

**PROJEKT BUDOWLANY
 NA ROZBUDOWĘ DROGI WEWNĘTRZNEJ
 W M. STRUGI
 OD KM 0+000 DO KM 0+622 O DŁ. 622 M
 (DZ. NR EWID. 368; 369; 186/2; 182/2; 183/1; 184/1;
 177/1; 172/1; 168/7; 168/9; 168/11; 168/13; 165/5; 166/5;
 364 OBR. STRUGI; 552 OBR. MIERZYCE)
 KATEGORIA XXV**

Branża – drogowa

Zamawiający – Gmina Wierzchlas
ul. Szkolna 7
98-324 Wierzchlas

**STAROSTWO POWIATOWE
w Wieluniu**

Załącznik Nr 1 do decyzji
z dnia 2016-02-26 Nr 115/2016
pozwolenia na budowę

Kody CPV – 45233226-9 Roboty budowlane w zakresie dróg dojazdowych

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO "GRAD" L. Kaczmarek Dąbrowa, ul. Wolności 147A, 98-300 Wieluń NIP 832-123-48-98 • REGON 100836994				INWESTOR – Gmina Wierzchlas		
				OBIEKT- droga wewnętrzna m. Strugi		
PROJEKTANT	inż. Józef Czarny	Nr upr. PNB-1/117/66 r.	inż. Józef Czarny Upr.proj. i bud. Nr PNB-1/117/66 98-300 Wieluń ul. Wolności 147A mgr inż. Krzysztof Buła			
SPRAWDZIŁ	inż. Krzysztof Buła	Nr upr. OPL/0921/PWOD/13	Upr.wzrost. i bud. Nr OPL/0921/PWOD/13 mgr inż. Krzysztof Buła			
OPRACOWAŁ	Henryk Kaczmarek	Nr upr. 7/74 r.	HENRYK KACZMAREK TECHNIK DROGOWY upr. bud. Nr ewid. 7/74			
DATA	10.2015 r.	Egz.	5			

Gmina Wierzchlas
Ul. Szkolna 7,
98 – 324 Wierzchlas

GNN. 6124.35.2016

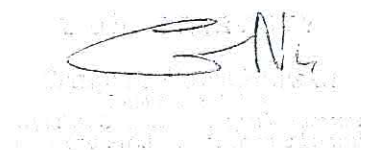
Data: 02.02.2016 r.

W nawiązaniu do wniosku, który wpłynął do tutejszego urzędu w dniu 29.01.2016r. o wydanie opinii w sprawie wyłączenia z produkcji rolniczej gruntów położonych w obrębie STRUGI, gmina WIERZCHLAS, oznaczonych numerem działki 165/5, 166/5, 168/7, 168/9, 168/11, 168/13, 172/1, 177/1, 182/2, 183/1, 184/1, 186/2, 364, 368, 369 oraz w obrębie MIERZYCE, gmina WIERZCHLAS, oznaczonych numerem działki 552 informuję:

Na podstawie zapisów w operacie ewidencji gruntów i budynków oraz projektu zagospodarowania działki ustalono, że zaprojektowana rozbudowa odcinka drogi wewnętrznej w miejscowości Strugi - Mierzyce realizowana będzie na gruntach sklasyfikowanych jako grunty orne klasy V (symbol RV), łąki trwałe klasy VI (symbol LVI), pastwiska trwałe klasy VI (symbol PsVI) wytworzone z gleb pochodzenia mineralnego oraz drogi (symbol dr).

W związku z powyższym stwierdza się, iż w/w grunty nie podlegają działaniu przepisów art. 11 ustawy z dnia 3 lutego 1995 roku o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz.U.2015.909 j.t. ze zm.).

Uwaga: Działka o numerze ewidencyjnym 168/13 sklasyfikowana jako lasy (symbol LsVI) wymaga odrębnej decyzji zezwalającej na wyłączenie. Zgodnie z przepisami art. 5 ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych właściwym w sprawach ochrony gruntów leśnych jest Dyrektor Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych.



Wieluń, dn. 18.12.2015r.

GNN. 6623.19.2015

DECYZJA

Na podstawie art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 roku Prawo Geodezyjne i Kartograficzne, (Dz.U. z 2015 poz. 520 j.t. ze zm.), § 3, Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 września 2012 roku w sprawie gleboznawczej klasyfikacji gruntów (Dz.U. z 2012 r. poz. 1246), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2013 r. poz. 267 j.t. ze zm.)

z a t w i e r d z a m

aktualizację gleboznawczej klasyfikacji gruntów położonych w obrębie **STRUGI**, gmina **WIERZCHLAS** polegającą na tym, że:

w działce numer 168/13 stanowiącej własność Gminy Wierzchlas:
- kontur lasu (LsVI) zaliczono do konturu drogi (dr),

Zmiany opisano w protokóle klasyfikacyjnym i na mapie klasyfikacyjnej zaznaczono kolorem zielonym.

U z a s a d n i e n i e

Klasyfikator Marcin Matuszczyk dokonał aktualizacji gleboznawczej klasyfikacji gruntów wymienionych w osnowie.

Wyniki nowej klasyfikacji zostały naniesione na mapę klasyfikacyjną i opisane w protokóle spisany w dniu 16 listopada 2015r.

Zawiadomieniem z dnia 08.12.2015r. wszczęto postępowanie w sprawie zatwierdzenia aktualizacji gleboznawczej klasyfikacji gruntów położonych w obrębie Strugi, gmina Wierzchlas w działce oznaczonej numerem ewidencyjnym 168/13. Jednocześnie poinformowano o zgromadzeniu materiału dowodowego stanowiącego podstawę do wydania decyzji w przedmiotowej sprawie oraz o możliwości zapoznania się z zebraną dokumentacją w terminie 7 dni od doręczenia zawiadomienia.

We wskazanym terminie nie zgłoszono uwag.

Mając powyższe fakty i okoliczności na uwadze postanowiono jak w sentencji.

Od decyzji niniejszej służy stronom prawo odwołania do Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Geodezyjnego i Kartograficznego w Łodzi za pośrednictwem Starosty Wieluńskiego, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



PPiGN.6727.75.2015

WYPIS

z uchwały nr XXVII/154/2009 Rady Gminy Wierzchlas z dnia 23 kwietnia 2009 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Jajczaki i Strugi (tereny zainwestowane i tereny przyległe), gmina Wierzchlas, opublikowanej w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego nr 157, poz. 1501 z dnia 9 czerwca 2009 roku działki ewidencyjne w m. Strugi:

- nr 368 położona jest w terenach dróg klasy D – dojazdowe symbol 4KDD oraz w terenach ciągów pieszo - jezdnych symbol 4KDp,
- nr 186/2, 182/2, 183/1, 184/1, 364 położone są w terenach dróg klasy D – dojazdowe symbol 4KDD,
- nr 177/1 częściowo położona jest w terenach rolniczych symbol 5 R w odległościach jak na wyrzysie, pozostała część znajduje się poza granicami obowiązującego planu.

Rozdział II. Przepisy szczegółowe dla obszaru objętego planem

§ 6. Zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego.

W zakresie ochrony środowiska przyrody i krajobrazu kulturowego obowiązują następujące ustalenia:

- 1) na obszarze objętym planem wprowadza się zakaz lokalizowania przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa przepisach odrębnych dotyczących ochrony środowiska, za wyjątkiem przedsięwzięć służących realizacji celów publicznych,
- 2) przedsięwzięcia mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymagają przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko zgodnie z obowiązującymi przepisami odrębnymi dotyczącymi ochrony środowiska,
- 3) uciążliwość prowadzonej działalności gospodarczej w zakresie emisji wibracji, hałasu, zanieczyszczenia powietrza, substancji zapachowych, nie jonizującego promieniowania elektromagnetycznego oraz zanieczyszczenia gruntu i wód nie może powodować przekroczenia obowiązujących standardów środowiskowych określonych przepisami odrębnymi oraz wywoływać konieczność ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania,
- 4) uciążliwość prowadzonej działalności gospodarczej nie może przekroczyć wartości dopuszczalnych na granicy terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny,
- 5) na całym obszarze obowiązuje zakaz odprowadzania nie oczyszczonych ścieków do wód: powierzchniowych, podziemnych i gruntów,
- 6) nakazuje się wprowadzenie obudowy biologicznej rowów melioracyjnych chroniącej je przed zanieczyszczeniem,
- 7) nakazuje się utrzymanie istniejącej zieleni we właściwym stanie oraz wykonanie nowych nasadzeń drzew, zgodnie z istniejącymi uwarunkowaniami przyrodniczymi,
- 8) istniejący pomnik przyrody znajdujący się w liniach rozgraniczających drogi powiatowej oznaczonej na rysunku planu symbolem 1 KDL podlega ochronie prawnej zgodnie z przepisami odrębnymi,
- 9) dla obiektów w których będą przechowywane substancje toksyczne w tym ropopochodne oraz substancje promieniotwórcze należy wykonać zabezpieczenia eliminujące przenikanie ich do wód powierzchniowych, podziemnych i gruntu wraz z urządzeniami monitorującymi,
- 10) masy ziemne usuwane lub przemieszczone podczas realizacji inwestycji na obszarze objętym planem należy wykorzystać na miejscu przy rekultywacji terenu lub w sposób wyznaczony przez Wójta Gminy Wierzchlas,
- 11) wprowadza się obowiązek zachowania poziomów hałasu w środowisku określonych w przepisach odrębnych, dla następujących terenów oznaczonych na rysunku planu symbolami:
 - a) 1 RM – 19 RM, 1 MN - 14 MN – jak dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,
 - b) 1 MNU, 2 MNU – jak dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z usługami rzemieślniczymi,

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Oświadczenie projektanta
2. Oświadczenie projektanta sprawdzającego
3. Opis techniczny
4. Uzgodnienia i opinie

Wieluń, październik 2015 r.

PROJEKTANT

inż. Józef Czarny

Nr upr. PNB-1/117/66 r

Oświadczenie projektanta

zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(Dz. U. Nr 207 z 2003 r. poz. 2016 z póź. zm.) niniejszym oświadczam, że:

PROJEKT BUDOWLANY

na rozbudowę drogi wewnętrznej w m. Strugi

od km 0+000 do km 0+622 o dł. 622 m

(dz. nr ewid. 368; 369; 186/2; 182/2; 183/1; 184/1;

177/1; 172/1; 168/7; 168/9; 168/11; 168/13; 165/5;

166/5; 364 obr. Strugi; 552 obr. Mierzyce)

(branża drogowa)

Sporządzony : październik 2015 r.

Dla : **Gmina Wierzchlas**

**został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.**

PROJEKTANT:


inż. Józef Czarny
Upr. proj. i bud. IV PNB-1/117/66
08 300 Wieluń ul. Włocław. Pol. 41-1000 79

WOJEWÓDZKI ZARZĄD
DRÓG PUBLICZNYCH
w Łodzi
ul. Wólczańska Nr 17
Nr. PNB-1/117/66

Łódź, dnia 17 września 1966 r.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. Nr 7 poz. 46) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministerstwa Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23 poz. 73)

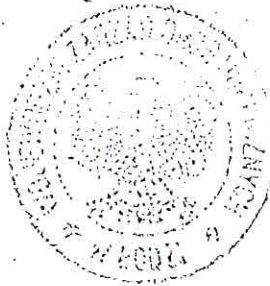
Obywatel inż. C Z A R N Y Józef

urodzony dnia 12 października 1933 r. Turów pow. Wieluń

otrzymuje

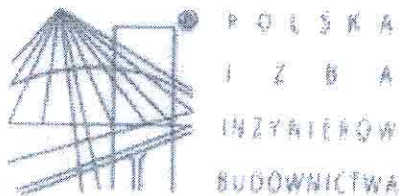
w specjalności drog

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w § 3 ustęp 2 i pkt 3 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 roku.-



DYREKTOR

Mgr inż. J. Domoradzki



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-DWE-ĖIP-NN2 *

Pan Józef CZARNY o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/4139/03
adres zamieszkania ul. Wojska Polskiego 79, 98-300 Wieluń
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-09-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-08-31 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa: www.pibz.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Wieluń, październik 2015 r.

PROJEKTANT

inż. Krzysztof Buła

Nr upr. OPL/0921/PWOD/13

Oświadczenie projektanta

zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(Dz. U. Nr 207 z 2003 r. poz. 2016 z póź. zm.) niniejszym oświadczam, że:

PROJEKT BUDOWLANY

na rozbudowę drogi wewnętrznej w m. Strugi

od km 0+000 do km 0+622 o dł. 622 m

(dz. nr ewid. 368; 369; 186/2; 182/2; 183/1; 184/1;

177/1; 172/1; 168/7; 168/9; 168/11; 168/13; 165/5;

166/5; 364 obr. Strugi; 552 obr. Mierzyce)

(branża drogowa)

Sporządzony : październik 2015 r.

Dla : **Gmina Wierzehlas**

**został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.**

PROJEKTANT:

mgr inż. Krzysztof Buła
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej ①
nr ewid. OPL/0921/PWOD/13

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oraz w związku z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan mgr inż. Krzysztof Buła jest uprawniony w specjalności drogowej do:

1. projektowania:
 - wszelkich dróg kołowych, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - dróg przeznaczonych dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepustów.
2. sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
3. kierowania robotami budowlanymi w zakresie:
 - wszelkich dróg kołowych w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - dróg przeznaczonych dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepustów.
4. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
5. wykonywania nadzoru inwestorskiego,
6. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
7. sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami

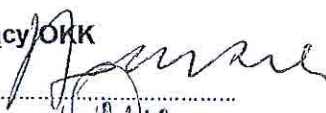
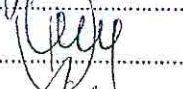
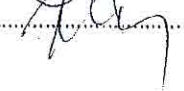
bez ograniczeń.

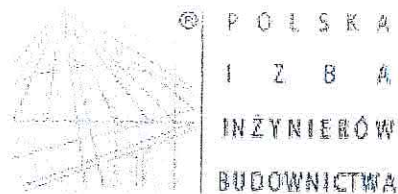


Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Buła
ul. Kluczborska nr 60A
46-300 Olesno
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

Skład Orzekający OKK

1. dr hab. inż. Adam Rak 
2. mgr inż. Elżbieta Daszkiewicz 
3. mgr inż. Leon Musioł 



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

OPL-BRX-68M-T65 *

Pan KRZYSZTOF BUŁA o numerze ewidencyjnym OPL/BD/0110/13
adres zamieszkania ul. KLUCZBORSKA 60A, 46-300 Olesno
jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-02-04 roku przez:

Adam Rak, Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

**OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU ROZBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ W M. STRUGI
OD KM 0+000 DO KM 0+622 O DŁ. 622 M**

1. Podstawa opracowania projektu.

Projekt opracowano na podstawie umowy zawartej z Gminą Wierzchlas.

Materiałami wyjściowymi do opracowania projektu były:

- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- pomiary własne projektanta w terenie;
- obowiązujące przepisy i normatywy w zakresie projektowania dróg.

2. Zakres opracowania projektu.

W zakres rozbudowy drogi wewnętrznej w m. Strugi wchodzi następujące roboty:

- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni;
- wykonanie warstwy odcinającej z piasku;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego;
- ułożenie dwóch warstw nawierzchni z betonu asfaltowego;
- utwardzenie poboczy kruszywem łamanym
- wykonanie robót porządkowych.

Załącznik Nr 1 do decyzji
z dnia 2016-02-26 Nr 115/2016
pozwolenia na budowę

3. Stan istniejący.

Istniejąca droga jest drogą wewnętrzną dojazdową do gruntów rolnych i do kilku posesji przy niej zlokalizowanych. Przedmiotem jej rozbudowy jest tylko fragment o długości 622 m. Początek drogi zaczyna się na skrzyżowaniu z działką nr ewid. 552 w km 0+000, natomiast koniec w km 0+622 (dz. nr ewid 364). Nawierzchnia drogi jest nawierzchnią gruntową ulepszoną materiałem kamiennym o różnej grubości. Szerokość istniejącej nawierzchni wynosi od 3,00 do 3,50 m. Droga nie posiada odwodnienia. Grunty zalegające w podłożu drogi są gruntami przepuszczalnymi (piaski) o dużej chłonności wody. Pas drogowy istniejący i z działkami przyległymi do pasa drogowego (własność Gminy Wierzchlas) wynosi 7,0 m. Wzdłuż drogi na całym odcinku występują grunty rolne i leśne. Zabudowa na tym odcinku jest rozproszona – zlokalizowane są 4 budynki mieszkalne.

Natężenie ruchu jest niewielkie, gdyż jest to droga o znaczeniu rolniczym.

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie:

- wodociąg;
- kabel telefoniczny.

W/w uzbrojenie nie koliduje z projektowaną rozbudową drogi.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Projektuje się rozbudowę drogi wewnętrznej w m. Strugi od km 0+000 do km 0+622 o dł. 622 m. Rozbudowa będzie polegała na:

- wykonaniu nowej podbudowy z kruszywa łamanego o szerokości 5,00 m;
- wykonaniu dwóch warstw nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 3,50 m;
- utwardzeniu poboczy kruszywem łamanym niesortowanym o szerokości 2x1,25 m.

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- szerokość jezdni – 5,00 m;
- szerokość jezdni asfaltowej- 3,50 m;
- szerokość poboczy – 2 x 1,25 m;
- szerokość poboczy utwardzonych – 2 x 1,25 m.

Projektowana technologia poszczególnych robót:

a) *Nawierzchnia:*

- projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4 cm dla ruchu KR-1 wg PN-EN 13108-1:2008 r.
- projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o gr. 4 cm dla ruchu KR-1 wg PN-EN 13108-1:2008 r.
- projektowana podbudowa z kruszywa łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/63 mm gr. 20 cm
- projektowana warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm

b) *Pobocza:*

- Projektowane utwardzenie poboczy kruszywem łamanym niesortowanym o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm gr. 10 cm.

Przy układaniu nawierzchni z betonu asfaltowego należy wykonać związania międzywarstwowe emulsją asfaltową modyfikowaną:

- a. między górną warstwą podbudowy a warstwą dolną w ilości 0,60 kg/m²
- b. między warstwą wiążącą a warstwą ścieralną w ilości 0,30 kg/m²

5. Przekrój podłużny.

Niweletę zaprojektowano po istniejącym terenie, żeby uzyskać wymagane parametry wzmocnienia konstrukcji nawierzchni dla ruchu KR-1. Uwzględniono również stałe punkty na trasie rozbudowy: jak skrzyżowania z innymi drogami oraz zapewnienie odwodnienia powierzchniowego drogi.

Spadki podłużne niwelety drogi wahają się od 0,30 do 4,17 %.

6. Odwodnienie.

Grunty zalegające w pasie drogowym są gruntami przepuszczalnymi typu G₁ (piaski drobne i piaski średnie). Posiadają dużą zdolność wchłaniania wody spływającej z jezdni asfaltowej. Odwodnienie drogi projektuje się powierzchniowe na teren przyległy do nawierzchni poprzez nadanie jezdni spadków poprzecznych 2 %.

7. Urządzenia obce.

Uzbrojenie istniejące w pasie drogowym nie koliduje z projektowaną rozbudową drogi.

Na projektowanym do rozbudowy odcinku drogi brak jest punktów osnowy geodezyjnej podlegającej ochronie.

8. Obszar oddziaływania obiektu w odniesieniu do art. 20 pkt. 1c Prawa budowlanego.

Pojęcie obszaru oddziaływania obiektu zostało zdefiniowane w art. 3 pkt. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409). Zgodnie z tą definicją przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu.

W sprawie projektowania dróg obowiązuje Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Przedmiotem rozbudowy jest droga wewnętrzna w m. Strugi (gm. Wierzchlas) o dł. 622 m. W/w inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. nr 213 poz. 1397 z późniejszymi zmianami).

Zgodnie z przewidzianym charakterem i natężeniem ruchu zagrożenie wpływem substancji ropopochodnych do wód opadowych i roztopowych (w okresie zimowym) można uznać za znikome i pomijalne.

Ponieważ wody opadowe i roztopowe powstałe z przedmiotowego odcinka drogi wewnętrznej mieszczą się w dyspozycji § 21 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. (Dz. U. 2014 nr 0, poz. 1800) – mogą być wprowadzane do wód i ziemi bez wstępnego oczyszczania. Przyjęta w projekcie rozbudowa drogi wewnętrznej nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu, w tym zabudowy na terenach sąsiednich.

Obszar oddziaływania obiektu zamyka się w granicach pasa drogowego projektowanej rozbudowy drogi.

Przedsięwzięcie spełnia wymagania dotyczące ochrony środowiska, a w szczególności uwzględnia ochronę przed nadmiernym hałasem i zanieczyszczeniem powietrza. Na drodze wewnętrznej hałas od środków transportu poruszających się po projektowanej drodze nie będzie przekraczał wartości dopuszczalnych tj. 50 dB w dzień i 40 dB w nocy i będzie się zamykał w granicy działki pasa drogowego. Zanieczyszczenia powietrza od środków transportowych poruszających się po drodze będą znikome z uwagi na charakter drogi i nie będą negatywnie oddziaływać na środowisko.


Inż. Józef Czajka
Jpr.proj. i aud. Nr PNE/1/17/61
3.300 Wieluń ul. Wojska Polskiego 7

11

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA PLACU BUDOWY

Wytyczne do planu BIOZ

O b i e k t: Droga wewnętrzna w m. Strugi od km 0+000 do km 0+622 o dł. 622 m

B R A N Ż A : DROGA

Sporządził : inż. Józef Czarny

**STAROSTWO POWIATOWE
w Wieluniu**

1. ZAKRES ROBÓT ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI INWESTYCJI

ZAKRES ROBÓT

Rozbudowa drogi wewnętrznej polegająca na budowie nawierzchni asfaltowej i utwardzeniu poboczy

KOLEJNOŚĆ WYKONYWANYCH ROBÓT

1. wytyczenie i oznakowanie dojazdów na czas prowadzenia robót
2. zagospodarowanie placu budowy
3. oznaczenie budowy tablicą informacyjną
4. roboty geodezyjne polegające na wytyczeniu proj. obiektów
5. roboty ziemne
6. wycinka drzew
7. roboty związane z wykonaniem nawierzchni asfaltowej
8. roboty wykończeniowe
9. utwardzenie poboczy

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Droga wewnętrzna w m. Strugi

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA

Roboty będą się toczyć z wyłączeniem jednej połowy jezdni. Niebezpieczeństwem dla robotników będzie ruch pojazdów budowy. Innymi zagrożeniami będą koparki, spycharki i ładowarki przy pracach związanych z robotami ziemnymi.

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PRZY REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Potrącenie, najechanie robotników przez pojazdy.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robot ziemnych:

- a. upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygradzenia wykopu balustradami; brak przykrycia wykopu).
- b. zasypanie pracownika w wykopie wąsko przestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu),
- c. potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej).

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak:

- a. elektroenergetyczne zagrożenia mogą wystąpić przy pracach związanych z układaniem rur ochronnych; może dojść do uszkodzenia izolacji kabla i porażenia prądem
- c. telekomunikacyjne
- d. wodociągowe i kanalizacyjne

powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu. Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1,0 m, lecz nie większej od 2,0 m można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno- inżynierska.

Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1,0 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wkopu.

Należy również ustalić rodzaj prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- a. w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,
- b. w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. W czasie wykonywania robot ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu.

Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.

Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

4.01. Roboty rozbiórkowe

Potrącenie robotników przez koparki, ładowarki, samochody wywożące materiał rozbiórkowy.

4.02. Roboty nawierzchniowe

Zagrożenia związane z pracą spycharek, koparek, walców, samochodów dowożących materiały do budowy.

4.03. Roboty wykończeniowe

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robot wykończeniowych: uderzenie spadającym przedmiotem osoby postronnej korzystającej z ciągu pieszego usytuowanego przy budowanym lub remontowanym obiekcie budowlanym (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej).

Przy ręcznej lub mechanicznej obróbce elementów betonowych, pracownicy powinni używać środków ochrony indywidualnej, takich jak:

1. gogle lub przyłbice ochronne
2. hełmy ochronne
3. rękawice wzmocnione skórą
4. obuwie z wkładkami stalowymi chroniącymi palce stóp

Stanowiska pracy powinny umożliwić swobodę ruchu, niezbędną do wykonywania pracy.

4.04. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- podczas wykonywania wykopów pod przepusty ramię koparki lub dźwigu może zaczepić o przewody energetycznej linii napowietrznej.
- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu).
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej).
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi)

Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- I zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami.
- II osłonięte w okresie zimowym.

5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Kierownik budowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- I. wykonania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników.
- II. obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych.
- III. postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi.
- IV. udzielania pierwszej pomocy.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robot) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

1. zapewnić sprawny samochód i telefon komórkowy
2. zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych.
3. zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie Głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Na terenie budowy powinny być urządzone i wydzielone pomieszczenia higieniczno-sanitarne i socjalne – szatnie (na odzież roboczą i ochronna), umywalnie, jadalnie, suszarnie oraz ustępy.

W przypadku usytuowania pomieszczeń higieniczno-sanitarnych w kontenerach dopuszcza się niższą wysokość tych pomieszczeń tj. do 2,20 m.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone miejsca do składowania materiałów i wyrobów.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunięcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 warstw.

Odległość stosów przy składowaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

- a. 0,75 m – od ogrodzenia lub zabudowań
- b. 5,00 m – od stałego stanowiska pracy

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych.

Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

Opracowano w oparciu o:

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz.1126).

inż. Krzysztof Buła
Upr. proj. i bud. nr 148-1117/166
78-200 Wielun ul. Mickiewicza 104-106 tel. 71 72 10 00
mgr inż. Krzysztof Buła
Uprawnienie: nadzawanie do projektowania i kierowania robotami budowlanymi oraz przyznawanie w oparciu o licencję zawodową nr ewid. UPL.0521.1470D/13

CZEŚĆ TECHNICZNA

1. Plan orientacyjny 1:25000
2. Plan zagospodarowania 1:500
3. Przekrój podłużny 1: $\frac{1000}{100}$
4. Przekrój normalny – konstrukcyjny 1:50
5. Przekroje poprzeczne 1:100

STAROSTWO POWIATOWE
w Wieluniu

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SPIS TREŚCI:

1. Dane ogólne.
2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania.
3. Istniejące zagospodarowanie terenu.
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.
5. Zestawienie danych charakterystycznych obiektu.
6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków.
7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji.
8. Wpływ inwestycji na środowisko oraz zdrowie ludzi.
9. Uwagi końcowe.

RYSUNKI:

- Plan orientacyjny 1:25000
- Plan zagospodarowania terenu 1:500

1. Dane ogólne.

Stadium

Projekt zagospodarowania terenu

Obiekt

Rozbudowa drogi wewnętrznej w m. Strugi o dł. 622 m

Adres inwestycji

Strugi (dz. nr ewid. 368; 369; 186/2; 182/2; 183/1; 184/1; 177/1; 172/1; 168/7; 168/9; 168/11; 168/13; 165/5; 166/5; 364)

Mierzyce (dz. nr ewid. 552)

Inwestor

Gmina Wierzchlas

Ul. Szkolna 7

98-324 Wierzchlas

2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania.

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa drogi wewnętrznej w m. Strugi od km 0+000 do km 0+622 o dł. 622 m. Opracowanie swoim zakresem obejmuje budowę nawierzchni asfaltowej wraz z utwardzeniem poboczy oraz odwodnienia drogi powierzchniowego projektowanymi spadkami poprzecznymi na przepuszczalny teren zielony pasa drogowego.

Podstawa opracowania:

- umowa na wykonanie prac projektowych;
- wizja lokalna w terenie;
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane wraz z późniejszymi zmianami;
- rozporządzenie nr 430 M. T. i G. M. z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

3. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Istniejąca droga wewnętrzna w m. Strugi przewidziana do rozbudowy znajduje się w gminie Wierzchlas. Jest to droga typowa rolnicza stanowiąca również dojazd do zlokalizowanych tam czterech budynków mieszkalnych. Przedmiotem rozbudowy jest tylko jej fragment od km 0+000 do km 0+622 o dł. 622 m. Droga przewidziana do rozbudowy posiada istniejący pas drogowy o szerokości 4,00 do 4,50 m i nie jest powiązana z innymi drogami wyższej kategorii. Stanowi jedynie dojazd do gruntów rolnych i budynków mieszkalnych zlokalizowanych przy drodze. Nawierzchnia drogi jest nawierzchnią gruntową ulepszoną różnym materiałem kamiennym o szerokości 3,00 do 3,50 m i jest w złym stanie technicznym. Odwodnienie drogi jest powierzchniowe istniejącymi poprzecznymi spadkami na przyległy przepuszczalny teren pasa drogowego. W pasie drogi występuje tylko wodociąg i kabel telefoniczny. Wzdłuż istniejącego pasa drogowego Gmina Wierzchlas wykupiła teren potrzebny na rozbudowę drogi. Istniejący pas drogowy wraz z pasem wykupionym pod rozbudowę drogi wynosi 7,00 m. Właścicielem prawnym tego terenu projektowanego pasa drogowego jest Gmina Wierzchlas.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Projektuje się rozbudowę drogi wewnętrznej w m. Strugi od km 0+000 do km 0+622 o dł. 622 m na działce pasa drogowego (istniejącego) i pasa wykupionego z podziału gruntów, gdzie właścicielem terenu jest Gmina Wierzchlas.

W ramach posiadanego pasa drogowego o szerokości 7,00 m projektuje się nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości 5,0 m wraz z utwardzeniem poboczy 2 x 0,50 m. Odwodnienie drogi projektuje się powierzchniowe poprzez nadanie jezdni spadków poprzecznych 2% w kierunku terenu zieleni przyległego do nawierzchni. Rozbudowę drogi planuje się wykonać na działkach, gdzie właścicielem jest Gmina Wierzchlas. Są to działki o nr ewid.: 368; 369; 186/2; 182/2; 183/1; 184/1; 177/1; 172/1; 168/7; 168/9; 168/11; 168/13; 165/5; 166/5; 364 obr. Strugi oraz 552 obr. Mierzyce.

5. Zestawienie danych charakterystycznych obiektu.

- długość drogi – 622 m;
- klasa drogi – wewnętrzna;
- kategoria ruchu – KR-1;
- prędkość – $V_p = 50$ km/h;
- nawierzchnia istniejąca jezdni – asfaltowa;
- szerokość jezdni – 5,0 m;
- szerokość poboczy – 2 x 1,00 m.

6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Teren nie jest objęty planem zagospodarowania przestrzennego, należy wystąpić o ustalenie warunków zabudowy.

Planowana inwestycja znajduje się poza strefami wymagającymi szczególnej ochrony konserwatorskiej.

7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji.

Brak wpływu eksploatacji górniczej.

8. Wpływ inwestycji na środowisko oraz zdrowie ludzi.

Przedmiotem inwestycji jest droga nie zaliczana do żadnej z dróg kategorii publicznej. Zatem zgodnie z ustawą o drogach jest drogą wewnętrzną. Ruch na przedmiotowej drodze jest niewielki i nie ma żadnego wpływu na pogorszenie warunków ochrony środowiska i zdrowia ludzi. Droga na odcinku rozbudowy nie posiada żadnego połączenia z drogami publicznymi.

Inwestycja nie będzie miała wpływu na zwiększenie źródła hałasu, zanieczyszczenia powietrza.

Poprawi jedynie komfort dojazdu pojazdów samochodowych i rolniczych do posesji i pól uprawowych.

W związku z funkcjonowaniem drogi w czasie opadów deszczu będzie dochodziło do powstawania wód opadowych po szczelnej powierzchni jezdni. Ich eksploatacja nie będzie się wiązała z powstawaniem ścieków w ścisłym tego słowa znaczeniu.

Zgodnie z charakterem drogi oraz natężeniem ruchu występującym na niej zagrożenie sływem substancji ropopochodnych z projektowanej jezdni można uznać za znikome i pomijalne.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Projektuje się rozbudowę drogi wewnętrznej w m. Strugi od km 0+000 do km 0+622 o dł. 622 m na działce pasa drogowego (istniejącego) i pasa wykupionego z podziału gruntów, gdzie właścicielem terenu jest Gmina Wierzchlas.

W ramach posiadanego pasa drogowego o szerokości 7,00 m projektuje się nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości 5,0 m wraz z utwardzeniem poboczy 2 x 0,50 m. Odwodnienie drogi projektuje się powierzchniowe poprzez nadanie jezdni spadków poprzecznych 2% w kierunku terenu zieleni przyległego do nawierzchni. Rozbudowę drogi planuje się wykonać na działkach, gdzie właścicielem jest Gmina Wierzchlas. Są to działki o nr ewid.: 368; 369; 186/2; 182/2; 183/1; 184/1; 177/1; 172/1; 168/7; 168/9; 168/11; 168/13; 165/5; 166/5; 364 obr. Strugi oraz 552 obr. Mierzyce.

5. Zestawienie danych charakterystycznych obiektu.

- długość drogi – 622 m;
- klasa drogi – wewnętrzna;
- kategoria ruchu – KR-1;
- prędkość – $V_p = 50$ km/h;
- nawierzchnia jezdni – asfaltowa;
- szerokość jezdni – 5,0 m;
- szerokość jezdni asfaltowej – 3,50 m;
- szerokość poboczy – 2 x 1,25 m.

6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Teren nie jest objęty planem zagospodarowania przestrzennego, należy wystąpić o ustalenie warunków zabudowy.

Planowana inwestycja znajduje się poza strefami wymagającymi szczególnej ochrony konserwatorskiej.

7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji.

Brak wpływu eksploatacji górniczej.

8. Wpływ inwestycji na środowisko oraz zdrowie ludzi.

Przedmiotem inwestycji jest droga nie zaliczana do żadnej z dróg kategorii publicznej. Zatem zgodnie z ustawą o drogach jest drogą wewnętrzną. Ruch na przedmiotowej drodze jest niewielki i nie ma żadnego wpływu na pogorszenie warunków ochrony środowiska i zdrowia ludzi. Droga na odcinku rozbudowy nie posiada żadnego połączenia z drogami publicznymi.

Inwestycja nie będzie miała wpływu na zwiększenie źródła hałasu, zanieczyszczenia powietrza.

Poprawi jedynie komfort dojazdu pojazdów samochodowych i rolniczych do posesji i pól uprawowych.

W związku z funkcjonowaniem drogi w czasie opadów deszczu będzie dochodziło do powstawania wód opadowych po szczelnej powierzchni jezdni. Ich eksploatacja nie będzie się wiązała z powstawaniem ścieków w ścisłym tego słowa znaczeniu.

Na etapie realizacji inwestycji nie wystąpią żadne odpady podlegające utylizacji.

9. Uwagi końcowe.

Na przewidzianym do rozbudowy odcinku drogi wewnętrznej brak jest punktów osnowy geodezyjnej podlegającej ochronie.

inż. Józef Czarny
Upr. prof. i bud. Nr PNB 11117166
78-300 Wielun ul. ... 79

mgr inż. Krzysztof Buła
Uprawnienia budowlane do urzędowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności drogowej
nr ewid. OPL/0521/PW0D/13

27

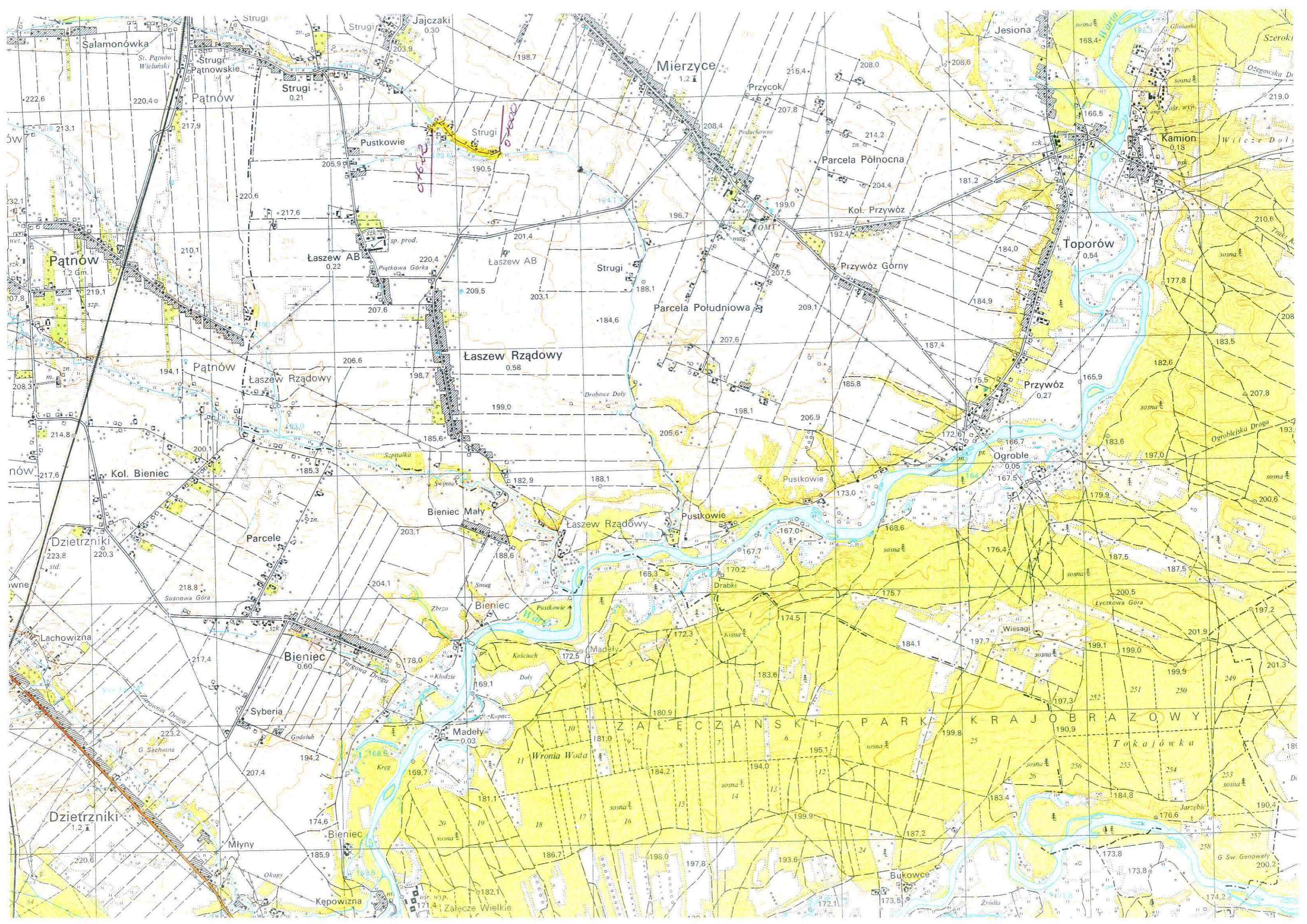
**PROJEKT BUDOWLANY
NA ROZBUDOWĘ DROGI WEWNĘTRZNEJ
W M. STRUGI
OD KM 0+000 DO KM 0+622 O DŁ. 622 M
(DZ. NR EWID. 368; 369; 186/2; 182/2; 183/1; 184/1;
177/1; 172/1; 168/7; 168/9; 168/11; 168/13; 165/5; 166/5;
364 OBR. STRUGI; 552 OBR. MIERZYCE)**

Plan orientacyjny 1:25000

STAROSTWO POWIATOWE
w Wieluniu

INWESTOR – Gmina Wierzchlas			
OBIEKT- droga wewnętrzna m. Strugi			
PROJEKTANT	inż. Józef Czarny	Nr upr. PNB-1/117/66 r.	inż. Józef Czarny Upr. prof. bud. Nr PNB-1/117/66 r.
SPRAWDZIŁ	inż. Krzysztof Buła	Nr upr. OPL/0921/PWOD/13	inż. Krzysztof Buła Upr. prof. bud. Nr OPL/0921/PWOD/13
OPRACOWAŁ	Henryk Kaczmarek	Nr upr. 7/74 r.	HENRYK KACZMAREK TECHNIK DROGOWY upr. bud. Nr ewid. 7/74
DATA	10.2015 r.	Zał.	1

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH
BUDOWNICTWA DROGOWEGO
"GRAD" L. Kaczmarek
Dąbrowa, ul. Wolności 147A, 98-300 Wieluń
NIP 832-123-48-98 • REGON 100836994



Mierzyce

Patnów

Łaszew Rządowy

Bieniec

Toporów

Patnów

Dzietrzniki

Bieniec

Bukowce

Kamion

Patnów

Łaszew Rządowy

Bieniec

Ogroble

Parcele

Bieniec

Madely

Bukowce

Kamion

Patnów

Łaszew Rządowy

Bieniec

Ogroble

Parcele

Bieniec

Madely

Bukowce

Kamion

Patnów

Łaszew Rządowy

Bieniec

Ogroble

Parcele

Bieniec

Madely

Bukowce

Kamion

Patnów

Łaszew Rządowy

Bieniec

Ogroble

Parcele

Bieniec

Madely

Bukowce

Kamion

Patnów

Łaszew Rządowy

Bieniec

Ogroble

Parcele

Bieniec

Madely

Bukowce

Kamion

Patnów

Łaszew Rządowy

Bieniec

Ogroble

Parcele

Bieniec

Madely

Bukowce

Kamion

Patnów

Łaszew Rządowy

Bieniec

Ogroble

Parcele

Bieniec

Madely

Bukowce

Kamion

Patnów

Łaszew Rządowy

Bieniec

Ogroble

Parcele

Bieniec

Madely

Bukowce

Kamion

Patnów

Łaszew Rządowy

Bieniec

Ogroble

Parcele

Bieniec

Madely

Bukowce

Kamion

Patnów

Łaszew Rządowy

Bieniec

Ogroble

Parcele

Bieniec

Madely

Bukowce

Kamion

Patnów

Łaszew Rządowy

Bieniec

Ogroble

Parcele

Bieniec

Madely

Bukowce

Kamion

Patnów

Łaszew Rządowy

Bieniec

Ogroble

Parcele

Bieniec

Madely

Bukowce

Kamion

Patnów

Łaszew Rządowy

Bieniec

Ogroble

Parcele

Bieniec

Madely

Bukowce

Kamion

Patnów

Łaszew Rządowy

Bieniec

Ogroble

Parcele

Bieniec

Madely

Bukowce

Kamion

Patnów

Łaszew Rządowy

Bieniec

Ogroble

Parcele

Bieniec

Madely

Bukowce

Kamion

Patnów

Łaszew Rządowy

Bieniec

Ogroble

Parcele

Bieniec

Madely

Bukowce

Kamion

Patnów

Łaszew Rządowy

Bieniec

Ogroble

Parcele

Bieniec

Madely

Bukowce

Kamion

Patnów

Łaszew Rządowy

Bieniec

Ogroble

Parcele

Bieniec

Madely

Bukowce

Kamion

Patnów

Łaszew Rządowy

Bieniec

Ogroble

Parcele

Bieniec

Madely

Bukowce

Kamion

Patnów

Łaszew Rządowy

Bieniec

Ogroble

Parcele

Bieniec

Madely

Bukowce

Kamion

Patnów

Łaszew Rządowy

Bieniec

Ogroble

Parcele

Bieniec

Madely

Bukowce

Kamion

Patnów

Łaszew Rządowy

Bieniec

Ogroble

Parcele

Bieniec

Madely

Bukowce

Kamion

Patnów

Łaszew Rządowy

Bieniec

Ogroble

Parcele

Bieniec

Madely

Bukowce

Kamion

Patnów

Łaszew Rządowy

Bieniec

Ogroble

Parcele

Bieniec

Madely

Bukowce

Kamion

Patnów

Łaszew Rządowy

Bieniec

Ogroble

Parcele

Bieniec

Madely

Bukowce

Kamion

Patnów

Łaszew Rządowy

Bieniec

Ogroble

Parcele

Bieniec

Madely

Bukowce

Kamion

Patnów

Łaszew Rządowy

Bieniec

Ogroble

Parcele

Bieniec

Madely

Bukowce

Kamion

Patnów

Łaszew Rządowy

Bieniec

Ogroble

Parcele

Bieniec

Madely

Bukowce

Kamion

Patnów

Łaszew Rządowy

Bieniec

Ogroble

Parcele

Bieniec

Madely

Bukowce

Kamion

Patnów

Łaszew Rządowy

Bieniec

Ogroble

Parcele

Bieniec

Madely

Bukowce

Kamion

Patnów

Łaszew Rządowy

Bieniec

Ogroble

Parcele

Bieniec

Madely

Bukowce

Kamion

Patnów

Łaszew Rządowy

Bieniec

Ogroble

Parcele

Bieniec

Madely

Bukowce

Kamion

Patnów

Łaszew Rządowy

Bieniec

Ogroble

Parcele

Bieniec

Madely

Bukowce

Kamion

Patnów

Łaszew Rządowy

Bieniec

Ogroble

Parcele

Bieniec

Madely

Bukowce

Kamion

Patnów

Łaszew Rządowy

Bieniec

Ogroble

Parcele

Bieniec

Madely

Bukowce

Kamion

Patnów

Łaszew Rządowy

Bieniec

Ogroble

Parcele

B

**PROJEKT BUDOWLANY
 NA ROZBUDOWĘ DROGI WEWNĘTRZNEJ
 W M. STRUGI
 OD KM 0+000 DO KM 0+622 O DŁ. 622 M
 (DZ. NR EWID. 368; 369; 186/2; 182/2; 183/1; 184/1;
 177/1; 172/1; 168/7; 168/9; 168/11; 168/13; 165/5; 166/5;
 364 OBR. STRUGI; 552 OBR. MIERZYCE)**

STAROSTWO POWIATOWE
w Wieluniu

Plan zagospodarowania 1:500

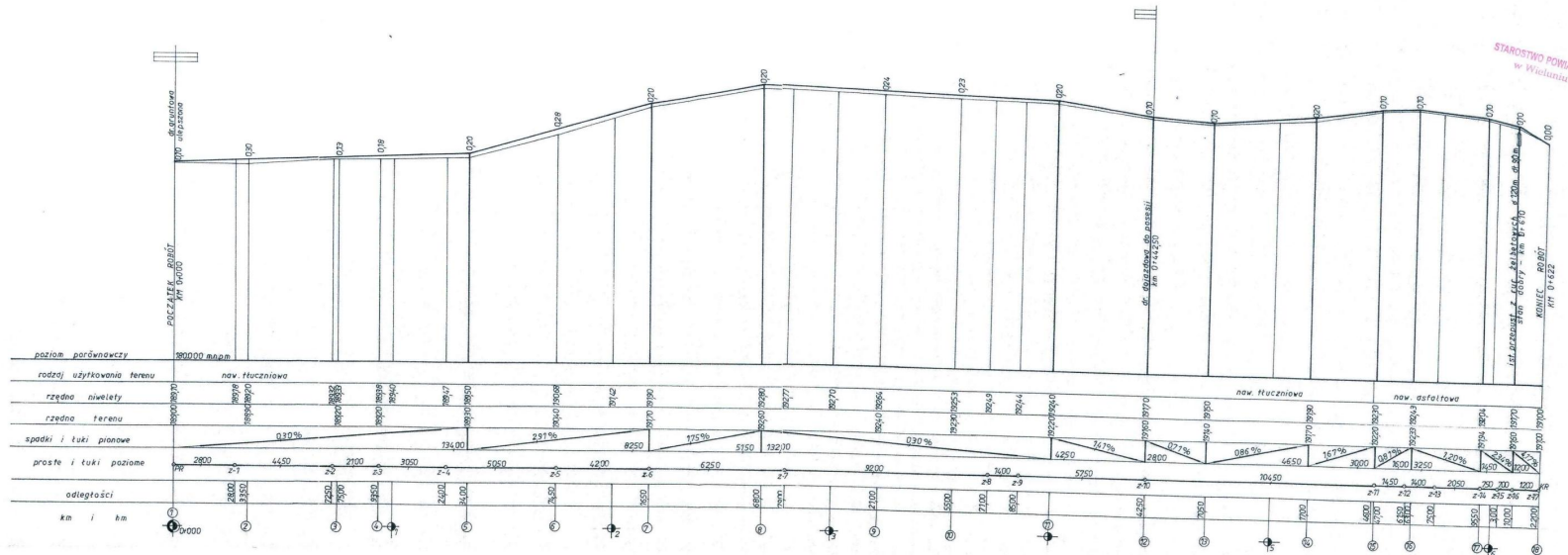
INWESTOR – Gmina Wierzchlas		OBIEKT- droga wewnętrzna m. Strugi	
ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO "GRAD" L. Kaczmarek Dąbrowa, ul. Wolności 147A, 98-300 Wieluń NIP 832-123-48-98 • REGON 160836994			
PROJEKTANT	inż. Józef Czarny	Nr upr. PNB-1/117/66 r.	inż. Józef Czarny Upr. proj. i bud. Nr PNB-1/117/66 mgr inż. Krzysztof Bula
SPRAWDZIŁ	inż. Krzysztof Bula	Nr upr. OPL/0921/PWOD/13	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. 0921/0921/PWOD/13
OPRACOWAŁ	Henryk Kaczmarek	Nr upr. 7/74 r.	HENRYK KACZMAREK TECHNIK DROGOWY upr. bud. Nr ewid. 7/74
DATA	10.2015 r.	Zał.	2

PROJEKT BUDOWLANY
 NA ROZBUDOWĘ DROGI WEWNĘTRZNEJ
 W M. STRUGI
 OD KM 0+000 DO KM 0+622 O DL. 622 M
 (DZ. NR EWID. 368; 369; 186/2; 182/2; 183/1; 184/1;
 177/1; 172/1; 168/7; 168/9; 168/11; 168/13; 165/5; 166/5;
 364 OBR. STRUGI; 552 OBR. MIERZYCE)

Przekrój podłużny 1: $\frac{1000}{100}$

STAROSTWO POWIATOWE
 w Władysławiu

INWESTOR – Gmina Wierzbias	
OBJEKT – droga wewnętrzna m. Strugi	
PROJEKTANT inż. Józef Czarny	Nr opr. PNB-1/11766 r.
SPRAWDZIŁ inż. Krzysztof Bala	Nr opr. OPL/0921/PWOD/13
OPRACOWAŁ Henryk Kaczmarek	Nr opr. 774 r.
DATA 10.2015 r.	Zał.

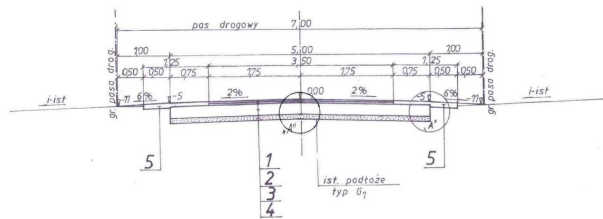


STAROSTWO POWIATOWE
 w Władysławiu

**PROJEKT BUDOWLANY
NA ROZBUDOWĘ DROGI WEWNĘTRZNEJ
W M. STRUGI
OD KM 0+000 DO KM 0+622 O DL. 622 M
(DZ. NR EWID. 368; 369; 186/2; 182/2; 183/1; 184/1;
177/1; 172/1; 168/7; 168/9; 168/11; 168/13; 165/5; 166/5;
364 OBR. STRUGI; 552 OBR. MIERZYCE)**

Przekrój normalny – konstrukcyjny 1:50

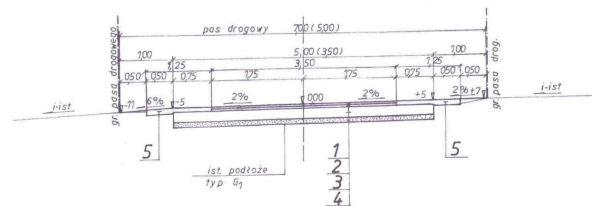
PRZEKRÓJ NR1 - KM 0+000 DO KM 0+400



LEGENDA:

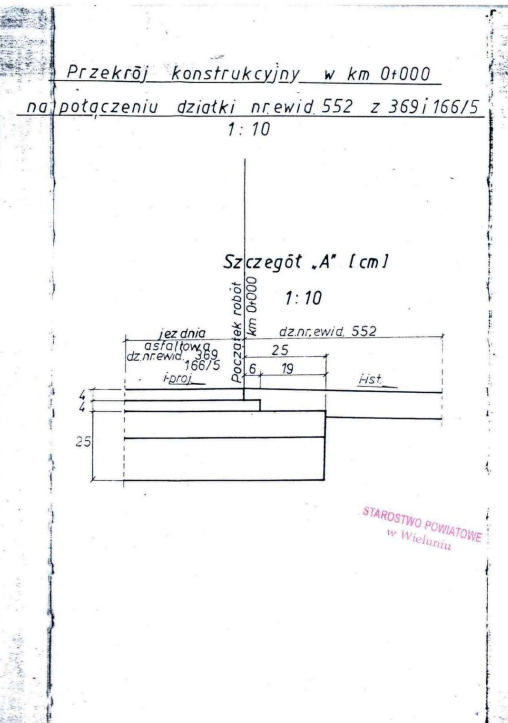
- 1 Projektowana warstwa ścierna na nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm dla ruchu KR-1
- 2 Projektowana warstwa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm dla ruchu KR-1
- 3 Projektowana podbudowa z kruszywa łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/63 mm gr. 20 cm
- 4 Projektowana warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
- 5 Projektowane utwardzenie poboczy kruszywem łamanym niesortowanym o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm gr. 10 cm

PRZEKRÓJ NR2 - KM 0+400 DO KM 0+622



STAROSTWO POWIATOWE
w Wieluniu

STAROSTWO POWIATOWE
w Wieluniu



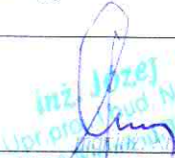
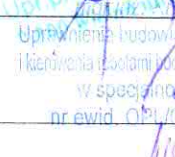
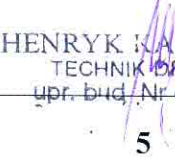
STAROSTWO POWIATOWE
w Wieluniu

<p>AKAD. URBAN. TECHNICZNYCH LUDWIG W. DROBOSZ "GRAD" L. KACZMAREK ul. Wesoła 14A, 98-300 Wielun tel. 802-127-8838 • REGON 14088984</p>			
INWESTOR – Gmina Wierzchlas			
OBIEKT - droga wewnętrzna m. Strugi			
PROJEKTANT	inż. Józef Czarny	Nr upr. PNB-1/117/66 r.	<i>[Signature]</i>
SPRAWDZIŁ	inż. Krzysztof Bula	Nr upr. OPL/0921/PWOD/13	<i>[Signature]</i>
OPRACOWAŁ	Henryk Kaczmarek	Nr upr. 7/74 r.	HENRYK KACZMAREK Technik Drogowy upr. DSI Nr 7/74
DATA	10.2015 r.	Zal.	4

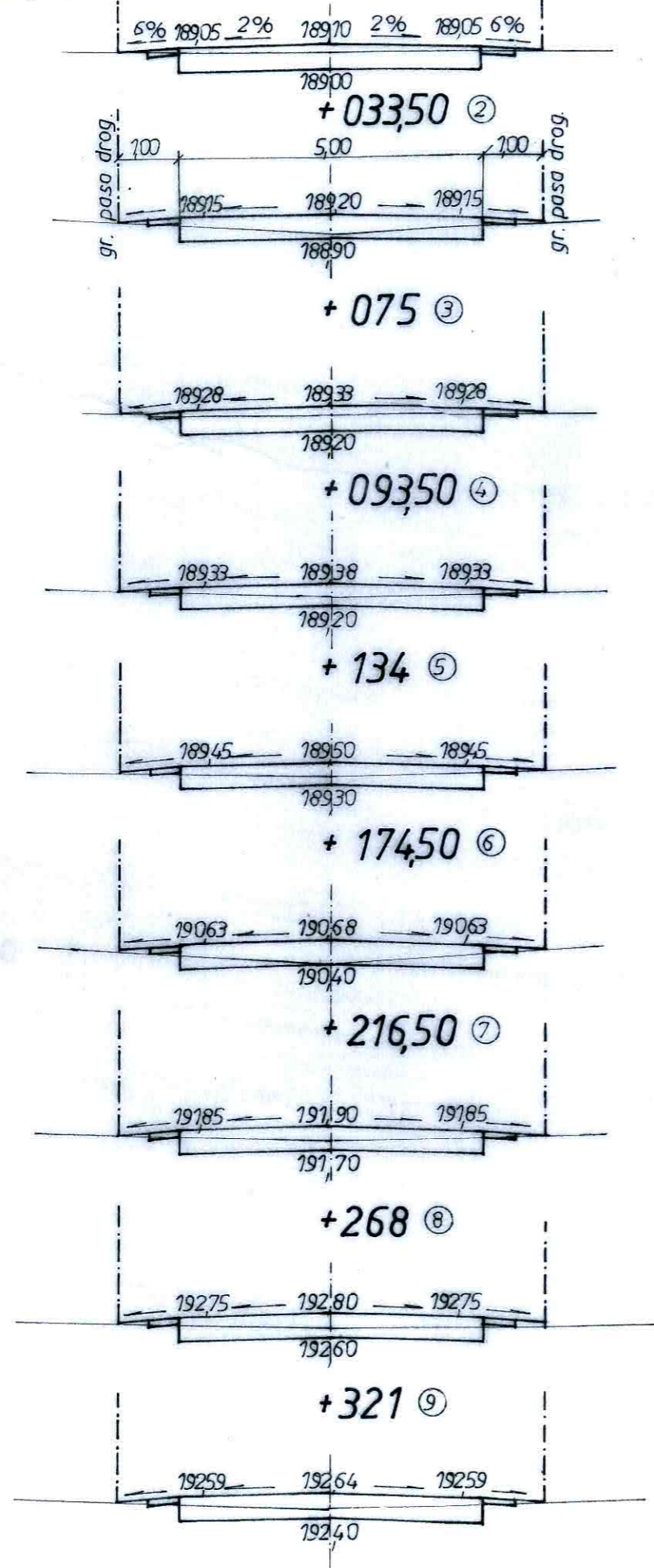
**PROJEKT BUDOWLANY
NA ROZBUDOWĘ DROGI WEWNĘTRZNEJ
W M. STRUGI
OD KM 0+000 DO KM 0+622 O DŁ. 622 M
(DZ. NR EWID. 368; 369; 186/2; 182/2; 183/1; 184/1;
177/1; 172/1; 168/7; 168/9; 168/11; 168/13; 165/5; 166/5;
364 OBR. STRUGI; 552 OBR. MIERZYCE)**

Przekroje poprzeczne 1:100

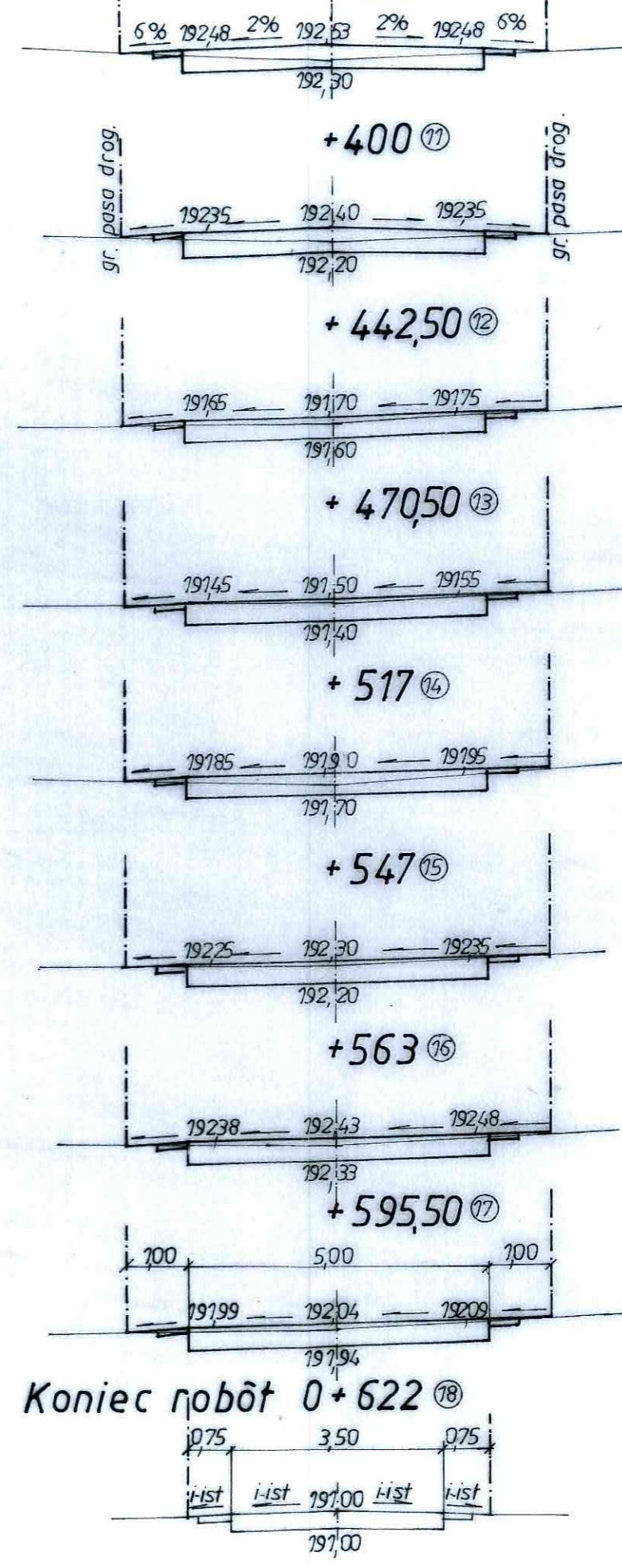
STAROSTWO POWIATOWE
w Wieluniu

INWESTOR – Gmina Wierzchlas		OBIEKT- droga wewnętrzna m. Strugi	
PAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO "GRAD" L. Kaczmarek Dąbrowa, ul. Wolności 147A, 98-300 Wieluń NIP 832-123-48-98 • REGON 1409836994			
PROJEKTANT	inż. Józef Czarny	Nr upr. PNB-1/117/66 r.	 inż. Józef Czarny Nr upr. PNB-1/117/66 r.
SPRAWDZIŁ	inż. Krzysztof Buła	Nr upr. OPL/0921/PWOD/13	 inż. Krzysztof Buła Nr upr. OPL/0921/PWOD/13
OPRACOWAŁ	Henryk Kaczmarek	Nr upr. 7/74 r.	 HENRYK KACZMAREK TECHNIK DROGOWY upr. bud. Nr ewid. 7/74
DATA	10.2015 r.	Zał.	5

Początek robót 0 + 000 ①



+ 355 ⑩



STAROSTWO POWIATOWE
w Wieluniu