



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W ŁODZI**

Łódź, dnia 28 kwietnia 2009 r.

RDOŚ-10-WPN.III-6617-~~71~~ /09/jk

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 77 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227) w związku z art. 33 ust. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) i art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Wierchles z dnia 6.04.2009r., znak: OŚiPP-7624/3/2008, uzupełnionym w dniu 28 kwietnia 2009 r., w sprawie uzgodnienia środowiskowych uwarunkowań zgody na realizację przedsięwzięcia w zakresie ochrony środowiska w odniesieniu do siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000,

p o s t a n a w i a m:

uzgodnić środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia, polegającego na przebudowie ciągu komunikacyjnego drogi powiatowej Nr 4524 E Mierzyce-Przywóz-Toporów od km 0+000 do km 4+300

w granicach projektowanego Obszaru Specjalnej Ochrony Siedlisk „Załęczański Łuk Warty” kod PLH 100007 oraz na terenie Załęczańskiego Parku Krajobrazowego i jego otuliny. Wniosek został złożony przez Wójta Gminy Wierzchlas na wniosek Starosty Wieluńskiego, Pl. Kazimierza Wielkiego 2, 98-300 Wieluń.

Planowana inwestycja polega na:

- 1) wzmocnieniu konstrukcji nawierzchni dla ruchu KR2 w celu zwiększenia nośności do 100 kN/oś,
- 2) poszerzeniu jezdni do 5,5 m, przebudowie i budowie chodników oraz wjazdów gospodarczych, budowie zatok autobusowych,
- 3) remoncie i ewentualnej przebudowie istniejących przepustów i zjazdów,
- 4) wycięciu rosnących w pasie drogowym drzew kolidujących z przebudową drogi,
- 5) odwodnienie do istniejących rowów otwartych,
- 6) inwestycja zlokalizowana jest w granicach obecnego pasa drogowego na działkach nr: 360 (grunty wsi Mierzyce), 65 (grunty wsi Przywóz), 1171, 390 (grunty wsi Toporów).

Inwestycja ta jest inwestycją celu publicznego.

Określam wymagania dotyczące ochrony obszarów Natura 2000 konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

- 1.1. Do usunięcia należy przeznaczyć jedynie drzewa stojące pomiędzy krawędzią jezdni a rowami oraz egzemplarze, mogące powodować zaburzenia przepływu wody w rowach.
- 1.2. W przypadku konieczności usuwania drzew lub krzewów, projekt budowlany należy rozszerzyć o nasadzenia rekompensujące w postaci drzew z gatunków rodzimych, dostosowanych do możliwości siedliskowych. W ramach tego projektu należy także uwzględnić

przesadzenie drzew. Prace te należy prowadzić poza sezonem wegetacyjnym i lęgowym tj. z wykluczeniem okresu od początku marca do końca sierpnia.

- 1.3. W obszarze Natura 2000 odprowadzenie ścieków powstałych w wyniku splukiwania drogi wodami deszczowymi, należy zaprojektować do rowów przydrożnych. Ścieki te winne posiadać parametry określone przepisami rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego,
- 1.4. Odnowa rowów infiltracyjno – trawiastych wzdłuż drogi nie powinna zakłócić stosunków wodnych na tym terenie. Zmiana warunków gruntowo-wodnych może spowodować obumieranie drzew i zanik siedlisk przyrodniczych tego terenu
- 1.5. Istniejące przepusty przewidziane do przebudowy pod drogą, na ciekach wodnych, rowach melioracyjnych, zaprojektować w taki sposób, aby mogły one stanowić przejścia dla płazów i gadów, zwłaszcza w okolicach wszelkich zbiorników wodnych i na terenach podmokłych oraz przewidzieć nowe przejścia dla zwierząt wynikające z monitoringu, o którym mowa w punkcie 1.6.
- 1.6. Wykonać badania monitorujące trasy wędrówek płazów, gadów i drobnych ssaków, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odcinki drogi położone w obniżeniach terenu i w sąsiedztwie zbiorników i cieków wodnych, a zwłaszcza wzdłuż rzeki Warty, ale z wyłączeniem terenów zurbanizowanych. Należy wykonać przejścia dla w/w zwierząt pod jezdnią w odstępach 50 m w miejscach masowych wędrówek i 100 m w miejscach rzadszego pojawiania się zwierząt. Konstrukcja takiego przejścia powinna spełniać warunki korzystania zarówno dla płazów, gadów, jak i małych ssaków. Każde przejście musi umożliwiać przejście zarówno drogą wodną,

jak i suchym ładem. Ze względu na to, iż przewiduje się średnią ilość samochodów przejeżdżających drogą, przejścia dla zwierzyny średniej i dużej nie są wymagane.

- 1.7. Bazy materiałowo- sprzętowe należy zaprojektować na terenie pozbawionym roślinności, z dala od cieków wodnych, terenów podmokłych.
 - 1.8. Grunt z wykopów, tzn., pogłębienia rowów oraz z korytowania pod rozbudowę poboczy należy przewidzieć do wywozu, w miejsca wskazane przez inwestora poza obszar Natura 2000.
 - 1.9. W celu zminimalizowania prawdopodobieństwa wypadku drogowego, na odcinkach dróg, na których będą prowadzone roboty budowlane, należy przewidzieć ograniczenie prędkości.
 - 1.10. Zakaz wprowadzania elementów agresywnych i dysharmonijnych w krajobrazie ze względu na gabaryty, kształt i kolor.
2. Określam warunki prowadzenia budowy w sąsiedztwie obszaru Natura 2000:
- 2.1. Okres budowy ograniczyć do niezbędnego minimum.
 - 2.2. W celu ograniczenia oddziaływań na florę i faunę chronioną w ramach projektowanego Obszaru Specjalnej Ochrony Siedlisk „Załęczański Łuk Warty” kod PLH 100007, prace budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu, należy prowadzić od 1 września do końca lutego.
 - 2.3. Roboty budowlane należy prowadzić z uwzględnieniem ograniczeń wynikających z przepisów o ochronie przyrody.
 - 2.4. Pnie drzew, które znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji, powinny być na czas robót budowlanych otoczone specjalnymi osłonami, które zabezpieczą je przed mechanicznymi uszkodzeniami.

- 2.5. Bryły korzeniowe drzew, które zostały odsłonięte podczas prac ziemnych, należy na czas robót budowlanych zabezpieczyć przed zasychaniem i mechanicznymi uszkodzeniami.
- 2.6. Powstające odpady w trakcie realizacji inwestycji (nadmiar ziemi z wykopów, skruszona nawierzchnia itp.) muszą być wykorzystywane na bieżąco, zgodnie z przeznaczeniem lub segregowane i wywożone natychmiast na składowiska, przeznaczone do tego celu.
- 2.7. Magazynowanie materiałów budowlanych winno odbywać się w granicach własności drogi na obszarach pozbawionych nawierzchni biologicznie czynnej a ich wykorzystywanie do robót budowlanych powinno odbywać się w miarę możliwości na bieżąco.
- 2.8. Po zakończeniu budowy, teren inwestycji i teren bezpośrednio do niego przylegający, powinien zostać staranie uporządkowany.
- 2.9. Inwestycja nie może spowodować zwiększenia hałasu, wibracji, zakłóceń elektrycznych i promieniowania ponad obowiązujące normy.
- 2.10. Wszelkiego rodzaju odsłonięcia podłoża związane z korektą skarp należy zabezpieczyć poprzez obsiew, przy wykorzystaniu rodzimych gatunków traw.
- 2.11. Ponadto, dla zabezpieczenia obszaru inwestycji, w trakcie prowadzenia prac budowlanych, należy podjąć dodatkowe działania:
- Wykonawca powinien posiadać sorbenty do pochłaniania i unieszkodliwiania substancji ropopochodnych.
 - Plac budowy należy wyposażyć w niezbędną ilość przenośnych kabin ustępowych.
 - Pojazdy poruszające się po obszarze budowy i na drogach dojazdowych, powinny mieć ustalone drogi przejazdu.

- Należy zapewnić właściwą organizację pracy ograniczającą możliwość niekontrolowanego poruszania się pojazdów lub wystąpienia kolizji.
- Zakaz prowadzenia prac nocą.
- Firma realizująca prace budowlane winna prowadzić ewidencję ilościową i jakościową wytworzonych odpadów a także winna uzyskać decyzję zatwierdzającą program gospodarki odpadami niebezpiecznymi, w myśl art.17 ustawy o odpadach.

3.Określam warunki realizacji przedsięwzięcia zgodnie z:

- 3.1. ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.) w zakresie ochrony przyrody,
- 3.2. ustawą z dnia 4 lutego 1994 roku Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. Nr 27, poz. 96 z późn. zm.) w zakresie potrzeby odwodnienia wykopów,
- 3.3. z zasadami postępowania z odpadami wytworzonymi podczas budowy określonymi w przepisach ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628 z późn. zm.),
- 3.4. ustawą z dnia 18 lipca 2001 roku Prawo wodne (Dz. U. z 2005r. nr 239, poz. 2019 – z późn. zm.) w zakresie jakości wprowadzanych wód do gruntu,
- 3.5. ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity (Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150) w zakresie ochrony środowiska.

Uzasadnienie

Wójt Gminy Wierzchlas wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z wnioskiem z dnia 6 kwietnia 2009 r., znak: OŚiPP-7624/3/2008 w sprawie uzgodnienia środowiskowych uwarunkowań zgody na realizację wyżej wymienionego przedsięwzięcia inwestycyjnego w zakresie jego oddziaływania na obszar Natura 2000.

Inwestycja będzie realizowana na terenie gminy Wierzchnas, w granicach projektowanego Obszaru Specjalnej Ochrony Siedlisk „Załęczański Łuk Warty” kod PLH 100007 oraz na terenie Załęczańskiego Parku Krajobrazowego i jego otuliny. Polegać ona będzie na przebudowie ciągu komunikacyjnego drogi powiatowej Nr 4524 E Mierzyce-Przywóz-Toporów od km 0+000 do km 4+300.

Ww. obszar Natura 2000 jest chroniony na mocy ustawy o ochronie przyrody i rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 21 lipca 2004 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 (Dz. U. Nr 229, poz. 2313 z późn. zm.)

Do wniosku załączono dokumenty wymagane przepisami ustawy Prawo ochrony środowiska, w tym „Raport o oddziaływaniu na środowisko inwestycji pod nazwą: „Przebudowa ciągu komunikacyjnego drogi powiatowej nr 4523E Mierzyce-Przywóz-Toporów na odcinku od km 0+000 do km 4+493”.

W wyniku przeprowadzonej analizy wniosku inwestora i załączonej dokumentacji stwierdza się, że ww. inwestycja będzie miała minimalny wpływ na środowisko, w tym na obszar Natura 2000 i nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których wyznaczono obszar Natura 2000. Przebudowa w/w drogi spowoduje zmniejszenie emisji hałasu poprzez poprawę jakości przemieszczania się po niej. W przyszłości może nieznacznie zwiększyć się poziom hałasu i wielkość emisji zanieczyszczeń powietrza związanych ze zwiększeniem ilości samochodów na dobie. Ponadto budowa ww. drogi wpłynie również na poprawę jakości życia mieszkańców miejscowości, przez które przebiega droga.

Reasumując powyższe, według autora raportu przy zastosowaniu wyżej wymienionych warunków realizacji i eksploatacji inwestycji, przedsięwzięcie to nie będzie, w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004r. w istotny sposób negatywnie wpływać na gatunki i siedliska, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000: Obszar Specjalnej Ochrony Siedlisk „Załęczański Łuk Warty” kod PLH 100007.

Mając powyższe na uwadze, postanowiono jak na wstępie.

Na postanowienie niniejsze służy zażalenie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi w terminie 7 dni od daty otrzymania postanowienia.

Ze względu na fakt, że liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 20 (art. 49 kpa), uprzejmie proszę o poinformowaniu wszystkich stron uczestniczących w postępowaniu administracyjnym o podjętym postanowieniu przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi ww. postanowieniu.

Otrzymują:

1. Gmina Wierzchlas,
Ul. Szkolna 7, 98-324 Wierzchlas.
2. Starostwo Powiatowe w Wieluniu,
Pl. Kazimierza Wielkiego 2, 98-300 Wieluń.
3. a/a.



Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Łodzi
Andrzej Wiercioch
Regionalny Konserwator Przyrody