

**PRZEDMIAR ROBÓT
NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ W M.
WIERZCHŁAS UL. ŁĄKOWA OD KM 0+000 DO KM
0+800 O DŁ. 800 m.**

**ADRES OBIEKTU – DROGA GMINNA W M. WIERZCHŁAS
UL. ŁĄKOWA DZ. NR 1488 i 1078 OBR.
WIERZCHŁAS**

**ZAMAWIAJĄCY – GMINA WIERZCHŁAS
WIERZCHŁAS
UL. SZKOLNA 7**

KODY CPV – 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

**INWESTOR – GMINA WIERZCHŁAS
WIERZCHŁAS
UL. SZKOLNA 7**

PROJEKTANT – ZUTBD „GRAD” L. KACZMAREK

ADRES – 98-300 WIELUŃ OSIEDLE STARE SADY 39/23

WIELUŃ 05.2012 r.

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU

- I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE**
- II PODBUDOWA**
- III NAWIERZCHNIA**
- IV ROWY DROGOWE I ZJAZDY**
- V PRZEPUSTY**

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	KNR;KNNR specyf.	Wyszczególnienie robót lokalizacja, obliczenie	Jedn. obm.	Ilość jedn.	Uwagi
1	2	3	4	5	6
		I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-01 0119-03 D-01.00.00	Roboty pomiarowe dla trasy dróg w terenie równinnym km 0+000 do km 0+800 tj. 800 m	km	0,80	
		II PODBUDOWA			
2	KNR 2-31 0103-05 D-05.03.23	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie dolnej warstwy podbudowy grunt kat. V-VI przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego $800 \times 4,0 + 35 = 3235 \text{ m}^2$	m^2	3235	
3	KNR 2-31 0114-07 D-04.04.00	Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego niesortowanego o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 8 cm 3235 m^2	m^2	3235	
		III NAWIERZCHNIA			
4	KNR 2-31 1004-08 D-05.03.05b	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową modyfikowaną w ilości $0,60 \text{ kg/m}^2$ 3235 m^2	m^2	3235	
5	KNR 2-31 0310-01 1501-02 1502-02 D-05.03.05b	Mechaniczne ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm dla ruchu KR-1 z transportem masy samochodami wywrotkami na odległość 50 km $800 \times 3,62 + 35 + 5 = 2936 \text{ m}^2$	m^2	2936	
6	KNR 2-31 1004-08 D-05.03.05b	Skropienie dolnej warstwy nawierzchni z betonu asfaltowego emulsją asfaltową modyfikowaną w ilości $0,30 \text{ kg/m}^2$ 2936 m^2	m^2	2936	
7	KNR 2-31 0310-05 i 06 1501-02 1502-02 D-05.03.05a	Mechaniczne ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm dla ruchu KR-1 z transportem masy samochodami wywrotkami na odległość 50 km $800 \times 3,50 + 35 + 5 = 2840 \text{ m}^2$	m^2	2840	
		IV ROWY DROGOWE I ZJAZDY			
8	KNR 2-31 1403-06 D-06.01.01	Odmulenie istniejącego rowu z namułu gł. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu strona lewa – 800 m	m	800	

1	2	3	4	5	6
9	KNR 2-31 0605-06 analogia D-08.04.01	Ułożenie rur HDPE ϕ 40 spiralnie karbowanych na zjazdach do posesji według wykazu zjazdów - 112 m	m	112	
10	KNR 2-31 0114-07 i 08 D-08.04.01	Wykonanie nawierzchni na zjazdach z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm według wykazu zjazdów - 194 m ²	m ²	194	
11	KNR 2-31 0605-04 D-08.04.01	Wykonanie ścianek czołowych betonowych dla rur ϕ 40 36 szt.	szt.	36	
		V PRZEPUSTY			
12	KNR 2-31 0816-01 D-01.00.00	Rozebranie istniejącego przepustu z rur betonowych ϕ 40 8 m	m	8	
13	KNR 2-01 0216-02 D-05.03.23	Wykop pod przepust w gruncie kat. III na odkład $8 \times 0,70 \times 1,0 = 5,6 \text{ m}^3$	m ³	5,6	
14	KNR 2-31 0605-06 analogia D-08.04.01	Wykonanie przepustów z rur HDPE ϕ 40 spiralnie karbowanych $8 + 8 = 16 \text{ m}$	m	16	
15	KNR 2-31 0605-04 D-08.04.01	Wykonanie ścianek czołowych betonowych z betonu B-30 na przepustach ϕ 40 4 szt.	szt.	4	
16	KNR 2-01 0516-03 analogia D-06.01.01	Umocnienie skarp i dna rowu płytami ażurowymi 60x40x8 na przepustach $4 \times 5 \text{ m}^2 = 20 \text{ m}^2$	m ²	20	
17	KNR 2-01 0229-01 D-05.03.23	Zasypanie przepustu gruntem kat. II złożonym obok wraz z zagęszczeniem $5,6 \text{ m}^3$	m ³	5,6	