

UCHWAŁA NR XII/ 100 /11
RADY MIEJSKIEJ W WYRZYSKU
z dnia 28 października 2011 r.

w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 roku Nr 142, poz. 1591, z 2002 roku Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz., 1806, z 2003 roku Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 roku Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167, poz. 1759, z 2005 roku Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 roku Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 roku Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 roku Nr 180, poz.1111 i Nr 223, poz.1458 oraz z 2009 roku Nr 52, poz.420, Nr 157, poz.1241,z 2010 r. Nr 28, poz.142 i 146, Nr 40, poz.230, Nr 106, poz.675, z 2011 r. Nr 21, poz.113, Nr 117, poz.679, Nr 134, poz.777, Nr 149, poz.887, Nr 217, poz.1281) art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U z 2010 r. Nr 95, poz.613, Nr 96, poz.620, Nr 225, poz.1461, Nr 226, poz.1475, z 2011 r. Nr 102, poz.584, Nr 112, poz.654, Nr 171, poz.1016), Rada Miejska uchwała, co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość stawek podatku od środków transportowych na 2012 rok jak w poniższej tabeli:

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE		STAWKA (ZŁ)	
1.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton		664,00 1.112,00 1.337,00	
2.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	NIE MNIEJ NIŻ (TON)	MNIEJ NIŻ (TON)		
	DWIE OSIE			
	12	13	786,00	1.122,00

	13	14	1.011,00	1.347,00
	14	15	1.122,00	1.796,00
	15		1.347,00	2.023,00
TRZY OSIE				
	12	17	1.571,00	1.965,00
	17	19	1.685,00	2.078,00
	19	21	1.909,00	2.189,00
	21	23	2.023,00	2.304,00
	23	25	2.134,00	2.414,00
	25		2.247,00	2.538,00
CZTERY OSIE I WIĘCEJ				
	12	25	1.685,00	2.023,00
	25	27	1.909,00	2.247,00
	27	29	2.134,00	2.472,00
	29	31	2.359,00	2.647,00
	31		2.537,00	2.674,00
3.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton		1.561,00	
4.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	NIE MNIEJ NIŻ (TON)	MNIEJ NIŻ (TON)		
DWIE OSIE				
	12		1.474,00	2.023,00
TRZY OSIE I WIĘCEJ				
	12	40	1.719,00	2.080,00
	40		1.798,00	2.660,00
5.	PRZYCZEPY I NACZEPY które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego		427,00	

6.	PRZYCZEPY I NACZEPY które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia		oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		
	Liczbę osi i dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)					
	NIE MNIEJ NIŻ (TON)	MNIEJ NIŻ (TON)				
	JEDNA OŚ					
	12	18			472,00	527,00
	18	25			585,00	640,00
	25				640,00	709,00
	DWIE OSIE					
	12	28			537,00	752,00
	28	33			644,00	887,00
	33	38			887,00	1.348,00
	38				1.200,00	1.774,00
	TRZY OSIE I WIĘCEJ					
12		1.074,00	1.337,00			
7.	AUTOBUSY, w zależności od liczby miejsc do siedzenia					
	a) mniej niż 30 miejsc				1.290,00	
	b) równej lub wyższej niż 30 miejsc		1.505,00			

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Wyrzyska.

§ 3. Z dniem 31 grudnia 2011 roku traci moc uchwała Nr XLVII/430/10 Rady Miejskiej w Wyrzysku z dnia 28 października 2010 roku w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego, ma zastosowanie do roku podatkowego 2012 i podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie w miejscach zwyczajowo przyjętych.

U Z A S A D N I E N I E

do Uchwały Nr XII/100/11 Rady Miejskiej w Wyrzysku z dnia 28 października 2011 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na 2012 rok planuje się podwyżki stawek podatku od środków transportowych w następujących pozycjach:

- ciągniki siodłowe i balastowe dwie osie
- ciągniki siodłowe i balastowe trzy osie i więcej
- przyczepy i naczepy dwie osie inny system zawieszenia osi jezdnych od 28-33 t oraz od 33-38 i więcej w obu systemach zawieszenia
- przyczepy i naczepy trzy osie i więcej inny system zawieszenia

z uwagi na to, iż stawki minimalne dla tych kategorii pojazdów opublikowane w obwieszczeniu Ministra Finansów są wyższe niż uchwalone przez Radę Miejską w Wyrzysku na 2011 rok.

W pozostałych pozycjach stawek podatku od środków transportowych nie planuje się podwyżek, ze względu na trudną sytuację gospodarczą kraju związaną z kryzysem ekonomicznym.

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały jest celowe i uzasadnione.