

STAROSTA WIELUŃSKI

Decyzja niniejsza jest ostateczna  
w dniu 2016-03-08  
i stała się wykonalna  
podpis

Wieluń, dn. 2016-02-11

Nr rejestru  
wniosku : AB.6740.10.2016

## DECYZJA NR 91 / 2016

Na podstawie art. 28, art. 33 ust. 1, art. 34 ust. 4, art. 36 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane ( Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm. ) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego ( Dz. U. z 2016 r., poz. 23 tekst jednolity)

po rozpatrzeniu wniosku o pozwolenie na budowę z dnia 2016-01-12

Nr rejestru organu 00579/16

**zatwierdzam projekt budowlany i udzielam pozwolenia na budowę dla :**

**Gminy Wierzchlas  
ul. Szkolna 7, 98-324 WIERZCHLAS**

obejmujące:

**rozbudowę drogi gminnej Nr 117260 E Mierzyce - Jajczaki od km 0 + 000 do km 0 + 618,50 o długości 618.5 m**

zlokalizowanej na działkach o nr ewidencyjnych 348, 349, 350, 7/1, 7/3, 8/3, 8/5, 9/3, 22/1, 26/1 i 26/2 - obręb **Jajczaki, gmina Wierzchlas** oraz na działkach o nr ewidencyjnych 84/1 i 85 - obręb **Przycłapy, gmina Wierzchlas**

autor projektu: branża drogowa. - inż. Józef Czarny - upr. Nr PNB-1/117/66, ŁOD/BD/4139/03 sprawdzający:

branża drogowa - mgr inż. Krzysztof Buła - upr. Nr OPL/0921/PWOD/13, OPL/BD/0110/13 (imię i nazwisko autor projektu oraz specjalność, zakres i numer jego uprawnień budowlanych oraz informacji o wpisie na listę członków właściwej izby)

z zachowaniem następujących warunków, zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt. 1-4 oraz art. 42 ust. 2 i 3 ustawy-Prawo budowlane :

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:

- 1) roboty budowlane można rozpocząć jedynie na podstawie decyzji o pozwoleniu na budowę, zgodnie z art. 28 Prawo budowlane;
- 2) zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego wytyczenie na gruncie projektowanej inwestycji oraz dokonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej;
- 3) roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, obowiązującymi przepisami, oraz sztuką budowlaną;
- 4) należy spełnić wymagania określone w uzgodnieniach, opiniach branżowych, postanowieniach i decyzjach wynikających z przepisów szczególnych;
- 5) w przypadku powstania w trakcie prowadzenia robót budowlanych odpadów (np. mas ziemnych) należy z nimi postępować zgodnie z zasadami określonymi w ustawie o odpadach;
- 6) w trakcie przygotowania i realizacji inwestycji zapewnić ochronę elementów środowiska: gleby, powietrza, zieleni i stosunków wodnych zgodnie z ustawą o ochronie przyrody oraz zapewnić oszczędne korzystanie z terenu, zgodnie z ustawą Prawo ochrony środowiska;
- 7) kierownik budowy (robót) jest obowiązany prowadzić dziennik budowy oraz umieścić na budowie w widocznym miejscu tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia;
- 8) przechowywać przez okres istnienia inwestycji dokumentów oraz opracowań projektowych i dokumentów technicznych robót budowlanych wykonywanych w trakcie jej użytkowania;
- 9) przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie, zgodnie z art. 10 Prawo budowlane;
- 10) decyzja niniejsza wygasa w przypadkach określonych w art. 37 ust. 1 Prawo budowlane – jeżeli budowa nie została rozpoczęta przed upływem 3 lat od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna lub budowa została przerwana na czas dłuższy niż 3 lata;

**PROJEKT BUDOWLANY  
NA ROZBUDOWĘ DROGI GMINNEJ  
NR 117260E MIERZYCE – JAJCZAKI  
OD KM 0+000 DO KM 0+618,50 O DŁ. 618,50 M  
(DZ. NR EWID. 348; 349; 350; 7/1; 7/3; 8/3; 8/5; 9/3; 22/1;  
26/1; 26/2 OBR. JAJCZAKI,  
DZ. NR EWID. 84/1; 85 OBR. PRZYCŁAPY)  
KATEGORIA XXV**

Branża – drogowa

STAROSTWO POWIATOWE  
w Wieluniu

Zamawiający – Gmina Wierzchlas  
ul. Szkolna 7  
98-324 Wierzchlas

Załącznik Nr 1 do decyzji  
z dnia 11-02-2016 Nr 911/16b  
pozwolenia na budowę

Kody CPV – 45233220-7 Roboty budowlane w zakresie nawierzchni dróg

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO "GRAD" L. Kaczmarek Dąbrowa, ul. Wolności 147A, 98-300 Wieluń NIP 832-123-48-98 • REGON 100836994		Inwestor – Gmina Wierzchlas	
		Obiekt – droga gminna nr 117260E m. Jajczaki	
Projektant	inż. Józef Czamy	nr upr. PNB-1/117/66 r.	inż. Józef Czamy Upr. proj. i bud. nr 1/117/66 1300 Wieluń ul. Wolności 70
Sprawdził	inż. Krzysztof Buła	nr upr. OPL/0921/PWOD/13	Uprawnienie do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w zakresie drogowym nr 1300 Wieluń ul. Wolności 70
Opracował	Henryk Kaczmarek	nr upr. 7/74 r.	HENRYK KACZMAREK TECHNIK DROGOWY upr. bud. Nr ewid. 7/74
Data	12.2015 r.	Egz.	5

**CZĘŚĆ OPISOWA:**

1. Opis techniczny
2. Tabela zjazdów do posesji
3. Wykaz znaków pionowych



Wieluń, grudzień 2015 r.

PROJEKTANT  
inż. Józef Czarny  
nr upr. PNB-1/117/66 r.

## Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
(Dz. U. nr 207 z 2003 r. poz. 2016 z póź. zmianami) niniejszym oświadczam, że:

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**na rozbudowę drogi gminnej**  
**nr 117260E Mierzyce – Jajczaki**  
**od km 0+000 do km 0+618,50 o dł. 618,50 m**  
**(dz. nr ewid. 348; 349; 350; 7/1; 7/3; 8/3; 8/5; 9/3; 22/1; 26/1; 26/2 obr. Jajczaki,**  
**dz. nr ewid. 84/1; 85 obr. Przycłapy)**

**BRANŻA DROGOWA**

Sporządzony: **grudzień 2015 r.**

Dla: **Gminy Wierzchlas**

**został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami  
wiedzy technicznej.**

PROJEKTANT:

inż. Józef Czarny  
nr upr. PNB-1/117/66 r.



WOJEWÓDZKI ZARZĄD.  
DRÓG PUBLICZNYCH  
w Łodzi  
ul. Wólczańska Nr 17  
Nr PNB-1/117/66

Łódź, dnia 17 września 1966 r.

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. Nr 7 poz. 46) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministerstwa Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23 poz. 73)

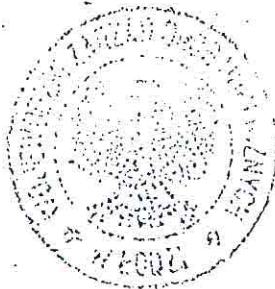
Obywatel inż. C Z A R N Y Józef

urodzony dnia 12 października 1933 r. Turów pow. Wieluń

otrzymuje

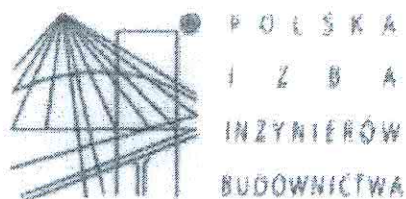
w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w § 3 ustęp 2 i pkt 3 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 roku.-



DYREKTOR

Mgr inż. J. Domaradzki



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-DWE-EIP-NN2 \*

Pan Józef CZARNY o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/4139/03  
adres zamieszkania ul. Wojska Polskiego 79, 98-300 Wieluń  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-09-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-08-31 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Wieluń, grudzień 2015 r.

PROJEKTANT  
inż. Krzysztof Buła  
nr upr. OPL/0921/PWOD/13

**Oświadczenie projektanta**  
*Sprawdzające*

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. nr 207 z 2003 r. poz. 2016 z póź. zmianami) niniejszym oświadczam, że:

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**na rozbudowę drogi gminnej**  
**nr 117260E Mierzyce – Jajczaki**  
**od km 0+000 do km 0+618,50 o dł. 618,50 m**  
**(dz. nr ewid. 348; 349; 350; 7/1; 7/3; 8/3; 8/5; 9/3; 22/1; 26/1; 26/2 obr. Jajczaki,**  
**dz. nr ewid. 84/1; 85 obr. Przycłapy)**

**BRANŻA DROGOWA**

Sporządzony: **grudzień 2015 r.**

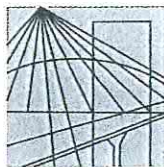
Dla: **Gminy Wierzchlas**

**został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

PROJEKTANT:

*mgr inż. Krzysztof Buła*  
Upewnienie budowlane i projektowania  
i wykonanie robót budowlanych w specjalności  
nr ewid. OPL/0921/PWOD/13





OPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Opole, dnia 30 maja 2013 rok

**Opolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa**  
**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
Syg. akt OPL.OKK.0054-55-1003/13

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4, art.14 ust.1 pkt 2a oraz art. 14 ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010 r., Nr. 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.).

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna OOIB**

**nadaje uprawnienia i stwierdza, że**

**Pan mgr inż. budownictwa Krzysztof Buła**

urodzony w dniu 3 listopada 1980 roku w Oleśnie

otrzymał

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny OPL/0921/PWOD/13**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, na podstawie wyników z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan mgr inż. Krzysztof Buła posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej.

**Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.**

## POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do Centralnego Rejestru Osób Posiadających Uprawnienia Budowlane prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Opolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oraz w związku z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan mgr inż. Krzysztof Buła jest uprawniony w specjalności drogowej do:

1. projektowania:
  - wszelkich dróg kołowych, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - dróg przeznaczonych dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepustów.
2. sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
3. kierowania robotami budowlanymi w zakresie:
  - wszelkich dróg kołowych w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - dróg przeznaczonych dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepustów.
4. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
5. wykonywania nadzoru inwestorskiego,
6. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
7. sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami

**bez ograniczeń.**



**Skład Orzekający OKK**

1. dr hab. inż. Adam Rak .....
2. mgr inż. Elżbieta Daszkiewicz .....
3. mgr inż. Leon Musiol .....

**Otrzymują:**

1. Pan Krzysztof Buła  
ul. Kluczborska nr 60A  
46-300 Olesno
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

OPL-BRX-68M-T65 \*

Pan KRZYSZTOF BUŁA o numerze ewidencyjnym OPL/BD/0110/13  
adres zamieszkania ul. KLUCZBORSKA 60A, 46-300 Olesno  
jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-02-04 roku przez:

Adam Rak, Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



**OPIS TECHNICZNY  
DO PROJEKTU NA ROZBUDOWĘ DROGI GMINNEJ  
NR 117260E MIERZYCE-JAJCZAKI  
OD KM 0+000 DO KM 0+618,50 O DŁ. 618,50 M**

**1. Podstawa opracowania projektu.**

Projekt opracowano na podstawie umowy zawartej z Gminą Wierchlas.

Materiałami wyjściowymi do opracowania projektu były:

- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- pomiary własne (uzupełniające) w terenie;
- obowiązujące przepisy i normatywy w zakresie projektowania dróg.

**2. Zakres opracowania projektu.**

W zakres rozbudowy drogi gminnej Mierzyce – Jajczaki od km 0+000 do km 0+618,50 wchodzi następujące roboty budowlane:

- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego;
- ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego w dwóch warstwach;
- wykonanie zjazdów do posesji z kruszywa łamanego;
- utwardzenie poboczy kruszywem łamanym;
- ustawienie znaków drogowych;
- wykonanie robót porządkowych.

**3. Stan istniejący.**

Istniejąca droga gminna nr 117260E Mierzyce – Jajczaki znajduje się w Gminie Wierchlas. Przedmiotem rozbudowy jest tylko jej krótki odcinek od km 0+000 do km 0+618,50 o dł. 618,50 m w m. Jajczaki.

Początek przebudowy drogi zaczyna się w km 0+000 (przed skrzyżowaniem z drogą wewnętrzną o nr ewid. 7/1), natomiast koniec w km 0+618,50 (za skrzyżowaniem z drogą wewnętrzną o nr ewid. 348).

Droga jest drogą gminną o nawierzchni gruntowej – ulepszonej. Szerokość istniejącego pasa drogowego jest zróżnicowana i wynosi od 3,00 do 6,00 m. W istniejącym pasie drogowym zlokalizowana jest nawierzchnia gruntowa – ulepszona materiałem kamiennym o szerokości od 2,00 do 3,00 m. Odwodnienie drogi jest powierzchniowe za pomocą istniejących spadków podłużnych i poprzecznych na teren zielony pasa drogowego. W sąsiedztwie pasa drogowego występuje rozproszona zabudowa wiejska wsi Jajczaki (3 posesje) oraz grunty rolne i leśne.

W pasie drogowym zlokalizowany jest istniejący wodociąg W-90 oraz częściowo kabel telefoniczny. Grunty zalegające w podłożu drogi są gruntami przepuszczalnymi (piaski drobne i średnie), zaliczane do kategorii G<sub>1</sub>.

Odcinek drogi przewidziany do rozbudowy o długości 618,50 m nie jest powiązany z żadnymi drogami publicznymi. Występują jedynie zjazdy na drogi wewnętrzne w km 0+014 i 0+601 oraz zjazdy do posesji, lasu i na pola.

**4. Projektowane zagospodarowanie terenu.**

Projektuje się rozbudowę drogi gminnej nr 117260E Mierzyce – Jajczaki o dł. 618,50 m na dz. nr ewid. 348; 349; 350; 7/1; 7/3; 8/3; 8/5; 9/3; 22/1; 26/1; 26/2 obr. Jajczaki oraz dz. nr ewid. 84/1; 85 obr. Przycłapy, gdzie właścicielem terenu jest Gmina Wierchlas.

Część działek należy do istniejącego pasa drogowego. Są to działki o nr ewid. 348; 349; 350; 7/1 obr. Jajczaki oraz działki o nr ewid. 84/1; 85 obr. Przycłapy. Pozostałe działki zlokalizowane w sąsiedztwie istniejącego pasa drogowego są własnością Gminy Wierchlas z przeznaczeniem pod planowany projektowany pas drogowy potrzebny do rozbudowy drogi.

Rozbudowa drogi gminnej o nr 117260E w m. Jajczaki o długości 618,50 m będzie polegała na:

- wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego w dwóch warstwach;
- wykonaniu zjazdów do posesji, na pola i lasu oraz na drogi wewnętrzne z kruszywa łamanego;
- utwardzeniu poboczy kruszywem łamanym;
- ustawieniu znaków drogowych.

Podstawowe parametry projektowanej drogi gminnej:

- szerokość jezdni – 3,50 m;
- szerokość jezdni na łukach – 5,00 m
- szerokość utwardzonego pobocza:
  1. Na odcinkach prostych – 0,75 m.
  2. Na łukach – 0,50 m.

STAROSTWO POWIATOWE  
w Wieluniu

#### **Projektowana technologia poszczególnych robót:**

##### *1. Nawierzchnia:*

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm dla ruchu KR-1 wg PN-EN 13108-1:2008 r.
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm dla ruchu KR-1 wg PN-EN 13108-1:2008 r.
- podbudowa z kruszywa łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/63 mm gr. 20 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm

##### *2. Zjazdy do posesji:*

- nawierzchnia z kruszywa łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm gr. 15 cm
- podsypka piaskowa gr. 10 cm

##### *3. Pobocza:*

- utwardzenie poboczy kruszywem łamanym niesortowanym o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm gr. 10 cm

Przy układaniu nawierzchni z betonu asfaltowego należy wykonać związania międzywarstwowe emulsją asfaltową modyfikowaną:

1. Między górną warstwą podbudowy a warstwą dolną nawierzchni asfaltowej w ilości 0,60 kg/m<sup>2</sup>.
2. Między warstwą dolną a warstwą ścieralną w ilości 0,30 kg/m<sup>2</sup>.

#### **5. Przekrój podłużny.**

Niweleta drogi została zaprojektowana w nawiązaniu do istniejącej drogi gruntowej ulepszonej i zjazdów do posesji oraz na drogi boczne wewnętrzne. Spadki podłużne niwelety drogi wahają się od 0,27 do 1,34 % i gwarantują właściwy spływ wód opadowych potrzebny do odwodnienia powierzchniowego drogi.

#### **6. Odwodnienie.**

Odcinek drogi przewidziany do rozbudowy odwadniany będzie jak dotychczas powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych na teren zielony pasa drogowego. Istniejące podłoże G<sub>1</sub> (piaski) znajdujące się w pasie drogowym gwarantują pełną chłonność wód opadowych z drogi szczelnej o szerokości 3,50 – 5,00 m.

#### **7. Znaki drogowe pionowe.**

Należy je ustawić zgodnie z wykazem znaków. Znaki trójkątne projektuje się o boku 90 cm, a słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych  $\phi$ 50 mm. Wysokość ustawienia znaków 2m licząc od ziemi do spodu znaku.

#### **8. Uwagi końcowe.**

Na projektowanym do rozbudowy odcinku drogi brak jest punktów osnowy geodezyjnej podlegających ochronie. Istniejące uzbrojenie w pasie drogowym nie koliduje z projektowaną rozbudową drogi.



## **9. Obszar oddziaływania obiektu w odniesieniu do art. 20 pkt. 1c Prawa budowlanego.**

Pojęcie obszaru oddziaływania obiektu zostało zdefiniowane w art. 3 pkt. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409). Zgodnie z tą definicją przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu.

W sprawie projektowania dróg obowiązuje Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Przedmiotem rozbudowy jest droga gminna nr 117260E Mierzyce-Jajczaki (gm. Wierzchlas) o dł. 618,50 m. W/w inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. nr 213 poz. 1397 z późniejszymi zmianami).

Zgodnie z przewidzianym charakterem i natężeniem ruchu zagrożenie spływem substancji ropopochodnych do wód opadowych i roztopowych (w okresie zimowym) można uznać za znikome i pomijalne.

Ponieważ wody opadowe i roztopowe powstałe z przedmiotowego odcinka drogi gminnej mieszczą się w dyspozycji § 21 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. (Dz. U. 2014 nr 0, poz. 1800) – mogą być wprowadzane do wód i ziemi bez wstępnego oczyszczania. Przyjęta w projekcie rozbudowa drogi gminnej nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu, w tym zabudowy na terenach sąsiednich.

Obszar oddziaływania obiektu zamyka się w granicach pasa drogowego projektowanej rozbudowy drogi.

Przedsięwzięcie spełnia wymagania dotyczące ochrony środowiska, a w szczególności uwzględnia ochronę przed nadmiernym hałasem i zanieczyszczeniem powietrza. Na drodze gminnej hałas od środków transportu poruszających się po projektowanej drodze nie będzie przekraczał wartości dopuszczalnych tj. 50 dB w dzień i 40 dB w nocy i będzie się zamykał w granicy działki pasa drogowego. Zanieczyszczenia powietrza od środków transportowych poruszających się po drodze będą znikome z uwagi na charakter drogi i nie będą negatywnie oddziaływać na środowisko.

## **10. Zjazdy**

Parametry projektowanych zjazdów znajdują się w tabeli zjazdów str. 16.

  
103 0202 Gminy  
JPR Proj. i bud. Nr PNB-1/11/7/6  
18-300 Wieluń ul. Wolności Pałkińskiego 71

**STAROSTWO POWIATOWE**  
**w Wieluniu**



**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA  
I OCHRONY ZDROWIA NA PLACU BUDOWY**

**Wytyczne do planu BIOZ**

O b i e k t: Droga gminna nr 117260E Mierzyce - Jajczaki od km 0+000 do km 0+618,50 o dł. 618,50 m

**B R A N Ż A : DROGA**

Sporządził : inż. Józef Czarny

**1. ZAKRES ROBÓT ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI INWESTYCJI**

**ZAKRES ROBÓT**

Rozbudowa drogi gminnej nr 117260E polegająca na budowie nawierzchni asfaltowej i utwardzeniu poboczy

**KOLEJNOŚĆ WYKONYWANYCH ROBÓT**

1. wytyczenie i oznakowanie dojazdów na czas prowadzenia robót
2. zagospodarowanie placu budowy
3. oznaczenie budowy tablicą informacyjną
4. roboty geodezyjne polegające na wytyczeniu proj. obiektów
5. roboty ziemne
6. roboty związane z wykonaniem nawierzchni asfaltowej
7. wykonanie zjazdów do posesji z kruszywa łamanego
8. utwardzenie poboczy
9. roboty wykończeniowe

**2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

Droga gminna nr 117260E Mierzyce - Jajczaki

**3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA  
I ZDROWIA**

Roboty będą się toczyć z wyłączeniem jednej połowy jezdni. Niebezpieczeństwem dla robotników będzie ruch pojazdów budowy. Innymi zagrożeniami będą koparki, spycharki i ładowarki przy pracach związanych z robotami ziemnymi.

**4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PRZY REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH**

Potrącenie, najechanie robotników przez pojazdy.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robot ziemnych:

- a. upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu ( brak wygradzenia wykopu balustradami; brak przykrycia wykopu).
- b. zasypanie pracownika w wykopie wąsko przestrzennym ( brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu ),
- c. potrącenie pracownika lub osoby postronnej tyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych ( brak wygradzenia strefy niebezpiecznej).

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak:

- a. elektroenergetyczne zagrożenia mogą wystąpić przy pracach związanych z układaniem rur ochronnych; może dojść do uszkodzenia izolacji kabla i porażenia prądem
- b. telekomunikacyjne
- c. wodociągowe i kanalizacyjne

powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu. Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1,0 m, lecz nie większej od 2,0 m można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno- inżynierska.

Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1,0 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wkopu.

Należy również ustalić rodzaj prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- a. w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,
- b. w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. W czasie wykonywania robot ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu.

Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.

Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

#### 4.01. Roboty rozbiórkowe

Potrącenie robotników przez koparki, ładowarki, samochody wywożące materiał rozbiórkowy.

#### 4.02. Roboty nawierzchniowe

Zagrożenia związane z pracą spycharek, koparek, walców, samochodów dowożących materiały do budowy.

#### 4.03. Roboty wykończeniowe

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robot wykończeniowych: uderzenie spadającym przedmiotem osoby postronnej korzystającej z ciągu pieszego usytuowanego przy budowanym lub remontowanym obiekcie budowlanym ( brak wygradzenia strefy niebezpiecznej).

Przy ręcznej lub mechanicznej obróbce elementów betonowych, pracownicy powinni używać środków ochrony indywidualnej, takich jak:

1. gogle lub przyłbice ochronne
2. hełmy ochronne
3. rękawice wzmocnione skórą



**4. obuwie z wkładkami stalowymi chroniącymi palce stóp**

Stanowiska pracy powinny umożliwić swobodę ruchu, niezbędną do wykonywania pracy.

**4.04. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy**

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- podczas wykonywania wykopów pod przepusty ramię koparki lub dźwigu może zaczepić o przewody energetycznej linii napowietrznej.
- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd ( brak pełnej osłony napędu).
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej tyłką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych ( brak wygradzenia strefy niebezpiecznej ).
- porażenie prądem elektrycznym ( brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi)

Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

I zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami.

II osłonięte w okresie zimowym.

**5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Kierownik budowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy , powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- I. wykonania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników.
- II. obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych.
- III. postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi.
- IV. udzielania pierwszej pomocy.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy ( kierownik robot) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.





**WYKAZ ZNAKÓW PIONOWYCH  
DO OZNAKOWANIA ROZBUDOWY  
DROGI GMINNEJ W M. JAJCZAKI**

1.	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	2 szt.
----	-----	-------------------------------	--------

**WYKAZ ZJAZDÓW DO POSESJI  
NA ROZBUDOWĘ DROGI GMINNEJ W M. JAJCZAKI**

L.p.	km	hm	Strona	Rodzaj zjazdu	Długość zjazdu	Szerokość zjazdu	Powierzchnia zjazdu	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0	014	prawa	publiczny	12,00	3,00	76,00	dr. wew.
2		249	prawa	indywidualny	1,75	5,00	14,00	
3		278	prawa	indywidualny	1,75	5,00	14,00	
4		291	prawa	indywidualny	1,75	5,00	14,00	
5		449	prawa	indywidualny	1,75	5,00	14,00	
6		452	lewa	publiczny	1,75	5,00	14,00	
7		467	lewa	publiczny	1,75	5,00	14,00	
8		481	prawa	indywidualny	1,75	5,00	14,00	
9		575	prawa	indywidualny	1,75	5,00	14,00	
10		601	prawa	publiczny	20,00	3,00	220,00	dr. wew.
<b>Razem</b>							<b>408,00 m<sup>2</sup></b>	



WYKAZ WSPÓLRZĘDNYCH GŁÓWNYCH PUNKTÓW OSI ROGI GMINNEJ w m. JAJCZAKI

Nr	X	Y
PR	5531130.23	4466870.88
W-1	5531111.65	4466861.81
W-2	5531077.43	4466916.79
W-3	5531054.44	4466931.60
W-4	5530882.91	4466969.80
W-5	5530792.54	4466981.14
W-6	5530593.86	4467089.03
Z-1	5531092.99	4466894.17
Z-2	5531014.13	4466928.77
Z-3	5530964.66	4466933.59
Z-4	5530941.25	4466940.71
Z-5	5530904.50	4466960.60
Z-6	5530826.81	4466974.28
Z-7	5530780.01	4466987.24
Z-8	5530742.62	4467011.95
Z-9	5530689.73	4467041.29
Z-10	5530627.51	4467069.58
KR	5530587.96	4467106.05



### CZĘŚĆ TECHNICZNA:

1. Plan orientacyjny 1:50000
2. Plan zagospodarowania 1:500
3. Przekrój podłużny 1:  $\frac{1000}{100}$
4. Przekrój normalny – konstrukcyjny 1:50
5. Przekroje poprzeczne 1:100
6. Zjazd gospodarczy w nasypie 1:100

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### Spis treści:

1. Dane ogólne.
2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania.
3. Istniejące zagospodarowanie terenu.
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.
5. Zestawienie danych charakterystycznych obiektu.
6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania terenu.
7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji.
8. Wpływ inwestycji na środowisko oraz zdrowie ludzi.
9. Uwagi końcowe.

### Rysunki:

- plan orientacyjny 1:50000
- plan zagospodarowania 1:500

## 1. Dane ogólne.

### Stadium

Projekt zagospodarowania terenu

### Obiekt

Rozbudowa drogi gminnej nr 117260E Mierzyce – Jajczaki od km 0+000 do km 0+618,50 o dł. 618,50 m

### Adres inwestycji

Jajczaki (dz. nr ewid. 348; 349; 350; 7/1; 7/3; 8/3; 8/5; 9/3; 22/1; 26/1; 26/2)

Przyczłapy (dz. nr ewid. 84/1; 85)

### Inwestor

Gmina Wierzchlas

ul. Szkolna 7

98-324 Wierzchlas

## 2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania.

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa drogi gminnej Mierzyce – Jajczaki w m. Jajczaki o dł. 618,50 m.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje budowę nawierzchni z betonu asfaltowego i zjazdów do posesji. Odwodnienie drogi powierzchniowe na przyległy teren zielony pasa drogowego.

Podstawa opracowania:

- umowa na wykonanie prac projektowych;
- wizja lokalna w terenie;
- akceptacja przez inwestora koncepcji projektowanej drogi;
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” z późniejszymi zmianami;
- rozporządzenie nr 430 MTiGM z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

## 3. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Istniejąca droga gminna przewidziana do rozbudowy znajduje się w gminie Wierzchlas. Jest to droga relacji Mierzyce – Jajczaki. Przedmiotem jej rozbudowy jest tylko fragment w m. Jajczaki od km 0+000 do km 0+618,50 o dł. 618,50 m. Odcinek ten położony jest na terenie rolniczym o rozproszony zabudowie m. Jajczaki.

Droga przewidziana do rozbudowy posiada przekrój drogowy i jest powiązana jedynie z dwiema drogami wewnętrznymi. Nawierzchnia drogi jest gruntowa ulepszona materiałem kamiennym o szerokości od 2,00 do 3,00 m i jest ona w złym stanie technicznym.

Odwodnienie drogi jest obecnie powierzchniowe istniejącymi spadkami na teren zielony pasa drogowego. W podłożu drogi znajdują się grunty przepuszczalne typu G<sub>1</sub> (piaski drobne i średnie), które pochłaniają w całości wody opadowe z drogi.

Ruch pieszy odbywa się po istniejących poboczach ziemnych.

W pasie drogi występuje następujące uzbrojenie:

- kabel telefoniczny;
- wodociąg.

Szerokość istniejącego pasa drogowego jest zmienna i wynosi od 3,00 do 6,00 m.

## 4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Projektuje się rozbudowę drogi na odcinku od km 0+000 do km 0+618,50 o dł. 618,50 m.

Projektowane zmiany w sposobie zagospodarowania terenu to budowa nawierzchni asfaltowej o szerokości 3,50 – 5,00 m, zjazdów do posesji, do lasu i na pola oraz na drogi wewnętrzne z kruszywa łamanego. Projektuje się również utwardzić pobocza obustronnie przy nawierzchni asfaltowej o szerokości od 0,50 do 0,75 m.

Projektowane zmiany w sposobie zagospodarowania terenu będą służyły jedynie poprawie bezpieczeństwa ruchu pojazdów na przedmiotowym odcinku drogi i nie będą miały wpływu



na pogorszenie warunków środowiska naturalnego. Roboty budowlane zostaną wykonane na działce istniejącego pasa drogowego oraz na działkach przyległych do niego, gdzie właścicielem terenu jest Gmina Wierzchlas.

Są to następujące działki:

- istniejący pas drogowy: dz. nr ewid. 348; 349; 350; 7/1 obr. Jajczaki;
- przyległe do pasa drogowego: dz. nr ewid. 7/3; 8/3; 8/5; 9/3; 22/1; 26/1; 26/2 obr. Jajczaki oraz dz. nr ewid. 84/1; 85 obr. Przycłapy.

Nie zmienia się sposobu odwodnienia drogi. Wody opadowe będą odprowadzane z jezdni jak dotychczas na teren zielony pasa drogowego.

**5. Zestawienie danych charakterystycznych obiektu.**

Długość: 618,50 m

Klasa drogi: L (gminna)

Kategoria obciążenia ruchem: KR – 1

Szybkość projektowa:  $V_p = 50$  km/godz.

Nawierzchnia jezdni: asfaltowa

Szerokość jezdni: 3,50 – 5,00 m

**6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.**

Część terenu objęta jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (na odcinku zabudowy). Planowana inwestycja znajduje się poza strefami wymagającymi szczególnej ochrony konserwatorskiej.

**7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji.**

Brak wpływu eksploatacji górniczej.

**8. Wpływ inwestycji na środowisko oraz zdrowie ludzi.**

Brak specjalnych rozwiązań chroniących środowisko. Celem opracowania jest jedynie poprawa bezpieczeństwa i komfortu ruchu na krótkim odcinku drogi o dł. 618,50 m.

Inwestycja nie powoduje żadnych ograniczeń w prawidłowym zagospodarowaniu terenów sąsiednich zgodnie z ich przeznaczeniem.

Ochrona przed hałasem:

Inwestycja nie będzie miała wpływu na zwiększenie źródła hałasu, gdyż nowa nawierzchnia asfaltowa drogi tylko te parametry poprawi. Ruch na tej drodze jest tylko lokalny, niewielki.

Ochrona powietrza atmosferycznego:

Głównymi źródłami emisji zanieczyszczeń powietrza są pojazdy silnikowe poruszające się po drodze. Biorąc pod uwagę charakter drogi (droga gminna kategorii L o bardzo małym natężeniu ruchu) pojazdy poruszające się po drodze nie będą miały wpływu na zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego. Ruch na przedmiotowym odcinku drogi nie wzrośnie, gdyż nie jest to droga przelotowa, a lokalna obsługująca teren rolniczy m. Jajczaki.

Wody opadowe, ścieki technologiczne, odpady:

W związku z funkcjonowaniem drogi będzie dochodziło w czasie deszczu do powstawania wód opadowych spływających po szczelnej powierzchni jezdni. Zgodnie z charakterem drogi i natężeniem ruchu na niej zagrożenie spływem substancji ropopochodnych można uznać za znikome i pomijalne.

Na etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się żadnych odpadów.

**9. Uwagi końcowe.**

Istniejące uzbrojenie terenu zlokalizowane w pasie drogowym nie koliduje z projektowaną rozbudową drogi.

inż. Józef Czarny  
Upr. proj. i bud. nr 117166  
98-300 Włocławek

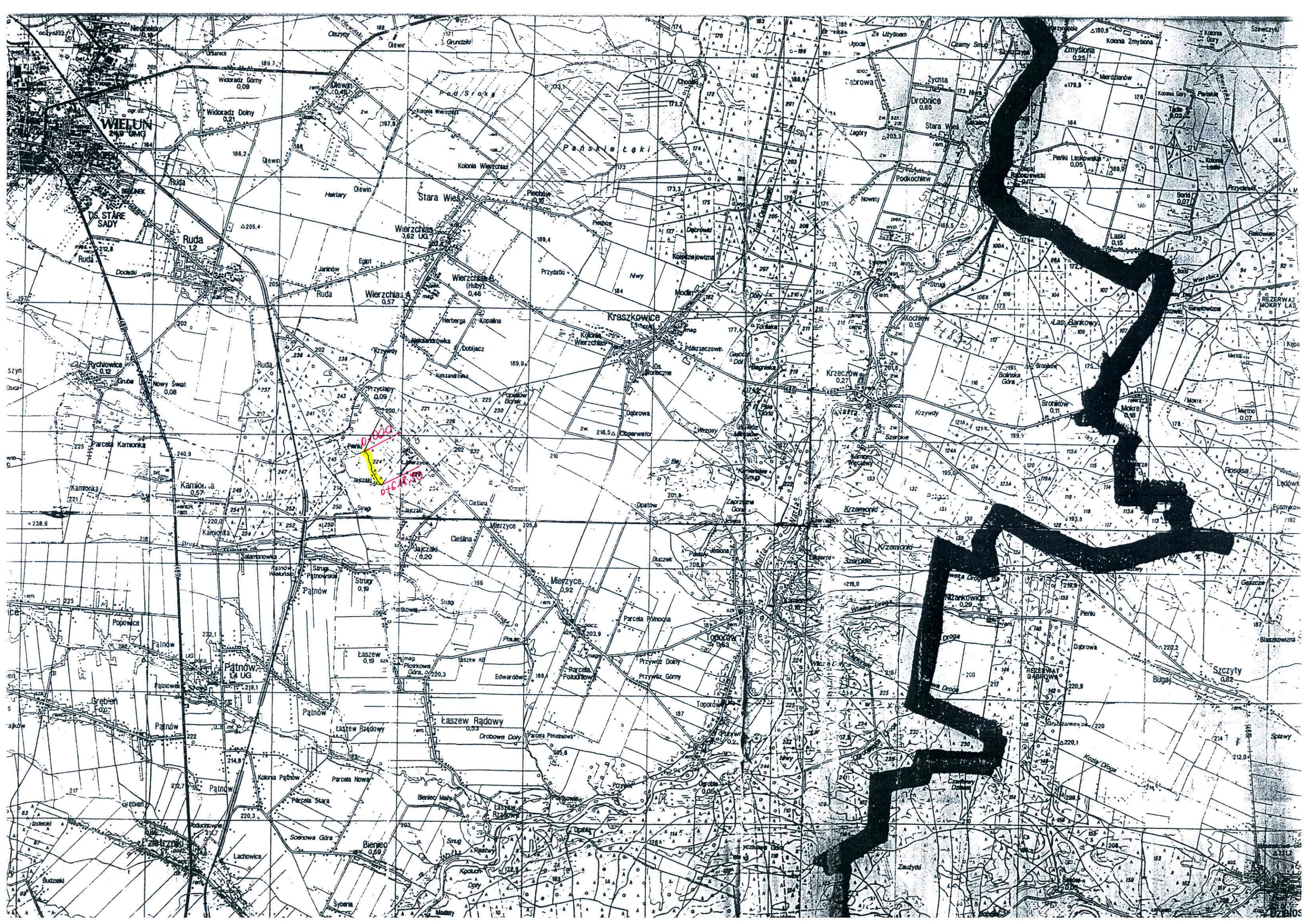
mgr inż. Krzysztof Buda  
Uprawnienia projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
w zakresie drogowym  
nr ewid. 01202/2017/PVV00/10

**PROJEKT BUDOWLANY  
NA ROZBUDOWĘ DROGI GMINNEJ  
NR 117260E MIERZYCE – JAJCZAKI  
OD KM 0+000 DO KM 0+618,50 O DŁ. 618,50 M  
(DZ. NR EWID. 348; 349; 350; 7/1; 7/3; 8/3; 8/5; 9/3; 22/1;  
26/1; 26/2 OBR. JAJCZAKI,  
DZ. NR EWID. 84/1; 85 OBR. PRZYCŁAPY)**

**Plan orientacyjny 1:50000**

<b>ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO "GRAD" L. Kaczmarek</b> Dąbrowa, ul. Wolności 147A, 98-300 Wieluń NIP 832-123-48-98 • REGON 1400836994		Inwestor – Gmina Wierzchlask	
		Obiekt – droga gminna nr 117260E m. Jajczaki	
Projektant	inż. Józef Czarny	nr upr. PNB-1/117/66 r.	inż. Józef Czarny nr upr. PNB-1/117/66 r. Upr. pro. bud. Nr PNB-1/117/66 r. 98-300 Wieluń, ul. Wolności 147A
Sprawdził	inż. Krzysztof Buła	nr upr. OPL/0921/PWOD/13	
Opracował	Henryk Kaczmarek	nr upr. 7/74 r.	HENRYK KACZMAREK TECHNIK DROGOWY upr. bud. Nr ewid. 7/74
Data	12.2015 r.	Zał.	







23

**PROJEKT BUDOWLANY  
NA ROZBUDOWĘ DROGI GMINNEJ  
NR 117260E MIERZYCE – JAJCZAKI  
OD KM 0+000 DO KM 0+618,50 O DŁ. 618,50 M  
(DZ. NR EWID. 348; 349; 350; 7/1; 7/3; 8/3; 8/5; 9/3; 22/1;  
26/1; 26/2 OBR. JAJCZAKI,  
DZ. NR EWID. 84/1; 85 OBR. PRZYCŁAPY)**

**Plan zagospodarowania 1:500**

STAROSTWO POWIATOWE  
w Wieluniu

Załącznik Nr 1 do decyzji  
z dnia 11-07-2016 Nr 91/2016  
pozwolenia na budowę

Inwestor – Gmina Wierzchlas		Obiekt – droga gminna nr 117260E m. Jajczaki	
ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO "GRAD" L. Kaczmarek Dąbrowa, ul. Wolności 147A, 98-300 Wieluń NIP 832-123-48-98 • REGON 100836994			
Projektant	inż. Józef Czarny	nr upr. PNB-1/117/66 r.	inż. Józef Czarny
Sprawdził	inż. Krzysztof Buła	nr upr. OPL/0921/PWOD/13	mgr inż. Krzysztof Buła
Opracował	Henryk Kaczmarek	nr upr. 7/74 r.	HENRYK KACZMAREK TECHNIK DROGOWY upr. bud. Nr ewid. 774
Data	12.2015 r.	Zał.	2









**PROJEKT BUDOWLANY  
NA ROZBUDOWĘ DROGI GMINNEJ  
NR 117260E MIERZYCE – JAJCZAKI  
OD KM 0+000 DO KM 0+618,50 O DŁ. 618,50 M  
(DZ. NR EWID. 348; 349; 350; 7/1; 7/3; 8/3; 8/5; 9/3; 22/1;  
26/1; 26/2 OBR. JAJCZAKI,  
DZ. NR EWID. 84/1; 85 OBR. PRZYCŁAPY)**

**Przekrój podłużny 1:  $\frac{1000}{100}$**

<b>ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO "GRAD" L. Kaczmarek</b> Dąbrowa, ul. Wolności 147A, 98-300 Wieluń NIP 632-123-48-98 • REGON 100836994		Inwestor – Gmina Wierzchnas	
		Obiekt – droga gminna nr 117260E m. Jajczaki	
Projektant	inż. Józef Czarny	nr upr. PNB-1/117/66 r.	inż. Józef Czarny upr. proj. bud. nr PNB-1/117/66
Sprawdził	inż. Krzysztof Buła	nr upr. OPL/0921/PWOD/13	Upewnienie budowlane do projektowania i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. 000002/PWOD/13
Opracował	Henryk Kaczmarek	nr upr. 7/74 r.	<b>HENRYK KACZMAREK</b> TECHNIK DROGOWY upr. bud. nr ewid. 7/74
Data	12.2015 r.	Zał.	3



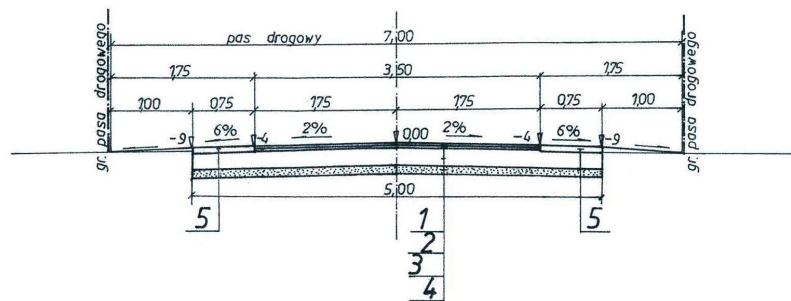
**PROJEKT BUDOWLANY  
NA ROZBUDOWĘ DROGI GMINNEJ  
NR 117260E MIERZYCE – JAJCZAKI  
OD KM 0+000 DO KM 0+618,50 O DŁ. 618,50 M  
(DZ. NR EWID. 348; 349; 350; 7/1; 7/3; 8/3; 8/5; 9/3; 22/1;  
26/1; 26/2 OBR. JAJCZAKI,  
DZ. NR EWID. 84/1; 85 OBR. PRZYCŁAPY)**

**Przekroje normalne - konstrukcyjne 1:50**

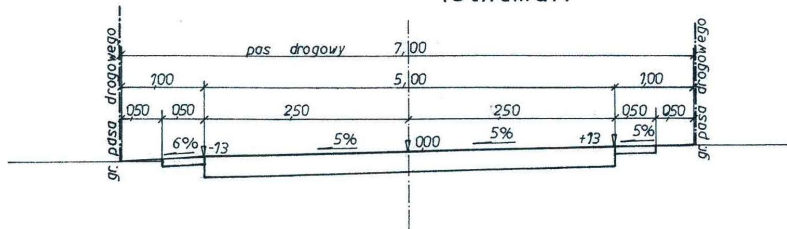
<b>ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO "GRAD" L. Kaczmarek</b> Dąbrowa, ul. Wolności 147A, 98-300 Wieluń NIP 832-123-48-98 • REGON 1406836994		Inwestor – Gmina Wierzchlas	
		Obiekt – droga gminna nr 117260E m. Jajczaki	
Projektant	inż. Józef Czarny	nr upr. PNB-1/117/66 r.	inż. Józef Czarny upr. proj. 117260E-1/117/66
Sprawdził	inż. Krzysztof Buła	nr upr. OPL/0921/PWOD/13	Upoważnienie budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. 117260E-1/117/66
Opracował	Henryk Kaczmarek	nr upr. 7/74 r.	HENRYK KACZMAREK TECHNIK DROGOWY upr. btd. Nr ewid. 7/74
Data	12.2015 r.	Zał.	4



PRZEKRÓJ NR.1 - na odcinku prostym



PRZEKRÓJ NR.2 - na odcinku łuku (schemat)



**LEGENDA:**

1. Projektowana warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
2. Projektowana warstwa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm
3. Projektowana podbudowa z kruszywa łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/63 mm gr. 20 cm
4. Projektowana warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
5. Projektowane utwardzenie pobocza kruszywem łamanym niesortowanym o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm gr. 10 cm

**Konstrukcja zjazdów do posesji i na pola:**

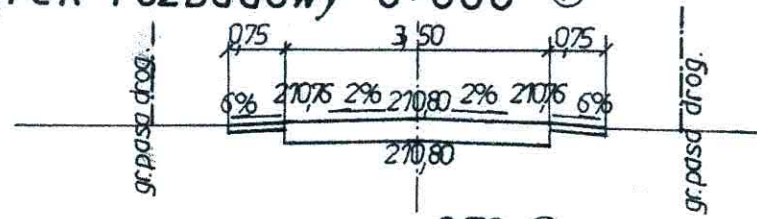
- nawierzchnia z kruszywa łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm gr. 15 cm
- podsypka piaskowa gr. 10 cm

**PROJEKT BUDOWLANY  
NA ROZBUDOWĘ DROGI GMINNEJ  
NR 117260E MIERZYCE – JAJCZAKI  
OD KM 0+000 DO KM 0+618,50 O DŁ. 618,50 M  
(DZ. NR EWID. 348; 349; 350; 7/1; 7/3; 8/3; 8/5; 9/3; 22/1;  
26/1; 26/2 OBR. JAJCZAKI,  
DZ. NR EWID. 84/1; 85 OBR. PRZYCŁAPY)**

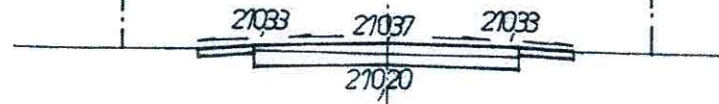
**Przekroje poprzeczne 1:100**

<b>ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO "GRAD" L. Kaczmarek</b> Dąbrowa, ul. Wolności 147A, 98-300 Wieluń NIP 832-123-48-98 • REGON 100836994		Inwestor – Gmina Wierzchlas	
		Obiekt – droga gminna nr 117260E m. Jajczaki	
Projektant	inż. Józef Czarny	nr upr. PNB-1/117/66 r.	inż. Józef Czarny Upr. bud. nr PNB-1/117/66 ul. Wolności 147A, Wieluń
Sprawdził	inż. Krzysztof Buła	nr upr. OPL/0921/PWOD/13	inż. Krzysztof Buła Upr. bud. nr OPL/0921/PWOD/13 ul. Wolności 147A, Wieluń
Opracował	Henryk Kaczmarek	nr upr. 7/74 r.	HENRYK KACZMAREK TECHNIK DROGOWY upr. bud. nr ewid. 7/74
Data	12.2015 r.	Zał.	5

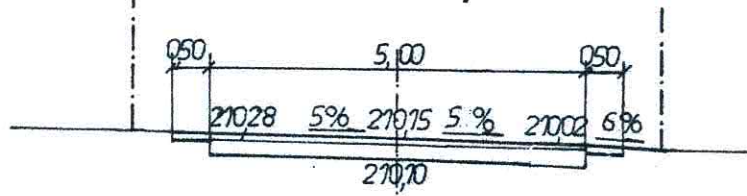
Początek rozbudowy 0+000 ①



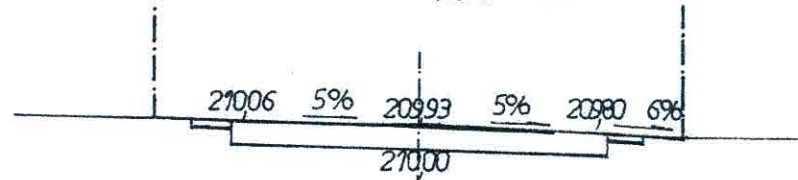
+052 ②



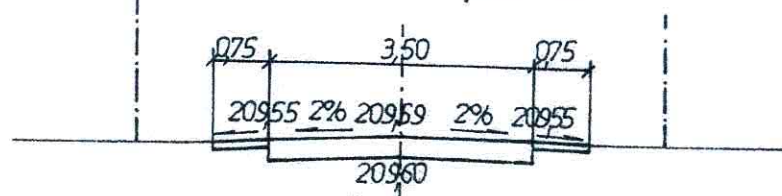
+079,25 ③



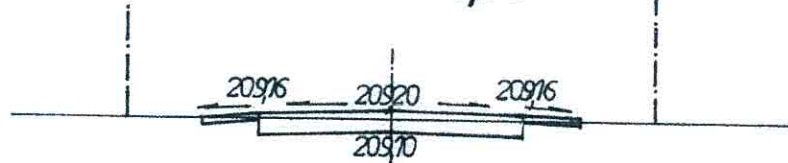
+106 ④



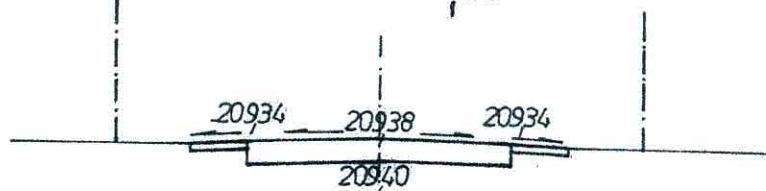
+147,50 ⑤



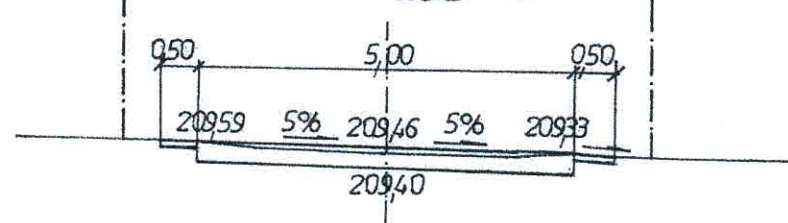
+195,50 ⑥



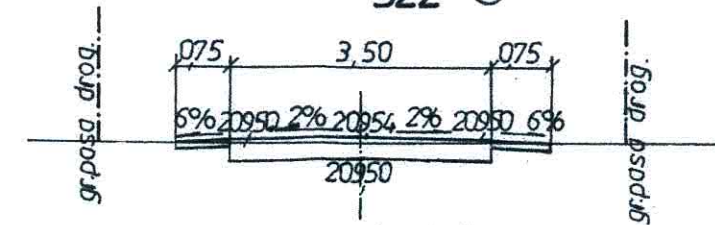
+261,50 ⑦



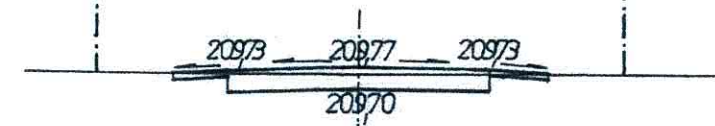
+293 ⑧



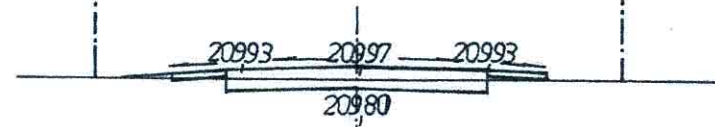
+322 ⑨



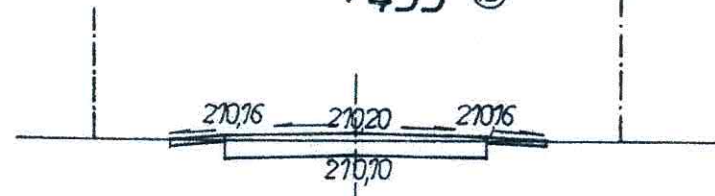
+389,50 ⑩



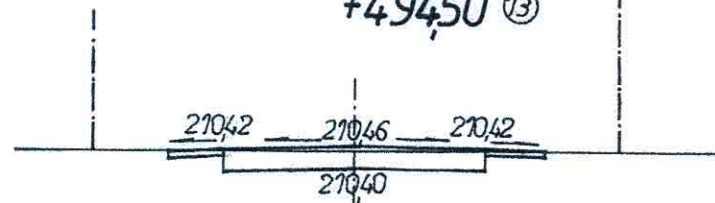
+420 ⑪



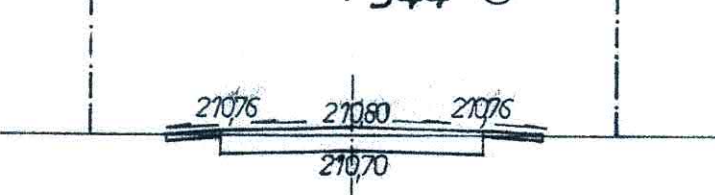
+455 ⑫



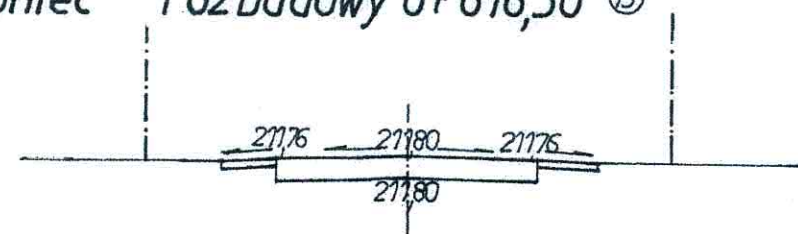
+494,50 ⑬



+544 ⑭



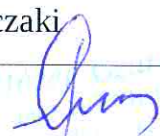
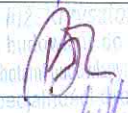
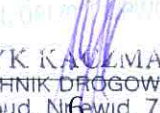
Koniec rozbudowy 0+618,50 ⑮





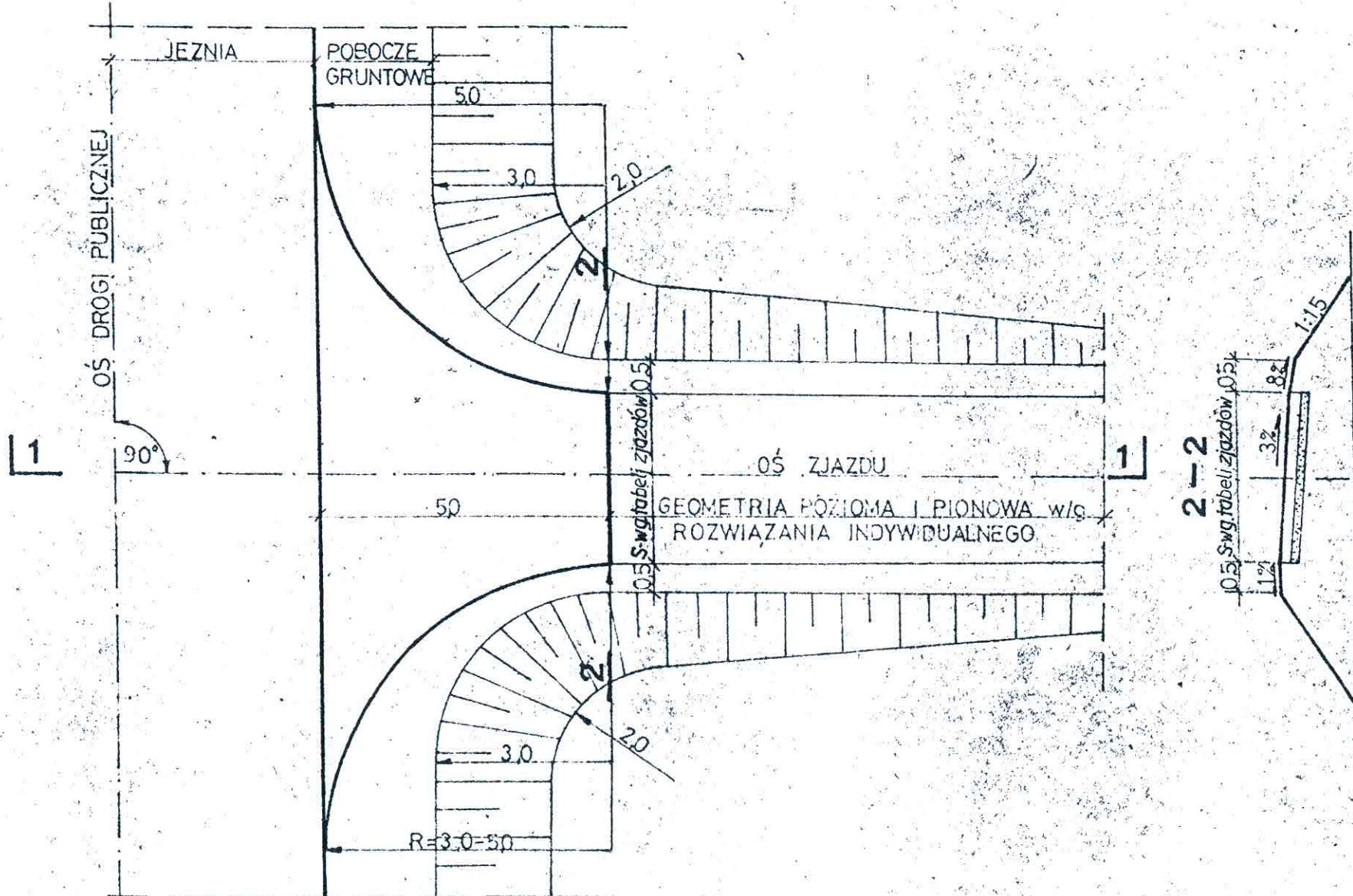
**PROJEKT BUDOWLANY  
NA ROZBUDOWĘ DROGI GMINNEJ  
NR 117260E MIERZYCE – JAJCZAKI  
OD KM 0+000 DO KM 0+618,50 O DŁ. 618,50 M  
(DZ. NR EWID. 348; 349; 350; 7/1; 7/3; 8/3; 8/5; 9/3; 22/1;  
26/1; 26/2 OBR. JAJCZAKI,  
DZ. NR EWID. 84/1; 85 OBR. PRZYCŁAPY)**

**Zjazd gospodarczy w nasypie 1:100**

<b>ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO "GRAD" L. Kaczmarek</b> Dąbrowa, ul. Wolności 147A, 98-300 Wieluń NIP 832-123-48-98 • REGON 100836994		Inwestor – Gmina Wierzchlas	
		Obiekt – droga gminna nr 117260E m. Jajczaki	
Projektant	inż. Józef Czarny	nr upr. PNB-1/117/66 r.	
Sprawdził	inż. Krzysztof Buła	nr upr. OPL/0921/PWOD/13	
Opracował	Henryk Kaczmarek	nr upr. 7/74 r.	
Data	12.2015 r.	Zał.	<b>HENRYK KACZMAREK</b> TECHNIK DROGOWY upr. bud. Nr ewid. 7/74



# PLAN SYTUACYJNY



m  
1:100

## ZASTOSOWANIE

1. Do obsługi terenów rolnych i zabudowań o charakterze gospodarczym.

TABELA PRZEDMIAROWA

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE ROBÓT	jedn.	ilość	
			R=50	R=30
1	Nawierzchnia	m <sup>2</sup>	25,7	18,9
2	Podbudowa	m <sup>2</sup>	30,5	21,7

## PRZEKRÓJ 1-1

