



REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Poznaniu

PODPIS ELEKTRONICZNY
WERYFIKOWANY W DNIU

28. 09. 2018

~~WYNIK WERYFIKACJI: WAŻNY/NIEWAŻNY/
/BRAK MOŻLIWOŚCI WERYFIKACJI/
BRAK PODPISU ELEKTRONICZNEGO~~

PODPIS SPORZĄDZAJĄCEGO WYDRUK

POSTANOWIENIE

WOO-I.4221.112.2018.BR.5

Poznań, 27-09-2018 r. Wyrzysku
SEKRETARIAT

Wpłynęło dn. 27-09-2018

Lp. 12569/18

Liczba zał. 1

Podpis [signature]

za dowodem doręczenia

Na podstawie art. 77 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 3 i ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2017 r., poz. 1405 z późn. zm.) oraz art. 106 § 1, § 2, § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wystąpienia Burmistrza Gminy Wyrzysk z 13.06.2018 r., znak: OS.6220.6.2018 biorąc pod uwagę raport o oddziaływaniu na środowisko opracowany w maju 2018 r. przez inż. Katarzynę Wałkowiak i mgr. Jakuba Smakulskiego z firmy Ekolog z siedzibą w Poznaniu oraz jego uzupełnienie z 10.08.2018 r.

postanawiam

uzgodnić w toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizację przedsięwzięcia polegającego na uruchomieniu i adaptacji istniejącej zabudowy pod stację demontażu pojazdów (z miejscem demontażu pojazdów) w miejscowości Kosztowo na działce o nr ewid. 262/4, obręb Kosztowo, gmina Wyrzysk.

I. Określam następujące warunki realizacji ww. przedsięwzięcia:

1. Na terenie stacji demontażu pojazdów prowadzić demontaż pojazdów wycofanych z eksploatacji o kodzie 16 01 04* w maksymalnej ilości do 1500 Mg/rok oraz o kodzie 16 01 06 w maksymalnej ilości do 500 Mg/rok.
2. Wytwarzane na etapie eksploatacji odpady niebezpieczne magazynować w odpowiednich dla danego rodzaju odpadów, szczelnych pojemnikach w budynku lub w szczelnych, zamkniętych pojemnikach na placu. Miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych utwardzić.
3. Zakład wyposażyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych.
4. Zapewnić szczelność nawierzchni sektorów: przyjmowania pojazdów, magazynowania przyjętych pojazdów oraz usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów oraz wyposażyć je w system odprowadzania ścieków przemysłowych oraz zanieczyszczonych wód opadowych i roztopowych z separatorem substancji ropopochodnych.
5. Ścieki przemysłowe oraz zanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z sektorów przyjmowania pojazdów i magazynowania przyjętych pojazdów po oczyszczeniu w separatorze odprowadzać do zewnętrznej sieci kanalizacyjnej.
6. Wody opadowe i roztopowe z pozostałych powierzchni utwardzonych zakładu (poza zanieczyszczonymi wodami opadowymi i roztopowymi z sektorów przyjmowania pojazdów i magazynowania przyjętych pojazdów) i połaci dachowych odprowadzać w sposób niezorganizowany do gruntu w granicach nieruchomości będącej we władaniu Inwestora, bez powodowania szkody dla terenów sąsiednich.
7. Szlifowanie w ramach prac blacharskich prowadzić przy użyciu szlifierek pneumatycznych z odciąganiem zapyłonego powietrza podłączonym do pochłaniacza pyłu. Powietrze po oczyszczeniu odprowadzać na halę.

8. Pomieszczenie lakiernicze wyposażać w system wentylacji z oczyszczaczem powietrza. Oczyszczone powietrze kierować na zewnątrz hali otworem znajdującym się na dachu budynku.
9. Prowadzić ewidencję wielkości zużycia materiałów wykorzystywanych w procesach lakierowania pojazdów oraz rejestrację czasu pracy instalacji z podziałem na etap malowania i suszenia.
10. Działalność zakładu prowadzić wyłącznie w porze dnia, tj. od godz. 6:00 do 22:00.
11. Przed rozpoczęciem prac polegających na rozbiórce obiektów upewnić się, że w ich obrębie nie występują siedliska (m.in. gniazda, nory) gatunków chronionych. W przypadku ich stwierdzenia należy uzyskać zezwolenie właściwego regionalnego dyrektora ochrony środowiska lub Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.

II. Nie stwierdzam konieczności ponownego przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

Inwestor:

UZASADNIENIE

18.06.2018 r. do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Poznaniu wpłynęło wystąpienie Burmistrza Gminy Wyrzysk z 13.06.2018 r., znak: OS.6220.6.2018 o uzgodnienie warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. Do wniosku został dołączony raport o oddziaływaniu na środowisko opracowany w maju 2018 r. przez inż. Katarzynę Walkowiak i mgr. Jakuba Smakulskiego z firmy Ekolog z siedzibą w Poznaniu, dalej raport, kopia wniosku Inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kopia pełnomocnictwa oraz informacja, że teren, na którym będzie realizowane przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest objęty aktualnym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Przedmiotowa inwestycja zaliczana jest do przedsięwzięć wymienionych w § 2 ust. 1 pkt 42 i 43 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), a więc przeprowadzenie oceny jej oddziaływania na środowisko wymagane jest obligatoryjnie. Na podstawie art. 77 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.), dalej ustawy ooś, organem właściwym do uzgodnienia warunków realizacji przedmiotowej inwestycji jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Regionalny Dyrektor pismem z 23.07.2018 r., znak: WOO-I.4221.112.2018.BR.2 zwrócił się do Inwestora o uzupełnienie raportu w szczególności w zakresie ochrony powietrza, gospodarki odpadami, ochrony przed hałasem, gospodarki wodnej i hydrogeologii. 13.08.2018 r. do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Poznaniu wpłynęło uzupełnienie raportu. Zebrane w toku prowadzonego postępowania materiały, organ uznał za wystarczające do zajęcia stanowiska w sprawie.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na zaadaptowaniu istniejącej infrastruktury zlokalizowanej na działce 262/4, obręb Kosztowo, gmina Wyrzysk na stację demontażu pojazdów oraz miejsce demontażu pojazdów. Teren na którym planuje się realizację przedsięwzięcia zlokalizowany jest w sąsiedztwie budynków gospodarczych o charakterze magazynowym oraz szkoły. Obecnie na przedmiotowej działce znajduje się budynek hali magazynowej o pow. 550 m² oraz częściowo rozebrany budynek hali magazynowej o pow. 150 m², w miejsce którego zostanie postawiona wiata z sektorem magazynowania części oraz sektorem magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne. Teren inwestycji jest ogrodzony i częściowo utwardzony. Inwestor planuje prowadzić demontaż zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów o kodzie 16 01 04* w ilości do 1500 Mg/rok oraz o kodzie 16 01 06 w ilości do 500 Mg/rok. W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia zaplanowano wyodrębnienie sektorów: przyjmowania pojazdów; magazynowania przyjętych pojazdów; usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów; demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia; magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów. Z przedstawionych informacji wynika, że wszystkie sektory będą wykonane oraz wyposażone zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz.U. z 2005 r., Nr 143, poz. 1206 z późn. zm.). Ponadto w hali znajdować się będzie również blacharnia i lakiernia samochodowa.

W raporcie przedstawiono gospodarkę odpadami na etapach budowy, eksploatacji i likwidacji inwestycji. Ustalono, że na poszczególnych etapach inwestycji będą wytwarzane odpady, zarówno niebezpieczne, jak i inne niż niebezpieczne. Część odpadów wymienionych w raporcie będzie wytwarzana przez podmioty świadczące usługi w myśl definicji określonej w art. 3 ust. 1 pkt 32 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2018 r. poz. 992 z późn. zm.). Wówczas świadczący usługi będzie obowiązany do postępowania z odpadami w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami. Pozostałe wytwarzane na terenie stacji demontażu odpady będą magazynowane selektywnie, w wyznaczonych miejscach. Aby zapewnić prawidłową gospodarkę odpadami, nałożono na Inwestora obowiązek magazynowania wytwarzanych na etapie eksploatacji odpadów niebezpiecznych odrębnie, w odpowiednich dla danego rodzaju odpadów, szczelnych pojemnikach w budynku lub w szczelnych, zamkniętych pojemnikach na utwardzonej powierzchni placu. Ponadto, w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego zobowiązano Inwestora, aby wyposażył zakład w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych. Wytwarzane na poszczególnych etapach przedsięwzięcia odpady powinny być w pierwszej kolejności poddawane odzyskowi. Jeżeli z przyczyn technologicznych odzysk odpadów nie będzie możliwy lub nie będzie uzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych odpady mogą być unieszkodliwiane. Przy założeniu, że Inwestor będzie realizował planowane przedsięwzięcie zgodnie z zapisami w raporcie i warunkami niniejszego postanowienia inwestycja nie będzie naruszać prawa w zakresie gospodarki odpadami.

Z przedstawionych w raporcie informacji wynika, iż przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 133 o nazwie „Młotkowo”. Główny użytkowy poziom wodonośny znajduje się w utworach czwartorzędowych i jest słabo izolowany. Najbliższe ujęcie wód podziemnych znajduje się na działce zlokalizowanej w odległości ok 250 m od planowanej inwestycji. Dla tego ujęcia nie wyznaczono strefy ochrony pośredniej.

Ustalono, że Inwestor będzie zaopatrywał przedsięwzięcie w wodę z sieci wodociągowej. Woda będzie pobierana na cele socjalno – bytowe i do mycia hali. Ścieki bytowe będą odprowadzane do zewnętrznej sieci kanalizacyjnej. Zobowiązano Inwestora, aby zapewnił szczelność powierzchni: sektora przyjmowania pojazdów, sektora magazynowania przyjętych pojazdów, sektora usuwania z pojazdów elementów i substancji

niebezpiecznych, w tym płynów. Ścieki przemysłowe oraz zanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z sektorów przyjmowania pojazdów i magazynowania przyjętych pojazdów będą po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych odprowadzane do zewnętrznej kanalizacji. Inwestor wyjaśnił, że myjka do części i urządzeń w sektorze usuwania z pojazdów elementów i substancji, w tym płynów będzie działać w układzie zamkniętym, a przy nadmiernym zanieczyszczeniu wody specjalistyczna firma odbierze zanieczyszczoną ciecz. Jednak w celu spełnienia wymogów zawartych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 43, poz. 1206 z późn. zm.), Inwestor wyposaży sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów w separator substancji ropopochodnych. Wody opadowe i roztopowe z pozostałych powierzchni utwardzonych zakładu (poza zanieczyszczonymi wodami opadowymi i roztopowymi z sektorów przyjmowania pojazdów i magazynowania przyjętych pojazdów) i połączeń dachowych będą odprowadzane w sposób niezorganizowany do ziemi w granicach nieruchomości do której Inwestor posiada tytuł prawny. Powyższe rozwiązania, z uwagi na ochronę środowiska gruntowo-wodnego, znalazły odzwierciedlenie w warunkach niniejszego postanowienia.

Po szczegółowym przeanalizowaniu materiałów dotyczących budowy geologicznej, warunków hydrogeologicznych, uwzględniając skalę, charakter przedsięwzięcia oraz jego lokalizację poza obszarami wodno-błotnymi, jak również obszarami objętymi ochroną w tym strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, wzięwszy pod uwagę planowane rozwiązania chroniące środowisko gruntowo-wodne, w tym rozwiązania w zakresie gospodarki wodno-ściekowej i magazynowania oraz postępowania z odpadami, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne, w tym wody podziemne i powierzchniowe.

Na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia źródłem emisji substancji do powietrza będą: kocioł o mocy 50 kW opalany pelletem pracujący na potrzeby c.o. i c.w.u., procesy spalania paliw w silnikach pojazdów osobowych i ciężarowych poruszających się po terenie inwestycji (w tym wózek widłowy, koparka załadunkowa), procesy lakierowania i suszenia oraz prace blacharskie i przygotowania pojazdu do malowania. Inwestor planuje prowadzić na terenie zakładu usługi w zakresie lakierowania pojazdów samochodowych. Lakierowanie odbywać się będzie w specjalnie wydzielonym pomieszczeniu przy użyciu kompresora i pistoletu pneumatycznego. Pomieszczenie będzie wyposażone w wentylację, oczyszczacz powietrza oraz grzejniki przyspieszające schnięcie lakieru (4 elektryczne grzejniki o mocy grzewczej 2000 W każdy). Pojazdy przed lakierowaniem będą przygotowywane w strefie napraw blacharskich i przygotowania pojazdu do malowania. W pomieszczeniu tym prowadzone będą proste zabiegi blacharskie, przy użyciu ręcznych narzędzi oraz czynności mechaniczne związane z wymianą zniszczonych elementów karoserii. Czasami, w zależności od stanu pojazdu, może być wymagane użycie metod spawalniczych lub przeprowadzenie operacji cięcia palnikiem propanowo-tlenowym. Procesy te będą źródłem śladowej emisji substancji do powietrza. Następnie odbywać się będzie czyszczenie powierzchni, szpachlowanie oraz szlifowanie, a także zabezpieczenie elementów nieprzeznaczonych do lakierowania. Szlifowanie odbywać się będzie za pomocą szlifierek pneumatycznych z odciągami zapyłonego powietrza podłączonymi do pochłaniacza pyłu pracującego w recyrkulacji. Powietrze po oczyszczeniu będzie trafiało z powrotem na halę. Na terenie stacji przewiduje się usuwanie czynników chłodniczych z układów klimatyzacyjnych. Jednakże jak wskazano w dokumentacji zajmować się tym będzie zewnątrz firma. Należy mieć na uwadze, że czynności związane z substancjami kontrolowanymi powinny się odbywać zgodnie z zapisami ustawy z dnia 15 maja 2015 r. o substancjach zubożających warstwę ozonową oraz o niektórych fluorowanych gazach cieplarnianych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1951 z późn. zm.). Osuszanie pojazdów z płynów eksploatacyjnych wykonywane będzie z wykorzystaniem odsysarek lub poprzez spuszczenie metodą grawitacyjną. Należy zatem uznać, iż ze względu na zastosowane rozwiązania powyższe procesy nie będą stanowiły źródła emisji substancji do powietrza.

W raporcie, jak i w uzupełnieniu do niego przedstawiono obliczenia wielkości emisji z planowanych źródeł. Przedstawione obliczenia pomimo wezwania Regionalnego Dyrektora do ich zweryfikowania, zawierają liczne błędy merytoryczne. Jednakże Regionalny Dyrektor kierując się doświadczeniem w ocenie tego typu przedsięwzięć, biorąc pod uwagę niewielką skalę w zakresie planowanych prac lakierniczych (łączne zużycie preparatów wykorzystywanych w lakierni nie przekroczy według deklaracji Inwestora 85 kg/rok, a ilość pojazdów poddawanych lakierowaniu ma wynieść maksymalnie 25 sztuk rocznie), oraz uwzględniając planowane do zastosowania przez Inwestora rozwiązania mające na celu ograniczenie emisji, takie jak wyposażenie pomieszczenia lakierniczego w system wentylacji z oczyszczaczem powietrza oraz podłączenie szlifierek do pochłaniacza pyłu, które zostały jednocześnie wpisane jako warunki realizacji inwestycji, uznał iż emisja z terenu przedsięwzięcia nie powinna powodować ponadnormatywnych oddziaływań w powietrzu. Ponadto w celu kontroli wielkości zużycia preparatów lakierniczych, od których zależeć będzie wielkość emisji, zobowiązano Inwestora do prowadzenia ewidencji wielkości zużycia materiałów wykorzystywanych w procesie lakierowania i rejestrowania czasu pracy instalacji z podziałem na etap malowania i suszenia.

Należy również zauważyć, iż procesy lakierowania pojazdów prowadzone w ramach napraw nie podlegają pod zapisy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 1 marca 2018 r. w sprawie standardów emisyjnych dla niektórych rodzajów instalacji, źródeł spalania paliw oraz urządzeń spalania lub współspalania odpadów (Dz.U. poz. 680). Ponadto, rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 8 sierpnia 2016 r. w sprawie ograniczenia emisji lotnych związków organicznych zawartych w niektórych farbach i lakierach przeznaczonych do malowania budynków i ich elementów wykończeniowych, wyposażeniowych oraz związanych z budynkami i tymi elementami konstrukcji oraz w mieszaninach do odnawiania pojazdów (Dz. U. Poz. 1353) określa dla zawierających LZO (lotne związki organiczne) mieszanin do odnawiania pojazdów dopuszczalne wartości maksymalnej zawartości LZO w tych produktach, które warunkują dopuszczenie wprowadzenia ich do obrotu.

Głównymi źródłami hałasu na terenie przedmiotowej inwestycji będą: pojazdy poruszające się po terenie zakładu oraz urządzenia i narzędzia wykorzystywane w budynku stacji demontażu pojazdów. W ciągu najbardziej niekorzystnych 8 godzin pory dziennej po terenie zakładu będą poruszały się maksymalnie 2 pojazdy ciężkie i 2 pojazdy lekkie oraz wózek widłowy i ładowarka. Zakład będzie funkcjonował wyłącznie w porze dziennej. Zgodnie z pismem Burmistrza Gminy Wyrzysk z 24.07.2018 r. znak ZP.6727.19.2018, najbliższe tereny chronione akustycznie to zabudowa związana ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży oraz tereny rekreacyjno-wypoczynkowe sąsiadujące z planowaną inwestycją. Dopuszczalny poziom hałasu na granicy ww. terenów wynosi 55 dB w porze dziennej. Z przedstawionych informacji i analiz, dotyczących spełnienia akustycznych standardów jakości środowiska wynika, że przy zachowaniu warunków zawartych w niniejszym postanowieniu, inwestycja nie będzie powodowała w porze dziennej przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku na najbliższej położonych terenach objętych ochroną akustyczną w myśl rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r., poz. 112). W raporcie przedstawiono analizę akustyczną wyłącznie dla pory dziennej, stąd warunek wpisany do niniejszego postanowienia.

Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614). Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest oddalony o około 3,1 km obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Łobzonki PLH300040.

Na potrzeby realizacji raportu została przeprowadzona inwentaryzacja przyrodnicza. Na terenie przedmiotowej działki stwierdzono występowanie zbiorowisk roślinnych charakterystycznych dla terenów zagospodarowanych przez człowieka, ciepłolubnych zbiorowisk okrajowych oraz charakterystycznych dla muraw napiaskowych. Wszystkie stwierdzone gatunki są pospolite, występujące powszechnie na terenach ruderalnych i wśród upraw rolnych. W ramach realizacji przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność usunięcia

drzew i krzewów. Zaobserwowano ślady występowania kreta europejskiego, W istniejących budynkach nie stwierdzono występowania nietoperzy i ptaków. Jak wskazano w raporcie, budynek gospodarczy może stanowić miejsce ich potencjalnego występowania. Z uwagi na konieczność likwidacji obiektów w których obrębie mogą występować gatunki chronione nałożono warunek, aby przed rozpoczęciem prac rozbiórkowych upewnić się, że w ich obrębie nie występują siedliska (m.in. gniazda, nory) gatunków chronionych. W przypadku ich stwierdzenia należy uzyskać zezwolenie właściwego regionalnego dyrektora ochrony środowiska lub Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.

Mając na uwadze lokalizację przedsięwzięcia na terenie przekształconym przez człowieka, charakter inwestycji i przy zastosowaniu przepisów ochrony gatunkowej, nie przewiduje się znacząco negatywnego oddziaływania inwestycji na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji na środowisko przyrodnicze, w tym na krajobraz i bioróżnorodność rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utraty, fragmentacji lub izolacji siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełniących, a także wpływu na ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku. Inwestycja nie powinna także spowodować nadmiernej eksploatacji lub niewłaściwego wykorzystania zasobów przyrodniczych, czy przyczynić się do rozprzestrzeniania się gatunków obcych. Ze względu na lokalizację planowanej inwestycji poza obszarami Natura 2000 nie nastąpi jej negatywne oddziaływanie na te obszary w szczególności na gatunki, siedliska gatunków lub siedliska przyrodnicze obszarów Natura 2000, integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązanie z innymi obszarami. Organ rozważył również możliwość oddziaływania skumulowanego i nie stwierdził negatywnego oddziaływania skumulowanego planowanej inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na przedmioty ochrony obszarów Natura 2000.

Z uwagi na charakter i skalę planowanego przedsięwzięcia zakłada się, że nie będzie ono miało znacząco negatywnego wpływu na klimat. W celu mitygacji zmian klimatu przewiduje się ograniczenie zużycia wody i energii, używanie wyłącznie oświetlenia energooszczędnego. Inwestycja będzie zaprojektowana zgodnie z obowiązującymi normami zapewniającymi adaptację do zmian klimatu. Jak wynika z przedstawionych informacji inwestycja nie będzie położona na terenach zalewowych, zagrożonych powodzią, osuwiskami oraz znajdować się będzie w strefie umiarkowanej ze względu na narażenie silnymi wiatrami i trąbami powietrznymi.

Ze względu na szczegółowy i jednoznaczny opis planowanej do zastosowania technologii oraz stosowanych środków mających na celu minimalizację negatywnego oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, nie stwierdzono konieczności ponownego przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Ponadto, ze względu na lokalizację w dużej odległości od granic państwa oraz zasięg oddziaływania inwestycji, nie stwierdzono również konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 77 ust. 7 ustawy o oś na niniejsze postanowienie nie służy stronom zażalenie.

p.o. Regionalnego Dyrektora

Mirosława Olejnik

Otrzymują:

1. Burmistrz Gminy Wyrzysk (e-PUAP)
2. Jakub Smakulski (pełnomocnik Inwestora)
Ekolog Sp. z o.o.
ul. Świętowidzka 6/4
61-058 Poznań
3. aa

Urząd Miejski w Wyrzysku
ul. Bydgoska 29, 89-300 Wyrzysk
NIP 764-17-73-550, R. 000530755
(22)

Opisano na podstawie opłatek w Urzędzie Miejskim w Wyrzysku
do dnia 12.10.2018. do dnia 25.12.2018. wycena

INSPEKTOR
ds. ochrony środowiska
Anna Kubicki