejscowości Wyrzysk. Do pisma dołączono wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z załącznikami.

Przedsięwzięcie polega na rozbudowie przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397), zatem na podstawie § 3 ust. 2 pkt. 2 ww. rozporządzenia zalicza się do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko przeanalizowano: skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją inwestycji, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegające na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 194 Wyrzysk – Golanecz w miejscowości Wyrzysk na odcinku ok. 2,2 km (od skrzyżowania z ul. Bydgoską w Wyrzysku do okolic skrzyżowania z ul. Przemysłową) ma na celu podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych oraz poprawę bezpieczeństwa użytkowników na istniejącej drodze. Rozbudowa będzie polegać na: remoncie istniejących nawierzchni, korekcie geometrii jezdni w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu, budowie ronda, przebudowie skrzyżowań oraz istniejących zjazdów, budowie/przebudowie ciągów pieszych, budowie/przebudowie miejsc postojowych oraz zatok autobusowych, budowie/przebudowie odwodnienia drogi (projektowanie odwodnienie obejmuje ok. 1,7 km kanalizacji deszczowej), remoncie istniejącego obiektu mostowego, usunięciu kolizji z infrastrukturą techniczną. Droga zostanie dostosowana do parametrów klasy G. Szerokość nawierzchni – od 6,2 do 7,2 m na odcinkach prostych, do 8,2 m na łukach poziomych. Prędkość projektowa 50 km/h. Inwestycja zlokalizowana zostanie w terenie zabudowanym (zwarta zabudowa jedno- i wielorodzina). Przewidywane natężenie ruchu wyniesie w roku 2015 – 4067 pojazdów na dobę, w 2020 – 4760 pojazdów na dobę, w 2025 – 5492 pojazdów na dobę.

Droga przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej. W zasięgu oddziaływania hałasu znajdują się tereny wymagające ochrony akustycznej, określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826). Z karty informacyjnej wynika, iż emitowany hałas może przekraczać akustyczne standardy jakości środowiska pomimo zastosowania rozwiązań ograniczających emisję hałasu (nawierzchni z mieszanki SMA).

Wobec powyższego uznano za konieczne przeprowadzenie dokładnej analizy skuteczności tej nawierzchni w ramach procedury oceny oddziaływania na środowisko. Dokładna analiza parametrów eksploatacyjnych i technologicznych przedsięwzięcia, warunków środowiskowych i terenowych pozwoli na określenie skutecznych metod zabezpieczenia terenów chronionych przed ewentualnym negatywnym wpływem przedsięwzięcia.

W przypadku braków skutecznych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych zapewniających standardy jakości środowiska, winna być rozważona konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, zgodnie z art. 135 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 ze zm.).

Oddziaływanie emisji z drogi będzie miało charakter ciągły i jest związane z emisją substancji do powietrza w wyniku spalania paliw w silnikach pojazdów poruszających się po drodze. W związku z powyższym konieczne jest przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie jego wpływu na stan jakości powietrza zgodnie z zakresem nałożonym w niniejszym postanowieniu. Pozwoli to, po przeanalizowaniu przedłożonej dokumentacji na zajęcie stanowiska czy planowana inwestycja spełniać będzie wymagania prawne w zakresie ochrony powietrza.

Uwzględniając zapisy art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ww. ustawy ustalono, że planowana inwestycja znajduje się w granicach obszaru chronionego krajobrazu Dolina Noteci, natomiast odcinek drogi w okolicy mostu nad rzeką Łobżonką znajduje się na obszarze mającym znaczenie dla Wspólnoty Dolina Łobżonki PLH300040. Zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, realizacja inwestycji spowoduje wycinkę wprawdzie niewielkiej liczby drzew, jednakże biorąc pod uwagę ich rozmiary, zwłaszcza dębów, klonu i jaworu, należałoby je objąć ochroną prawną jako pomniki przyrody. Takie okazale drzewa są często atrakcyjnym miejscem występowania, gnieźdzenia się lub żerowania różnych rzadkich i chronionych gatunków grzybow (w tym porostów), drobnych ssaków (w tym nietoperzy), ptaków oraz różnych bezkręgowców, tworząc swego rodzaju „mini ekosystem”. Z przedstawionych materiałów wynika, iż istnieje ryzyko znacząco negatywnego wpływu realizacji przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w szczególności obszaru Natura 2000.

Po zapoznaniu się z wnioskami inwestora oraz kartą informacyjną przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę rodzaj i usytuowanie przedsięwzięcia oraz skalę jego oddziaływania na środowisko, w szczególności zakres prac budowlanych oraz bliskie sąsiedztwo terenów zabudowy mieszkaniowej uznano, iż dla planowanego przedsięwzięcia wymagane jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Raport o oddziaływaniu na środowisko powinien być wykonany zgodnie z art. 66 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Ustalając zakres raportu wskazano, że powinien on zawierać szczegółową i wnikliwą analizę aspektów związanych z ochroną przed hałasem, ochroną powietrza, gospodarką odpadami, gospodarką wodną i hydrogeologią oraz ochroną przyrody. Ponadto, w raporcie należy również odnieść się do ewentualnego wpływu inwestycji na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w osnowie.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Poznaniu

Grzegorz Smolchowski-Hruszka
Naczelnik Wydziału
Oceny Oddziaływania na Środowisko