

**PRZEDMIAR ROBÓT
NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ -
M. TOPORÓW UL. SPACEROWA OD KM 0+000 DO
KM 0+259,50 O DŁ. 259,50 m**

**ADRES OBIEKTU – DROGA GMINNA - M.TOPORÓW
UL. SPACEROWA DZ. 552;546;1174;1171
OBR. TOPORÓW**

BRANŻA – DROGOWA

**ZAMAWIAJĄCY – GMINA WIERZCHLAS
WIERZCHLAS
UL. SZKOLNA 7**

**INWESTOR – GMINA WIERZCHLAS
WIERZCHLAS
UL. SZKOLNA 7**

**PROJEKTANT – USŁUGI INWESTYCYJNE „ROKA”
R. KACZMAREK**

ADRES – 98-300 WIELUŃ OS. STARE SADY 39/23

KODY CPV – 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

WIELUŃ 04.2012 r.

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU

- I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE**
- II PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA**
- III ZJAZDY DO POSESJI**
- IV POBOCZA**
- V PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI**
- VI URZĄDZENIA OBCE**

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	KNR ;KNNR specyf.	Wyszczególnienie robót lokalizacja, obliczenie	Jedn. obm.	Ilość jedn.	Uwagi
1	2	3	4	5	6
		I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-01 0119-03 D-01.00.00	Roboty pomiarowe dla trasy dróg w terenie równinnym km 0+000 do km 0+259,50 tj. 259,50	km	0,260	
		II PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA			
2	KNR 2-01 0201-02 D-05.03.23	Mechaniczne wykonanie koryta w gr. kat. III gł. 25 cm z transportem ziemi na odległość 0,5 km $259,50 \times 4,0 + \frac{0,25 \times 10}{2} \times 2 + \frac{3 \times 3}{2} + \frac{6 \times 6}{2} + \frac{4,0 \times 6}{2}$ $1075 \text{ m}^2 \times 0,25 = 269 \text{ m}^3$	m^3	269	
3	KNR 2-31 0114-05 i 06 D-04.04.00	Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego niesortowanego o uziarnieniu 0/63 mm gr. 20 cm 1075 m^2	m^2	1075	
4	KNR 2-31 1004-08 D-05.03.05b	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową modyfikowaną w ilości 0,60 kg/m ² 1075 m^2	m^2	1075	
5	KNR 2-31 0310-01 1501-02 1502-02 D-05.03.05b	Mechaniczne ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W o gr. 4 cm dla ruchu KR-1 z transportem masy samochodami wywrotkami 10Mg na odległość 50 km $259,50 \times 3,62 + \frac{0,25 \times 10}{2} \times 2 + \frac{3 \times 3}{2} + \frac{6 \times 6}{2} + 4,0 \times 6 = 988 \text{ m}^2$	m^2	988	
6	KNR 2-31 1004-08 D-05.03.05b	Skropienie dolnej warstwy nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną w ilości 0,30 kg/m ² 988 m^2	m^2	988	
7	KNR 2-31 0310-05 i 06 1501-02 1502-02 D-05.03.05a	Mechaniczne ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego Ac 11 S o gr. 4 cm dla ruchu KR-1 z transportem masy samochodami wywrotkami 10 Mg na odległość 50 km $259,50 \times 3,50 + \frac{0,25 \times 10}{2} \times 2 + \frac{3 \times 3}{2} + \frac{6 \times 6}{2} + 4 \times 6 = 958 \text{ m}^2$	m^2	958	
		III ZJAZDY DO POSESJI			
8	KNR 2-01 0203-02 D-08.04.01	Mechaniczne wykonanie koryta w gr. kat. III gł. 15cm pod zjazdy z transportem ziemi na odległość 0,50 km według tabeli zjazdów – 32 m ² $32 \times 0,15 = 5 \text{ m}^3$	m^3	5	

1	2	3	4	5	6
9	KNR 2-31 0114-05 D-08.04.01	Wykonanie nawierzchni na zjazdach do posesji z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 15 cm 32 m ²	m ²	32	
		IV POBOCZA			
10	KNR 2-31 0114-07 i 08 D-06.01.01	Utwardzenie poboczy kruszywem łamanym niesortowanym 0/31,5 mm gr. 10 cm 259,50 x 2 x 0,75 = 390 m ²	m ²	390	
		V PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI			
11	KNR 2-01 0216-02 D-05.03.23	Wykop w gr. kat. III na odkład pod wykonanie przepustu 14 x 0,80 x 0,75 = 8,4 m ³	m ³	8,4	
12	KNR 2-31 0605-06 analogia D-03.01.03a	Ułożenie przepustu z rur HDPE ϕ 40 pod zjazdem 12 m	m	12	
13	KN R 2-31 0605-03 D-03.01.03a	Wykonanie ścianek czołowych przepustu z betonu B-20 2 szt.	szt.	2	
14	KNR 2-01 0229-01 D-05.03.23	Zasypanie przepustu gruntem kat. II wraz z zagęszczeniem 8,4 m ³	m ³	8,4	
		VI URZĄDZENIA OBCE			
15	KNR 2-31 1406-04 D-03.02.01a	Regulacja wysokościowa istniejących zasuw wodnych betonem B-20 2 szt.	szt.	2	