

~~p. J. Kępczyński
15.06.2018r.
a/a~~

~~Nowicki~~

1/ p. H. Nowicki - kopia
2/ p. A. Kubiś - brygust
12.06.2018

Poznań, dnia 08 czerwca 2018r.

08.06.2018.

**Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Poznaniu
ul. J.H. Dąbrowskiego 79
60-529 Poznań**

Urząd Miejski w Wyrzysku
SEKRETARIAT
Wpłynęło dnia 12.06.2018
7498/18
Liczba zał. 1/1
Podpis.....

Dotyczy: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 242 w miejscowości Wyrzysk wraz z przebudową mostu”

W nawiązaniu do pisma o sygnaturze WOO-IV.4220.540.2018.KL.2 z dnia 29.05.2018r. dotyczącego uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia w celu wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 242 w miejscowości Wyrzysk wraz z przebudową mostu” Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu załącza stosowne uzupełnienie.

Jednocześnie w nawiązaniu do pisma o sygnaturze WOO-IV.4220.540.2018.KL.1 z dnia 29.05.2018r. skierowanego do Burmistrza Wyrzyska Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu załącza wykaz działek ewidencyjnych, na których realizowane będzie przedsięwzięcie.

Z-ca Dyrektora
ds. Technicznych
Andrzej Skowroński

Załączniki:

1. Uzupełnienie do Karty informacyjnej przedsięwzięcia – 2 egz.
2. Wykaz działek ewidencyjnych

Otrzymują:

1. Adresat
2. Burmistrz Miasta Wyrzysk, ul. Bydgoska 29, 89-300 Wyrzysk
3. a/a

Sprawę prowadzi:

Bartłomiej Skowroński
Tel. 61 22 58 142

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

(Uzupełnienie - odpowiedź na pismo nr WOO-IV.4220.540.2018.KL.2 z 29.05.2018)

1. Uszczegółowienie zakresu i lokalizacji prac wymienionych w p. 4.1 KIP:
 - rozbudowa drogi wojewódzkiej 242 na odcinku około 150m (w tym przebudowa mediów na odc. około 150m i rozbudowa jezdni- w tym wymiana konstrukcji nawierzchni na odc. około 90m)
 - odtworzenie zjazdów- dowiązanie do zjazdu na działkę 37/1 (pas drogi wojewódzkiej)
 - budowę chodników – na odcinku około 90m budowane będą obustronne chodniki szerokości 2,5m dowiązane do istniejących
 - przebudowę i budowę elementów odwodnieniowych,
 - przebudowę oświetlenia drogowego na odcinku około 150m (po płn stronie obiektu)
 - rozbiórkę i budowę mostu

Podstawowe charakterystyki projektowanego mostu:

- km lokalny drogi ~0+037
 - ustrój nośny: zespolony (beton-beton),
 - klasa obciążenia: A (wg PN-85/S-10030),
 - rozpiętość teoretyczna przęsła: ~20-25 m
 - kąt skrzyżowania obiektu z przeszkodą: 90°,
 - liczba i szerokość pasów ruchu: 2 x 3,5 m,
 - spadek poprzeczny jezdni: 2,0% (daszkowy),
 - szerokość użytkowa chodnika: 2 x 2,5 m,
 - lokalizacja w planie: prosta,
 - nawierzchnia jezdni: bitumiczna,
 - nawierzchnia chodnika: żywica epoksyd.-poliuretan.
 - urządzenia bezp. ruchu: barieroporęczne.
- przebudowa lub zabezpieczenie wszystkich kolizji z urządzeniami obcymi (BRAK jest linii wysokiego napięcia, czy gazociągów wysokiego ciśnienia)
 - budowa urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – obustronne bariero poręczne na moście i bariery na dojazdach dowiązane do istniejących
 - wycinka zieleni:
 - dwie wierzby (obwód 188cm, 220cm), klon obwód 47cm) po stronie południowej mostu
 - ligustr pospolity- płn skarpa drogi wojewódzkiej na odcinku około 35mPlanuje się nasadzić 3 wierzby w obrębie planowanej inwestycji
 - budowa kładki tymczasowej na południe (20-25m od osi drogi wojewódzkiej)

2. Przęsło obiektu zostało zaprojektowane w sposób wykorzystujący istniejący kształt koryta rzeki Proсны - nie przewiduje się znaczących zmian istniejącego biegu rzeki. Istniejąca podpora przynurtowa zostanie rozebrana 1m poniżej rzędnej dna rzeki polepszając warunki przepływu. Projektuje się umocnienie skarp rzeki w postaci materacy gabionowych lub narzutu kamiennego. Dno rzeki planuje się pozostawić bez umocnienia.

Na etapie realizacji mostu ingerencja w koryto ciek w znaczący sposób ograniczona zostanie poprzez wykonanie obudów z zabitych stalowych ścianek szczelnych, wewnątrz których wykonane zostaną projektowane roboty ziemne i fundamenty podpór obiektu. Fundamenty podpór zlokalizowane zostały poza krawędziami koryta głównego rzeki. Ingerencja w koryto nastąpi podczas rozbiórki istniejącej podpory przynurkowej oraz robót związanych z wykonaniem umocnienia skarp koryta ciek. Podpora zostanie rozebrana do poziomu 1m poniżej rzędnej dna. Zakłada się, że umocnienie skarp wykonane zostanie pod obiektem oraz w odległości do 20m od mostu w górę i dół rzeki. Ostateczny zakres i sposób umocnienia może zostać skorygowany w oparciu o wytyczne ZARZĄDCY CIEKU. Koryto ciek po zakończonej budowie zapewni swobodny i niezakłócony przepływ wód oraz ciągłość naturalnego ekosystemu rzeki. Budowa obiektu nie będzie miała żadnego wpływu zarówno na jakość wód jak i hydrologię ciek. Zaproponowane światło mostu zapewni swobodny przepływ wód miarodajnych.

W ramach prac związanych z umocnieniem rzeki nie przewiduje się zmiany rzędnych dna oraz dynamiki przepływu. Niedopuszczalnym jest by przed czy za obiektem pojawiały się zastoiska wody (tzw. wąskie gardła)

3. Przęsło obiektu zostało zaprojektowane w sposób wykorzystujący istniejący kształt koryta rzeki Proсны. Poprzez rozbiórkę istniejącego mostu i budowę nowego (o większym świetle) wyeliminowane zostanie zawężenie głównego koryta przez podporę pośrednią - nie przewiduje się znaczących zmian istniejącego biegu rzeki. Projektuje się jedynie umocnienie skarp rzeki w postaci materacy gabionowych lub narzutu kamiennego.
4. Punktowe wykopy ziemne (w szczelnych obudowach ze ścianek szczelnych) związane z wykonaniem posadowienia realizowane będą do głębokości około 2m. Koryto ciek w trakcie i po zakończonej budowie zapewni swobodny i niezakłócony przepływ wód oraz ciągłość naturalnego ekosystemu rzeki. Zaproponowane światło mostu zapewni swobodny przepływ wód miarodajnych i jest większe w stosunku do światła istniejącego obiektu.
5. Z uwagi na charakter ciek nie przewiduje się tankowania pojazdów i maszyn na terenie budowy, z wyłączeniem ręcznego sprzętu. W przypadku niewielkich maszyn budowlanych tankownie jest dozwolone na utwardzonej nawierzchni (jezdni) a zaplecze budowy lub pojazd dowożący paliwo będzie wyposażony w sorbenty. Nie przewiduje się prowadzenia napraw sprzętu i pojazdów na terenie budowy.
6. Most i rozbudowywany odcinek drogi wojewódzkiej odwodniony będzie powierzchniowo do przykanalików dalej kolektorem do Łobzonki (układ zbliżony do stanu istniejącego). Zgodnie z obowiązującymi przepisami układ będzie wyposażony w urządzenia podczyszczające z zawiesiny ogólnej.
7. W pobliżu znajduje się tylko jeden budynek mieszkalny. Znajduje się on na terenie mieszkaniowo usługowym (teren chroniony akustycznie wkreślono na mapie). Na przedmiotowej działce prócz budynku mieszkalnego znajduje się również mały budynek pełniący funkcję handlowo-usługową.

Granica terenu chronionego akustycznie znajduje się ponad 10 m od osi jezdni. Po przeciwnej stronie drogi znajduje się budynek komisariatu Policji (teren nie podlega ochronie akustycznej). Samo skrzyżowanie z ul. Rzeczną nie będzie przebudowywane.

8. Założenia przyjęte w modelu obliczeniowym.
 - uwzględnienie pochłaniania przez powietrze (temperatura 10° C, wilgotność 70 %),
 - obliczenia rozkładu hałasu wykonano dla siatki obliczeniowej 10 x 10 m,
 - obliczenia rozkładu hałasu wykonano dla siatki punktów zlokalizowanych na wysokości referencyjnej 4,0 m n.pt..
 - w obliczeniach nie uwzględniono odbicia od fasady budynków, w celu umożliwienia porównania z wynikami pomiarów, w których – zgodnie z referencyjną metodyką pomiarową - odbicia również się nie uwzględnia,
9. W załączeniu plan sytuacyjny z zaznaczonym zasięgiem oddziaływania, terenem chronionym akustycznie i punktem obliczeniowym
10. -wierzba (*salix*)-obwód 188cm,
- wierzba (*salix*)- obwód 220cm,
- klon (*acer*)- obwód 47cm
- ligustr pospolity (*Ligustrum vulgare*)- 35m²
11. Opis szaty roślinnej umieszczono w KIP na stronach 38-41. W ramach prac inwentaryzacyjnych nie stwierdzono gatunków roślin, grzybów czy porostów podlegających ochronie prawnej. Nie stwierdzono też siedlisk chronionych w ramach obszarów Natura 2000.
W przypadku owadów nie prowadzono pełnej inwentaryzacji tej grupy zwierząt. Zwrócono uwagę na gatunki wymienione w SDF. W miejscu realizacji inwestycji brak jest dogodnych siedlisk dla pachnicy dębowej (*Osmoderma eremita*) czy jelonka rogacza (*Lucanus cervus*). Nie stwierdzono obecności czerwończyka nieparka (*Lycaena dispar*), czerwończyka fioleteka (*Lycaena helle*) (nie stwierdzono także rdestu węzownika – rośliny żywicielskiej) i trzepli zielonej (*Ophiogomphus cecilia*).
W pobliżu cieku nie stwierdzono śladów bytowania ssaków chronionych, choć z dużym prawdopodobieństwem przechodzą/przeplývają pod obiektem. Na drzewach przeznaczonych do wycinki nie stwierdzono gniazd ptasi i dziupli.
12. Wizji terenowych dokonano w marcu, kwietniu, wrześniu i październiku 2017 r. W 2015r. Zamawiający wykonał przegląd obiektu (nie obejmujący inwentaryzacji) gdzie był pełen dostęp do obu przeseł obiektu. W tamtym czasie nie stwierdzono gniazd, czy śladów bytowania ptaków/nietoperzy pod obiektem. W lutym i marcu 2018 r. jedno z przeseł było cały czas zalane, stąd jak wpisano w KIP nie było możliwości stwierdzenia obecności gniazd.
13. Wody Łobzonki na przedmiotowym odcinku nie są dogodnym miejscem rozrodu płazów. Jak wskazano w KIP brak tu jest płytkich zastoisk, brzegi są zacienione a nurt za szybki dla płazów. Jeżeli

w trakcie budowy pojawią się płazy plac budowy (w miarę możliwości) zostanie wygradzony. W przypadku przecięcia ciekłu tymczasowe, szczelne wygradzenie placu jest praktycznie niemożliwe.

14. Proponuje się nasadzić

-3 wierzby (*salix*)- poza korytem rzeki

15. Parametry istniejącego i projektowanego mostu

Istniejący most

- światło poziome: ok. $2 \times 9,6 = 19,2\text{m}$ (w tym podpora pośrednia przynurtowa)

- światło pionowe: min. 2,1m

- szerokość lewego brzegu: ok. 8,5m

- szerokość prawego brzegu: brak

Projektowany most:

- światło poziome: ok. 22,3m

- światło pionowe: min. 2,0m

- szerokość lewego brzegu: ok. 8,8m

- szerokość prawego brzegu: ok. 1,7m

16. Przeglądy obiektu wykonano w 2015r. (przez Zamawiającego) oraz w 2017r. Z uwagi na to, iż w 2017r. jedno przesło było zalane, jego oględziny wykonano przy pomocy lornetki. W żadnej z wizji terenowych nie stwierdzono obecności ptaków czy nietoperzy (np.: gniazda, czy odchody).

17. Z uwagi na niewielką skalę inwestycji nie przewiduje się dużego zaplecza materiałowo-sprzętowego. Niewielkie zaplecze socjalne biurowo-magazynowe wraz z przenośną toaletą będzie zlokalizowane na nasypie drogowym za przyczółkami obiektu. Z uwagi na ograniczony teren nie przewiduje się postoju maszyn i pojazdów. Takie zaplecze budowy nie stanowi zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

18. Wpływ inwestycji na zmiany klimatu oraz odporność inwestycji na zmiany klimatyczne opisano w KIP na stronie 42/43.

„Sama inwestycja nie będzie miała wpływu na zmiany klimatyczne. Celem inwestycji jest budowa nowego obiektu w miejscu obecnie istniejącego, który jest w złym stanie technicznym.

Projektując drogę bierze się pod uwagę zmienność klimatu i warunków pogodowych. Dla nawierzchni dróg największym zagrożeniem są przejścia przez $0\text{ }^{\circ}\text{C}$, gdzie woda pozostająca w porach zamarza i niszczy nawierzchnię. Warstwa ścieralna pozbawiona spękań jest odporna na tego typu działania. Drugą rzeczą jest sztywność nawierzchni. W Polsce, gdzie mamy zarówno wysokie temperatury latem, jak i niskie w zimie stosowane nawierzchnie nie są ani zbyt sztywne (spękania pod wpływem mrozu) ani zbyt elastyczne (koleinowania w czasie upałów). Każda firma wykonawcza ma swoją recepturę dla mas bitumicznych, która zgodnie z własnymi badaniami jest odporna na niskie i wysokie temperatury.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63, poz. 735 ze zm.) drogowe obiekty mostowe projektuje się na maksymalny przepływ roczny z prawdopodobieństwem z prawdopodobieństwem wystąpienia 0,5%. Te zapisy w pełni gwarantują, że obiekt jest przystosowany do warunków wielkiej wody."

Skala 1:1000
Województwo: wielkopolskie
Powiat: pilski
Jedn. ewid.: Wyrzysk - miasto
Obręb: 0001 m. Wyrzysk

Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA PILSKI

MAPA EWIDENCYJNA

(Nazwa materiału zasobu)

P.3019.2014.20

(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)

03-01-2018

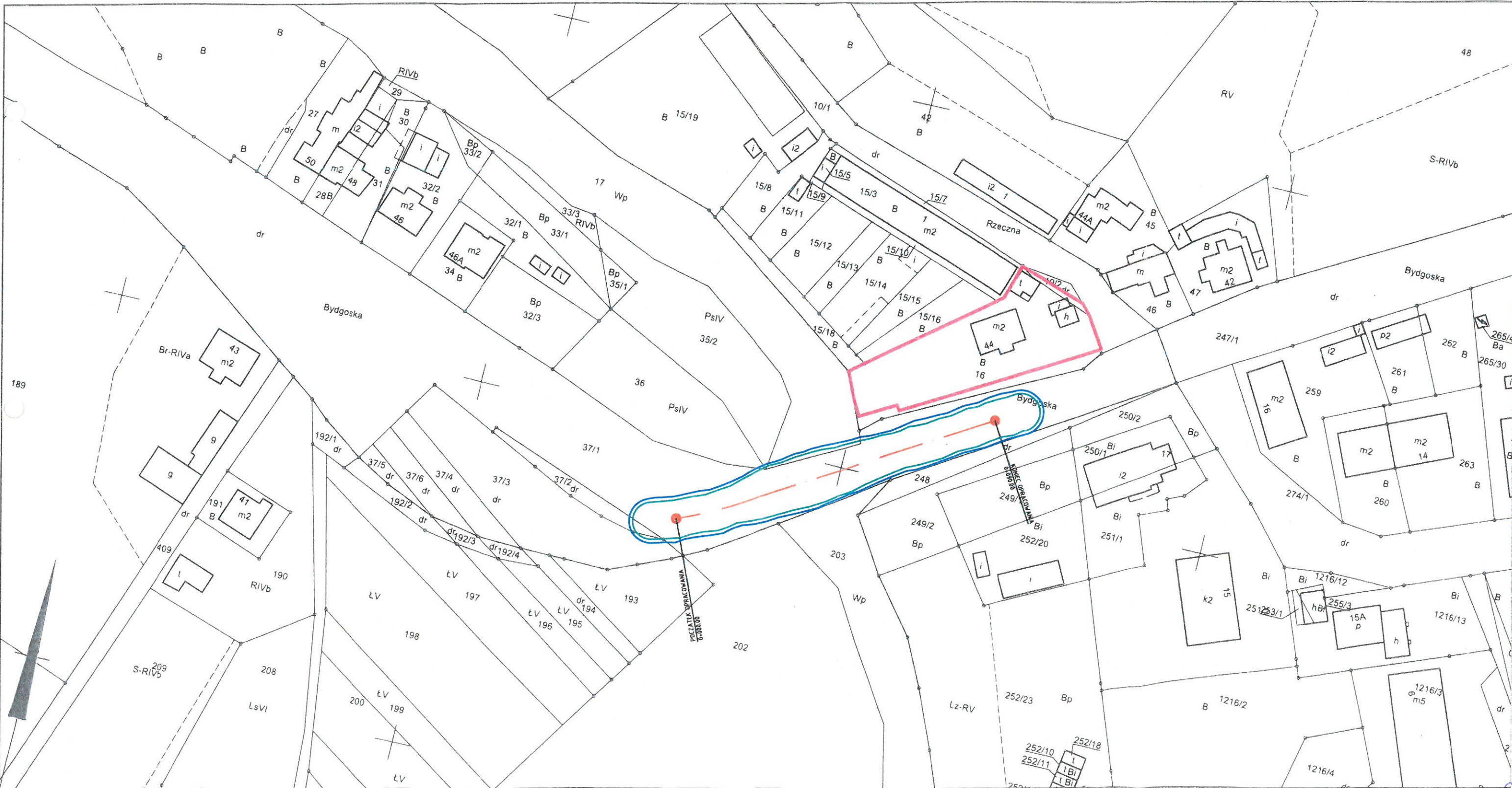
(Data wykonania kopii)

(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

SMP Projektant
Sp. z o.o. Sp. k.
mgr inż. Waldemar Zagórzka
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej
WKP/125/POOM/11

LEGENDA:

- teren chroniony akustycznie
- izofona 65 dB (2029r.)
- izofona 56 dB (2029r.)



Numery działek ewidencyjnych, na których realizowane będzie przedsięwzięcie

Lp	Nr działki	Gmina	Obręb	Właściciel	Władający
1	16	Wyrzysk - Miasto	0001- M.Wyrzysk	Strzyżewski Paweł, 89-300 Wyrzysk, Bydgoska 44	-
2	17	Wyrzysk - Miasto	0001- M.Wyrzysk	Skarb Państwa	Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu, rejonowy oddział w Pile 64-920 Piła, Motylewska 7
3	35/2	Wyrzysk - Miasto	0001- M.Wyrzysk	Skarb Państwa	Urząd Miasta i Gminy 89-300 Wyrzysk
4	36	Wyrzysk - Miasto	0001- M.Wyrzysk	Perlińska Zofia, Perliński Bernard 89-300 Wyrzysk, Bydgoska 46	-
5	37/1	Wyrzysk - Miasto	0001- M.Wyrzysk	Skarb Państwa	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Poznaniu, Poznań Siemiradzkiego 5a
6	37/2	Wyrzysk - Miasto	0001- M.Wyrzysk	Skarb Państwa	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Poznaniu, Poznań Siemiradzkiego 5a
7	37/3	Wyrzysk - Miasto	0001- M.Wyrzysk	Skarb Państwa	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Poznaniu, Poznań Siemiradzkiego 5a
8	37/4	Wyrzysk - Miasto	0001- M.Wyrzysk	Gmina Wyrzysk 89-300 Wyrzysk, Bydgoska 29	-
9	37/6	Wyrzysk - Miasto	0001- M.Wyrzysk	Skarb Państwa	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Poznaniu, Poznań Siemiradzkiego 5a
10	193	Wyrzysk - Miasto	0001- M.Wyrzysk	Skarb Państwa	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Poznaniu, Poznań Siemiradzkiego 5a
11	202	Wyrzysk - Miasto	0001- M.Wyrzysk	Sobieszczyk Łukasz Franciszek 89-300 Wyrzysk, Bydgoska 48	-
12	203	Wyrzysk - Miasto	0001- M.Wyrzysk	Marszałek Województwa Wielkopolskiego Poznań, al. Niepodległości 34	Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu, rejonowy oddział w Pile 64-920 Piła, Motylewska 7
13	248	Wyrzysk - Miasto	0001- M.Wyrzysk	Gmina Wyrzysk 89-300 Wyrzysk, Bydgoska 29	-
14	249/2	Wyrzysk - Miasto	0001- M.Wyrzysk	Gmina Wyrzysk 89-300 Wyrzysk, Bydgoska 29	-